

EL

EL

EL



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, ...
C

Σχέδιο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά πτήσεις για σκοπούς προβολής που εκτελούνται από φορείς εκπαίδευσης και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Σχέδιο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά πτήσεις για σκοπούς προβολής που εκτελούνται από φορείς εκπαίδευσης και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ¹, και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 6, το άρθρο 8 παράγραφος 5 και το άρθρο 10 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής καθορίζει λεπτομερείς κανόνες για την κατοχή πιστοποιητικού από φορείς εκπαίδευσης χειριστών και αερο-ϊατρικά κέντρα. Το πιστοποιητικό εκδίδεται εφόσον πληρούνται συγκεκριμένες τεχνικές και διοικητικές απαιτήσεις. Συνεπώς, θα πρέπει να προβλέπονται κανόνες για το σύστημα διοίκησης και διαχείρισης αυτών των φορέων.
- (2) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα πρέπει να θεσπίσει τους απαραίτητους εκτελεστικούς κανόνες για τον καθορισμό των όρων ασφαλούς λειτουργίας των αεροσκαφών. Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. .../.... καθόρισε αυτούς τους εκτελεστικούς κανόνες.
- (3) Ο παρών κανονισμός τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ώστε να συμπεριληφθούν συγκεκριμένες τεχνικές απαιτήσεις και διοικητικές διαδικασίες για πτήσεις για σκοπούς προβολής.
- (4) Για να εξασφαλισθεί ομαλή μετάβαση και υψηλό επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, οι εκτελεστικοί κανόνες πρέπει να αντικατοπτρίζουν τις τελευταίες εξελίξεις της τεχνολογίας, συμπεριλαμβανομένων των βέλτιστων πρακτικών, καθώς και την επιστημονική και τεχνική πρόοδο στον τομέα των πτητικών λειτουργιών. Επομένως, πρέπει να συνεξεταστούν οι τεχνικές απαιτήσεις και οι διοικητικές διαδικασίες που έχουν συμφωνηθεί μέχρι τις 30 Ιουνίου 2009 υπό την αιγίδα της Διεθνούς Οργάνωσης Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) και του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Αρχών Πολιτικής

¹ ΕΕ L 79 της 13.3.2008, σ.1.

Αεροπορίας, καθώς και η υφιστάμενη νομοθεσία σχετικά με το συγκεκριμένο εθνικό περιβάλλον.

- (5) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφαλείας της Αεροπορίας κατάρτισε σχέδιο εκτελεστικών κανόνων και το υπέβαλε υπό μορφή γνώμης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 65 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

1. Στο παράρτημα VII, προστίθεται νέα παράγραφος ORA.ATO.155:
«ORA.ATO.155 Πτήσεις για σκοπούς προβολής
Ο ΕΦΕ μπορεί να προσφέρει πτήσεις έναντι αμοιβής για τον σκοπό της προβολής της δραστηριότητάς του υπό τις εξής προϋποθέσεις:
 - α) οι λειτουργίες συνίστανται σε απογείωση και προσγείωση στο αεροδρόμιο βάσης ή στο χώρο λειτουργίας με αεροσκάφη ELA2 ή εντός τοπικής περιοχής, για αερόστατα·
 - β) η εν λόγω δραστηριότητα λαμβάνει χώρα το πολύ τέσσερις ημέρες ετησίως·
 - γ) ο κυβερνήτης κατέχει τουλάχιστον:
 - 1) πτυχίο χειριστή εμπορικών αερομεταφορών· ή
 - 2) πτυχίο χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών, πτυχίο χειριστή ανεμοπλάνων ή πτυχίο χειριστή αερόστατων με ικανότητα εκπαιδευτή· και
 - δ) οι τυπικές επιχειρησιακές διαδικασίες περιγράφονται στο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας·

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει και να εφαρμόζεται την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, [...]

Για την Επιτροπή

[...]

Ο Πρόεδρος