

NL

NL

NL



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, ...
C

Ontwerp

VERORDENING (EU) nr. .../... VAN DE COMMISSIE

van [...]

tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor promotievluchten uitgevoerd door opleidingsorganisaties en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot de bemanning van burgerluchtvaartuigen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad

Ontwerp

VERORDENING (EU) nr. .../... VAN DE COMMISSIE

van [...]

tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor promotievluchten uitgevoerd door opleidingsorganisaties en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot de bemanning van burgerluchtvaartuigen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG van de Raad, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG¹, en met name artikel 7, lid 2, artikel 8, lid 5, en artikel 10, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In Verordening (EU) nr. 1178/2011 zijn gedetailleerde regels vastgesteld voor organisaties voor de opleiding van piloten en luchtvaartgeneeskundige centra die een certificaat wensen te verkrijgen. Een certificaat mag pas worden afgegeven wanneer aan bepaalde technische en administratieve eisen wordt voldaan. Daarom moeten voorschriften omtrent het administratie- en beheersysteem van deze organisaties worden vastgelegd.
- (2) Overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 moet de Commissie de nodige uitvoeringsregels vaststellen waarin de voorwaarden voor veilige vluchtuitvoering worden bepaald. Verordening (EU) nr. .../... stelt die uitvoeringsregels vast.
- (3) Deze verordening wijzigt Verordening (EU) nr. 1178/2011 teneinde er specifieke technische eisen en administratieve procedures voor promotievluchten in op te nemen.
- (4) Om een soepele overgang en een hoog uniform niveau van burgerluchtvaartveiligheid in de Europese Unie te waarborgen dienen de uitvoeringsmaatregelen in overeenstemming te zijn met de laatste stand van de techniek, met inbegrip van de beste praktijken en de wetenschappelijke en technische vooruitgang op het gebied van vluchtuitvoering. Daarbij dient rekening te worden gehouden met technische eisen en administratieve procedures waarover vóór 30 juni 2009 overeenstemming is bereikt onder de auspiciën van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie en de Europese gezamenlijke luchtvaartautoriteiten, en met de bestaande wetgeving voor een specifieke nationale omgeving.

¹ PB L 79 van 13.3.2008, blz.1.

- (5) Het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart heeft ontwerputvoeringsvoorschriften voorbereid en ingediend als advies aan de Europese Commissie in overeenstemming met artikel 19, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (6) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 65 van Verordening (EG) nr. 216/2008 opgerichte comité.

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie wordt als volgt gewijzigd:

1. In bijlage VII wordt een nieuwe paragraaf ORA.ATO.155 ingevoegd:

‘ORA.ATO.155 Promotievluchten

De ATO mag onder de volgende voorwaarden tegen betaling vluchten ter bevordering van haar activiteit aanbieden:

- (a) de vluchten worden uitgevoerd met ELA2-luchtvaartuigen die opstijgen en landen op het basisluchtvaartterrein of -exploitatiegebied of, voor luchtballonnen, binnen een lokaal gebied;
- (b) deze activiteit vindt ten hoogste vier dagen per jaar plaats;
- (c) de eerste bestuurder (PIC) is ten minste houder van:
- (1) een bewijs van bevoegdheid als beroepsvlieger (CPL); of
 - (2) een bewijs van bevoegdheid als privévlieger (PPL), een bewijs van bevoegdheid als zweefvlieger (SPL) of een bewijs van bevoegdheid als ballonvaarder (BPL) met een bevoegdverklaring vlieginstructeur; en
- (d) in het vluchthandboek worden standaarduitvoeringsprocedures beschreven.’

Artikel 2

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op en is van toepassing met ingang van de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.
Gedaan te Brussel, [...]

Voor de Commissie

[...]

De Voorzitter