

LV

LV

LV



EIROPAS KOPIENU KOMISIJA

Briselē, ...  
C

Projekts

**KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../...**

**([...] gada [...]),**

**ar kuru nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz mācību organizāciju veiktiem veicināšanas lidojumiem un ar kuru groza Komisijas Regulu (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008**

Projekts

**KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../...**

**([...] gada [...]),**

**ar kuru nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz mācību organizāciju veiktiem veicināšanas lidojumiem un ar kuru groza Komisijas Regulu (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK<sup>1</sup>, jo īpaši tās 7. panta 6. punktu, 8. panta 5. punktu un 10. panta 5. punktu,

tā kā:

- (1) Komisijas Regula (ES) Nr. 1178/2011 nosaka detalizētus noteikumus par pilotu mācību organizāciju un aviācijas medicīnas centru sertificēšanu. Sertifikāts jāizdod pēc tam, kad ir izpildītas konkrētas tehniskās un administratīvās prasības. Tāpēc jāsniedz noteikumi par šo organizāciju vadības un pārvaldības sistēmām;
- (2) Regula (EK) Nr. 216/2008 paredz, ka Eiropas Komisijai jāpieņem vajadzīgie īstenošanas noteikumi, ar kuriem nosaka gaisa kuģu drošas ekspluatācijas apstākļus; Regula (ES) Nr. .../.... noteica šos īstenošanas noteikumus;
- (3) ar šo regulu tiek izdarīti grozījumi Regulā (ES) Nr. 1178/2011, lai tajā iekļautu konkrētas tehniskās prasības un administratīvās procedūras veicināšanas lidojumiem;
- (4) lai nodrošinātu vienmērīgu pāreju un vienādi augstu civilās aviācijas drošības līmeni Eiropas Savienībā, īstenošanas pasākumos jāatspoguļo jaunākie sasniegumi, tostarp paraugprakse, kā arī zinātnes un tehnikas attīstības līmenis gaisa kuģu ekspluatācijas jomā; Attiecīgi būtu jāņem vērā tehniskās prasības un administratīvās procedūras, par kurām panākta vienošanās Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas un — līdz 2009. gada 30. jūnijam — Eiropas Apvienoto aviācijas iestāžu aizbildniecībā, kā arī pašreizējie valstu tiesību akti, kuros ņemti vērā konkrētās valsts apstākļi;
- (5) Eiropas Aviācijas drošības aģentūra ir sagatavojusi īstenošanas noteikumu projektu un to kā atzinumu iesniegusi Eiropas Komisijā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 19. panta 1. punktu;
- (6) šajā regulā paredzētie pasākumi atbilst atzinumam, ko sniegusi Komiteja, kas izveidota ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 65. pantu,

---

<sup>1</sup> OV L 79, 13.03.2008., 1. lpp.

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

*1. pants*

Komisijas Regulu (ES) Nr. 1178/2011 groza šādi.

1. VII pielikumam pievieno šādu jaunu ORA.ATO.155. punktu:

“ORA.ATO.155 Veicināšanas lidojumi

Lai popularizētu savu darbību, ATO var piedāvāt lidojumus pret atlīdzību ar šādiem nosacījumiem:

- a) lidojumos pacelšanās un nosēšanās notiek bāzes lidlaukā vai ekspluatācijas vietā ar ELA2 gaisa kuģiem vai vietējā teritorijā, ja lidojumu veic ar gaisa baloniem;
- b) šādus lidojumus veic ne biežāk kā četras dienas gadā;
- c) pirmajam pilotam ir vismaz:
  - (1) CPL; vai
  - (2) PPL, SPL vai BPL ar instruktora kvalifikāciju; un
- d) standarta ekspluatācijas procedūras ir aprakstītas ekspluatācijas rokasgrāmatā.”

*2. pants*

***Stāšanās spēkā***

Šī regula stājas spēkā un tiek piemērota 20. dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, [...]

*Komisijas vārdā*

*[...]*

*priekšsēdētājs*