

CS

CS

CS



KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

V Bruselu dne ...  
C

Návrh

**NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../...**

ze dne [...],

**kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se propagačních letů prováděných organizacemi pro výcvik a kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 1178/2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008**

Návrh

**NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../...**

ze dne [...],

**kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se propagačních letů prováděných organizacemi pro výcvik a kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 1178/2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002<sup>1</sup> a směrnice 2004/36/ES, a zejména na čl. 7 odst. 6, čl. 8 odst. 5 a čl. 10 odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 stanoví podrobná pravidla pro organizace pro výcvik pilotů a letecká zdravotní střediska, aby se mohly stát držiteli osvědčení. Toto osvědčení se vydává na základě splnění určitých technických a správních požadavků. Je proto třeba stanovit pravidla systému správy a řízení těchto organizací.
- (2) Podle nařízení (ES) č. 216/2008 by Komise měla přijmout potřebná prováděcí pravidla, jimiž se stanoví podmínky bezpečného provozu letadel. Uvedená prováděcí pravidla byla stanovena v nařízení (EU) č. .../....
- (3) Tímto nařízením se mění nařízení (EU) č. 1178/2012 tak, aby obsahovalo konkrétní technické požadavky a správní postupy pro propagační lety.
- (4) Prováděcí opatření by s ohledem na zajištění hladkého přechodu a vysokého stupně bezpečnosti civilního letectví v Evropské unii měla odrážet současný stav vývoje v oblasti letového provozu, včetně osvědčených postupů, a vědecko-technický pokrok v oblasti letového provozu. Měly by být proto zohledněny technické požadavky a správní postupy dohodnuté pod záštitou Mezinárodní organizace pro civilní letectví a evropských Sdružených leteckých úřadů před 30. červnem 2009, jakož i platné právní předpisy v konkrétních vnitrostátních podmínkách.
- (5) Evropská agentura pro bezpečnost letectví vypracovala návrh prováděcích pravidel a předložila ho ve formě stanoviska Evropské komisi v souladu s čl. 19 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008.
- (6) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle článku 65 nařízení (ES) č. 216/2008.

---

<sup>1</sup> Úř. věst. L 79, 13.3.2008, s. 1.

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

### *Článek 1*

Nařízení Komise (ES) č. 1178/2011 se mění takto:

1. V příloze VII se vkládá nový odstavec ORA.ATO.155, který zní:

„ORA.ATO.155 Propagační lety

Schválená organizace pro výcvik (ATO) může nabízet lety za úplatu za účelem propagace svých činností za následujících podmínek:

- a) při provozu s letadly ELA2 se vzlety a přistání provádějí na základním letišti nebo provozním místě a při provozu s balony v místním prostoru,
- b) tato činnost je prováděna nejvýše čtyři dny v roce,
- c) velící pilot je přinejmenším držitelem:
  - (1) CPL; nebo
  - (2) PPL, SPL nebo BPL s kvalifikací instruktora, a
- d) standardní provozní postupy jsou uvedeny v provozní příručce.“

### *Článek 2*

#### ***Vstup v platnost***

Toto nařízení vstupuje v platnost a použije se dvacátým dnem po uveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie.

Toto nařízení je závazné v celém svém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne [...]

*Za Komisi*  
*[...]*  
*předseda*