

DA

DA

DA



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den, ...
C

Udkast til

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) nr. .../...

af [...]

om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. .../... om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyveoperationer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008

Udkast til

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) nr. .../...

af [...]

om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. .../... om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyveoperationer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF¹, særlig artikel 8, stk. 5, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Luftfartsforetagender og personale, som medvirker i operation af visse luftfartøjer, skal overholde de relevante væsentlige krav i bilag IV til forordning (EF) nr. 216/2008.
- (2) I henhold til forordning (EF) nr. 216/2008 skal Kommissionen vedtage de gennemførelsesbestemmelser, der er nødvendige for at fastsætte kriterier for sikre luftfartøjsoperationer.
- (3) Nærværende forordning indeholder ændringer til forordning (EU) nr. .../..., således at denne udvides til at omfatte særlige aspekter vedrørende erhvervsmæssige lufttransportoperationer med svæveflyvere og balloner og visse lokale operationer med flyvemaskiner og helikoptere.
- (4) For at sikre en glidende overgang og et højt og ensartet niveau for civil luftfartssikkerhed i Den Europæiske Union bør gennemførelsesbestemmelserne afspejle det aktuelle tekniske niveau, herunder bedste praksis, og den videnskabelige og tekniske udvikling inden for flyveoperationer. I overensstemmelse hermed bør tekniske krav og administrative procedurer, der er aftalt inden for rammerne af Organisationen for International Civil Luftfart og de europæiske fælles luftfartsmyndigheder indtil den 30. juni 2009 samt eksisterende lovgivning, der vedrører et specifikt nationalt miljø, tages i betragtning.
- (5) Det er nødvendigt at give luftfartsindustrien og de administrative myndigheder i medlemsstaterne tilstrækkelig tid til at tilpasse sig de nye forskriftsmæssige rammer.
- (6) Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur udarbejdede et udkast til gennemførelsesbestemmelser og forelagde disse som en udtalelse for Europa-Kommissionen i henhold til artikel 19, stk. 1, i forordning (EF) nr. 216/2008.

¹ EUT L 79 af 13.3.2008, s.1.

- (7) De foranstaltninger, der er omhandlet i denne forordning, er i overensstemmelse med udtalelsen fra det udvalg, som er nedsat i medfør af artikel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I Kommissionens forordning (EU) nr. .../. foretages følgende ændringer:

1. I artikel 1, stk. 1, erstattes ordene "erhvervsmæssig lufttransport med flyvemaskiner og helikoptere" med "erhvervsmæssig lufttransport med flyvemaskiner, helikoptere, svævefly og balloner".
2. I artikel 1 indsættes følgende som stk. 2:
'2. Ved denne forordning fastsættes ligeledes gennemførelsesbestemmelser for erhvervsmæssig lufttransport, der starter og slutter på samme flyveplads eller driftssted med flyvemaskiner i præstationsklasse B eller helikoptere, der ikke er komplekse."
De efterfølgende stykker nummereres i overensstemmelse hermed.
3. Artikel 1, stk. 6, affattes således:
'6. Denne forordning anvendes ikke på flyveoperationer med forankrede balloner og luftskibe samt forankrede ballonflyvninger."
4. I artikel 6 udgår stk. 1, og alle de efterfølgende stykker nummereres i overensstemmelse hermed.
5. Artikel 7, stk. 3, affattes således:
'3. Stk. 1 og 2 finder ligeledes anvendelse på erhvervsmæssig lufttransport, der starter og slutter på samme flyveplads eller driftssted med flyvemaskiner i præstationsklasse B eller helikoptere, der ikke er komplekse."
6. Artikel 8, stk. 1, litra b), affattes således: "b) nationale krav for erhvervsmæssige lufttransportoperationer med helikopter, ballon og svævefly."
7. Artikel 10, stk. 3, affattes således:
'5. Uanset stk. 1, andet afsnit, kan medlemsstaterne beslutte ikke at anvende bestemmelserne i bilag III og IV til forordning (EU) nr. .../.... på:
 - a) erhvervsmæssige lufttransportoperationer, der starter og slutter på samme flyveplads eller driftssted med flyvemaskiner i præstationsklasse B eller helikoptere, der ikke er komplekse, før [to år efter denne forordnings ikrafttræden] og
 - b) erhvervsmæssige lufttransportoperationer med balloner og svævefly før [tre år efter denne forordnings ikrafttræden]."
8. I bilag I tilføjes følgende definition, og alle de efterfølgende definitioner nummereres i overensstemmelse hermed:
'12. "ballonens tomme": Den masse, der bestemmes ved at veje ballonen med alt det installerede udstyr, som defineret i flyvehåndbogen (AFM)."
9. I bilag I affattes definitionen af "trafiklast" således:
"trafiklast": den samlede masse af passagerer, bagage, fragt og specialudstyr om bord, inklusive, undtagen i tilfælde af balloner, eventuel ballast."

10. I bilag II udgår afsnit ARO.OPS.210.
11. I bilag II i afsnittet ARO.OPS.100 tilføjes følgende litra:

"c) Den kompetente myndighed kan fastlægge særlige operationelle begrænsninger. Disse begrænsninger dokumenteres i OPSPECS."
12. I afsnittet ORO.GEN.110, litra j), i bilag III tilføjes følgende i begyndelsen af sætningen:

"Undtagen for så vidt angår operationer med ELA 2-flyvemaskiner eller -helikoptere, der starter og lander på samme flyveplads eller driftssted under VFR om dagen, og for operationer med svævefly og balloner,".
13. Litra a), nr. 4), i afsnittet ORO.AOC.135, i bilag III affattes således:

"(4) vedvarende luftdygtighed, hvis det kræves i forordning (EF) nr. 2042/2003."
14. I afsnittet ORO.AOC.140 i bilag III tilføjes følgende i begyndelsen af den første sætning:

"Undtagen for så vidt angår operationer med ELA 2-flyvemaskiner eller -helikoptere, der starter og lander på samme flyveplads eller driftssted under VFR om dagen, og for operationer med svævefly og balloner,".
15. I afsnittet ORO.MLR.101 i bilag III tilføjes følgende i begyndelsen af den første sætning:

"Undtagen for så vidt angår operationer med ELA 2-flyvemaskiner eller -helikoptere, der starter og lander på samme flyveplads eller driftssted under VFR om dagen, og for operationer med svævefly og balloner,".
16. Litra b), nr. 4), i afsnittet ORO.MLR.115 i bilag III affattes således:

'(4) notifikation vedrørende speciel last, herunder skriftlige oplysninger til luftfartøjschefen om farligt gods, hvis relevant."
17. Afsnittet ORO.FC.005 i bilag III affattes således:

"(a) Denne subpart fastlægger de krav, som luftfartsforetagender skal opfylde i forbindelse med flyvebesætningers træning, erfaring og kvalifikationer, og omfatter:

 - (1) del 1, hvori der er angivet fælles krav, der finder anvendelse på både ikke-erhvervsmæssige operationer med komplekse motordrevne luftfartøjer og alle erhvervsmæssige operationer,
 - (2) del 2, hvori der angives yderligere krav, der finder anvendelse på erhvervsmæssige lufttransportoperationer, bortset fra de operationer, som er anført i litra b), og
 - (3) del 3, hvori der angives yderligere krav, der finder anvendelse på andre erhvervsmæssige operationer end erhvervsmæssige lufttransportoperationer.

b) Luftfartsforetagender, der udfører følgende erhvervsmæssige lufttransportoperationer, skal overholde de krav, der er defineret i litra a), nr. 1, og nr. 3):

 - (1) erhvervsmæssige lufttransportoperationer af svævefly eller balloner eller
 - (2) erhvervsmæssig lufttransport af passagerer, der udføres under visuelle flyveregler (VFR) om dagen, og som starter og slutter på samme flyveplads eller driftssted og har en maksimal varighed på 30 minutter, eller som udføres inden for et lokalområde udpeget af den kompetente myndighed med
 - i) enmotorede propeldrevne flyvemaskiner, hvis højeste tilladte startmasse er 5 700 kg eller derunder, og som har en MOPSC på 5, eller
 - ii) andre helikoptere end komplekse motordrevne helikoptere, der er enmotorede, og som har en MOPSC på 5."

18. Litra d) i afsnittet ORO.FC.105 i bilag III affattes således:
"d) Litra (c) gælder ikke for:
- (1) flyvemaskiner i præstationsklasse B, der benyttes i erhvervsmæssige lufttransportoperationer under VFR om dagen, og
 - (2) erhvervsmæssig transport af passagerer, der udføres under VFR om dagen, og som starter og lander på samme flyveplads eller driftssted og har en maksimal varighed på 30 minutter, eller som udføres inden for et lokalområde udpeget af den kompetente myndighed, med andre helikoptere end komplekse motordrevne helikoptere, der er enmotorede, og som har en MOPSC på 5."
19. I litra a) i afsnittet ORO.FC.330 i bilag III tilføjes ordene " eller erhvervsmæssige lufttransportoperationer" efter "specialopgaver".
20. Litra a) i afsnittet ORO.CC.100 i bilag III affattes således "Undtagen i tilfælde af balloner skal ét kabinebesætningsmedlem" før "udpeges" i begyndelsen af den sidste sætning.
21. I Subpart A - Generelle krav i bilag IV indsættes et nyt "Afsnit 2 – Ikke-motordrevne luftfartøjer" som indeholdt i bilag I til denne forordning.
22. Litra b) i afsnittet CAT.OP.MPA.151 nummereres som c), og der tilføjes et nyt litra b):
"Uanset litra a) skal luftfartsforetagendet angive den minimumsbeholdning af endeligt reservebrændstof i driftshåndbogen, når det drejer sig om operationer med ELA2-flyvemaskiner, der starter og slutter på samme flyveplads eller driftssted under VFR om dagen. Denne minimumsbeholdning af endeligt reservebrændstof må ikke ligge under den mængde, der er nødvendig til flyvning i 45 minutter."
23. I Subpart B - Operationelle procedurer i bilag IV indsættes et nyt "Afsnit 2 – Ikke-motordrevne luftfartøjer" som indeholdt i bilag I til denne forordning.
24. Der tilføjes et nyt litra e) i afsnittet CAT.POL.A.310 i bilag IV, som affattes således:
"e) Kravene i a)3), a)4), a)5), b)2) og c)2) gælder ikke for VFR-operationer om dagen."
25. I Subpart C - Præstationsmæssige og operationelle begrænsninger for luftfartøjer i bilag IV indsættes et nyt "Afsnit 4 – Svævefly" og "Afsnit 5 – Balloner" som indeholdt i bilag I til denne forordning.
26. I Subpart D - Instrumenter, data og udstyr i bilag IV indsættes et nyt "Afsnit 3 – Svævefly" og "Afsnit 4 – Balloner" som indeholdt i bilag I til denne forordning.

Artikel 2

Ikrafttrædelse

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.

Den træder i kraft [dagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende].

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i enhver medlemsstat.
Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

På Kommissionens vegne

[...]

Formand