

CS

CS

CS



KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

V Bruselu dne ...
C

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../...

ze dne [...],

kterým se mění nařízení (EU) č. .../..., kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../...

ze dne [...],

kterým se mění nařízení (EU) č. .../..., kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES¹, a zejména na čl. 8 odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Provozovatelé a zaměstnanci, kteří se podílejí na provozu některých letadel, musí splňovat příslušné hlavní požadavky stanovené v příloze IV nařízení (ES) č. 216/2008.
- (2) Podle nařízení (ES) č. 216/2008 by Komise měla přijmout potřebná prováděcí pravidla, jimiž se stanoví podmínky bezpečného provozu letadel.
- (3) Toto nařízení mění nařízení (EU) č. .../... tak, aby obsahovalo konkrétní aspekty týkající se provozu kluzáků a balonů v obchodní letecké dopravě a určitých druhů místního provozu letounů a vrtulníků.
- (4) Prováděcí opatření by s ohledem na zajištění hladkého přechodu a vysokého stupně bezpečnosti civilního letectví v Evropské unii měla odrážet současný stav vývoje, včetně osvědčených postupů, a vědecko-technického pokroku v oblasti letového provozu. Měly by být proto zohledněny technické požadavky a správní postupy dohodnuté pod záštitou Mezinárodní organizace pro civilní letectví a evropských Sdružených leteckých úřadů před 30. červnem 2009, jakož i platné právní předpisy v konkrétních vnitrostátních podmínkách.
- (5) Je nezbytné poskytnout leteckému průmyslu a správním orgánům členských států dostatek času, aby se mohly přizpůsobit novému regulačnímu rámci.
- (6) Evropská agentura pro bezpečnost letectví vypracovala návrh prováděcích pravidel a předložila ho ve formě stanoviska Evropské komisi v souladu s čl. 19 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008.
- (7) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle článku 65 nařízení (ES) č. 216/2008.

¹ Úř. věst. L 79, 13.3.2008, s. 1.

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení Komise (ES) č. .../... se mění takto:

1. V čl. 1 odst. 1 se slova „provoz letounů a vrtulníků v obchodní letecké dopravě“ nahradí slovy „provoz letounů, vrtulníků, kluzáků a balonů v obchodní letecké dopravě“.
2. V článku 1 se vkládá nový odstavec 2, který zní:
„2. Toto nařízení rovněž stanoví podrobná pravidla pro provoz letounů třídy výkonnosti B a nesložitých vrtulníků v obchodní letecké dopravě, který začíná a končí na stejném letišti/provozním místě.“
Následující odstavce se přečísľují.
3. V článku 1 se doplňuje následující odstavec:
„6. Ustanovení tohoto nařízení se nepoužijí na letový provoz upoutaných balonů a vzduchodolů, ani na upoutané lety balonů.“
4. V článku 6 se vypouští odstavec 1 a všechny následující odstavce se přečísľují.
5. V článku 7 se doplňuje následující odstavec:
„3. Ustanovení odstavců 1 a 2 se použijí rovněž na provoz letounů třídy výkonnosti B nebo nesložitých vrtulníků, který začíná a končí na stejném letišti/provozním místě, v obchodní letecké dopravě.“
6. V článku 8 odst. 1 se text pod písmenem b) nahrazuje tímto „b) pro provoz vrtulníků, balonů a kluzáků v obchodní letecké dopravě, vnitrostátní požadavky.“
7. V článku 10 se doplňuje následující odstavec:
„5. Odchylně od odst. 1 druhého pododstavce se členské státy mohou rozhodnout, že nebudou uplatňovat ustanovení příloh III a IV nařízení (EU) .../... na:
a) provoz letounů třídy výkonnosti B a nesložitých vrtulníků, který začíná a končí na stejném letišti/provozním místě, v obchodní letecké dopravě do [2 roky od vstupu tohoto nařízení v platnost], a
b) provoz balonů a kluzáků v obchodní letecké dopravě do [2 roky od vstupu tohoto nařízení v platnost].“
8. V příloze I se vkládá tato definice a všechny následné definice se přečísľují:
„12. „Hmotností prázdného balonu“ se rozumí hmotnost stanovená vážením balonu s veškerým zastavěným vybavením stanoveným v letové příručce letadla.“
9. V příloze I se definice „provozního nákladu“ nahrazuje touto:
„Provozním nákladem“ se rozumí celková hmotnost cestujících, zavazadel, nákladu a přepravovaného zvláštního vybavení a, vyjma balonů, včetně veškeré zátěže.“
10. V příloze II se vypouští odstavec ARO.OPS.210.
11. V příloze II odstavci ARO.OPS.100 se doplňuje toto nové písmeno:
„c) Příslušný úřad může stanovit konkrétní provozní omezení. Tato omezení se zdokumentují v OPSPECS.“

12. V příloze III odst. ORO.GEN.110 písm. j) se na začátek věty vkládá „Vyjma provozu letounů ELA2 nebo vrtulníků vzletajících a přistávajících na stejném letišti nebo provozním místě podle pravidel VFR ve dne a provozu kluzáků a balonů,“.
13. V příloze III odstavci ORO.AOC.135 se písm. a) bod 4) nahrazuje tímto:
„4) zachování letové způsobilosti, je-li požadováno nařízením (ES) č. 2042/2012.“
14. V příloze III odstavci ORO.AOC.140 se na začátek věty vkládá „Vyjma provozu letounů ELA2 nebo vrtulníků vzletajících a přistávajících na stejném letišti nebo provozním místě podle pravidel VFR ve dne a provozu kluzáků a balonů,“.
15. V příloze III odstavci ORO.MLR.101 se na začátek věty vkládá „Vyjma provozu letounů ELA2 nebo vrtulníků vzletajících a přistávajících na stejném letišti nebo provozním místě podle pravidel VFR ve dne a provozu kluzáků a balonů,“.
16. V příloze III odstavci ORO.MLR.115 se písm. b) bod 4) nahrazuje tímto:
„4) případně oznámení zvláštních nákladů, včetně písemného informování velitele letadla/ velícího pilota o nebezpečném zboží.“
17. V příloze III se znění odstavce ORO.FC.005 nahrazuje tímto:
„a) Tato hlava stanoví požadavky, které musí splňovat provozovatel v souvislosti s výcvikem, praxí a kvalifikací letové posádky, a zahrnuje:
(1) oddíl 1 stanoví společné požadavky, které se vztahují na obchodní provoz složitých motorových letadel a na veškeré obchodní lety;
(2) oddíl 2 stanoví další požadavky, které se vztahují na provoz v obchodní letecké dopravě s výjimkou druhů provozu v obchodní letecké dopravě uvedených v písmeni b); a
(3) oddíl 3 stanoví další požadavky, které se vztahují na obchodní lety, jež nejsou součástí obchodní letecké dopravy.
b) Provozovatelé provádějící následující druhy provozu v obchodní letecké dopravě musí splňovat požadavky uvedené v písm. a) bodech 1 a 3:
(1) na provoz kluzáků a balonů v obchodní letecké dopravě; nebo
(2) na provoz s cestujícími v obchodní letecké dopravě prováděný podle pravidel pro lety za viditelnosti (VFR) ve dne, který začíná a končí na stejném letišti nebo provozním místě, s maximální dobou trvání 30 minut, nebo v místním prostoru stanoveném příslušným úřadem, používající
i) jednomotorové vrtulové letouny s maximální schválenou vzletovou hmotností 5 700 kg nebo menší a maximální provozní konfiguraci sedadel pro cestující (MOPSC) 5, a
ii) jiné než složité motorové vrtulníky, jednomotorové, s maximální provozní konfigurací sedadel pro cestující (MOPSC) 5.“
18. V příloze III odstavci ORO.FC.005 se písmeno d) nahrazuje tímto:
„d) ustanovení písmene c) se nepoužijí v případě:
(1) letounů třídy výkonnosti B podílejících se na provozu obchodní letecké dopravy podle pravidel VFR ve dne; a
(2) provozu s cestujícími v obchodní letecké dopravě prováděného podle pravidel VFR ve dne, který začíná a končí na stejném letišti nebo provozním místě a s maximální dobou trvání 30 minut, nebo provozu jiných než složitých

motorových vrtulníků, jednomotorových, s maximální provozní konfigurací sedadel pro cestující (MOPSC) 5 v místním prostoru stanoveném příslušným úřadem.“

19. V příloze III odst. ORO.FC.330 písm. a) se za slova „specializované úkoly“ doplňují slova „nebo provoz obchodní letecké dopravy“.
20. V příloze III odst. ORO.CC.100 písm. a) se na začátek poslední věty vkládají slova „Vyjma balonů“.
21. V příloze IV hlavě A – Obecné požadavky se doplňuje nový „Oddíl 2 – Bezmotorová letadla“ uvedený v příloze I tohoto nařízení.
22. V příloze IV odstavci CAT.OP.MPA.151 se písmeno b) přechýlí na c) a vkládá se nové písmeno b), které zní:
„Aniž jsou dotčena ustanovení písmene a), pro provoz letounů ELA2, které vzletají nebo přistávají na stejném letišti nebo provozním místě podle pravidel VFR ve dne, provozovatel v provozní příručce stanoví minimální konečnou zálohu paliva. Tato minimální konečná záloha paliva nesmí být menší, než je množství potřebné k letu s dobou trvání 45 minut,“
23. V příloze IV hlavě B – Provozní postupy se doplňuje nový „Oddíl 2 – Bezmotorová letadla“, uvedený v příloze I tohoto nařízení.
24. V příloze IV odstavci CAT.POL.A.310 se doplňuje nové písmeno e), které zní:
„e) Požadavky v písm. a) bodě 3, písm. a) bodě 4, písm. a) bodě 5, písm. b) bodě 2 a písm. c) bodě 2 se nepoužijí pro provoz VFR ve dne.“
25. V příloze IV hlavě C – Výkonnost letadla a provozní omezení se doplňují nové oddíly, „Oddíl 4 – Kluzáky“ a „Oddíl 5 – Balony“, uvedené v příloze I tohoto nařízení.
26. V příloze IV hlavě D – Přístroje, údaje a vybavení se doplňují nové oddíly, „Oddíl 3 – Kluzáky“ a „Oddíl 4 – Balony“, uvedené v příloze I tohoto nařízení.

Článek 2

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po uveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie.

Toto nařízení se použije od [prvního dne po uveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie].

Toto nařízení je závazné v celém svém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne [...]

Za Komisi
[...]
předseda