

BG

BG

BG



КОМИСИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

Брюксел, ...
С

Проект

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № .../... НА КОМИСИЯТА

от [...]

**за изменение на Регламент (ЕС) № .../.... на Комисията за определяне на
технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните
операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент
и на Съвета**

Проект

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № .../... НА КОМИСИЯТА

от [...]

за изменение на Регламент (ЕС) № .../.... на Комисията за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 година относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО¹, и по-специално член 8, параграф 5 от него,

като има предвид, че:

- (1) Операторите и персоналът, участващи в експлоатацията на определени въздухоплавателни средства, следва да отговарят на съответните съществени изисквания, установени в приложение IV към Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (2) Съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 Комисията следва да приеме необходимите правила за прилагане, за да се установят условията за безопасна експлоатация на въздухоплавателните средства.
- (3) Настоящият регламент изменя Регламент (ЕС) № .../..., за да бъдат включени отделни аспекти, свързани с операции на търговския въздушен транспорт с планери и аеростати и някои местни операции със самолети и вертолети.
- (4) За да се гарантира плавен преход и високо ниво на безопасност на гражданското въздухоплаване в Европейския съюз, правилата за прилагане следва да отразяват най-модерните достижения, включително най-добрите практики и научно-техническия прогрес в областта на въздушните операции. Съответно следва да се вземат предвид техническите изисквания и административните процедури, договорени под егидата на Международната организация за гражданско въздухоплаване и Обединените авиационни власти на Европа до 30 юни 2009 г., както и съществуващото законодателство, свързано със специфичните национални условия.
- (5) Необходимо е да се осигури достатъчно време на авиационната промишленост и администрациите на държавите членки за привеждане в съответствие с новата регулаторна рамка.

¹ ОВ L 79, 13.3.2008 г., стр. 1.

- (6) Европейската агенция за авиационна безопасност изготви проект на правила за прилагане и ги представи като становище на Европейската комисия съгласно член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (7) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета, създаден съгласно член 65 от Регламент (ЕО) № 216/2008,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) № .../... на Комисията се изменя, както следва:

1. В член, параграф 1 думите „операции на търговския въздушен транспорт със самолети и вертолети“ се заменят с „операции на търговския въздушен транспорт със самолети, вертолети, планери и аеростати“.
2. В член 1 се добавя нов параграф 2:
„2. Настоящият регламент също така определя подробни правила за операции на търговския въздушен транспорт, започващи и завършващи на едно и също летище/експлоатационна площадка, със самолети с летателни характеристики клас В и вертолети с опростена тяга.“
Следващите параграфи се преномерират.
3. В член 1 се добавя следният параграф:
„6. Настоящият регламент не се прилага за въздушни операции с привързани аеростати и цепелини, както и за полети с привързани аеростати.“
4. В член 6 параграф 1 се заличава и следващите параграфи се преномерират.
5. В член 7 се добавя следният параграф:
„3. Параграфи 1 и 2 също така се прилагат за операции на търговския въздушен транспорт, започващи и завършващи на едно и също летище/експлоатационна площадка, със самолети с летателни характеристики клас В и вертолети с опростена тяга.“
6. В член 8, параграф 1, буква б) се заменя с „б) за операции на търговския въздушен транспорт с вертолети, аеростати и планери, националните изисквания.“
7. В член 10 се добавя следният параграф:
„5. Чрез дерогация от параграф 1, алинея 2, държавите членки могат да решат да не прилагат разпоредбите на приложения III и IV към Регламент (ЕС) .../.... за:
а) операции на търговския въздушен транспорт, започващи и завършващи на едно и също летище/експлоатационна площадка, със самолети с летателни характеристики клас В и вертолети с опростена тяга до [2 години след влизане в сила на настоящия регламент]; и
б) операции на търговския въздушен транспорт с аеростати и планери до [3 години след влизане в сила на настоящия регламент].“
8. В приложение I се добавя следното определение и всички следващи определения се преномерират:

„12. „Празна маса на аеростата“ означава масата, определена чрез претегляне на аеростата с цялото монтирано оборудване, посочено в ръководството за летателна експлоатация.“

9. В приложение I определението на „полезен товар“ се заменя със следното:
„Полезен товар“ означава общото тегло на пътници, багаж, товар и ръчно специализирано оборудване и, с изключение на аеростати, включително баласт.
10. В приложение II параграф ARO.OPS.210 се заличава.
11. В приложение II, параграф ARO.OPS.100 се добавя следният параграф:
„в) Компетентният орган може да определя специфични експлоатационни ограничения. Тези ограничения се документират в OPSPECS.“
12. В приложение III, параграф ORO.GEN.110, буква й) в началото на изречението се добавя „С изключение на операции със самолети и вертолети ELA 2, които излитат и кацат на едно и също летище или експлоатационна площадка по време на полети по правилата за визуални полети през деня, и за операции с планери и аеростати,“.
13. В приложение III, параграф ORO.AOC.135, буква а), точка (4) се заменя с:
„(4) поддържане на летателната годност, ако се изисква от Регламент (ЕО) № 2042/2003.“
14. В приложение III, параграф ORO.AOC.140 в началото на първото изречение се добавя „С изключение на операции със самолети и вертолети ELA 2, които излитат и кацат на едно и също летище или експлоатационна площадка по време на полети по правилата за визуални полети през деня, и за операции с планери и аеростати,“.
15. В приложение III, параграф ORO.MLR.101 в началото на първото изречение се добавя „С изключение на операции със самолети и вертолети ELA 2, които излитат и кацат на едно и също летище или експлоатационна площадка по време на полети по правилата за визуални полети през деня, и операции с планери и аеростати,“.
16. В приложение III, параграф ORO.MLR.115, буква б), точка (4) се заменя със следното:
„(4) нотификация за специални товари, включително писмена информация до командира за опасни товари.“
17. В приложение III, параграф ORO.FC.005 се заменя със следното:
„а) Настоящата подчаст установява изискванията, които трябва да бъдат изпълнени от оператора във връзка с обучението, опита и квалификацията на полетния екипаж, и се състои от:
(1) раздел 1, който определя общи изисквания, приложими както за нетърговската експлоатация на въздухоплавателни средства със сложна моторна тяга, така и за всяка търговска експлоатация;
(2) раздел 2, който определя допълнителни изисквания, приложими за операциите на търговския въздушен транспорт, с изключение на посочените в буква б); и
(3) раздел 3, който определя допълнителни изисквания, приложими за търговските операции, различни от търговския въздушен транспорт.

б) Операторите, които извършват посочените по-долу операции на търговския въздушен транспорт, следва да отговарят на изискванията, посочени в буква а), точки (1) и (3):

(1) операции на търговския въздушен транспорт на планери или аеростати; или

(2) операции на търговския пътнически въздушен транспорт, извършвани по правилата за визуални полети (VFR) през деня, започващи и завършващи на едно и също летище или оперативна площадка и с максимална продължителност 30 минути, или в рамките на местна област, определена от компетентния орган, с:

i) витлови самолети с един двигател с максимална сертифицирана излетна маса, равна или по-малка на 5700 kg, и максимално одобрена конфигурация от 5 пътнически места, или

(ii) вертолети, различни от тези със сложна моторна тяга, с един двигател и максимално одобрена конфигурация от 5 пътнически места.“

18. В приложение III параграф ORO.FC.005, буква г) се заменя със следното:

„г) буква в) не се прилага в случая на:

(1) самолети с летателни характеристики клас В, участващи в операции на търговския въздушен транспорт по правилата за визуални полети през деня; и

(2) операции на търговския пътнически въздушен транспорт, извършвани по правилата за визуални полети през деня, започващи и завършващи на едно и също летище или оперативна площадка и с максимална продължителност 30 минути или в рамките на местна област, определена от компетентния орган, с вертолети, различни от тези със сложна моторна тяга, с един двигател и максимално одобрена конфигурация от 5 пътнически места.“

19. В приложение III, параграф ORO.FC.330, буква а) след „специализирани задачи“ се добавят думите „или CAT операция“.

20. В приложение III, параграф ORO.CC.100, буква а) в началото на последното изречение се добавят думите „С изключение на аеростати,“.

21. В приложение IV, подчаст А — Общи изисквания се добавя „Раздел 2 — Безмоторни въздухоплавателни средства“, включен в приложение I към настоящия регламент.

22. В приложение IV, параграф CAT.OP.MPA.151 буква б) става буква в) и се добавя нова буква б):

„Независимо от буква а), за операции със самолети ELA 2, които излитат и кацат на едно и също летище или експлоатационна площадка по време на полети по правилата за визуални полети през деня, операторът определя минимален краен резерв от гориво в ръководството за експлоатация. Този минимален краен резерв от гориво не трябва да бъде по-малък от количеството, необходимо за полет от 45 минути.“

23. В приложение IV, подчаст Б — Експлоатационни процедури се добавя „Раздел 2 – Безмоторни въздухоплавателни средства“, включен в приложение I към настоящия регламент.

24. В приложение IV, параграф CAT.POL.A.310 се добавя нова буква д):

„д) изискванията в буква а), точки (3), (4) и (5), буква б), точка (2) и буква в), точка (2) не се прилагат за полети, извършвани по правилата за визуални полети през деня.“

25. В приложение IV, подчаст В — Летателни характеристики на въздухоплавателните средства и експлоатационни ограничения се добавят нов „Раздел 4 — Планери“ и „Раздел 5 — Аеростати“, включени в приложение I към настоящия регламент.
26. В приложение IV, подчаст Е — Прибори, данни и оборудване се добавят нов „Раздел 3 — Планери“ и „Раздел 4 — Аеростати“, включени в приложение I към настоящия регламент.

Член 2

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила в деня след публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз.

Той се прилага от [деня след публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз].

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел, [...]

За Комисията

[...]

Председател