



**NOTA TA' SPJEGAZZJONI**

**OPINJONI NRU 03/2012**

**TAL-AĠENZIJA EWROPEA TAS-SIKUREZZA TAL-AVJAZZJONI**

**tat-3TA' SETTEMBRU 2012**

**għal Regolament tal-Kummissjoni li jemenda r-Regoli ta' Implimentazzjoni għall-operazzjonijiet bl-ajru u Regoli ta' Implimentazzjoni għall-ekwipaġġ tal-ajru**

**Operazzjonijiet ta' trasport kummerċjali bl-ajru bi gliders u blalen tal-arja**

**Operazzjonijiet ta' trasport kummerċjali minn A sa A b'ajruplani u ħelikopters**

## Werrej

<b>Sommarju Eżekuttiv .....</b>	<b>3</b>
<b>Introduzzjoni.....</b>	<b>4</b>
I.    Ġenerali .....	4
II.   Kamp ta' applikazzjoni tal-Opinjoni .....	4
III.  Konsultazzjoni.....	6
IV.   Konvenzjoni dwar in-numerazzjoni tar-regoli .....	7
<b>CAT (S, B).....</b>	<b>8</b>
I    Emendi għar-Regolament ta' Kopertura dwar l-Operazzjonijiet bl-ajru .....	8
II.   Emendi għall-Parti-CAT .....	8
III.  Emendi għall-Parti-ORO.....	14
IV.   Osservazzjonijiet oħra.....	15
<b>CAT (Minn A sa A).....</b>	<b>16</b>
I.    Policy.....	16
II.   Emendi għar-Regolamenti ta' Koperatura .....	18
III.  Emendi għall-Parti-CAT .....	19
IV.   Emendi għall-Parti-ORO.....	21
V.    Emendi għall-Parti-ARO .....	23
VI.   Emendi għall-Parti-ORA .....	23
VII.  Osservazzjonijiet oħra .....	23
<b>Anness 1: Tabelli ta' kontroreferenza għall-Appendiċi f'EU-OPS u JAR-OPS3 .....</b>	<b>24</b>
Appendiċi 1 għal 1.005(a) – ajruplani bi prestazzjoni tal-klassi B, VFR bi nhar.....	24
Appendiċi 1 għal 3.005(f) – operazzjonijiet żgħar bil-ħelikopter, VFR bi nhar.....	41
Appendiċi 1 għal 3.005(g) – operazzjonijiet lokali bil-ħelikopter, VFR bi nhar .....	51
<b>Anness 2: lista ta' eżenzjonijiet parzjali u regoli mhux applikabbli għall-CAT (Minn A sa A).....</b>	<b>56</b>
Parti-CAT .....	56
<b>Anness 3: Akronimi u taqsiriet użati.....</b>	<b>82</b>

### **Sommarju Eżekuttiv**

Din l-Opinjoni fiha Regoli ta' Implimentazzjoni għal operazzjonijiet ta' trasport kummerċjali bl-ajru (CAT) bi gliders u blalen tal-arja u temenda d-dokumenti tar-regoli li ġejjin:

- Ir-Regolament ta' Kopertura dwar l-Operazzjonijiet bl-ajru;
- L-Anness I – Definizzjonijiet għall-Annessi II sa VIII;
- L-Anness II – Parti-ARO, Rekwiżiti tal-awtoritajiet għall-operazzjonijiet bl-ajru;
- L-Anness III – Parti-ORO, Rekwiżiti tal-organizzazzjonijiet għall-operazzjonijiet bl-ajru, b'mod speċifiku għal operaturi tal-ajru kummerċjali u operaturi tal-ajru mhux kummerċjali ta' inġenju tal-ajru kumpless li jaħdem bil-mutur; u
- L-Anness IV - Parti-CAT, Rekwiżiti tekniċi għal operazzjonijiet ta' trasport kummerċjali.

Barra minn hekk, din l-Opinjoni fiha Regoli ta' Implimentazzjoni għal operazzjonijiet ta' CAT li jibdeu u jintemmu fl-istess ajrudrom jew sit operattiv. Temenda d-dokumenti tar-regoli li ġejjin:

- Ir-Regolament għall-Operazzjonijiet bl-ajru:
  - Ir-Regolament ta' Kopertura dwar l-Operazzjonijiet bl-ajru;
  - L-Anness II – Parti-ARO, Rekwiżiti tal-awtoritajiet għall-operazzjonijiet bl-ajru;
  - L-Anness III – Parti-ORO, Rekwiżiti tal-organizzazzjonijiet għall-operazzjonijiet bl-ajru; u
  - L-Anness IV - Parti-CAT, Rekwiżiti tekniċi għal operazzjonijiet ta' trasport kummerċjali;
- Ir-Regolament għall-ekwipaġġ tal-ajru:
  - Ir-Regolament ta' Kopertura dwar l-Ekwipaġġ tal-Ajru; u
  - L-Anness VII – Parti-ORA, Rekwiżiti tal-organizzazzjonijiet għall-ekwipaġġ tal-ajru.

L-iżvilupp ta' dawn ir-rekwiżiti nbena fuq il-prinċipji li ġejjin:

- iż-żamma ta' livell għoli ta' sikurezza;
- l-iżgurar ta' regoli proporzjonati, fejn xieraq;
- l-għoti ta' flessibilità u effiċjenza għal operaturi u awtoritajiet.

Din l-Opinjoni hija r-riżultat ta' proċess ta' konsultazzjoni estensiv li involva l-awtoritajiet, l-assoċjazzjonijiet, l-operaturi u l-esperti tal-avjazzjoni.

## **Introduzzjoni**

### **I. Ġenerali**

1. Ir-Regolament (KE) Nru 216/2008<sup>1</sup> tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (minn hawn 'il quddiem ir-'Regolament Bażiku') kif emendat bir-Regolament (KE) Nru 1108/2009<sup>2</sup> jistabbilixxi qafas xieraq u komprensiv għad-definizzjoni u t-twettiq tar-rekwiżiti tekniċi komuni u tal-proċeduri amministrattivi komuni fil-qasam tal-avjazzjoni ċivili.
2. L-iskop ta' din l-Opinjoni huwa li tassisti lill-Kummissjoni Ewropea meta tiġi biex tistabbilixxi r-Regoli ta' Implimentazzjoni (IR) għall-operazzjonijiet bl-ajru.
3. L-Opinjoni giet adottata, billi giet segwita l-proċedura speċifikata mill-Bord tat-Tmexxija tal-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni (l-'Aġenzija')<sup>3</sup>, f'konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 19 tar-Regolament Bażiku.

### **II. Kamp ta' applikazzjoni tal-Opinjoni**

4. Din l-Opinjoni fiha IR għal operazzjonijiet ta' trasport kummerċjali bl-ajru (CAT) bi gliders u bl-ajru tal-arja u temenda d-dokumenti tar-regoli li ġejjin:
  - Ir-Regolament ta' Kopertura dwar l-Operazzjonijiet bl-ajru;
  - L-Anness I – Definizzjonijiet għall-Annessi II sa VIII;
  - L-Anness II – Parti-ARO, Rekwiżiti tal-awtoritajiet għall-operazzjonijiet bl-ajru;
  - L-Anness III – Parti-ORO, Rekwiżiti tal-organizzazzjonijiet għall-operazzjonijiet bl-ajru, b'mod speċifiku għal operaturi tal-ajru kummerċjali u operaturi tal-ajru mhux kummerċjali ta' inġenju tal-ajru kumpless li jaħdem bil-mutur; u
  - L-Anness IV - Parti-CAT, Rekwiżiti tekniċi għal operazzjonijiet ta' trasport kummerċjali.
5. Barra minn hekk, din l-Opinjoni fiha IR għal operazzjonijiet ta' CAT li jibdeu u jintemmu fl-istess ajrudrom jew sit operattiv (CAT minn A sa A) u temenda d-dokumenti tar-regoli li ġejjin:
  - Ir-Regolament għall-operazzjonijiet bl-ajru:
    - Ir-Regolament ta' Kopertura dwar l-Operazzjonijiet bl-ajru;
    - L-Anness II – Parti-ARO, Rekwiżiti tal-awtoritajiet għall-operazzjonijiet bl-ajru;

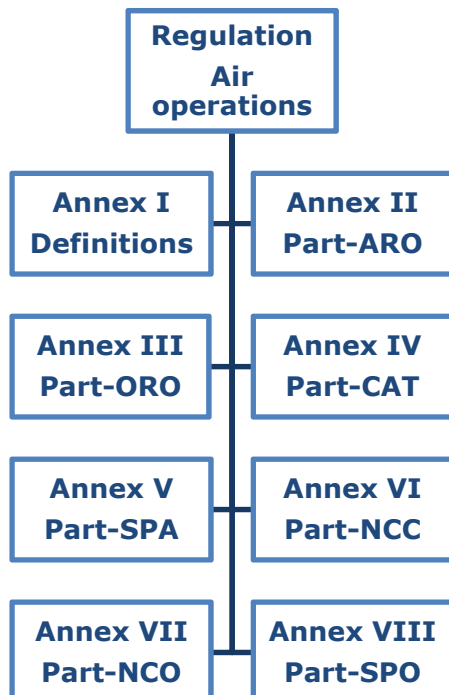
<sup>1</sup> Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Frar 2008 dwar regoli komuni fil-kamp tal-avjazzjoni ċivili u li jistabbilixxi Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni, u li jħassar id-Direttiva tal-Kunsill 91/670/KEE, ir-Regolament (KE) Nru 1592/2002 u d-Direttiva 2004/36/KE. *ĠU L 79, 19.03.2008, p. 1-49.*

<sup>2</sup> Regolament (KE) Nru 1108/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 li jemenda r-Regolament (KE) Nru 216/2008 fil-qasam tal-ajrudromi, il-ġesjoni tat-traffiku tal-ajru u s-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u li jħassar id-Direttiva 2006/33/KE. *ĠU L 309, 24.11.2009, pp. 51-70.*

<sup>3</sup> Deċiżjoni tal-Bord tat-Tmexxija dwar il-proċedura li trid tiġi applikata mill-Aġenzija għall-ħruġ ta' Opinjonijiet, Ċertifikazzjonijiet, Speċifikazzjonijiet u Materjal ta' Gwida (Proċedura ta' Tfassil tar-Regoli). EASA MB 08-2007, 13.06.2007.

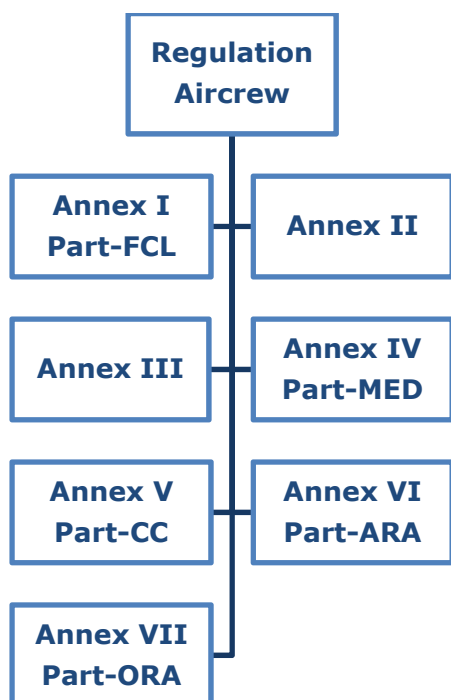
- L-Anness III - Parti-ORO, Rekwiżiti tal-organizzazzjonijiet għall-operazzjonijiet bl-ajru; u
  - L-Anness IV - Parti-CAT, Rekwiżiti tekniċi għal operazzjonijiet ta' trasport kummerċjali;
  - Ir-Regolament għall-ekwipaġġ tal-ajru:
    - Ir-Regolament ta' Kopertura dwar l-Ekwipaġġ tal-Ajru; u
    - L-Anness VII - Parti-ORA, Rekwiżiti tal-organizzazzjonijiet għall-ekwipaġġ tal-ajru.
6. Id-dokumenti ta' din l-Opinjoni huma bbażati fuq l-istruttura tar-regoli reveduta kif giet proposta mill-Kummissjoni Ewropea u l-Aġenzija f'April 2011. It-tabella li ġejja tagħti ħarsa ġenerali lejn l-Annessi fir-Regolament għall-Operazzjonijiet bl-ajru u r-Regolament għall-Ekwipaġġ tal-Ajru<sup>4</sup>.

### It-Tabella 1 Annessi tar-Regolament għall-Operazzjonijiet bl-Ajru<sup>5</sup>



<sup>4</sup> Regolament dwar l-ekwipaġġi tal-ajruplani tal-avjazzjoni ċivili (UE) Nru 1178/2011 u kif emendat mir-Regolament (UE) Nru 290/2012.

<sup>5</sup> NCC: operazzjonijiet mhux kummerċjali b'ingenu tal-ajru kumpless li jaħdem bil-mutur; NCO: operazzjonijiet mhux kummerċjali b'ingenu tal-ajru li mhuwiex ingenu tal-ajru kumpless li jaħdem bil-mutur; SPO: operazzjonijiet speċjalizzati.

**Tabella 2: Annessi tar-Regolament għall-Ekwipaġġ tal-Ajru<sup>6</sup>**

### III. Konsultazzjoni

7. Din l-Opinjoni hija bbażata fuq:

- NPA 2008-22 li fih abbozzi ta' proposti għar-Regoli ta' Implimentazzjoni (IR) u l-Mezzi Aċċettabbli ta' Konformità (AMC) u l-Materjal ta' Gwida (GM) relatati għall-awtoritajiet u l-organizzazzjonijiet;
- NPA 2009-02 li tinkludi abbozzi ta' proposti għal IR, u AMC u GM relatati għall-operazzjonijiet tal-ajru.

8. NPA 2008-22 ġie ppubblikat fuq il-websajt tal-EASA (<http://www.easa.europa.eu>) fil-31 ta' Ottubru 2008. Il-perjodu ta' konsultazzjoni ntemm fit-28 ta' Mejju 2009. NPA 2009-02 ġie ppubblikat fuq il-websajt tal-EASA (<http://www.easa.europa.eu>) fit-30 ta' Jannar 2009. Il-perjodu ta' konsultazzjoni ntemm fil-31 ta' Lulju 2009.

9. It-testi tar-regoli emendati ġew diskussi f'dettall mal-Gruppi ta' revizzjoni għat-tfassil tar-regoli stabbiliti għal NPAs 2008-22 u 2009-02.

10. Fuq il-bażi ta' konsultazzjoni estensiva ma' awtoritajiet, assoċjazzjonijiet u operaturi, l-Aġenzija ppubblikat is-CRDs għall-Parti-AR u Parti-OR fl-4 ta' Ottubru 2010, is-CRD OPS I fil-25 ta' Novembru 2010 u s-CRD OPS III fis-27 ta' Ottubru 2011. Il-perjodu għall-kummenti wasal fi tmiemu fis-6 ta' Diċembru 2010, il-15 ta' Frar 2011 u t-30 ta' Jannar 2012 rispettivament.

11. L-Aġenzija ddiskutiet l-abbozzi tal-proposti għal CAT minn A sa A ma' membri tal-AGNA f'żewġ sessjonijiet tematiċi f'Ottubru 2011 u Lulju 2012.

<sup>6</sup> FCL: liċenzjar tal-ekwipaġġ tat-titjira; MED: mediku, CC: ekwipaġġ tal-kabina; ARA: Rekwiżiti tal-awtorità għall-ekwipaġġ tal-ajru.

**IV. Konvenzjoni dwar in-numerazzjoni tar-regoli**

12. B'konformità mal-linji gwida ta' abbozzar tat-tfassil tar-regoli tal-Aġenzija, għall-IR giet applikata l-konvenzjoni ta' enumerazzjoni tar-regoli li ġejja:

<Parti>.<Subparti>.<Sezzjoni>.<N>

Spjegazzjoni:

<Parti>: obbligatorja - sa erba' ittri jew ċifri

eżempji: ARO, ORO, CAT

<Subparti>: obbligatorja - sa erba' ittri jew ċifri

eżempji: GEN, OP, POL, IDE

<Sezzjoni>: obbligatorja - sa ħames ittri jew ċifri

eżempji: MPA, NMPA, A, H, S, B

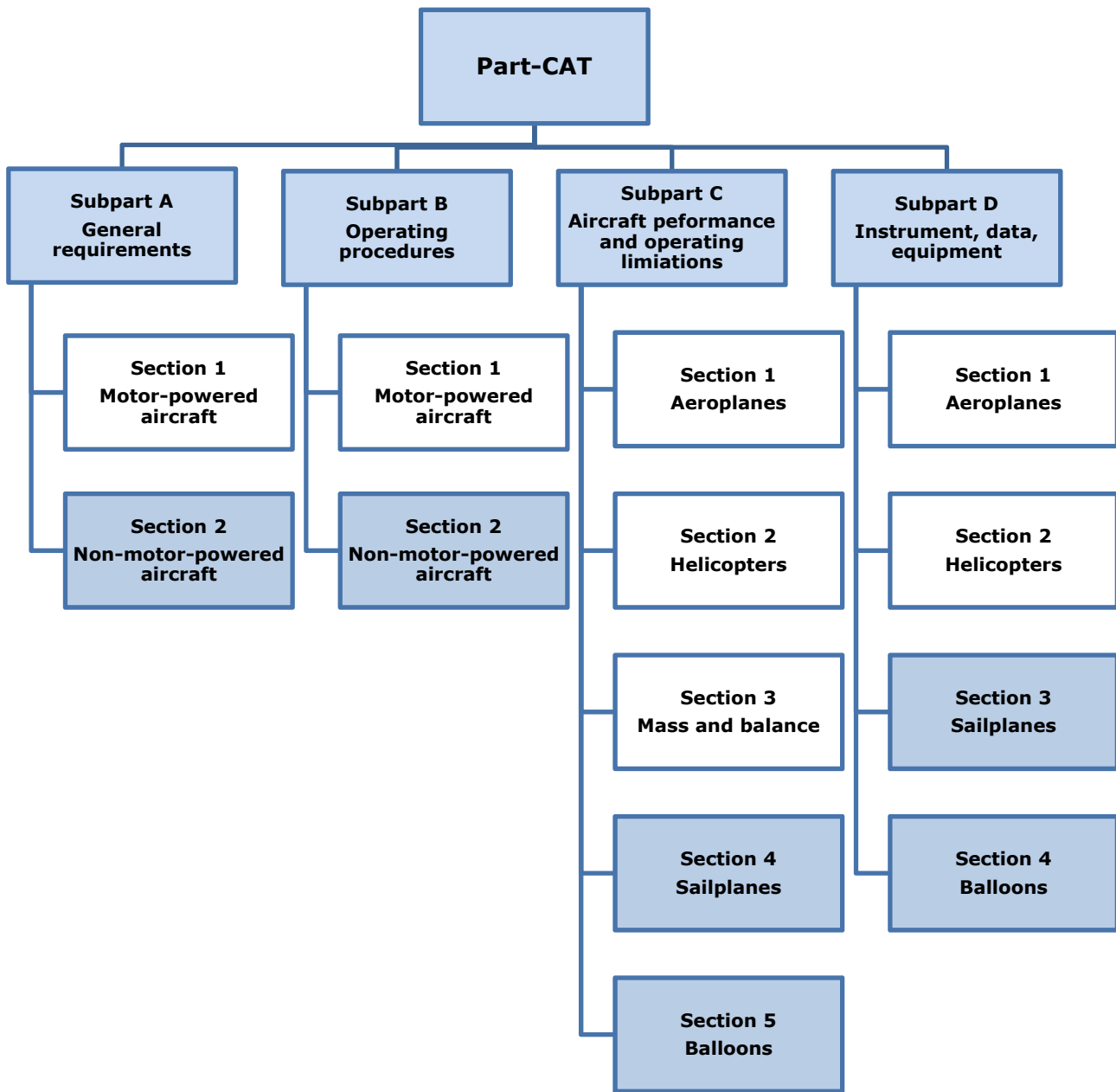
<N>: obbligatorja - numru tar-regola - tliet ċifri, li jibdew minn 100, in-numri ta' wara ġeneralment jiġu nnumerati b'żieda ta' 5 fin-numru.

**CAT (S, B)****I Emendi għar-Regolament ta' Kopertura dwar l-Operazzjonijiet bl-ajru**

13. L-emendi għar-Regolament ta' Kopertura jinkludu żewġ aġġustamenti żgħar biex ikopru l-operazzjonijiet ta' CAT bi blalen tal-arja u gliders.
14. L-emenda għall-Artikolu 1 tistabbilixxi l-applikabilità tar-regoli dwar l-OPS għal operazzjonijiet ta' CAT bi gliders u blalen tal-arja. Huwa ċċarat ukoll li r-regolament ma japplikax għal blalen tal-arja bis-sonda, airships u titjiriet bi blalen tal-arja bis-sonda. Fost il-bosta tipi ta' operazzjonijiet bi blalen tal-arja, uħud minnhom huma soġġetti għas-sondar. Id-differenzi bażiċi bejn it-tliet għamliet ewlenin ta' ssondar huma dawk li ġejjin:
- 'ballun tal-arja bis-sonda' huwa mfassal b'mod speċifiku biex matul l-operazzjoni jibqa' ankrat mal-art il-ħin kollu permezz ta' sistema ta' sonda.
  - 'titjira bis-sonda' hija t-trażzin temporanju ta' ballun tal-arja ħieles li jkun f'titjira bil-għan li titwettaq titjira sħiħa f'post wieħed.
  - 'trażzin tat-tluq' huwa t-trażzin temporanju ta' ballun tal-arja ħieles bil-għan li tinbeda titjira ħielsa.
15. Hija biss l-operazzjoni bi 'trażzin tat-tluq' li ser tkun koperta minn dan ir-Regolament. Il-'ballun tal-arja bis-sonda' u t-'titjira bis-sonda' mhumiex koperti minn dan ir-Regolament. Dawn ser jiġu kkunsidrati iktar 'il quddiem.
16. Dwar it-tranzizzjoni, huwa propost perjodu ta' non-partecipazzjoni ta' 3 snin. Din il-proposta tiegħu f'kunsiderazzjoni l-fatt li illum ma jeżistu ebda regoli armonizzati tal-UE għal operazzjonijiet bħal dawn.

**II. Emendi għall-Parti-CAT****Kamp ta' applikazzjoni**

17. Il-Parti-CAT fiha regoli tekniċi għall-operazzjonijiet kollha ta' CAT. L-istruttura tal-Parti-CAT tfasslet biex ikunu jistgħu jiddaħħlu regoli għal ċerti kategoriji ta' inġenji tal-ajru iktar 'il quddiem mingħajr ma tixxekkel is-sekwenza tar-regoli diġà disponibbli minn qabel. Għaldaqstant, ħafna mir-regoli applikabbli għal CAT (S, B) huma f'sezzjonijiet godda.
18. Il-karta li ġejja tidentifika bil-kulur blu s-subpartijiet u s-sezzjonijiet applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT (S, B).



19. Ir-regoli tal-Parti-CAT (S, B) għandhom jinqraw flimkien ma':

- Ir-Regolament ta' Kopertura dwar l-Operazzjonijiet bl-ajru;
- Anness I - Definizzjonijiet għat-termini li jintużaw fl-Annessi II sa VIII;
- L-Anness II - Parti-ARO, li fiha r-rekwiżiti tal-awtoritajiet għal operaturi ta' CAT; u
- L-Anness III - Parti-ORO, li fiha r-rekwiżiti tal-organizzazzjonijiet, li fihom ikunu rilevanti s-Subpartijiet li ġejjin b'mod partikolari: ORO.GEN, ORO.MLR, ORO.AOC u ORO.FC;
- L-Anness V - Parti-SPA, li fiha r-rekwiżiti għall-operazzjonijiet li jeħtieġu approvazzjoni speċifika, fil-prinċipju hija applikabbli wkoll għal operaturi ta' CAT

(S, B); madankollu, l-ebda waħda minn dawn l-operazzjonijiet ma tidher li hi relevanti għall-operaturi ta' CAT (S, B).

### **Ħarsa ġenerali lejn ir-reazzjonijiet**

20. B'kollox l-Aġenzija rċiviet 92 reazzjoni minn seba' partijiet interessati.
21. Uħud mir-reazzjonijiet kienu dwar CAT (S, B) ingenerali u ssuġġerew li CAT (S, B) ma għandhomx jitqiesu attività kummerċjali. Ittieħdet nota ta' dawn ir-reazzjonijiet iżda ma ntlagħhux peress li din l-Opinjoni ma tindirizzax jekk attività għandhiex tiġi kklassifikata bħala kummerċjali jew mhux kummerċjali. It-terminu operazzjoni kummerċjali huwa ddefinit fl-Artikolu 3 tar-Regolament Bażiku u ma jistax jinbidel permezz ta' IR ta' grad iktar baxx.
22. Għas-Subparti GEN, ħafna mill-kummenti kienu dwar CAT.GEN.NMPA.140 'Dokumenti, manwal u informazzjoni li jridu jinġarru'. Ħafna mir-reazzjonijiet staqsew għal iktar eżenzjonijiet parzjali u għall-allinjament mal-Parti-NCO; ħafna minnhom intlaqgħu.
23. Għas-Subparti OP, ħafna mill-kummenti ġew indirizzati għal operazzjonijiet bi blalen tal-arja. Ħafna minnhom indikaw il-bżonn għal kjarifiki ulterjuri, li huma pprovduti fl-ispejgazzjonijiet iktar 'l isfel.
24. Anki dwar is-Subparti POL, ħafna mill-kummenti kienu indirizzati għar-rekwiżit ta' ballun tal-arja u l-AMCs għas-sistema għad-determinazzjoni tal-massa. Ħafna minn dawn ir-reazzjonijiet intlaqgħu.
25. Daħlu madwar 30 kumment dwar is-Subparti IDE, bil-parti l-kbira li kienu dwar blalen tal-arja. Uħud mir-reazzjonijiet iffokaw fuq is-sistema ta' trażżin għall-kaptan fuq blalen tal-arja u f'xi każijiet appoġġjaw it-test propost u f'oħrajn ma qablux. Uħud mir-reazzjonijiet talbu konsistenza ma' Partijiet oħrajn. Il-kummenti xeħtu dawl ukoll fuq il-bżonn li tiġi riveduta d-dispożizzjoni dwar it-tagħmir mixxelanju għall-blalen tal-arja. Intalbu kjarifiki dwar it-tagħmir għall-komunikazzjoni bir-radju tal-gliders.

### **Spjegazzjonijiet**

26. Meta abbozzat is-Sezzjonijiet il-ġodda, l-Aġenzija vverifikat bir-reqqa l-konsistenza tar-regoli proposti mad-dokumenti li ġejjin u allinjathom fejn dan kien xieraq:
  - għall-IR li huma speċifiċi għall-CAT, mal-verżjoni tal-Parti-CAT (A, H) kif adottata fil-Kumitat tal-EASA u mibgħuta lill-Parlament Ewropew għal skrutinju; u
  - għall-IR li huma iktar speċifiċi għal operazzjonijiet bi gliders u blalen tal-arja, mal-aħħar verżjoni tal-Parti-NCO kif diskussa fil-Kumitat tal-EASA.
27. Il-kapitli li ġejjin jiddeskrivu l-emendi mqabbla mal-verżjoni tas-CRD f'dak li għandu x'jaqsam mal-kontenut tar-regoli u jipprovdu iktar spjegazzjonijiet għal regoli partikolari.

### ***CAT.GEN.105 Gliders bil-mutur tat-touring u gliders bil-mutur***

28. L-iskop ta' dan ir-rekwiżit huwa li jiċċara li l-gliders bil-mutur, minbarra gliders bil-mutur tat-touring, għandhom jiħaddmu skont l-IR-regoli applikabbli għal inġenji tal-ajru u gliders li ma jaħdmux bil-mutur. Barra minn hekk, għall-gliders bil-mutur tat-

touring, li jitqiesu bħala subkategorija ta' gliders bil-mutur, din ir-regola tispeċifika dawk ir-regoli applikabbli skont jekk jithaddmux bħala ajruplan jew glider.

29. Din ir-regola telgħet 'il fuq fil-ġerarkija tar-regoli u titqiegħed qabel it-test tas-Sezzjonijiet 1 u 2 tas-Subparti GEN.

#### **CAT.GEN.NMPA.100 Responsabilitajiet tal-kaptan**

30. Din ir-regola tiġbor fil-qosor l-iktar responsabilitajiet importanti tal-kaptan. Ir-regoli ġew emendati b'rekwiżiti addizzjonali, li jirriflettu uħud mir-regoli applikabbli għall-membri tal-ekwipaġġ għal operazzjonijiet ta' CAT (A, H). Ir-rekwiżiti l-ġodda jindirizzaw l-iskema ta' rapportar tal-okkorrenza tal-operatur, ir-rekwiżiti tal-FTL u ta' mistrieħ u jelenkaw is-sitwazzjonijiet li fihom il-kaptan ma għandux jaħdem fuq inġenju tal-ajru.
31. Għad li s-soltu l-komunità tal-gliders u l-blalen tal-arja tuża t-terminu bdot fil-kmand minflok it-terminu kaptan, l-Aġenzija xorta waħda tipproponi li jintuża dan it-terminu għal konsistenza ma' regoli oħrajn fil-Parti-CAT u Parti-ORO.

#### **CAT.GEN.NMPA.105 Responsabilitajiet tal-membri tal-ekwipaġġ tal-blalen tal-arja**

32. Il-Parti-ORO tapplika wkoll għal operazzjonijiet ta' CAT bi blalen tal-arja. Dan ifisser li r-rekwiżit fis-Subparti CC għall-assenjazzjoni ta' minimu ta' membru wieħed tal-ekwipaġġ tal-kabina sabiex jopera l-inġenju tal-ajru ċċertifikat għal kapaċità ta' iktar minn 19-il passiġġer ikun japplika għall-blalen tal-arja li jgħorru iktar minn 19-il passiġġer.
33. Madankollu, fil-parti l-kbira tagħhom, ir-regoli f'ORO.CC ġew abbozzati għal operazzjonijiet b'ajruplani u helikopters u ma tqisux xierqa għal operazzjonijiet bi blalen tal-arja. Għaldaqstant, huwa propost li l-operazzjonijiet bi blalen tal-arja jiġu esklużi mir-rekwiżiti għall-ekwipaġġ tal-kabina.
34. Madankollu, huwa kkunsidrat li l-kaptan jeħtieġ l-assistenza permezz ta' membru ieħor tal-ekwipaġġ meta jingarru iktar minn 19-il passiġġer. Għal dan il-għan, ždiedet ir-regola l-ġdida CAT.GEN.NMPA.105 'Membru addizzjonali tal-ekwipaġġ tal-blalen tal-arja'. Ir-regola teħtieġ il-preżenza ta' membru addizzjonali tal-ekwipaġġ tal-blalen tal-arja abbord blalen tal-arja meta jgħorru iktar minn 19-il passiġġer u tispeċifika r-responsabilitajiet bażiċi tal-membri addizzjonali tal-ekwipaġġ.

#### **CAT.GEN.NMPA.140 Dokumenti, manwali u informazzjoni li jridu jingarru**

35. Din ir-regola ġiet emendata fuq il-baži tar-reazzjonijiet riċevuti minn partijiet interessati u sabiex jiġu evitati inkonsistenzi mal-aħħar verżjoni abbozzata disponibbli tal-Parti-NCO. Ir-regola issa tippermetti sabiex id-dokumenti, il-manwali u l-informazzjoni speċifikati fis-subparagrafu (a) ta' din ir-regola jistgħu jingarru fil-vettura ta' sejbien jew jinżammu fl-ajrudrom jew fis-sit operattiv, għat-tnejn, operazzjonijiet bi gliders u blalen tal-arja, bil-kundizzjoni li t-titjira tkun operazzjoni minn A sa A jew f'żona lokali.

#### **CAT.GEN.NMPA.150 Trasport ta' oġġetti perikolużi**

36. Il-partijiet interessati talbu li din ir-regola tithassar għaliex ġeneralment operazzjoni ta' CAT (S, B) ma tkunx maħsuba għall-ġarr ta' oġġetti perikolużi. Irid jiġi ċċarat li dan ir-

rekwiżit jindirizza ċ-ċirkustanzi li fihom jistgħu jingarru oġġetti perikolużi mingħajr ma tinkiseb approvazzjoni skont SPA.DG. Dan jikkonċerna, pereżempju, prodotti mgarrin f'bagalji tal-passiġġieri li normalment jitqiesu oġġetti perikolużi. Dan il-paragrafu jindirizza wkoll l-għarfien tal-kaptan sabiex jidentifika oġġetti perikolużi mgarrin bi żball.

37. Għaldaqstant, l-Aġenzija żammet din ir-regola iżda emendatha b'tali mod li t-trasport ta' oġġetti perikolużi ma jithallix hliet meta dawn ma jkunux soġġetti għall-Istruzzjonijiet Tekniċi għat-Trasport Sikur ta' Oġġetti Perikolużi bl-Ajru (Dok tal-ICAO 9284-AN/905) skont il-Parti 1 ta' dawk l-Istruzzjonijiet, jew meta jingarru minn passiġġieri jew membri tal-ekwipaġġ, jew ikunu f'bagalji, skont il-Parti 8 tal-Istruzzjonijiet Tekniċi.
38. It-terminu 'Struzzjonijiet Tekniċi' huwa definit fl-Anness I (kif ippubblikat fl-Opinjoni 04/2011).

**CAT.OP.NMPA.105 Proċeduri għat-tnaqqis tal-istorbju – blalen tal-arja u gliders bil-mutur**

39. Fuq il-baži tar-reazzjonijiet milqugħa ta' partijiet interessati, il-proċeduri għat-tnaqqis tal-istorbju ġew emendati u jispeċifikaw li r-regola tindirizza operazzjonijiet bi blalen tal-arja u gliders bil-mutur. Barra minn hekk, it-test ġie rilassat u mhuwiex indirizzat għall-operatur iżda għall-kaptan.

**CAT.OP.NMPA.110 Provvista u ppjanar ta' karburant jew savorra - blalen tal-arja**

40. Dan ir-rekwiżit ġie emendat u jispeċifika li l-kalkolu għandu jiġi ddokumentat fi pjan tat-titjira operazzjonali. Barra minn hekk, tneħħa t-terminu gass, bħal f'regoli oħra, peress li hu meqjus li l-gass diġà huwa indirizzat taht it-terminu karburant.

**CAT.OP.NMPA.115 Il-ġarr ta' kategoriji speċjali ta' passiġġieri (SCPs)**

41. Fuq il-baži ta' reazzjonijiet milqugħa ta' partijiet interessati, din ir-regola tqassret u ġiet ristretta għall-fini ta' sikurezza li l-SCPs għandhom jingarru skont il-proċeduri stabbiliti mill-operatur biex tkun żgurata s-sikurezza tal-inġenju tal-ajru u l-okkupanti tiegħu.
42. It-test tal-AMC relatat jieħu f'kunsiderazzjoni r-Regolament (KE) Nru 1107/2006 dwar id-drittijiet ta' persuni b'diżabbiltà u ta' persuni b'mobbiltà mnaqqsa meta jivvjaġġaw bl-ajru.<sup>7</sup> Inxteħtet attenzjoni partikolari fuq l-Artikolu 2(a), li jagħti definizzjoni ta' 'persuna b'diżabbiltà' jew 'persuna b'mobbiltà mnaqqsa' li għandu kamp ta' applikazzjoni f'tit usa' mill-ekwivalenti tiegħu f'EU-OPS (re. ACJ OPS 1.260 fis-Sezzjoni 2 ta' JAR-OPS 1) u għall-htigijiet speċifiċi għal operazzjoni ta' CAT operation bi blalen tal-arja.

**Eks CAT.OP.NMPA.120 Stivar ta' bagalji**

43. Din ir-regola tħassret għaliex ġiet ivvalutata bħala mhux rilevanti għal operazzjonijiet ta' CAT (S, B).

<sup>7</sup> ĠU L 204, 24.11.2009, pp. 1-9.

**CAT.OP.NMPA.135 Gheluq sikur tal-kompartiment tal-passiġġieri u tal-bdoti - blalen tal-arja**

44. Din ir-regola reġgħet giet abbozzata biex tkopri operazzjonijiet bi blalen tal-arja.

**CAT.OP.NMPA.165 Ġestjoni tal-karburant jew tas-saborra matul it-titjira**

45. It-test gie emendat biex jirrifletti l-ħtigijiet operazzjonali speċifiċi għall-blalen tal-arja. Ir-regola hija indirizzata lill-kaptan, li tirrifletti aħjar l-għamla tal-operazzjonijiet ta' CAT(B).

**CAT.OP.NMPA.170 Użu ta' ossiġnu addizzjonali**

46. It-test jindirizza r-rekwiżit operazzjonali dwar meta għandu jintuża l-ossiġnu addizzjonali. Irid jinqara flimkien mar-rekwiżiti relatati dwar l-ossiġnu f'CAT.IDE.S.125 u CAT.IDE.B.125.

**CAT.OP.NMPA.185 Limitazzjonijiet operazzjonali - gliders**

47. Żdiedet regola ġdida biex tiċċara li l-gliders għandhom jithaddmu biss bi nhar.

**CAT.POL.S.110 Prestazzjoni**

48. Is-subparagrafu (b) ta' qabel li jindirizza operazzjonijiet fuq żoni ta' kongestjoni ta' ibliet, irhula jew villaġġi tħassar għaliex diġà huwa indirizzat fil-Parti-SERA 3.1.2.1.

**CAT.POL.B.115 Prestazzjoni**

49. Is-subparagrafu (b) ta' qabel li jindirizza operazzjonijiet fuq żoni ta' kongestjoni ta' ibliet, irhula jew villaġġi tħassar għaliex diġà huwa indirizzat fil-Parti-SERA 3.1.2.1.

**CAT.IDE.S.140 Tagħmir għall-komunikazzjoni bir-radju**

50. Gie ċċarat li t-tagħmir għall-komunikazzjoni bir-radju huwa obligatorju biss meta dan ikun meħtieġ mir-rekwiżiti dwar l-ispazju tal-ajru.

**CAT.IDE.B.115 Operazzjonijiet skont il-VFR – strumenti tat-titjira u għan-navigazzjoni u oħrajn assoċjati**

51. Ir-regola emendata tallinja mat-test tal-Parti-NCO u tiċċara f'liema kundizzjonijiet hemm bżonn ta' altimetru tal-pessjoni.

**CAT.IDE.B.120 Sistemi ta' trażzin**

52. Ir-regola emendata tispeċifika li s-sistemi ta' trażzin għall-kaptan huma meħtieġa biss għall-blalen tal-arja b'basktijiet imqassma f'kompartimenti.

**CAT.IDE.B.135 Tagħmir portabbli għat-tifi tan-nar**

53. Ir-regola emendata tipprovdi link għal CS 31HB, li fiha r-rekwiżiti għat-tagħmir portabbli għat-tifi tan-nar.

**CAT.IDE.B.150 Tagħmir mixxellanju**

54. Ir-regola reġgħet għet abbozzata b'konformità mal-kummenti riċevuti u mal-Partijiet NCO/SPO. Issa hemm bżonn ta' oġġetti speċifiċi skont il-kategorija tal-ballun tal-arja.

**CAT.IDE.B.155 Tagħmir għall-komunikazzjoni bir-radju**

55. Huwa ċċarat li t-tagħmir għall-komunikazzjoni bir-radju hu obligatorju biss meta dan ikun meħtieġ mir-rekwiżiti tal-ispazju tal-ajru.

**III. Emendi għall-Parti-ORO****ORO.AOC**

56. Għall-operaturi li jwettqu CAT minn A sa A u operazzjonijiet ta' CAT bi gliders u blalen tal-arja, ir-Regolament (KE) Nru 2042/2003 ma jeħtieġx in-nomina ta' detentur tal-kariga għall-ajrunavigabbiltà ssokkata. Dan ma kienx rifless biżżejjed f'ORO.AOC.135 u għalhekk gie emendat is-subparagrafu (a)(4). Barra minn hekk, ir-rekwiżiti tal-faċilità ddefiniti f'ORO.GEN.215 jitqiesu biżżejjed u għaldaqstant daww l-operaturi huma eżenti mir-rekwiżiti tal-faċilità stabbiliti f'ORO.AOC.140.

**ORO.MLR**

57. Huwa kkunsidrat li l-istruttura sfiha ta' manwal tal-operazzjonijiet kif mitlub minn ORO.MLR.101 mhijiex relevanti għall-operazzjonijiet ta' CAT (S, B). Għaldaqstant, sabiex tkun tista' tiġi introdotta flessibilità ikbar, filwaqt li jinżammu l-prinċipju ġenerali ta' manwal tal-operazzjonijiet, l-operazzjonijiet ta' CAT (S, B) ġew eżentati minn ORO.MLR.101 u hija pprovduta struttura simplifikata ta' manwal tal-operazzjonijiet f'AMC2 ORO.MLR.100.

**ORO.FC**

58. L-Opinjoni 04/2011 diġà kien fiha l-elementi għal operazzjonijiet ta' CAT bi gliders u blalen tal-arja. Dwar operaturi ta' CAT minn A sa A, l-operaturi ta' CAT bi blalen tal-arja u gliders iridu jsegwu r-rekwiżiti komuni tas-Sezzjoni I li japplikaw għall-operaturi kummerċjali u mhux kummerċjali kollha ta' inġenju tal-ajru kumpless li jaħdem bil-mutur. Barra minn hekk, huma mitluba jikkonformaw mar-rekwiżit għal operazzjonijiet kummerċjali li mhumiex CAT tas-Sezzjoni 3 li tistpula verifika annwali tal-għarfien tal-operatur. L-eżenzjonijiet parzjali reġgħu ġew reveduti u adattati għal darba oħra skont il-bidliet li saru għall-operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A. Dawn il-bidliet jolqtu l-iktar materjal ta' AMC dwar ir-rotta/iż-żona u l-kompetenza tal-ajrudrom.
59. Ir-regoli applikabbli għall-operazzjonijiet bi blalen tal-arja u gliders fihom rekwiżiti dwar is-sawra tal-ekwipaġġ tat-titjira, il-ħatra ta' kaptan, it-taħriġ dwar CRM, taħriġ

differenzjat u ta' familjarizzazzjoni u taħriġ u verifiki rikorrenti li jinkludu verifika tal-għarfien tal-operatur.

### **ORO.CC**

60. Il-Parti-ORO tapplika wkoll għal blalen tal-arja li jwettqu operazzjonijiet ta' CAT. Dan ifisser li r-rekwiżit fis-Subparti CC għall-assenjazzjoni ta' minimu ta' membru wieħed tal-ekwipaġġ tal-kabina biex jopera inġenju tal-ajru ċċertifikat sabiex iġorr iktar minn 19-il passiġġier ikun japplika għall-blalen tal-arja li jgħorru iktar minn 19-il passiġġier.
61. Dan tqies irrelevanti għal dan it-tip ta' operazzjonijiet u għalhekk huwa propost sabiex il-blalen tal-arja jiġu esklużi mir-rekwiżit għall-ekwipaġġ tal-kabina.

### **IV. Osservazzjonijiet oħra**

62. Għall-fini ta' din l-Opinjoni, id-definizzjoni ta' massa vojta ta' ballun tal-arja tiżdied mal-Anness I – Definizzjonijiet kif ippreżentata fl-Opinjoni 04/2011. Fl-Opinjoni 04/2011 ġew inklużi d-definizzjonijiet għal ballun tal-arja, glider, glider bil-mutur u glider bil-mutur tat-touring. Għad li dawn it-termini wara ġew esklużi matul komitologija u ma jidhrux fl-ewwel Regolament (UE) Nru xxx/xxxx dwar l-Operazzjonijiet bl-ajru (peress li dak ir-Regolament fih biss rekwiżiti għal ajruplani u ħelikopters), id-definizzjonijiet ser jiddaħħlu fir-Regolament li jemenda dwar l-Operazzjonijiet bl-ajru, li fih ser jiġu stabbiliti dispożizzjonijiet għal blalen tal-arja, gliders, gliders bil-mutur u gliders bil-mutur tat-touring. Barra minn hekk, id-definizzjoni ta' volum ta' traffiku hija mmodifikata ftit biex tiegħu f'kunsiderazzjoni operazzjonijiet bi blalen tal-arja.
63. Għall-fini ta' operazzjonijiet ta' CAT bi blalen tal-arja u gliders, ma ġew proposti ebda bidliet għall-Parti-ARO.

**CAT (Minn A sa A)****I. Policy****Għanijiet għall-operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A**

64. Fuq il-bażi tal-kummenti riċevuti dwar l-NPA, ir-reazzjonijiet riċevuti dwar is-CRD, l-osservazzjonijiet miġbura matul il-laqgħat tematiċi tal-AGNA dwar titjriet minn A sa A kif ukoll matul id-diskussjonijiet fil-Kumitat tal-EASA, fil-fehma tal-Aġenzija r-regoli proposti dwar operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A għandhom jissodisfaw l-għanijiet li ġejjin:
- jappoġġjaw operazzjonijiet ta' CAT ta' organizzazzjonijiet mhux kumplessi, li fihom is-servizzi pprovdut ikun wieħed ta' titjriet għal mawra fi ħdan zona lokali b'ingenu tal-ajru iżgħar mhux kumpless skont il-VFR bi nhar jew billejl;
  - jipprovdu inċentivi għal ajruklabbs li huma wkoll huma organizzazzjonijiet ta' taħriġ approvati (ATOs) fl-isforzi tagħhom biex isaħħu l-bażi ta' sħubija tagħhom, filwaqt li jieħdu f'kunsiderazzjoni li ġeneralment dawn l-organizzazzjonijiet iwettqu operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A b'ingeni tal-ajru mhux kumplessi skont VR bi nhar fuq numru limitat ta' jiem;
  - jiżguraw li jiġi sodisfatt il-prinċipju ta' proporzjonalità;
  - iżommu livell għoli ta' sikurezza xierqa għall-operazzjonijiet ta' CAT meta jgħorru passiġġieri; u
  - jieħdu f'kunsiderazzjoni partikolari l-perikli inerenti meta jista' jkun hemm bdoti bla esperjenza li jwettqu operazzjonijiet okkażjonali ta' CAT.

**Kamp ta' applikazzjoni tal-operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A kif iddefiniti fir-Regolament ta' Kopertura dwar l-Operazzjonijiet bl-ajru**

65. L-Artikolu 6 paragrafu 1 tal-abbozz tar-Regolament għall-operazzjonijiet bl-ajru kif adottat fil-Kumitat tal-EASA u miġbħut lill-Parlament Ewropew u l-Kunsill għal skrutinju jeżenta l-operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A mill-applikabilità tal-Annessi III u IV. Irraġuni għall-eżenzjoni kienet biex tiġi differita diskussjoni iktar dettaljata dwar operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A għaż-żmien meta tkun għad-dispożizzjoni l-Opinjoni tal-EASA dwar il-pakkett ta' CAT minn A sa A.
66. L-Artikolu 6 jiddefinixxi operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A bħala operazzjonijiet li jibdw u jintemmu fl-istess ajrudrom jew sit operattiv b'ajruplani bi prestazzjoni tal-klassi B u ħelikopters mhux kumplessi.
67. It-terminu 'ajruplan bi prestazzjoni tal-klassi B' huwa ddefinit fl-Anness I – Definizjonijiet u ġie traspost minn EU-OPS 1.470 bla bidliet. Biex ajruplan jikkwalifika bħala ajruplan bi prestazzjoni tal-klassi B, iridu jiġu sodisfatti l-kriterji kollha li ġejjin:
- irid jithaddem b'magni bl-iskrun;
  - ikollu massa massima fit-tluġh (MTOM) ta' 5 700 kg jew inqas; u
  - ikollu konfigurazzjoni massima ta' sits għall-passiġġera (MPSC) ta' 9 jew inqas.

68. It-terminu 'helikopter mhux kumpless' ġej min-negozjar tad-definizzjoni ta' helikopter kumpless li jaħdem bil-mutur fl-Artikolu 3 tar-Regolament Bażiku. Biex helikopter jikkwalifika bħala helikopter mhux kumpless, iridu jiġu sodisfatti l-kriterji kollha li ġejjin:
- ikollu MTOM ta' 3 175 kg jew inqas;
  - ikollu MPSC ta' 9 jew inqas; u
  - ikun iċċertifikat għal operazzjonijiet bi bdot wieħed.

### **Tqabbil bejn l-għanijiet u l-kamp ta' applikazzjoni kif iddefiniti fir-Regolament ta' Kopertura**

69. Dan il-kamp ta' applikazzjoni kif iddefinit fir-Regolament ta' Kopertura huwa ferm mifrux u jippermetti li jsiru operazzjonijiet regolari u kumplessi ta' CAT li jmorru lil hinn mill-għanijiet stabbiliti iktar 'il fuq. Dawn li ġejjin jisthoqqilhom attenzjoni partikolari:
- Il-kamp ta' applikazzjoni jkun jippermetti wkoll li jsiru operazzjonijiet b'ingenu tal-ajru kumpless li jaħdem bil-mutur; ajruplan bi prestazzjoni tal-klassi B huwa kklassifikat bħala ajruplan kumpless li jaħdem bil-mutur jekk l-ajruplan ikun jaħdem b'magni turboprop jew inkella jkun iċċertifikat għal ekwipaġġ minimu ta' 2 bdoti.
  - Id-definizzjoni fir-Regolament ta' Kopertura ma jstabilixxi limiti għall-ħin tat-titjira jew limiti ġeografiċi, u dan ifisser li t-tali operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A jistgħu jiġu offruti wkoll lil hinn miż-żona lokali (fl-IR mhix ipprovduta definizzjoni unika għal dan it-terminu), b'mod partikolari b'ingenu tal-ajru kumpless.
  - Barra minn hekk, ma hemm ebda limitazzjonijiet fuq ir-regoli tat-titjira, u dan ifisser li t-tali operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A jistgħu jitwettqu skont il-VFR bi nhar, VFR billejl u anki IFR, u f'dan il-każ, b'mod partikolari għal dawn tal-aħħar, il-kumplessità tal-operazzjonijiet tiżdied b'mod notevoli.
  - Finalment, in-numru massimu ta' disa' passiġġieri huwa notevolment għoli, u dan jista' jintlaħaq b'mod effettiv b'ajruplani kumplessi.

### **Sommarju tal-azzjonijiet proposti**

70. Fuq il-bażi tal-valutazzjoni ta' hawn fuq, huma proposti l-azzjonijiet li ġejjin.
71. Għandu jiġi enfasizzat li l-awtoritajiet kompetenti jistgħu u għandhom japplikaw il-prinċipju ta' proporzjonalità għall-istruzzjonijiet u l-proċeduri interni tagħhom applikati fil-proċess ta' ċertifikazzjoni ta' organizzazzjonijiet mhux kumplessi. Sabiex jiżguraw livell għoli ta' sikurezza għall-operazzjonijiet ta' CAT u biex jindirizzaw il-perikli inerenti għal operazzjonijiet okkażjonali ta' CAT, meta jitwettqu minn operatur li l-operazzjonijiet ewlenin tiegħu ma jaqgħux taħt CAT, huwa propost li jinżamm ir-rekwiżit għal ċertifikat għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A.
72. Għall-operaturi bl-ajru li jwettqu b'mod esklussiv operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A b'ajruplani u helikopters, huma proposti eżenzjonijiet parzjali addizzjonali. Għal dan il-għan, huma proposti emendi għall-Parti-CAT, Parti-ORO u Parti-ARO. Madankollu, ħafna minn dawn l-eżenzjonijiet parzjali jżidu limitazzjonijiet addizzjonali għar-regoli tat-titjiriet eligibbli li huma l-VFR bi nhar u għad-daqs tal-ingenu tal-ajru, eż.

73. ELA2. L-ajruplani u ħelikopters ELA2 huma ddefiniti fl-Anness I – Definizzjonijiet kif ġej:
- Ajruplan ELA2 huwa ajruplan b'massa massima fit-tluġh (MTOM) ta' 2 000 kg jew inqas mhux ikklassifikat b'ħala inġenju tal-ajru kumpless li jaħdem bil-mutur; u
  - Ħelikopter ELA2 huwa Inġenji tal-Ajru Kbar u Ferm Ħfief li Jaħdmu bir-Rotors b'MTOM li ma taqbiżx is-600 kg li huma ta' disinn sempliċi, iddisinjati biex iġorru massimu ta' żewġ okkupanti, mhux imħaddma b'turbina u/jew magni bir-rokit.
74. Barra minn hekk, ta' min jinnota li r-regoli diġà adottati għall-Parti-CAT u l-Parti-ORO jinkludu għadd ta' eżenzjonijiet parzjali għal operazzjonijiet lokali jew operazzjonijiet b'inġenji tal-ajru mhux kumplessi. Dawn ġejjin mill-eżenzjonijiet parzjali f'EU-OPS u JAR-OPS3:
- L-Appendiċi 1 għal 1.005(a) għal operazzjonijiet b'ajruplani bi prestazzjoni tal-klassi B matul VFR bi nhar;
  - L-Appendiċi 1 għal 3.005(f) għal operazzjonijiet b'ħelikopters iżgħar matul VFR bi nhar; u
  - L-Appendiċi 1 għal 3.005(g) għal operazzjonijiet lokali bil-ħelikopter.
75. L-Anness 1 għal din l-EN jipprovdi tabella ta' kontroreferenza bejn l-Appendiċi u r-regoli l-ġodda dwar l-EASA OPS inkluża dikjarazzjoni tad-differenza.
76. L-Anness 2 għal din l-EN jipprovdi lista b'eżenzjonijiet parzjali, projbizzjonijiet u regoli li mhumiex applikabbli jew li mhumiex relevanti għal operazzjonijiet tipiċi minn A sa A.
77. Fl-aħħar iżda mhux l-inqas, għall-ajruklabbs b'ċertifikat tal-ATO, għandu jkun possibbli li dawn joffru titjiriet ta' promozzjoni b'ċerti kundizzjonijiet. Biex din l-alternattiva tkun disponibbli, huma proposti emendi għar-Regolament dwar l-Ekwipaġġ tal-Ajru, b'mod partikolari għall-Parti-ORA.

## II. Emendi għar-Regolamenti ta' Koperatura

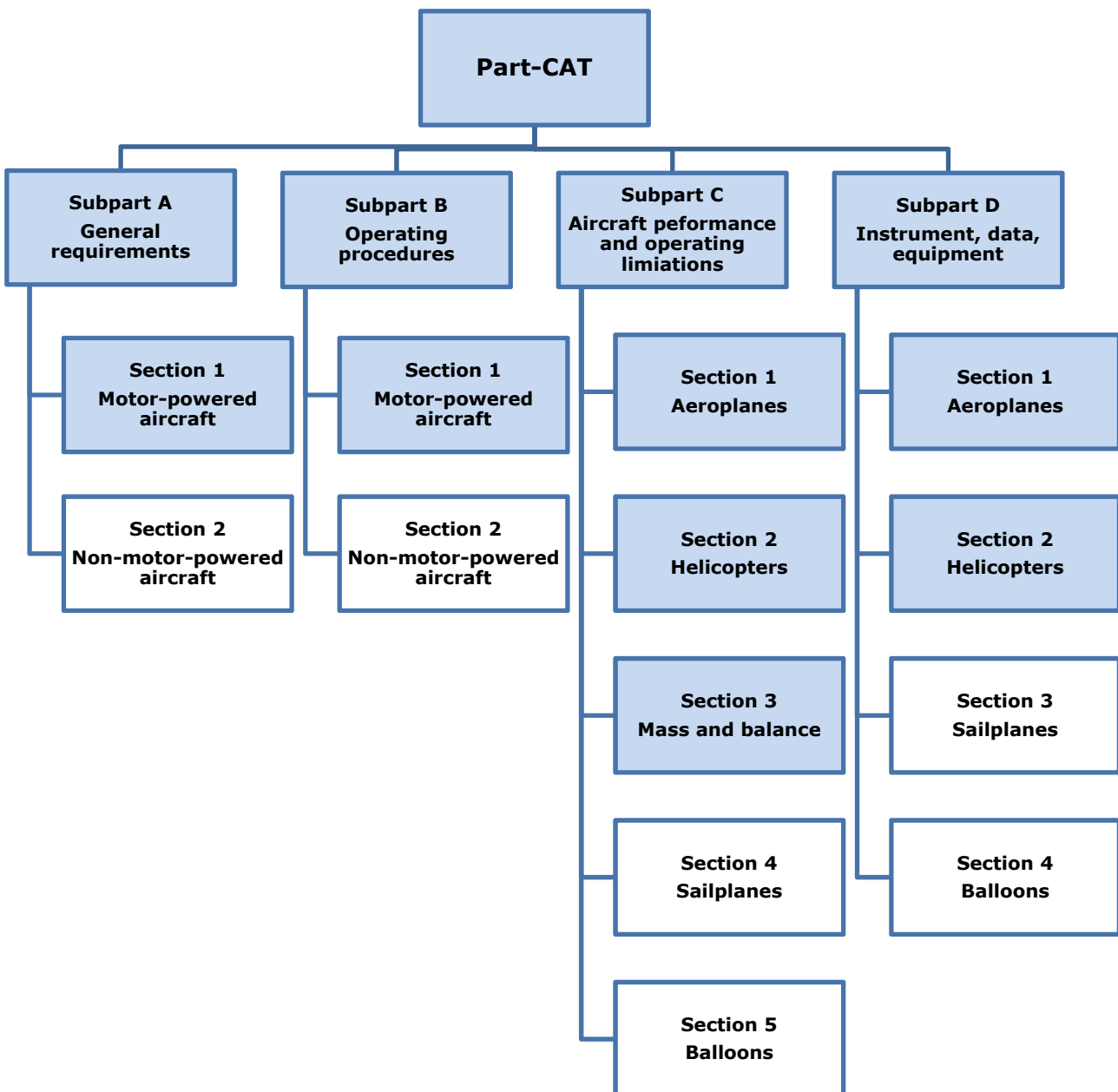
78. Ir-regoli proposti dwar titjiriet minn A sa A jeħtieġu emendi għar-Regolamenti ta' Koperatura tar-Reegolament dwar l-Operazzjonijiet bl-ajru kif ukoll għar-Regolament dwar l-Ekwipaġġ tal-ajru.
79. Mhuwiex meqjus neċessarju li jiġu ddefiniti l-operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A. Ir-regoli minnhom infushom jispeċifikaw fi ħdan l-eżenzjoni parzjali għal liema kategorija ta' inġenji tal-ajru, regoli tat-titjira u ambjent operattiv japplikaw. Dan jippermetti li jkun hemm regoli iktar proporzjonati skont il-kwistjoni kkonċernata.
80. Il-punt 4 tar-Regolament ta' Koperatura li jemenda għall-operazzjonijiet bl-ajru jneħhi d-deroga mill-Artikolu 6 għal titjiriet minn A sa A. Il-punt 5 tar-Regolamenti ta' Koperatura li jemendaw jispeċifika li d-dispożizzjonijiet ta' anterjorità tal-AOC ta' EU-OPS u l-proċess ta' konverżjoni għal AOCs tal-ħelikopter stabbiliti fl-Artikolu 7 japplikaw bl-istess mod għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A. L-emenda għall-Artikolu 10 tipproponi tranżizzjoni fl-għamla ta' non-parteciġazzjoni ta' sentejn għal titjiriet ta' CAT minn A sa A. Barra minn hekk, ir-Regolament li jemenda jipproponi emendi ta' konsistenza għas-CR, eż. għal FTL.
81. Barra minn hekk, ir-Regolament li jemenda jindirizza bidliet fl-Annessi li huma spjegati f'iktar dettall iktar 'l isfel.

82. Dwar ir-Regolament ta' Kopertura dwar l-Ekwipaġġ tal-ajru, jiddaħħal paragrafu ġdid ORA.ATO.155 biex l-ATOs ikunu jistgħu joffru titjiriet ta' promozzjoni f'ċerti ċirkustanzi. Ebda tranżizzjoni ma hi meqjusa neċessarja.

### III. Emendi għall-Parti-CAT

#### Kamp ta' applikazzjoni

83. Il-karta li ġejja tidentifika bil-blu dawk is-subpartijiet u s-sezzjonijiet applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A.



**Spjegazzjonijiet**

84. L-Annessi għar-Regolament dwar l-Operazzjonijiet bl-ajru u l-Parti-CAT b'mod partikolari ġew abbozzati filwaqt li ttiehed f'kunsiderazzjoni l-prinċipju ta' proporzjonalità sa mill-bidu nett. Għar-raġuni ta' proporzjonalità, ir-regoli eżistenti fil-Parti-CAT diġà jagħmlu distinzjoni bejn:
- operazzjonijiet lokali u titjiriet minn A sa A kontra operazzjonijiet minn A sa B;
  - inġenju tal-ajru mhux kumpless kontra inġenju tal-ajru kumpless;
  - inġenju tal-ajru b'magna waħda kontra b'ħafna magni;
  - operazzjonijiet billejl IFR u VFR kontra operazzjonijiet VFR bi nhar;
  - operazzjoni bi bdot wieħed kontra operazzjoni b'ħafna bdoti;
  - operazzjonijiet li jeħtieġu ekwipaġġ tal-kabina kontra operazzjonijiet bla bżonn ta' ekwipaġġ tal-kabina;
  - klassijiet ta' prestazzjoni A, B u C għall-ajruplani; u
  - klassijiet ta' prestazzjoni 1, 2, 3 u kategoriji A u B għall-ħelikopters.
85. Fil-qosor, għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A, ir-regoli li ġejjin la huma applikabbli u lanqas relevanti:
- regoli indirizzati b'mod esklussiv għal operazzjonijiet minn A sa B;
  - regoli għal inġenji tal-ajru kumplessi;
  - regoli għal operazzjonijiet skont l-IFR;
  - regoli għal operazzjonijiet b'ħafna bdoti u regoli b'ekwipaġġ tal-kabina; u
  - regoli għal klassijiet ta' prestazzjoni A u C għall-ajruplani.
86. L-Anness 2 jipprovdi lista komprensiva bi spjegazzjonijiet għal 236 referenza għal regola li jew:
- jipprovdu eżenzjonijiet parzjali b'mod speċifiku għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A; jew
  - jipprovdu eżenzjonijiet parzjali għal operazzjonijiet b'inġenju tal-ajru mhux kumpless jew ajruplani bi prestazzjoni tal-klassi B, jew operazzjoni f'żona lokali, li huma applikabbli wkoll għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A; jew
  - fid-definizzjoni tagħhom mhumiex applikabbli jew relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A.
87. Kif intqal iktar 'il fuq, l-eżenzjonijiet parzjali minn EU-OPS u JAR-OPS 3 għal ajruplani bi prestazzjoni tal-klassi B matul VFR bi nhar, operazzjonijiet żgħar bil-ħelikopter matul VFR bi nhar u operazzjonijiet lokali bil-ħelikopter ġew trasposti għall-Parti-CAT kemm jista' jkun. L-Anness 1 jipprovdi tabella ta' kontroreferenza b'dikjarazzjoni ta' traspożizzjoni.
88. Għal darba oħra, l-Aġenzija wettqet verifika tal-proporzjonalità tar-regoli applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A u identifikat ir-regoli li ġejjin fejn huma ġġustifikati eżenzjonijiet parzjali addizzjonali għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A.

**CAT.OP.MPA.151 Politika dwar il-karburant – eżenzjonijiet parzjali**

89. Huwa propost li jiżdied subparagrafu (b) ġdid b'eżenzjoni parzjali għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A b'ajruplani li huma Inġenji tal-Ajru Ewropej Ħfief (ELA) 2 matul VFR bi nhar. L-eżenzjoni parzjali tippermetti lill-operator sabiex minflok ma japplika r-rekwiżiti f'CAT.OP.MPA.150 għall-ippjanar tat-titjira u l-metodu ta' kalkolu tal-karburant ta' qabel it-titjira, jispeċifika biss karburant ta' riżerva finali minimu fl-OM li ma għandux ikun inqas mill-ammont meħtieġ biex itir għal perjodu ta' 45 minuta.
90. Eżenzjoni parzjali bħal dik kienet tinstab ukoll f'EU-OPS, Appendiċi 1 għal 1.005(a) 12(i).
91. Dan is-subparagrafu (b) l-ġdid jeħtieġ li s-subparagrafu (b) attwali jsir (c).

**CAT.POL.A.310 Ikklijjar ta' ostakli fit-tluġh – ajruplani b'ħafna magni**

92. Huwa propost li jiżdied subparagrafu (e), ġdid li jagħti eżenzjoni parzjali għall-operazzjonijiet VFR bi nhar b'ajruplani bi prestazzjoni tal-klassi B minn ċerti rekwiżiti ta' bini tal-mogħdija tat-titjira fit-tluġh li minn perspettiva tas-sikurezza huma rilevanti għall-operazzjonijiet f'kundizzjonijiet meteoroloġiċi viżwali (VMC).
93. Eżenzjoni parzjali bħal din tinsab ukoll f'EU-OPS, Appendiċi 1 għal 1.005(a) 24.(i).

**IV. Emendi għall-Parti-ORO****ORO.GEN**

94. F'termini ġenerali, meta jiġi ddeterminat il-bilanċ ġust bejn IR u AMC, l-Aġenzija qieset il-bżonn li jiġi żgurat l-adattament tar-regoli fi żminijiet meta l-progress fil-komunikazzjonijiet diġitali, ix-xjenza tal-kompjuters u dixxiplini oħrajn iwittu t-triq għal possibilitajiet kbar ta' alternattivi tekniċi u fejn l-ammont ta' alternattivi disponibbli għandu t-tendenza li jixtered, b'kumplessità u densità dejjem ikbar tal-operazzjonijiet. Il-kumplessità ikbar fil-mudelli tan-negozju u l-operazzjonijiet, b'bosta interazzjonijiet bejn l-elementi tas-sistema, mhux biss jeħtieġ li l-awtoritajiet u l-organizzazzjonijiet jimplimentaw sistemi ta' ġestjoni effettiva, iżda jeħtieġ ukoll flessibilità sabiex l-organizzazzjonijiet jilħqu jew jaqbzu l-għanijiet ta' sikurezza ddefiniti mill-IR, billi jadottaw mezzi ta' konformità u strateġiji għall-mitigazzjoni tar-riskji kif jidhrilhom li huwa xieraq skont l-organizzazzjoni, il-mudell tan-negozju, l-infrastutturi u t-tipi ta' operazzjoni partikolari tagħhom.
95. Dan japplika wkoll għar-rekwiżiti tas-sistema ta' ġestjoni bil-Parti-ORO, li huma strutturati sabiex jistabbilixxu l-għan ta' sikurezza fl-IR, filwaqt li l-mezzi dettaljati ta' kisba ta' dan l-għan huma ddefiniti bħala AMC. Dan jipprovdi flessibilità, hekk kif organizzazzjoni tista' tipproponi mezzi alternattivi għal dawk stabbiliti fl-AMC tal-Aġenzija biex tilhaq l-għan stabbilit fil-livell tal-IR. Dan huwa partikolarment rilevanti fil-qasam ta' ġestjoni tas-sikurezza, peress li ma jistax ikun hemm approċċ 'li jissodisfa lil kulhadd' għall-ġestjoni effettiva tas-sikurezza: l-organizzazzjonijiet għandhom bżonn il-flessibilità biex jidentifikaw il-perikli u jimmitigaw kif xieraq ir-riskji speċifiċi tagħhom għas-sikurezza.
96. Għaldaqstant, ma huma inklużi ebda rekwiżiti ddettaljati ż-żejjed il-livell ta' ORO.GEN sabiex ma jinħoloqx piż bla bżonn għal ċerti tipi ta' organizzazzjonijiet. F'termini ta'

ġestjoni tas-sikurezza, ir-rekwiżit ewlieni (ORO.GEN.200(a)(3)) huwa kemxejn konċiż, jippermetti lill-organizzazzjoni sabiex:

- tiżgura l-identifikazzjoni tal-perikli tas-sikurezza tal-avjazzjoni miġjuba mill-attivitajiet tagħha;
- tiżgura l-evalwazzjoni tagħhom u l-ġestjoni tar-riskji assoċjati;
- tiegħu azzjonijiet biex timmitiga r-riskju u tivverifika l-effettività.

97. Ta' min jinnota li kemm għall-organizzazzjonijiet kumplessi kif ukoll għal dawk li mhumiex kumplessi huwa possibbli li l-istess persuna taġixxi bħala maniġer tas-sikurezza u bħala maniġer tal-monitoraġġ tal-konformità, dejjem jekk ikunu disponibbli biżżejjed riżorsi għaž-żewġ funzjonijiet u tista' tiġi ggarantita l-indipendenza tal-ispezzjonijiet u l-awditjar.
98. Minhabba l-għamla tal-operazzjonijiet, huwa kkunsidrat li l-ebda oġġetti perikolużi ma jingarru fuq l-inizjattiva tal-operatur matul it-tali operazzjonijiet. Barra minn hekk u għall-istess raġuni, il-passiġġieri mhumiex mistennija jgħorru oġġetti perikolużi minbarra dawk li diġà jitħallew jingarru skont il-parti 8 tal-Istruzzjonijiet Tekniċi. Għaldaqstant, l-operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A kif ukoll l-operazzjonijiet ta' CAT bi gliders u blalen tal-arja ġew eżentati mir-rekwiżit ta' ORO.GEN.110 (j) għal operatur sabiex jistabbilixxi u jmantni programm ta' taħriġ dwar oġġetti perikolużi għall-persunal tiegħu.

### **ORO.AOC**

99. 56. Għall-operaturi li jwettqu CAT minn A sa A u operazzjonijiet ta' CAT bi gliders u blalen tal-arja, ir-Regolament (KE) Nru 2042/2003 ma jeħtieġx in-nomina ta' detentur tal-kariga għall-ajrunavigabbiltà ssoktata. Dan ma kienx rifless biżżejjed f'ORO.AOC.135 u għalhekk ġie emendat is-subparagrafu (a)(4). Barra minn hekk, ir-rekwiżiti tal-faċilità ddefiniti f'ORO.GEN.215 huma meqjusa biżżejjed u għaldaqstant, it-tali operaturi huma eżentati mir-rekwiżiti tal-faċilità stabbiliti f'ORO.AOC.140.

### **ORO.MLR**

100. Huwa kkunsidrat li l-istruttura shiħa ta' manwal tal-operazzjonijiet kif mitlub minn ORO.MLR.101 mhijiex relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A b'ajruplani u ħelikopters ELA2. Għaldaqstant, sabiex tkun tista' tiġi introdotta flessibilità ikbar, filwaqt li jinżammu l-prinċipji ta' manwal tal-operazzjonijiet, it-tali operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A, kif ukoll l-operazzjonijiet bi gliders u blalen tal-arja ġew eżentati minn ORO.MLR.101 u hija pprovduta struttura ssimplifikata ta' manwal tal-operazzjonijiet f'AMC2 ORO.MLR.100.

### **ORO.FC**

101. L-emendi għal ORO.FC huma konformi mal-proposta li diġà saret fl-Opinjoni 04/2011 tal-EASA. L-operaturi ta' operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A u operazzjonijiet ta' CAT bi gliders u blalen tal-arja jridu jsegwu r-rekwiżiti komuni tas-Sezzjoni 1 li huma applikabbli għall-operaturi kummerċjali u mhux kummerċjali kollha ta' inġenju tal-ajru kumpless li jaħdem bil-mutur. Barra minn hekk, huma mitluba jikkonformaw mar-rekwiżit għal operazzjonijiet kummerċjali li mhumiex CAT tas-Sezzjoni 3 li tistpula verifika annwali tal-għarfien tal-operatur. Is-sezzjoni komuni diġà inkludiet eżenzjonijiet

parzjali għal ajruplani bi prestazzjoni tal-klassi B li jikkonċernaw il-validità ta' rotta/żona u l-kompetenza tal-ajrudrom. Din l-eżenzjoni parzjali issa hija estiża għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A sa fejn ma japplikax il-perjodu ta' validità ta' 12-il xahar.

#### **V. Emendi għall-Parti-ARO**

102. Thassar il-paragrafu f'ARO.OPS.210 li jitlob lill-awtorità tagħżel żona lokali.
103. Minflok żdied subparagrafu (c) ġdid ma' ARO.OPS.100 biex jiġi ċċarat li l-awtorità kompetenti tista' tiddetermina limitazzjonijiet operazzjonali speċifiċi li għandhom jiġu ddokumentati fl-OPSPECS. Il-format attwali ta' OPSPECS diġà fih entrati li jispeċifikaw limitazzjonijiet operazzjonali.

#### **VI. Emendi għall-Parti-ORA**

104. Ġie propost li jiżdied paragrafu ġdid f'ORA.ATO.155 biex l-ATOs ikunu jistgħu joffru, b'ċerti kundizzjonijiet, titjiriet ta' promozzjoni minn A sa A b'ajruplani ELA2, ħelikopters ELA2 u gliders u operazzjonijiet taż-żona lokali bi blalen tal-arja.
105. Din ir-regola għandha tippermetti sabiex l-ajruklabbs ikomplu bil-prattika attwali li joffru titjiriet ta' promozzjoni biex jiġbdu studenti ġodda u jipprovdu bażi legali solida għat-tali operazzjonijiet. Fl-istess ħin, l-Aġenzija pprovat tevita milli toħloq mhux ugwali għal kulhadd b'operaturi tal-ajru kummerċjali li joffru titjiriet ta' CAT minn A sa A skont il-VFR bi nhar b'ingeni tal-ajru ELA2. In-numru ta' jiem kif ukoll iż-żona tal-operazzjoni ġew ristretti.

#### **VII. Osservazzjonijiet oħra**

Għall-fini ta' operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A, ma saru ebda bidliet fid-Definizzjonijiet fl-Anness I kif ippubblikati fl-Opinjoni 04/2011.

**Anness 1: Tabelli ta' kontroreferenza għall-Appendiċi f'EU-OPS u JAR-OPS3****Appendiċi 1 għal 1.005(a) – ajruplani bi prestazzjoni tal-klassi B, VFR bi nhar**

<b>Appendiċi 1 għal OPS 1.005(a)</b>	<b>EASA OPS – Referenza</b>	<b>Dikjarazzjoni tad-differenza</b>
<p>(a) Terminoloġija</p> <p>1. Operazzjonijiet minn A sa A — It-tluġ u l-inżul isiru fl-istess post.</p> <p>2. Operazzjonijiet minn A sa B — It-tluġ u l-inżul isiru f'postijiet differenti.</p> <p>3. Lejl — Is-siġhat bejn tmiem l-għabex ċivili tal-għaxxa u l-bidu tal-għabex ċivili tal-għodwa jew perjodu ieħor bħal dan bejn inżul ix-xemx u ż-żerniq, skont kif jista' jkun preskritt mill-awtorità xierqa.</p>	Anness I - Definizjonijiet	<p>It-termini minn A sa A u minn A sa B mhumiex iddefiniti hawn. Minn A sa A huwa deskritt fir-Regolament ta' Kopertura.</p> <p>Definizzjoni ta' lejl: ebda bidla.</p>
<p>(b) Operazzjonijiet li għalihom japplika dan l-Appendiċi jistgħu jsiru skont l-eżenzjonijiet parzjali li ġejjin.</p>		<p>Kummenti ġenerali:</p> <p>F'dawn li ġejjin, ajruplani bi prestazzjoni tal-klassi B tqiesu bħala ajruplani mhux kumplessi.</p> <p>Madankollu, ta' min jinnota li anki ajruplani bi prestazzjoni tal-klassi B jistgħu jkunu inġenji tal-ajru kumplessi jekk jew l-inġenji tal-ajru jkunu ġew iċċertifikati għal ekwipaġġ minimu tat-titjira ta' żewġ bdoti jew l-inġenji tal-ajru jkunu jaħdmu b'żewġ magni turbo prop jew iktar.</p>
<p>1. OPS 1.035 Sistema tal-Kwalità:</p> <p>Fil-każ ta' operatur żgħir ħafna, il-kariga ta' Maniġer tal-Kwalità jista' jeħodha detentur ta' kariga nnominat</p>	AMC1 ORO.GEN.200(a)(6)	<p>Emendat</p> <p>Il-funzjoni tal-maniġer tal-kwalità hija eżerċitata mill-maniġer tal-monitoraġġ</p>

Appendiċi 1 għal OPS 1.005(a)	EASA OPS – Referenza	Dikjarazzjoni tad-differenza
jekk jintużaw awdituri esterni. Dan japplika wkoll meta l-manijer responsabbli jkollu waħda jew ħafna mill-karigi nnominati.		tal-konformità (CMM). Din il-funzjoni ma tistax tkun ikkombinata ma' funzjoni ta' detentur ta' kariga. Madankollu, f'organizzazzjoni mhux kumplessa, il-funzjoni tas-CMM tista' tingħata flimkien mal-funzjoni tal-manijer responsabbli dejjem jekk il-manijer responsabbli jkun wera l-kompetenza relatata.
2. Rizervat		
3. OPS 1.075 Metodu ta' ġarr ta' persuni: Mhux meħtieġa għal operazzjonijiet VFR ta' ajruplani b'magna waħda.	CAT.GEN.MPA.165	Ma seħhitx traspożizzjoni Huwa ovvju li dan ir-rekwiżit mhuwiex relevanti għal ajruplani iżgħar u l-ebda miżura speċifika ma hija meħtieġa mill-operatur
4. OPS 1.100 Permess għal dħul fil-kokpit: (i) Operatur irid jistabbilixxi regoli għall-ġarr ta' passiġġieripassiġġieri f'sit ta' bdot. (ii) Il-kaptan irid jiżgura li: A. Il-ġarr ta' passiġġera f'sit ta' bdot ma jikkaġunax tfixkil u/jew xkiel fit-tħaddim tat-titjira; u B. Il-passiġġier li jokkupa sit ta' bdot jiġi mgħarraf dwar ir-restrizzjonijiet u l-proċeduri tas-sikurezza relevanti.	AMC1 CAT.GEN.135(a)(3)	Emendat Operazzjonijiet skont il-VFR billejl u IFR ġew esklużi b'mod intenzjonali sabiex jiġi evitat ir-riskju li passiġġier jimmanipula strumenti mingħajr ma jrid
5. OPS1.105 Ġarr Mhux Awtorizzat: Mhux meħtieġa għal operazzjonijiet VFR ta' ajruplani b'magna waħda.	-	Ma seħhitx traspożizzjoni Huwa ovvju li dan ir-rekwiżit mhuwiex relevanti għal ajruplani iżgħar u l-ebda

Appendiċi 1 għal OPS 1.005(a)	EASA OPS – Referenza	Dikjarazzjoni tad-differenza
<p>6. OPS1.135 Informazzjoni u formoli addizzjonali li għandhom jingarru:</p> <p>(i) Għal operazzjonijiet VFR minn A sa A VFR ta' ajruplani b'magna waħda bi nhar, m'hemmx għaliex jingarru d-dokumenti li ġejjin:</p> <p>(A) pjan tat-titjira operazzjonali;</p> <p>(B) log tekniku tal-ajruplan;</p> <p>(C) dokumentazzjoni ta' tagħrif f'sintezi ta' NOTAM/AIS;</p> <p>(D) tagħrif meteorologiku;</p> <p>(E) notifika ta' kategoriji speċjali ta' passigġieri...eċċ.; u</p> <p>(F) notifika ta' tagħbijiet speċjali inklużi oġġetti perikolużi...eċċ.</p> <p>(ii) Għal operazzjonijiet VFR minn A sa B ta' ajruplani b'magna waħda bi nhar, m'hemmx għaliex tingarr notifika ta' kategoriji speċjali ta' passigġieri kif deskritti f'OPS1.135(a)(7).</p> <p>(iii) Għal operazzjonijiet VFR minn A sa B bi nhar, il-pjan tat-titjira operazzjonali jista' jkun f'għamla ssimplifikata u jrid jissodisfa l-htigijiet tat-tip tal-operazzjoni.</p>	<p>CAT.GEN.MPA.180 (b)</p> <p>CAT.OP.MPA.175 (c)</p> <p>AMC1 CAT.OP.MPA.175(a)</p>	<p>miżura speċifika ma hija meħtieġa mill-operatur</p> <p>Emendat</p> <p>L-eżenzjonijiet parzjali f'CAT.GEN.MPA.180 jinkludu wkoll iċ-ċertifikat tal-istorbju;</p> <p>il-liċenzja tar-radju tal-inġenju tal-ajru; u</p> <p>id-dokumentazzjoni dwar il-massa u l-bilanċ.</p> <p>Barra minn hekk, l-eżenzjonijiet parzjali għal operazzjonijiet minn A sa A u għal daww f'żona lokali huma identiċi.</p> <p>Operazzjonijiet minn A sa B skont il-VFR bi nhar b'ajruplani b'magna waħda jittqiesu li jikklassifikaw bħala operazzjonijiet f'żona lokali.</p>
<p>7. OPS1.215 Użu ta' Servizzi tat-Traffiku tal-Ajru:</p> <p>Għal operazzjonijiet VFR b'ajruplani b'magna waħda bi nhar, għandu jinżamm kuntatt mhux obbligatorju ma' ATS sa fejn ikun xieraq għall-għamla tal-operazzjoni. Iridu jiġu żgurati servizzi ta' tiftix u salvataġġ skont</p>	<p>CAT.OP.MPA.100(b)</p>	<p>Ebda bidla</p>

Appendiċi 1 għal OPS 1.005(a)	EASA OPS – Referenza	Dikjarazzjoni tad-differenza
OPS1.300.		
<p>8. OPS1.225 Valuri Operattivi Minimi tal-Ajrudrom:</p> <p>Għal operazzjonijiet VFR, il-minima ta' thaddim VFR standard normalment ikopru dan ir-rekwiżit. Fejn ikun hemm bżonn, l-operatur jista' jispesifika fl-OM il-kundizzjonijiet addizzjonali għall-applikabilità tat-tali valuri minimi filwaqt li jieħu f'kunsiderazzjoni fatturi bħall-kopertura tar-radju, l-art, l-għamla tas-siti għat-tluġ u l-inżul, il-kundizzjonijiet tat-titjira u l-kapaċità tal-ATS.</p>	<p>Proposta: AMC ġdid</p> <p>AMC12 CAT.OP.MPA.110 Valuri Operattivi Minimi tal-Ajrudrom</p> <p>OPERAZZJONIJIET VFR B'INGENJI TAL-AJRU LI MHUMIEX INĠENJI TAL-AJRU KUMPLESSI LI JAĦDMU BIL-MUTUR</p> <p>Sabiex jistabbilixxi valuri operattivi minimi tal-VFR, l-operatur jista' japplika l-valuri operattivi minimi tal-VFR preskritti fil-Parti-SERA. Fejn ikun hemm bżonn, l-operatur jista' jispesifika fl-OM il-kundizzjonijiet addizzjonali għall-applikabilità tat-tali valuri minimi filwaqt li jieħu f'kunsiderazzjoni fatturi bħall-kopertura tar-radju, l-art, l-għamla tas-siti għat-tluġ u l-inżul, il-kundizzjonijiet tat-titjira u l-kapaċità tal-ATS.</p>	Ebda bidla
<p>9. OPS1.235 Proċeduri għat-tnaqqis tal-istorbju:</p> <p>Mhux applikabbli għal operazzjonijiet VFR b'ajruplani b'magna waħda.</p>	CAT.OP.MPA.130	Ebda bidla
<p>10. OPS1.240 Rotot u Żoni ta' Operazzjoni:</p> <p>Is-subparagrafu (a)(1) mhuwiex applikabbli għal operazzjonijiet VFR minn A sa A ta' ajruplani b'magna waħda bi nhar.</p>	CAT.OP.135(c)	Ebda bidla

Appendiċi 1 għal OPS 1.005(a)	EASA OPS – Referenza	Dikjarazzjoni tad-differenza
<p>11. OPS1.250 Twaqqif ta' altitudnijiet minimi tat-titjir:</p> <p>Għal operazzjonijiet VFR bi nhar, dan ir-rekwiżit huwa applikabbli kif ġej. Operatur għandu jiżgura li l-operazzjonijiet jitwettqu biss f'rotot jew fi ħdan oqasma tali li għalihom tista' tinżamm distanza sikura mill-art u għandu jieħu f'kunsiderazzjoni fatturi bħat-temperatura, l-art, kundizzjonijiet meteoroloġiċi mhux favorevoli (eż. turbolenza severa u kurrenti tal-arja 'l isfel, korrezzjonijiet għal varjazzjonijiet fit-temperatura l-pressjoni mill-valuri standard).</p>	AMC1.1 CAT.OP.MPA.145(a)	Ebda bidla
<p>12. OPS1.255 Politika tal-Karburant:</p> <p>(i) Għal Titjiriet minn A sa A —Operatur għandu jispeċifika l-kontenuti minimi tal-karburant li bihom trid tintemm it-titjira. Dan il-karburant minimu, tar-rizerva finali, ma jistax ikun inqas mill-ammont meħtieġ biex itir għal perjodu ta' 45 minuta.</p> <p>(ii) Għal titjiriet minn A sa B —Operatur għandu jiżgura li l-kalkolu ta' qabel it-titjira ta' karburant li jista' jintuża meħtieġ għat-titjira jinkludi;</p> <p>(A) Karburant għas-sewqan—Karburant ikkunsmat qabel it-tlugħ, jekk notevoli; u</p> <p>(B) Karburant għall-vjaġġ (Karburant biex jasal sad-destinazzjoni); u</p> <p>(C) Karburant ta' rizerva –</p> <p>1. Karburant ta' kontinġenza —Karburant li mhuwiex inqas minn 5% tal-karburant ippjanat għall-vjaġġ jew, fil-każ ta' ppjanar mill-ġdid matul it-titjira, 5% tal-karburant għall-vjaġġ għall-bqija tat-titjira; u</p> <p>2. Karburant tar-rizerva finali—Karburant biex l-</p>	<p>għal (i):</p> <p>Proposta: CAT.OP.MPA.151(b) ġdida</p> <p>Minkejja (a), għal operazzjonijiet ta' ajruplani mhux kumplessi b'MTOM ta' 2 000 kg jew inqas li jtilqu u jinzlu fl-istess ajrudom jew sit operattiv, l-operatur għandu jispeċifika r-rizerva finali tal-karburant fl-OM li ma għandux ikun inqas mill-ammont meħtieġ biex l-ajruplan itir għal perjodu ta' 45 minuta.</p> <p>dik li kienet (b) issa trid issir (c)</p> <p>għal (ii)</p> <p>CAT.OP.MPA.151(a)</p>	<p>Emendat</p> <p>Limitata għal ajruplani mhux kumplessi b'MTOM ta' 2 000 kg jew inqas.</p>

Appendiċi 1 għal OPS 1.005(a)	EASA OPS – Referenza	Dikjarazzjoni tad-differenza
<p>ajruplan itir għal perjodu addizzjonali ta' 45 minuta (magni bil-pistuni) jew 30 minuta (magni bit-turbina); u</p> <p>(D) Karburant ta' alternattiva —Karburant biex jasal sad-destinazzjoni alternattivi permezz tad-destinazzjoni, jekk ikun hemm bżonn ta' alternattiva għad-destinazzjoni; u</p> <p>(E) Karburant żejjed—Karburant li l-kaptan jista' jkollu bżonn minbarra dak meħtieġ fis-subparagrafi (A)-(D) iktar 'il fuq.</p>		
<p>13. OPS1.265 Il-ġarr ta' passiġġieri li ma jistgħux jithallew jitlegħu, nies deportati jew persuni f'kustodja:</p> <p>Għal operazzjonijiet VFR b'ajruplani b'magna waħda u fejn ma jkunx hemm il-ħsieb li jinġarru passiġġieri li ma jistgħux jithallew jitlegħu, nies deportati jew persuni f'kustodja, operatur mhux meħtieġ jistabbilixxi proċeduri għall-ġarr tat-tali persuni.</p>	CAT.OP.MPA.155	<p>Parzjalment trasposta.</p> <p>Mit-test jidher ovvju li l-proċeduri tal-operatur huma meħtieġa biss meta jinġarru SCPs.</p> <p>Minkejja li l-fatt li passiġġieri li ma jistgħux jithallew jitlegħu, nies deportati u persuni f'kustodja rarament jistgħu jinġarru f'ajruplan b'magna waħda skont il-VFR bhala CAT, ma hemm ebda ġustifikazzjoni għas-sikurezza għaliex il-proċeduri tal-operatur ma għandhomx ikunu meħtieġa għat-tali titjiriet.</p>
<p>14. OPS1.280 Sits għall-Passiġġieri:</p> <p>Mhux Applikabbli għal operazzjonijiet VFR b'ajruplani b'magna waħda.</p>	CAT.OP.MPA.165	<p>Ma sehħitx traspożizzjoni</p> <p>Huwa ovvju li għal operazzjonijiet b'ajruplani mhux kumplessi, it-twaqqif ta' proċeduri għandu jsegwi approċċ proporzjonat u pragmatiku. Jidher li ma hemm ebda bżonn ta' eżenzjoni</p>

Appendiċi 1 għal OPS 1.005(a)	EASA OPS – Referenza	Dikjarazzjoni tad-differenza
		parzjali.
<p>15. OPS1.285 Tagħrif f'sintezi għall-passiġġieri: Wirja u tagħrif f'sintezi għandhom jingħataw kif ikun xieraq skont it-tip ta' operazzjoni. F'operazzjonijiet bi bdot wiehed, il-bdot jista' ma jingħataw lux kompiti li jifxluh mid-dmirijiet ta' titjir tiegħu.</p>	<p>CAT.OP.MPA.170 Proposta biex jiżdied AMC2 CAT.OP.MPA.170 OPERAZZJONIJIET BI BDOT WIEHED MINGĦAJR EKWIPAĠĠ TAL-KABINA Għal operazzjonijiet bi bdot wiehed mingħajr ekwipaġġ tal-kabina, il-kaptan għandu jipprovdi tagħrif f'sintezi lill-passiġġieri ħlief matul fażijiet kritiċi tat-titjira.</p>	Ebda bidla
<p>16. OPS1.290 Thejjija tat-Titjira: (i) pjan tat-titjira operazzjonali għal Operazzjonijiet minn A sa A—Mhux Meħtieġ. (ii) Operazzjonijiet minn A sa B skont il-VFR bi nhar—Operatur għandu jiżgura li għamla ssimplifikata ta' pjan tat-titjira operazzjonali li huwa relevanti għat-tip ta' operazzjoni huwa lest għal kull titjira.</p>	<p>CAT.OP.MPA.170(c) AMC1 CAT.OP.MPA.170(a)</p>	Ebda bidla
<p>17. OPS1.295 Għażla ta' ajrudromi: Mhux applikabbli għal operazzjonijiet VFR. L-istruzzjonijiet meħtieġa għall-użu ta' ajrudromi u siti għat-tluġh u l-inżul għandhom jinħarġu b'referenza għal OPS1.220.</p>	CAT.OP.MPA.180	<p>Ma seħhitx traspożizzjoni It-test fis-seħħ attwali diġà jeskludi operazzjonijiet VFR.</p>
<p>18. OPS1.310 Membri tal-ekwipaġġ fi stazzjonijiet: Għal operazzjonijiet VFR, l-istruzzjonijiet dwar din il-kwistjoni huma meħtieġa biss meta jsiru</p>	CAT.OP.MPA.210	<p>Ma seħhitx traspożizzjoni Ir-regola fis-seħħ diġà tindirizza operazzjonijiet b'ekwipaġġ multiplu biss. Barra minn hekk, ma hemm ebda</p>

<b>Appendiċi 1 għal OPS 1.005(a)</b>	<b>EASA OPS – Referenza</b>	<b>Dikjarazzjoni tad-differenza</b>
operazzjonijiet b'żewġ bdoti.		korrelazzjoni loġika bejn ir-rekwiżit ta' sikurezza u l-klassijiet ta' prestazzjoni jew ir-regoli tat-titjir li jistgħu jittiehdu f'kunsiderazzjoni.
19. OPS1.375 Ġestjoni tal-karburant matul it-titjira: M'hemmx bżonn li jiġi applikat l-Appendiċi 1 għal OPS 1.375 mhuwiex meħtieġ jiġi applikat għal operazzjonijiet VFR b'ajruplani b'magna waħda bi nhar.	CAT.OP.MPA.280	Ma seħhitx traspożizzjoni L-Appendiċi 1 għal OPS 1.375 ma jeżistix.
20. OPS1.405 Tnedija u ssoktar ta' approċċ: Mhux applikabbli għal operazzjonijiet VFR.	CAT.OP.MPA.305	Ma seħhitx traspożizzjoni Ir-rekwiżit jindirizza operazzjonijiet skont l-IFR. Ebda bżonn ta' eżenzjoni parzjali esplicita għal operazzjonijiet VFR.
21. OPS1.410 Proċeduri operattivi— l-għoli għall-qsim tal-limitu: Mhux applikabbli għal operazzjonijiet VFR.	CAT.OP.MPA.310	Ma seħhitx traspożizzjoni Ir-rekwiżit jindirizza operazzjonijiet ta' avvicinament bi preċiżjoni. Ebda bżonn ta' eżenzjoni parzjali esplicita għal operazzjonijiet VFR.
22. OPS1.430 sa 1.460, inklużi l-appendiċi: Mhux applikabbli għal operazzjonijiet VFR.	CAT.OP.MPA.110-120 SPA.LVO	Ma seħhitx traspożizzjoni Flief għar-rekwiżit li jiġu stabbiliti valuri minimi għal operazzjonijiet VFR, l-IR u l-AMCs korrispondenti jindirizzaw operazzjonijiet skont l-IFR. Ebda bżonn ta' eżenzjoni parzjali esplicita għal operazzjonijiet VFR.

Appendiċi 1 għal OPS 1.005(a)	EASA OPS – Referenza	Dikjarazzjoni tad-differenza
<p>23. OPS1.530 Tluġh:</p> <p>(i) (i) Is-subparagrafu (a) japplika biż-żieda li ġejja. Fuq bażi ta' każ b'każ, l-Awtorità tista' taċċetta dejta oħra dwar il-prestazzjoni prodotta mill-operatur u fuq il-baži ta' wiri u/jew esperjenza ddokumentata. Is-subparagrafi (b) u (c) japplikaw biż-żieda li ġejja. Fejn ma tkunx tista' ssir konformità mar-rekwiżiti ta' dan il-paragrafu minhabba limitazzjonijiet fiżiċi relatati mal-estensjoni tar-runway u jkun hemm interess pubbliku ċar u ħtieġa għall-operazzjoni, l-Awtorità tista' taċċetta, fuq bażi ta' każ b'każ, dejta oħra dwar il-prestazzjoni, li ma tkunx f'kunflitt mal-Manwal tat-Titjir tal-Ajruplan relatat ma' proċeduri, prodott mill-operatur fuq il-baži ta' wirja u/jew esperjenza ddokumentata.</p> <p>(ii) Operatur li jixtieq iwettaq operazzjonijiet skont is-subparagrafu (i) jrid ikun kiseb l-approvazzjoni minn qabel tal-Awtorità li toħroġ l-AOC. Dik l-approvazzjoni ser:</p> <p>(A) tispeċifika t-tip ta' ajruplan;</p> <p>(B) tispeċifika t-tip ta' operazzjoni;</p> <p>(C) tispeċifika l-ajrudrom(i) u r-runways ikkonċernati;</p> <p>(D) tillimita t-tluġh li jrid jitwettaq skont il-VMC;</p> <p>(E) tispeċifika l-kwalifiki tal-ekwipaġġ, u</p> <p>(F) tkun limitata għal ajruplani li l-ewwel ċertifikat tat-tip ikun inħarġilhom għall-ewwel darba qabel l-1 ta' Jannar 2005.</p> <p>(iii) L-operazzjoni trid tkun aċċettata mill-Istat fejn jinstab l-ajrudrom.</p>	CAT.POL.A.305	Ma seħhitx traspożizzjoni kwalunkwe eżenzjoni parzjali ta' każ b'każ tkun teħtieġ proċedura tal-Artikolu 14.
24. OPS1.535 Ikklijar ta' ostakli fit-tluġh—Ajruplani	CAT.POL.A.310	Parzjalment traspost

Appendiċi 1 għal OPS 1.005(a)	EASA OPS – Referenza	Dikjarazzjoni tad-differenza
<p>b'ħafna magni:</p> <p>(i) Is-subparagrafi (a)(3), (a)(4), (a)(5), (b)(2), (c)(1), (c)(2) u l-Appendiċi mhumiex applikabbli għal operazzjonijiet VFR bi nhar.</p> <p>(ii) Għal IFR jew operazzjonijiet VFR bi nhar, is-subparagrafi (b) u (c) japplikaw bil-varjazzjonijiet li ġejjin.</p> <p>(A) Gwida viżwali tal-mogħdija titqies disponibbli meta l-viżibilità tat-titjira tkun ta' 1500m jew iktar</p> <p>(B) Il-wisa' massima meħtieġa tal-kuritur hija ta' 300m meta l-viżibilità tat-titjira tkun ta' 1 500m jew iktar.</p>	<p>AMC1 CAT.POL.A.310</p> <p>Biex jiġi traspost (i) hija proposta l-emenda li ġejja għal CAT.POL.A.310:</p> <p>jiddaħħal subparagrafu (e) ġdid</p> <p>Ir-rekwiżiti f'(a)(3), (a)(4), (a)(5), (b)(2) u (c)(2) ma għandhomx ikunu applikabbli għal operazzjonijiet VFR bi nhar.</p> <p>biex jiġi parzjalment traspost (ii) hija proposta l-emenda li ġejja għal AMC1 CAT.POL.A.310:</p> <p>żid ma' tmiem is-subparagrafu (a):</p> <p>Għal operazzjonijiet VFR billejl, il-gwida viżwali tal-mogħdija għandha titqies disponibbli meta l-viżibilità tat-titjira tkun ta' 1 500 m jew iktar.</p>	<p>(i) ir-referenza għal (c)(1) mhijiex trasposta. Inkella r-regola ma tkunx tkopri l-mogħdija tat-titjira li teħtieġ bidliet fil-korsa ta' iktar minn 15°.</p> <p>(ii) ir-referenza għal IFR u għal (B) mhijiex trasposta. Ma hemm ebda ġustifikazzjoni għas-sikurezza disponibbli għal eżenzjonijiet parzjali bħal dawkw.</p>
<p>25. OPS1.545 Inzul—ajrudromi ta' destinazzjoni u alternattivi:</p> <p>(i) Il-paragrafu japplika biż-żieda li ġejja. Fejn ma tkunx tista' ssir konformità mar-rekwiżiti ta' dan il-paragrafu minħabba limitazzjonijiet fiżiċi relatati mal-estensjoni tar-runway u jkun hemm interess pubbliku ċar u ħtieġa għall-operazzjoni, l-Awtorità tista' taċċetta, fuq bażi ta' każ b'każ, dejta oħra dwar il-prestazzjoni, li ma tkunx f'kunflitt mal-Manwal tat-Titjir tal-Ajruplan relatat ma' proċeduri, prodott mill-operatur fuq il-baži ta' wirja u/jew esperjenza</p>		<p>Ma seħhitx traspożizzjoni kwalunkwe eżenzjoni parzjali ta' każ b'każ tkun teħtieġ proċedura tal-Artikolu 14.</p>

Appendiċi 1 għal OPS 1.005(a)	EASA OPS – Referenza	Dikjarazzjoni tad-differenza
<p>ddokumentata.</p> <p>(ii) Operatur li jixtieq iwettaq operazzjonijiet skont is-subparagrafu (i) jrid ikun kiseb l-approvazzjoni minn qabel tal-Awtorità li tohroġ l-AOC. Dik l-approvazzjoni ser:</p> <p>(A) tispeċifika t-tip ta' ajruplan;</p> <p>(B) tispeċifika t-tip ta' operazzjoni;</p> <p>(C) tispeċifika l-ajrudrom(i) u r-runways ikkonċernati;</p> <p>(D) tillimita l-avviċinament finali u l-inżul li jridu jitwettqu skont il-VMC;</p> <p>(E) tispeċifika l-kwalifiki tal-ekwipaġġ, u</p> <p>(F) tkun limitata għal ajruplani li ċ-certifikat tat-tip ikun inħarġilhom għall-ewwel darba qabel l-1 ta' Jannar 2005.</p> <p>(iii) L-operazzjoni trid tkun aċċettata mill-Istat fejn jinstab l-ajrudrom.</p>		
<p>26. OPS1.550 Inżul—runways nixfin:</p> <p>(i) Il-paragrafu japplika biż-żieda li ġejja. Fejn ma tkunx tista' ssir konformità mar-rekwiżiti ta' dan il-paragrafu minħabba limitazzjonijiet fiżiċi relatati mal-estensjoni tar-runway u jkun hemm interess pubbliku ċar u ħtieġa għall-operazzjoni, l-Awtorità tista' taċċetta, fuq bażi ta' każ b'każ, dejta oħra dwar il-prestazzjoni, li ma tkunx f'kunflitt mal-Manwal tat-Titjir tal-Ajruplan relatat ma' proċeduri, prodott mill-operatur fuq il-bażi ta' wirja u/jew esperjenza ddokumentata.</p> <p>(ii) Operatur li jixtieq iwettaq operazzjonijiet skont is-subparagrafu (i) jrid ikun kiseb l-approvazzjoni minn qabel tal-Awtorità li tohroġ l-AOC. Dik l-approvazzjoni</p>		<p>Ma seħhitx traspożizzjoni kwalunkwe eżenzjoni parzjali ta' każ b'każ tkun teħtieġ proċedura tal-Artikolu 14.</p>

Appendiċi 1 għal OPS 1.005(a)	EASA OPS – Referenza	Dikjarazzjoni tad-differenza
<p>ser:</p> <p>(A) tispeċifika t-tip ta' ajruplan;</p> <p>(B) tispeċifika t-tip ta' operazzjoni;</p> <p>(C) tispeċifika l-ajrudrom(i) u r-runways ikkonċernati;</p> <p>(D) tillimita l-avvicinament finali u l-inżul li jridu jitwettqu skont il-VMC;</p> <p>(E) tispeċifika l-kwalifiki tal-ekwipaġġ; u</p> <p>(F) tkun limitata għal ajruplani li l-ewwel ċertifikat tat-tip ikun inħarġilhom qabel l-1 ta' Jannar 2005.</p> <p>(iii) L-operazzjoni trid tkun aċċettata mill-Istat fejn jinstab l-ajrudrom.</p>		
27. Riżervat		
<p>28. OPS1.650 Operazzjonijiet VFR bi Nhar:</p> <p>Il-paragrafu 1.650 huwa applikabli biż-żieda li ġejja. Ajruplani b'magna waħda, li nħarġilhom l-ewwel ċertifikat ta' ajrunavigabbiltà qabel it-22 ta' Mejju 1995, jistgħu jkunu eżenti mir-rekwiżiti tas-subparagrafi (f), (g), (h) u (i) mill-Awtorità jekk is-sodisfazzjoni tkun teħtieġ rinnovament (retrofitting).</p>	CAT.IDE.A.125 (d)	Ebda bidla
<p>29. Parti-M, paragrafu M.A.704, Espożizzjoni tal-Ġestjoni tal-Ajrunavigabbiltà Ssoktata</p> <p>L-Espożizzjoni tal-Ġestjoni tal-Ajrunavigabbiltà Ssoktata tista' tiġi adattata għall-operazzjoni li ser titwettaq;</p>		Mhux indirizzat fir-Regolament dwar l-Operazzjonijiet bl-ajru.
<p>30. Parti M, paragrafu M.A.306, Sistema tal-log tekniku tal-operatur:</p> <p>L-Awtorità tista' tapprova għamla mqassra ta' sistema</p>		Mhux indirizzat fir-Regolament dwar l-Operazzjonijiet bl-ajru.

Appendiċi 1 għal OPS 1.005(a)	EASA OPS – Referenza	Dikjarazzjoni tad-differenza
tal-log tekniku li tkun relevanti għat-tip ta' operazzjoni mwettqa.		
31. OPS1.940 Sawra tal-Ekwipaġġ tat-titjira: Is-subparagrafi (a)(2), (a)(4), u (b) mhumiex applikabbli għal Operazzjonijiet VFR bi nhar, ħlief li (a)(4) irid jiġi applikat bis-sħiħ fejn ikun hemm bżonn ta' żewġ bdoti minn OPS1.		Ma seħhitx traspożizzjoni L-applikabilità/nuqqas ta' applikabilità hija ċara fit-test
32. OPS1.945 Taħriġ u verifika tal-konverżjoni: (i) Is-subparagrafu (a)(7)—Titjir f'linja taħt superviżjoni (LIFUS) jista' jsir fuq kwalunkwe ajruplan fi ħdan il-klassi applikabbli. L-ammont ta' LIFUS meħtieġ jiddependi fuq il-kumplessità tal-operazzjonijiet li jridu jitwettqu. (ii) Is-subparagrafu (a)(8) mhuwiex meħtieġ.		ORO.FC.220 (d)(2)+ AMC1 punt e.3 korrispondenti  ORO.FC.220 (b)(i)
OPS1.955 Nomina bħala kaptan: Is-subparagrafu (b) japplika kif ġej. L-Awtorità tista' taċċetta kors ta' kaptan imqassar relevanti għat-tip ta' operazzjoni mwettqa. Is-subparagrafu (a)(1)(i) mhuwiex applikabbli għal operazzjonijiet VFR bi nhar.		ORO.FC.205 (g)
34. OPS1.960 Kaptani li għandhom Liċenzja ta' Bdot Kummerċjali		ORO.FC.A.250 (b)
35. OPS1.965 Taħriġ u verifika rikorrenti: (i) Is-subparagrafu (a)(1) għandu jiġi applikat kif ġej għal operazzjonijiet VFR bi nhar. It-taħriġ u l-verifika		AMC1 ORO.FC.230, punt a.5

Appendiċi 1 għal OPS 1.005(a)	EASA OPS – Referenza	Dikjarazzjoni tad-differenza
<p>kollha għandhom ikunu rilevanti għat-tip ta' operazzjoni u l-klassi ta' ajruplan li fuqu jopera l-membri tal-ekwipaġġ tat-titjira filwaqt li jittiehed f'kunsiderazzjoni xierqa kwalunkwe tagħmir speċjalizzat użat.</p> <p>(ii) Is-subparagrafu (a)(3(ii)) japplika kif ġej. It-taħriġ fl-ajruplan jista' jsir minn Eżaminatur ta' Klassifikazzjoni tal-Klassi (CRE), Eżaminatur tat-Titjira (FE) jew Eżaminatur ta' Klassifikazzjoni tat-Tip (TRE).</p> <p>(iii) Is-subparagrafu (a)(4)(i) japplika kif ġej. Verifika tal-għarfien tal-operatur tista' ssir minn Eżaminatur ta' Klassifikazzjoni tat-Tip (TRE), Eżaminatur ta' Klassifikazzjoni tal-Klassi (CRE) jew minn kaptan ikkwalifikat kif xieraq innominat mill-operatur u aċċettabbli għall-Awtorità, imħarreġ fil-kunċetti ta' CRM u l-valutazzjoni ta' ħiliet ta' CRM.</p> <p>(iv) Is-subparagrafu (b)(2) għandu jkun applikabbli kif ġej għal Operazzjonijiet VFR bi nhar. F'dak il-każijiet fejn l-operazzjonijiet jintemmu matul staġuni li ma jiħdux iktar minn tmien xhur konsekuttivi, verifika waħda tal-għarfien tal-operatur hija biżżejjed. Din il-verifika tal-għarfien trid issir qabel jibdew l-operazzjonijiet ta' trasport kummerċjali.</p>		<p>ORO.FC.145 (a)(2)</p> <p>ORO.FC.230 (b)(5)</p> <p>ORO.FC.230 (b)(3)</p>
<p>36. OPS1.968 Kwalifika tal-bdot għas-sit ta' wieħed mill-bdoti:</p> <p>L-Appendiċi 1 mhuwiex applikabbli għal Operazzjonijiet VFR ta' ajruplani b'magna waħda bi nhar.</p>		<p>Ma seħhitx traspożizzjoni Rekwiżit li jispjega lilu nnifsu</p>
<p>37. OPS1.975 Kompetenza tar-rotta u l-ajrudrom:</p>		

Appendiċi 1 għal OPS 1.005(a)	EASA OPS – Referenza	Dikjarazzjoni tad-differenza
<p>(i) Għal operazzjonijiet VFR bi nhar, is-subparagrafi (b), (c) u (d) mhumiex applikabbli, flief li l-operatur għandu jiżgura li fil-każijiet fejn ikun hemm bżonn ta' approvazzjoni speċjali mill-istat tal-ajrudrom, jiġu osservati r-rekwiżiti assoċjati.</p> <p>(ii) Għal operazzjonijiet IFR jew operazzjonijiet VFR billejl, bħala alternattiva għas-subparagrafi (b) sa (d), il-kompetenza tar-rotta jew tal-ajrudrom tista' terġa' tiġi vvalidata kif ġej:</p> <p>(A) Flief għal operazzjonijiet lejn l-iktar ajrudromi impenjattivi, permezz tat-tlestija ta' tal-inqas 10 setturi fi ħdan iż-żona ta' operazzjoni matul it-12-il xahar ta' qabel minbarra kwalunkwe tagħrif proprju f'sintezi li jkun meħtieġ.</p> <p>(B) Operazzjonijiet lejn l-iktar ajrudromi impenjattivi jistgħu jsiru biss jekk:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. il-kaptan ikun kiseb il-kwalifiki fl-ajrudrom fi ħdan l-aħħar 36 xahar permezz ta' żjara bħala membru operattiv tal-ekwipaġġ tat-titjira jew bħala osservatur;</li> <li>2. l-avviċinament jitwettaq f'VMC mill-altitudni minima applikabbli tas-settur; u</li> <li>3. ikun ingħata tagħrif proprju f'sintezi adegwat qabel it-titjira</li> </ol>		<p>GM1 ORO.FC.105 (c)</p> <p>AMC2 ORO.FC.105 (c)</p>
<p>38. OPS1.980 Iktar minn tip jew varjant wieħed:</p> <p>(i) Mhux applikabbli jekk l-operazzjonijiet ikunu limitati għal klassijiet ta' bdot wieħed ta' ajruplani b'magna bil-pistuni skont il-VFR bi nhar.</p> <p>(ii) Għal Operazzjonijiet IFR u VFR billejl, ir-rekwiżit fl-</p>		<p>ORO.FC.240 (c)</p>

Appendiċi 1 għal OPS 1.005(a)	EASA OPS – Referenza	Dikjarazzjoni tad-differenza
Appendiċi 1 għal OPS1.980, s-subparagrafu (d)(2)(i) għal 500 siegħa fil-pożizzjoni tal-ekwipaġġ rilevanti qabel ma jinqabzu l-privileġġi ta' żewġ approvazzjonijiet ta' liċenzji, jitnaqqas għal 100 siegħa jew setturi jekk waħda mill-approvazzjonijiet tkun relatata ma' klassi. Trid titwettag titjira ta' verifika qabel ma l-bdot jithalla jwettag dmirijietu bħala Kaptan.		AMC1 ORO.FC.240 a.4.ii.A
39. OPS1.981 L-operazzjoni ta' helikopters u ajruplani: Is-subparagrafu (a)(1) mhuwiex applikabbli jekk l-operazzjonijiet ikunu limitati għal klassijiet ta' bdot wieħed ta' ajruplani b'magna bil-pistuni.		ORO.FC.240 (c)
40. Riżervat		
41. OPS1.1060 Pjan tat-titjira operazzjonali: Mhux meħtieġ għal operazzjonijiet VFR/bi Nhar minn A sa A. Għal operazzjonijiet VFR/bi Nhar minn A sa B, ir-rekwizit huwa applikabbli iżda l-pjan tat-titjira jista' jkun f'għamla ssimplifikata rilevanti għat-tip ta' operazzjonijiet imwettqa. (ara OPS1.135).	CAT.OP.MPA.175 (c) AMC1 CAT.OP.MPA.175(a)	Traspost Differenza: EASA OPS jirreferi biss għal VFR u mhux VFR bi nhar. Madankollu, il-kamp ta' applikazzjoni ta' operazzjonijiet minn A sa A huwa limitat għal VFR bi nhar.
42. OPS1.1070 Espożizzjoni tal-Ġestjoni tal-Ajrunavigabbiltà Ssokkata L-Espożizzjoni tal-Ġestjoni tal-Ajrunavigabbiltà Ssokkata tista' tiġi adattata skont l-operazzjoni li għandha titwettag.		Mhux indirizzat fir-Regolament dwar l-Operazzjonijiet bl-ajru.
43. OPS1.1071 Log tekniku tal-ajruplan: Applikabbli skont kif indikat għall-Parti M, paragrafu M.A.306 Sistema ta' log tekniku tal-		Mhux indirizzat fir-Regolament dwar l-Operazzjonijiet bl-ajru.

Appendiċi 1 għal OPS 1.005(a)	EASA OPS – Referenza	Dikjarazzjoni tad-differenza
operaturi.		
44.Riżervat		
45.Riżervat		
<p>46. OPS1.1240 Programmi ta' taħriġ:  Il-programmi ta' taħriġ għandhom jiġu adattati għat-tip ta' operazzjonijiet imwettqa. Programm ta' taħriġ bi studju indipendenti jista' jkun aċċettabbli għal operazzjonijiet VFR.</p>	-	<p>Ma seħhitx traspożizzjoni  Fi ħdan il-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (KE) Nru 300/2008.</p>
<p>47. OPS1.1250 Lista ta' kontroll għall-proċedura ta' tiftix ta' ajruplan:  Mhux applikabbli għal operazzjonijiet VFR bi nhar.</p>	-	<p>Ma seħhitx traspożizzjoni  Fi ħdan il-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (KE) Nru 300/2008.</p>

**Appendiċi 1 għal 3.005(f) – operazzjonijiet żgħar bil-ħelikopter, VFR bi nhar**

<b>Appendiċi 1 għal OPS 3.005(f) operazzjonijiet żgħar bil-ħelikopter, VFR bi nhar</b>	<b>EASA OPS – Referenza</b>	<b>Dikjarazzjoni tad-differenza</b>
<p>(a) Terminoloġija.</p> <p>(1) Operazzjoni Lokali. Titjira mwettqa fi ħdan żona ġeografika lokali u ddefinita aċċettabbli għall-Awtorità, li tibda u tintemm fl-istess post fl-istess jum.</p>	Anness I - Definizjonijiet	<p>Emendat</p> <p>Id-definizzjoni fl-EASA OPS hija iktar speċifika. Ħelikopters żgħar (kif iddefiniti f'JAR-OPS 1) jitqiesu ħelikopters mhux kumplessi (fit-tifsira tar-Regolament Bażiku).</p>
<p>(b) Approvazzjoni. Operatur li jixtieq iwettaq operazzjonijiet skont dan l-Appendiċi jrid jikseb l-approvazzjoni minn qabel tal-Awtorità li toħroġ l-AOC. Approvazzjoni bħal din għandha tispeċifika:</p> <p>(1) It-tip ta' ħelikopter; u</p> <p>(2) It-tip ta' operazzjoni.</p> <p>(3) Il-limitazzjonijiet ġeografiċi ta' operazzjonijiet lokali fil-kuntest ta' dan l-appendiċi (ara ACJ għall-Appendiċi 1 għal JAR-OPS 3.005(f) paragrafu (b)(3)).</p>	ORO.AOC	<p>Ma seħhitx traspożizzjoni</p> <p>Ma hemm ebda bżonn ta' traspożizzjoni espliċita ta' din ir-regola. L-operazzjoni xorta waħda hija parti mill-AOC u inkluża fis-sistema ta' sorveljanza tal-awtorità.</p>
<p>(ċ) Projbizzjoni. L-attivitajiet li ġejjin huma pprojbiti:</p>		
<p>(1) JAR-OPS 3.065. Il-ġarr ta' armi tal-gwerra u munizzjon tal-gwerra.</p>	CAT.GEN.MPA.155	<p>Ma seħhitx traspożizzjoni</p> <p>Din l-eżenzjoni parzjali mhijiex meqjusa relevanti. Huwa ferm improbabbli li armi tal-gwerra u munizzjon tal-gwerra jiġu ttrasportati fi ħdan ambjent ta' CAT b'ħelikopter żgħir.</p>

<b>Appendiċi 1 għal OPS 3.005(f) operazzjonijiet żgħar bil-ħelikopter, VFR bi nhar</b>	<b>EASA OPS – Referenza</b>	<b>Dikjarazzjoni tad-differenza</b>
(2) JAR-OPS 3.265. Il-ġarr ta' passiġġieri li ma jistgħux jithallew jitolgħu, nies deportati jew persuni f'kustodja.	CAT.OP.MPA.155	Ma seħhitx traspożizzjoni Mhux relevanti. Il-ġarr ta' passiġġieri li ma jistgħux jithallew jitolgħu, nies deportati jew persuni f'kustodja b'ħelikopter mhux kumpless jew waqt operazzjoni lokali b'ħelikopter tidher li hija improbabbli.
(3) JAR-OPS 3.305. Għoti mill-ġdid/tneħħija ta' karburant b'passiġġieri li tilgħin fuq l-ajruplan, abbord, jew niżlin minnu.	CAT.OP.MPA.195	Ma seħhitx traspożizzjoni Ir-regola attwali diġà tipprojbixxi l-għoti mill-ġdid ta' karburant u t-tneħħija tal-karburant b'passiġġieri li tilgħin fuq l-ajruplan, abbord, jew niżlin minnu b'AVGAS u karburant ta' qatgħa wiesgħa jew taħlita ta' dawn it-tipi ta' karburant. Għalhekk, ħafna mill-ħelikopters mhux kumplessi diġà huma indirizzati f'din ir-regola.
(4) JAR-OPS 3.335. Tipjip abbord	CAT.OP.MPA.240	Ma seħhitx traspożizzjoni. Effettivament, ir-regola eżistenti diġà tipprojbixxi u tipprovdi biżżejjed protezzjoni.
(d) Eżenzjoni parzjali. L-attivitajiet li ġejjin huma mtaffija:		
(1) JAR-OPS 3.100 Dhul fil-kokpit: (i) Operatur irid jistabilixxi regoli għall-ġarr ta' passiġġieri f'sit tal-bdot, jekk applikabbli. (ii) Il-kaptan irid jiżgura li: (A) il-ġarr ta' passiġġieri fis-sit tal-bdot ma	AMC1 CAT.GEN.135(a)(3)	Ebda bidla

<b>Appendiċi 1 għal OPS 3.005(f) operazzjonijiet żgħar bil-ħelikopter, VFR bi nhar</b>	<b>EASA OPS – Referenza</b>	<b>Dikjarazzjoni tad-differenza</b>
<p>jikkaġunax tfixkil u/jew ixekkel l-operazzjoni tat-titjira; u</p> <p>(B) il-passiġġier li jieħu sit ta' bdot jiġi mgħarraf dwar ir-restrizzjonijiet u l-proċeduri tas-sikurezza rilevanti.</p>		
<p>(2) JAR-OPS 3.135 Informazzjoni u formoli addizzjonali li jridu jinġarru.</p> <p>(i) Għal operazzjonijiet lokali, ma hemmx għaliex jinġarru d-dokumenti li ġejjin:</p> <p>(A) JAR-OPS 3.135(a)(1) - Pjan tat-titjira operazzjonali</p> <p>(B) JAR-OPS 3.135(a)(2) - Log Tekniku (ħlief meta meta jkun meħtieġ għall-inżul)</p> <p>(C) JAR-OPS 3.135(a)(4) - Dokumentazzjoni ta' Notam/AIS</p> <p>(D) JAR-OPS 3.135(a)(5) - Informazzjoni meteoroloġika</p> <p>(E) JAR-OPS 3.135(a)(7) - Notifika ta' passiġġieri speċjali, eċċ.</p> <p>(F) JAR-OPS 3.135(a)(8) - Notifika ta' tagħbijiet speċjali, eċċ.</p> <p>(ii) Għal operazzjonijiet mhux lokali:</p> <p>(A) JAR-OPS 3.135(a)(1) - Pjan tat-titjira operazzjonali Il-pjan tat-titjira jista' jkun f'għamla ssimplifikata, rilevanti għat-tip ta'</p>	<p>CAT.GEN.MPA.180 (b)</p> <p>CAT.OP.MPA.175 (c)</p> <p>AMC1 CAT.OP.MPA.175(a)</p>	<p>għal (i) Emendat</p> <p>L-eżenzjonijiet parzjali f'CAT.GEN.MPA.180 jinkludu wkoll iċ-ċertifikat tal-istorbju; il-liċenzja tar-radju tal-inġenju tal-ajru; u id-dokumentazzjoni dwar il-massa u l-bilanċ. għal (ii) ebda bidla.</p>

<b>Appendiċi 1 għal OPS 3.005(f) operazzjonijiet żgħar bil-ħelikopter, VFR bi nhar</b>	<b>EASA OPS – Referenza</b>	<b>Dikjarazzjoni tad-differenza</b>
operazzjonijiet imwettqa u aċċettabbli għall-Awtorità.  (B) JAR-OPS 3.135(a)(7) - Notifika ta' passiġġieri speċjali. Mhijiex meħtieġa.		
(3) JAR-OPS 3.140 Informazzjoni miżmuma l-art.  L-informazzjoni m'hemmx għaliex tinżamm l-art meta jintużaw metodi oħrajn ta' reġistrazzjoni.	CAT.GEN.MPA.185	Ma seħhitx traspożizzjoni  It-tir tal-eżenzjoni parzjali mhuwiex ċar u lanqas ma huwa speċifikat biżżejjed sabiex ikun eliġibbli għal IR. Barra minn hekk, ir-regola eżistenti diġà tispeċifika li l-informazzjoni għandha tinżamm sakemm tkun saret kopja tagħha fil-post li fih ser tinħażen.
(4) JAR-OPS 3.165 Kiri.  Applikabbli biss meta jkun jeżisti ftehim formali ta' kiri.  Nota: Il-każ fejn il-kuntratt għall-ġarr tal-passiġġieri jiġi ttrasferit lil operatur ieħor li ser jithallas mill-passiġġieri għat-trasport, mhuwiex meqjus bħala kiri.	ORO.AOC.110	Ma seħhitx traspożizzjoni  Ġeneralment huwa mifhum li l-kiri jeħtieġ ftehim formali ta' kiri.
(5) JAR-OPS 3.215 Użu tas-Servizzi tat-Traffiku tal-Ajru.  Mhux applikabbli sakemm dan ma jkunx permess mir-rekwiżiti tal-ispazju tal-ajru u l-forniment ta' arranġamenti ta' servizzi ta' tiftix u salvataġġ ikun aċċettabbli għall-Awtorità.	CAT.OP.MPA.100(b)	Ebda bidla
(6) JAR-OPS 3.220 Awtorizzazzjoni ta' Ħeliports	AMC1 CAT.OP.MPA.105 (d)	Emendat

<b>Appendiċi 1 għal OPS 3.005(f) operazzjonijiet żgħar bil-ħelikopter, VFR bi nhar</b>	<b>EASA OPS – Referenza</b>	<b>Dikjarazzjoni tad-differenza</b>
<p>mill-operatur.</p> <p>Operatur għandu jistabbilixxi proċedura biex jikkwalifika lill-Kaptani għall-għażla ta' heliports jew siti ta' nżul, xierqa għat-tip ta' helikopter u t-tip ta' operazzjoni.</p>		<p>Il-kontenut tar-regola fl-EASA OPS huwa applikabbli għall-operazzjonijiet kollha bil-ħelikopter għal siti li mhumiex mistharrġa minn qabel, li huwa mifhum bħala t-tir ta' din ir-regola.</p>
<p>(7) JAR-OPS 3.255 Politika dwar il-karburant.</p> <p>Is-subparagrafi (b) sa (d) mhumiex applikabbli meta l-politika dwar il-karburant preskritta f'JAR-OPS 3.255(a) tiżgura li, mat-tlestija tat-titjira, jew serje ta' titjiriet, il-karburant li jifdal ma jkunx inqas minn ammont ta' karburant biżżejjed għal 30 minuta titjir f'veloċità normali (dan jista' jitnaqqas għal 20 minuta waqt operazzjonijiet fi ħdan żona li tipprovdni siti ta' nżul ta' prekawzjoni kontinwi u xierqa). Il-karburant fir-riżerva finali jrid ikun speċifikat fil-manwal tal-operazzjonijiet sabiex ikun jista' jikkonforma ma' JAROPS 3.375(c).</p>	CAT.OP.MPA.151(b)	Ebda bidla
<p>(8) JAR-OPS 3.280 Sits għall-passiġġieri.</p> <p>M'hemmx għaliex jiġu stabbiliti proċeduri.</p> <p>Nota: It-tir ta' dan il-paragrafu jinkiseb mill-bdot billi juża ġudizzju normali. JAR-OPS 3.260 huwa applikabbli u jitqies li jindirizza l-bżonn għal proċeduri.</p>	CAT.OP.MPA.165	<p>Ma seħhitx traspożizzjoni</p> <p>Huwa ovvjju li għal operazzjonijiet b'ħelikopters mhux kumplessi, it-twaqqif ta' proċeduri għandu jsegwi approċċ proporzjonat u pragmatiku. Ma jidher li hemm ebda bżonn ta' eżenzjoni parzjali.</p>
<p>(9) JAR-OPS 3.285 Tagħrif f'sintezi għall-passiġġieri.</p>	<p>CAT.OP.MPA.170</p> <p>Proposta biex jiżdied AMC2</p>	<p>Emendat</p> <p>Dan l-AMC huwa mifhum li jittrasponi t-tir tar-</p>

<b>Appendiċi 1 għal OPS 3.005(f) operazzjonijiet żgħar bil-ħelikopter, VFR bi nhar</b>	<b>EASA OPS – Referenza</b>	<b>Dikjarazzjoni tad-differenza</b>
(i) Paragrafu (a)(1). Sakemm dan ma jkunx insikur, il-passiġġieri jingħataw tagħrif bil-fomm dwar kwistjonijiet tas-sikurezza, li partijiet minnhom jew kollha kemm huma jistgħu jingħataw permezz ta' prezentazzjoni awdjoviżiva. Trid tingħataw approvazzjoni minn qabel għall-użu ta' apparati elettronici portabbli.	<p>CAT.OP.MPA.170</p> <p>OPERAZZJONIJIET BI BDOT WIEĦED MINGĦAJR EKWIPAĠĠ TAL-KABINA</p> <p>Għal operazzjonijiet bi bdot wieħed mingħajr ekwipaġġ tal-kabina, il-kaptan għandu jipprovdi tagħrif f'sintezi lill-passiġġieri ħlief matul fażijiet kritiċi tat-titjira.</p> <p>CAT.GEN.MPA.140</p>	<p>regola.</p> <p>It-tir ta' din l-eżenzjoni parzjali mhuwiex ċar. CAT.GEN.MPA.140 diġà jimplika li l-użu ta' PED jeħtieġ permess mill-operatur.</p>
<p>(10) JAR-OPS 3.290 Thejjija tat-titjira.</p> <p>(i) Għal operazzjonijiet lokali:</p> <p>(A) JAR-OPS 3.290(a). M'hemmx bżonn ta' pjan tat-titjira operazzjonali</p> <p>.</p> <p>(ii) Għal operazzjonijiet mhux lokali:</p> <p>(A) JAR-OPS 3.290(a). Pjan tat-titjira operazzjonali jista' jittejjja f'għamla ssimplifikata rilevanti għat-tip ta' operazzjoni.</p>	<p>CAT.OP.MPA.175 (c)</p> <p>AMC1 CAT.OP.MPA.175(a)</p>	<p>Ebda bidla</p>
<p>(11) JAR-OPS 3.375 Ġestjoni tal-karburant matul it-titjira.</p> <p>L-Appendiċi 1 għal JAR-OPS 3.375 ma għandux għaliex jiġi applikat (ara (d)(14) iktar 'l isfel).</p>	<p>CAT.OP.MPA.281</p> <p>AMC1 CAT.OP.MPA.281</p>	<p>Ebda bidla</p>

<b>Appendiċi 1 għal OPS 3.005(f) operazzjonijiet żgħar bil-ħelikopter, VFR bi nhar</b>	<b>EASA OPS – Referenza</b>	<b>Dikjarazzjoni tad-differenza</b>
(12) JAR-OPS 3.385 Użu ta' ossiġnu addizzjonali. B'approvazzjoni minn qabel tal-awtorità, l-eskursjonijiet bejn 10 000 ft u 16 000 ft għal perjodu qasir jistgħu jitwettqu mingħajr l-użu ta' ossiġnu addizzjonali skont il-proċeduri li jinstabu fil-Manwal tal-Operazzjonijiet. (F'dawn iċ-ċirkustanzi, l-operatur irid jiżgura li l-passiġġieri jkunu mgħarrfa qabel it-tluq li mhuwiex ser jiġi pprovdut ossiġnu addizzjonali.)	CAT.OP.MPA.285	Ma seħhitx traspożizzjoni Ma tqiesx li huwa sikur li tingħata eżenzjoni miftuħa dwar l-użu ta' ossiġnu, u, għall-ħelikopters, lanqas ma hija konformi mal-Anness 6 tal-ICAO. Eżenzjoni tingħata b'kundizzjonijiet stretti u approvazzjoni minn qabel tal-awtorità kompetenti għall-Parti-SPO biss.
(13) Appendiċi 1 għal JAR-OPS 3.270 Stivar ta' bagalji u merkanzija. Skont kif ikun xieraq għat-tip ta' operazzjoni u ħelikopter.	ACM1 CAT.OP.MPA.160	Ma seħhitx traspożizzjoni Ġeneralment huwa mifhum li proċedura trid tkun imfassla b'mod xieraq għat-tip ta' operazzjoni u ħelikopter.
(14) Appendiċi 1 għal JAR-OPS 3.375 Ġestjoni tal-karburant matul it-titjira. Mhux applikabbli.	CAT.OP.MPA.281 AMC1 CAT.OP.MPA.281	Ebda bidla L-AMC li jittrasponi l-Appendiċi mhuwiex applikabbli għal operazzjonijiet żgħar bil-ħelikopter jew operazzjonijiet lokali bil-ħelikopter.
(15) JAR-OPS 3.630 Introduzzjoni Ġenerali. Strumenti u Tagħmir. It-tagħmir alternattiv li ma jilhaqx l-istandards attwali tal-JTSA iżda li jilhaq l-istandard tas-sikurezza tat-tagħmir oriġinali jista' jkun aċċettabbli għall-Awtorità.		Ma seħhitx traspożizzjoni Jaqa' barra l-kamp ta' applikazzjoni. Ir-reqwiżiti ta' approvazzjoni jew il-konformità mal-ETSOs jaqgħu taħt ir-Reg. (KE) Nru 1702/2003. L-eżenzjonijiet parzjali, jekk ikunu aċċettabbli, għandhom jiġu rregolati hemm.
(16) JAR-OPS 3.775 Ossiġnu addizzjonali - Ħelikopters bla pressa.	CAT.IDE.H.240	Ma seħhitx traspożizzjoni Ma tqiesx li huwa sikur li tingħata eżenzjoni

<b>Appendiċi 1 għal OPS 3.005(f) operazzjonijiet żgħar bil-ħelikopter, VFR bi nhar</b>	<b>EASA OPS – Referenza</b>	<b>Dikjarazzjoni tad-differenza</b>
Bl-approvazzjoni minn qabel tal-awtorità, l- eskursjonijiet għal hin qasir bejn 10 000 ft u 16 000 ft jistgħu jsiru bla ossiġnu addizzjonali, skont il-proċeduri li jinstabu fil-Manwal tal- Operazzjonijiet.		miftuħa dwar l-użu ta' ossiġnu, u, għall- ħelikopters, lanqas ma hija konformi mal-Anness 6 tal-ICAO. Eżenzjoni tingħata b'kundizzjonijiet stretti u approvazzjoni minn qabel tal-awtorità kompetenti għall-Parti-SPO biss.
(17) Appendix 1 għal JAR-OPS 3.775 Ossiġnu addizzjonali għal ħelikopters bla pressa.  Mhux applikabbli skont (12) u (16) iktar 'il fuq.	CAT.IDE.H.240	Ma seħhitx traspożizzjoni  Ma tqiesx li huwa sikur li tingħata eżenzjoni miftuħa dwar l-użu ta' ossiġnu, u, għall- ħelikopters, lanqas ma hija konformi mal-Anness 6 tal-ICAO. Eżenzjoni tingħata b'kundizzjonijiet stretti u approvazzjoni minn qabel tal-awtorità kompetenti għall-Parti-SPO biss.
(18) JAR-OPS 3.955(b) Promozzjoni għal kaptan.  L-Awtorità tista' taċċetta kors ta' kaptan imqassar relevanti għat-tip ta' operazzjoni li trid titwettaq.		Ma seħhitx traspożizzjoni  Ma huma pprovvuti ebda kundizzjonijiet għal kors imqassar bħal dan
[(19) JAR-OPS 3.970(a) Esperjenza Riċenti.  Bħala alternattiva għar-rekwiżit ta' JAR- OPS 3.970(a), b'approvazzjoni minn qabel tal- Awtorità, ir-riċentezza ta' 90 jum tista' tkun sodisfatta jekk bdot ikun wettaq 3 telgħat, 3 ċirkwiti u 3 nizliet fuq kwalunkwe ħelikopter fl- istess grupp imfassal fl-aħħar 90 jum (ara AJC għall-Appendiċi 1 għal JAR-OPS 3.005(f) paragrafu (d)(19)). Il-kwalifika tar-riċentezza għat-tip ta' ħelikopter li jrid jiġi operat hija kondizzjonali fuq:		FCL.060

<b>Appendiċi 1 għal OPS 3.005(f) operazzjonijiet żgħar bil-ħelikopter, VFR bi nhar</b>	<b>EASA OPS – Referenza</b>	<b>Dikjarazzjoni tad-differenza</b>
(i) il-Verifika ta' Għarfien ta' Klassifikazzjoni tat-Tip (TRPC) dwar it-tip li huwa validu; u (ii) il-kisba ta' sagħtejn titjir fuq it-tip jew varjant fi żmien l-aħħar 6 xhur; u (iii) OPC li huwa validu f'wieħed mill-ħelikopters fil-grupp magħżul; u (iv) rotazzjoni stretta ta' OPCs għall-ħelikopters kollha li jittajru fil-grupp magħżul; u (v) is-sawra tal-gruppi magħżulin u l-proċedura għall-validazzjoni ta' TRPCs, OPCs u r-riċentezza, li jinstabu fil-manwal tal-operazzjonijiet.]		
([20]) Appendiċi 1 għal JAR-OPS 3.965 Taħriġ u verifiki rikorrenti. Sillabu applikabbli għat-tip ta' operazzjoni jista' jkun aċċettat mill-Awtorità.		ORO.FC.230 (a)
21]) JAR-OPS 3.1060 Pjan tat-titjira operazzjonali. Ara (2)(i)(A) u (2)(ii)(A) iktar 'il fuq.	CAT.OP.MPA.175 (c) AMC1 CAT.OP.MPA.175(a)	Ebda bidla
([22]) JAR-OPS 3.1235 Rekwiziti tas-sigurtà. Applikabbli biss waqt operazzjonijiet fi Stati meta l-programm nazzjonali tas-sigurtà jkun japplika għall-operazzjonijiet koperti f'dan l-Appendiċi.		Ma seħhitx traspożizzjoni Fi ħdan il-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (KE) Nru 300/2008.
([23]) JAR-OPS 3.1240 Programmi ta' taħriġ. Il-programmi ta' taħriġ għandhom ikunu adattati		Ma seħhitx traspożizzjoni Fi ħdan il-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament

<b>Appendiċi 1 għal OPS 3.005(f) operazzjonijiet żgħar bil-ħelikopter, VFR bi nhar</b>	<b>EASA OPS – Referenza</b>	<b>Dikjarazzjoni tad-differenza</b>
għat-tip ta' operazzjonijiet imwettqa. Programm ta' taħriġ bi studju indipendenti jista' jkun aċċettabbli għall-Awtorità.		(KE) Nru 300/2008.
([24]) JAR-OPS 3.1250 Lista ta' kontroll għal proċedura ta' tiftix bil-ħelikopter. Ma hemm bżonn ta' ebda lista ta' kontroll.		Ma seħhitx traspożizzjoni Fi ħdan il-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (KE) Nru 300/2008.

**Appendiċi 1 għal 3.005(g) – operazzjonijiet lokali bil-ħelikopter, VFR bi nhar**

<b>Appendiċi 1 għal OPS 3.005(g) operazzjonijiet lokali bil-ħelikopter, VFR bi nhar</b>	<b>EASA OPS – Referenza</b>	<b>Dikjarazzjoni tad-differenza</b>
<p>(a) Approvazzjoni. Operatur li jixtieq iwettaq operazzjonijiet skont dan l-Appendiċi jrid jikseb l-approvazzjoni minn qabel tal-Awtorità li toħroġ l-AOC. Approvazzjoni bħal dik ser tispeċifika:</p> <p>(1) It-tip ta' ħelikopter</p> <p>(2) It-tip ta' operazzjoni</p> <p>(3) Il-limitazzjonijiet ġeografici ta' operazzjonijiet fil-kuntest ta' dan l-appendiċi (ara ACJ għall-Appendiċi 1 għal JAR-OPS 3.005(g) paragrafu (a)(3)).</p>	ORO.AOC	<p>Ma seħhitx traspożizzjoni</p> <p>Ma hemm ebda bżonn ta' traspożizzjoni espliċita ta' din ir-regola. L-operazzjoni xorta waħda hija parti mill-AOC u inkluża fis-sistema ta' sorveljanza tal-awtorità.</p>
<p>(b) Projbizzjoni. L-attivitajiet li ġejjin huma projbiti:</p>		
<p>(1) JAR-OPS 3.065. Il-ġarr ta' armi tal-gwerra u munizzjon tal-gwerra.</p>	CAT.GEN.MPA.155	<p>Ma seħhitx traspożizzjoni</p> <p>Din l-eżenzjoni parzjali mhijiex meqjusa relevanti. Huwa ferm improbabbli li armi tal-gwerra u munizzjoni tal-gwerra jiġu ttrasportati fi hdan ambjent ta' CAT waqt operazzjoni lokali b'ħelikopter.</p>
<p>(2) JAR-OPS 3.265. Il-ġarr ta' passiġġieri li ma jistgħux jithallew jitilgħu, nies deportati jew persuni f'kustodja.</p>	CAT.OP.MPA.155	<p>Ma seħhitx traspożizzjoni</p> <p>Mhux relevanti. Il-ġarr ta' passiġġieri li ma jistgħux jithallew jitilgħu, nies deportati jew persuni f'kustodja b'ħelikopter mhux kumpless jew waqt operazzjoni lokali b'ħelikopter tidher li hija improbabbli.</p>
<p>(3) JAR-OPS 3.305. Għoti mill-ġdid/tneħħija ta' karburant b'passiġġieri li tilgħin fuq l-ajruplan, abbord, jew niżlin minnu.</p>	CAT.OP.MPA.195	<p>Ma seħhitx traspożizzjoni</p> <p>Ir-regola attwali diġ� ttiprojbixxi l-għoti mill-ġdid ta' karburant u t-tneħħija tal-karburant b'passiġġieri li</p>

<b>Appendiċi 1 għal OPS 3.005(g) operazzjonijiet lokali bil-ħelikopter, VFR bi nhar</b>	<b>EASA OPS – Referenza</b>	<b>Dikjarazzjoni tad-differenza</b>
		tilgħin fuq l-ajruplan, abbord, jew niżlin minnu b'AVGAS u karburant ta' qatgħa wiesgħa jew taħlita ta' dawn it-tipi ta' karburant. Għalhekk, ħafna mill-ħelikopters mhux kumplessi diġà huma indirizzati f'din ir-regola.
(4) JAR-OPS 3.335. Tipjip abbord.	CAT.OP.MPA.240	Ma seħhitx traspożizzjoni. Effettivament, ir-regola eżistenti diġà tipprojbixxi u tipprovdi biżżejjed protezzjoni.
(c) Eżenzjoni parzjali. Jingħataw eżenzjonijiet parzjali mir-regoli li ġejjin:		
<p>(1) JAR-OPS 3.135 Informazzjoni u formoli addizzjonali li jridu jingarru.</p> <p>(i) JAR-OPS 3.135(a)(1) - Pjan tat-titjira operazzjonali. Il-pjan tat-titjira jista' jkun f'għamla ssimplifikata, relevanti għat-tip ta' operazzjonijiet imwettqa u aċċettabbli għall-Awtorità.</p> <p>(ii) JAR-OPS 3.135(a)(4) - Dokumentazzjoni ta' Notam/AIS. Mhijiex meħtieġa.</p> <p>(iii) JAR-OPS 3.135(a)(5) - Informazzjoni meteoroloġika. Mhijiex meħtieġa.</p> <p>(iv) JAR-OPS 3.135(a)(7) - Notifika ta' passigġieri speċjali, eċċ. Mhijiex meħtieġa.</p> <p>(v) JAR-OPS 3.135(a)(8) -Notifika ta' tagħbijiet speċjali, eċċ. Mhijiex meħtieġa.</p>	<p>CAT.GEN.MPA.180 (b)</p> <p>CAT.OP.MPA.175 (c)</p> <p>AMC1</p> <p>CAT.OP.MPA.175(a)</p>	<p>L-eżenzjonijiet parzjali f'CAT.GEN.MPA.180 jinkludu wkoll iċ-ċertifikat tal-istorbju;</p> <p>il-liċenzja tar-radju tal-inġenju tal-ajru; u id-dokumentazzjoni dwar il-massa u l-bilanċ.</p> <p>L-eżenzjoni parzjali għall-pjan tat-titjira operazzjonali hija trasposta.</p>
(2) JAR-OPS 3.140 Informazzjoni miżmuma l-art. L-informazzjoni m'hemmx għaliex tinżamm l-art meta	CAT.GEN.MPA.185	Ma seħhitx traspożizzjoni It-tir tal-eżenzjoni parzjali mhuwiex ċar u lanqas ma

<b>Appendiċi 1 għal OPS 3.005(g) operazzjonijiet lokali bil-ħelikopter, VFR bi nhar</b>	<b>EASA OPS – Referenza</b>	<b>Dikjarazzjoni tad-differenza</b>
jintużaw metodi oħrajn ta' reġistrazzjoni.		huwa speċifikat biżżejjed sabiex ikun eliġibbli għal IR. Barra minn hekk, ir-regola eżistenti diġà tispeċifika li l-informazzjoni għandha tinżamm sakemm tkun saret kopja tagħha fil-post li fih ser tinħażen.
(3) JAR-OPS 3.165 Kiri. Applikabbli biss meta jkun jeżisti ftehim formali ta' kiri. Nota: Il-każ fejn il-kuntratt għall-garr tal-passiġġieri jiġi ttrasferit lil operatur ieħor li ser jithallas mill-passiġġieri għat-trasport, mhux meqjus bħala kiri.	ORO.AOC.110	Ma seħhitx traspożizzjoni Ġeneralment huwa mifhum li l-kiri jeħtieġ ftehim formali ta' kiri.
(4) JAR-OPS 3.215 Użu tas-Servizzi tat-Traffiku tal-Ajru. Mhux applikabbli sakemm dan ma jkunx permess mir-rekwiziti tal-ispazju tal-ajru u l-forniment ta' arranġamenti ta' servizzi ta' tiftix u salvataġġ ikun aċċettabbli għall-Awtorità.	CAT.OP.MPA.100(b)	Ebda bidla
(5) JAR-OPS 3.220 Awtorizzazzjoni ta' Ħeliports mill-operatur. Operatur għandu jistabbilixxi proċedura biex jikkwalifika lill-Kaptani għall-għażla ta' ħeliports jew siti ta' nżul, xierqa għat-tip ta' ħelikopter u t-tip ta' operazzjoni.	AMC1 CAT.OP.MPA.105 (d)	Emendat Il-kontenut tar-regoli tal-EASA OPS huwa applikabbli għall-operazzjonijiet kollha bil-ħelikopter għal siti li ma sarilhomx stħarriġ minn qabel, li huwa mifhum bħala t-tir ta' din ir-regola.
(6) JAR-OPS 3.255 Politika dwar il-karburant. Is-subparagrafi (b) sa (d) mhumiex applikabbli meta l-politika tal-karburant preskritta f'JAR-OPS 3.255(a) tiżgura li, mat-tlestija tat-titjira, jew serje ta' titjiriet, il-karburant li jifdal ma jkunx inqas mill-	CAT.OP.MPA.151(b)	Ebda bidla

<b>Appendiċi 1 għal OPS 3.005(g) operazzjonijiet lokali bil-ħelikopter, VFR bi nhar</b>	<b>EASA OPS – Referenza</b>	<b>Dikjarazzjoni tad-differenza</b>
ammont ta' karburant biżżejjed għal 30 minuta titjir b'veloċità normali (dan jista' jitnaqqas għal 20 minuta meta jsiru operazzjonijiet fi hdan żona li tipprovdi siti ta' nżul ta' prekawzjoni kontinwi u xierqa). Il-karburant tar-riżerva finali jrid ikun stabbilit fil-manwal tal-operazzjonijiet biex tkun tista' tinzamm konformità ma' JAR-OPS 3.375(c).		
(7) JAR-OPS 3.290(a). Ara (C)(1)(i) iktar 'il fuq.	AMC1 CAT.OP.MPA.175(a)	Ebda bidla
(8) JAR-OPS 3.375 Ġestjoni tal-karburant matul it-titjira. L-Appendiċi 1 għal JAR-OPS 3.375 ma għandux għaliex jiġi applikat (ara (c)(10) iktar 'l isfel).	CAT.OP.MPA.281 AMC1 CAT.OP.MPA.281	Ebda bidla
(9) JAR-OPS 3.385 Użu ta' ossiġnu addizzjonali. B'approvazzjoni minn qabel tal-awtorità, l-eskursjonijiet bejn 10 000 ft u 13 000 ft għal perjodu qasir jistgħu jitwettqu mingħajr l-użu ta' ossiġnu addizzjonali skont il-proċeduri li jinstabu fil-Manwal tal-Operazzjonijiet. (F'dawn iċ-ċirkustanzi, l-operatur irid jiżgura li l-passiġġieri jkunu mgħarrfa qabel it-tluq li mhuwiex ser jiġi pprovdut ossiġnu addizzjonali.)	CAT.OP.MPA.285	Ma seħhitx traspożizzjoni. Ma tqiesx li huwa sikur li tingħata eżenzjoni miftuħa dwar l-użu ta' ossiġnu, u, għall-ħelikopters, lanqas ma hija konformi mal-Anness 6 tal-ICAO. Eżenzjoni tingħata b'kundizzjonijiet stretti u approvazzjoni minn qabel tal-awtorità kompetenti għall-Parti-SPO biss.
(10) Appendiċi 1 għal JAR-OPS 3.375 Ġestjoni tal-karburant matul it-titjira. Mhux applikabbli.	CAT.OP.MPA.281 AMC1 CAT.OP.MPA.281	Ebda bidla L-AMC, li jittrasponi l-Appendiċi, mhuwiex applikabbli għal operazzjonijiet żgħar bil-ħelikopter jew operazzjonijiet lokali bil-ħelikopter.

<b>Appendiċi 1 għal OPS 3.005(g) operazzjonijiet lokali bil-ħelikopter, VFR bi nhar</b>	<b>EASA OPS – Referenza</b>	<b>Dikjarazzjoni tad-differenza</b>
<p>(11) JAR-OPS 3.630 Introduzzjoni Ġenerali. Strumenti u Tagħmir. Apparat alternattiv li ma jissodisfax l-istandards attwali tal-JTSA iżda li jilhaq l-istandard tas-sikurezza tat-tagħmir oriġinali jista' jkun aċċettabbli għall-Awtorità.</p>		<p>Ma seħhitx traspożizzjoni</p> <p>Jaqa' barra l-kamp ta' applikazzjoni. Ir-rekwiżiti ta' approvazzjoni jew il-konformità mal-ETSOs jaqgħu taħt ir-Reg. (KE) Nru 1702/2003. L-eżenzjonijiet parzjali, jekk ikunu aċċettabbli, għandhom jiġu rregolati hemm.</p>
<p>(12) JAR-OPS 3.775 Ossiġnu addizzjonali - Ħelikopters bla pressa.</p> <p>Bl-approvazzjoni minn qabel tal-awtorità, l-iskursjonijiet għal ħin qasir bejn 10 000 ft u 16 000 ft jistgħu jsiru bla ossiġnu addizzjonali, skont il-proċeduri li jinstabu fil-Manwal tal-Operazzjonijiet.</p>	CAT.IDE.H.240	<p>Ma seħhitx traspożizzjoni</p> <p>Ma tqiesx li huwa sikur li tingħata eżenzjoni miftuħa dwar l-użu ta' ossiġnu, u, għall-ħelikopters, lanqas ma hija konformi mal-Anness 6 tal-ICAO. Eżenzjoni tingħata b'kundizzjonijiet stretti u approvazzjoni minn qabel tal-awtorità kompetenti għall-Parti-SPO biss.</p>
<p>(13) Appendiċi 1 għal JAR-OPS 3.775 Ossiġnu addizzjonali għal ħelikopters bla pressa.</p> <p>Mhux applikabbli skont (9) u (12) iktar 'il fuq.</p>	CAT.IDE.H.240	<p>Ma seħhitx traspożizzjoni</p> <p>Ma tqiesx li huwa sikur li tingħata eżenzjoni miftuħa dwar l-użu ta' ossiġnu, u, għall-ħelikopters, lanqas ma hija konformi mal-Anness 6 tal-ICAO. Eżenzjoni tingħata b'kundizzjonijiet stretti u approvazzjoni minn qabel tal-awtorità kompetenti għall-Parti-SPO biss.</p>
<p>(14) JAR-OPS 3.1060 Pjan tat-titjira operazzjonali.</p> <p>Ara (C)(1)(i) iktar 'il fuq.</p>	CAT.OP.MPA.175 (c) AMC1 CAT.OP.MPA.175(a)	Ebda bidla
<p>(15) JAR-OPS 3.1235 Rekwiżiti tas-sigurtà.</p> <p>Applikabbli biss fi Stati fejn il-programm tas-sigurtà nazzjonali japplika għall-operazzjonijiet koperti f'dan l-Appendiċi.</p>		<p>Ma seħhitx traspożizzjoni</p> <p>Fi ħdan il-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (KE) Nru 300/2008.</p>

**Anness 2: lista ta' eżenzjonijiet parzjali u regoli mhux applikabbli għall-CAT (Minn A sa A)**

**Parti-CAT**

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
	CAT.GEN.MPA.115	Persunal jew membri li mhumiex ekwipaġġ tal-kabina fil-kompartiment tal-passiġġieri	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A
AMC1	CAT.GEN.MPA.115	Persunal jew membri li mhumiex ekwipaġġ tal-kabina fil-kompartiment tal-passiġġieri MIŻURI BIEX TIĠI EVITATA KONFUŻJONI MILL-PASSIĠĠIERI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A
GM1	CAT.GEN.MPA.115	Persunal jew membri li mhumiex ekwipaġġ tal-kabina fil-kompartiment tal-passiġġieri MEMBRI TAL-EKWIPAĠĠ FUQ TITJIRIET TA' POŻIZZJONAR	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A
	CAT.GEN.MPA.180	Dokumenti, manwali u informazzjoni li jridu jingarru	Eżenzjonijiet parzjali għal operazzjonijiet minn A sa A b'ingenju tal-ajru mhux kumpless u operazzjonijiet lokali
	CAT.GEN.MPA.195	Preservazzjoni, produzzjoni u l-użu ta' reġistrazzjonijiet mir-reġistratur tat-titjira	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - ingenju tal-ajru kumpless
AMC1	CAT.GEN.MPA.195	Preservazzjoni, produzzjoni u l-użu ta' reġistrazzjonijiet mir-reġistratur tat-titjira VERIFIKI OPERAZZJONALI	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - ingenju tal-ajru kumpless
GM1	CAT.GEN.MPA.195(a)	Preservazzjoni, produzzjoni u l-użu ta' reġistrazzjonijiet mir-reġistratur tat-titjira TNEHHIJA TA' REĠISTRATORI WARA OKKORRENZA RIPORTABBLI	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - ingenju tal-ajru kumpless
GM1	CAT.GEN.MPA.195(b)	Preservazzjoni, produzzjoni u l-użu ta' reġistrazzjonijiet mir-reġistratur tat-titjira SPEZZJONI TAR-REĠISTRAZZJONI MINN REĠISTRATORI TAT-TITJIRA	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - ingenju tal-ajru kumpless

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
	CAT.OP.MPA.100(b)	Użu tas-Servizzi tat-Traffiku tal-Ajru	Eżenzjonijiet parzjali għal inġenju tal-ajru mhux kumpless matul VFR bi nhar u operazzjonijiet lokali bil-helikopter.
	CAT.OP.MPA.105	Użu ta' ajrudromi u siti operattivi	Eżenzjonijiet parzjali għal ajruplani mhux kumplessi
	CAT.OP.MPA.110(b)	Valuri Operattivi Minimi tal-Ajrudrom	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
GM1	CAT.OP.MPA.110	Valuri Operattivi Minimi tal-Ajrudrom PROCEDURI TA' TLUQ MINN AJRUDROM ONSHORE – HELIKOPTERS	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
GM2	CAT.OP.MPA.110	Valuri Operattivi Minimi tal-Ajrudrom SISTEMI TA' DWAL TA' AVVICINAMENT – ICAO, FAA	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
GM3	CAT.OP.MPA.110	Valuri Operattivi Minimi tal-Ajrudrom OPERAZZJONIJIET SBAS	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC1	CAT.OP.MPA.110	Valuri Operattivi Minimi tal-Ajrudrom OPERAZZJONIJIET TA' TLUGH - AJRUPLANI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC2	CAT.OP.MPA.110	Valuri Operattivi Minimi tal-Ajrudrom OPERAZZJONIJIET TA' TLUGH - AJRUPLANI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC3	CAT.OP.MPA.110	Valuri Operattivi Minimi tal-Ajrudrom OPERAZZJONIJIET TA' NPA, APV, CAT I	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC4	CAT.OP.MPA.110	Valuri Operattivi Minimi tal-Ajrudrom KRITERJI GHAT-TWAQQIF TA' RVR/CMV	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC5	CAT.OP.MPA.110	Valuri Operattivi Minimi tal-Ajrudrom DETERMINAZZJONI TA' VALURI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
		MINIMI GĦAL RVR/CMV/VIS GĦAL NPA, APV, CAT I - AJRUPLANI	
AMC6	CAT.OP.MPA.110	Valuri Operattivi Minimi tal-Ajru DETERMINAZZJONI TA' VALURI MINIMI GĦAL RVR/CMV/VIS GĦAL NPA, APV, CAT I - HELIKOPTERS	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC7	CAT.OP.MPA.110	Valuri Operattivi Minimi tal-Ajru OPERAZZJONIJIET TA' TIDWIR - AJRUPLANI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC8	CAT.OP.MPA.110	Valuri Operattivi Minimi tal-Ajru OPERAZZJONIJIET TA' TIDWIR ONSHORE - HELIKOPTERS	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC10	CAT.OP.MPA.110	Valuri Operattivi Minimi tal-Ajru KONVERŻJONI TAL-VIŻIBILITÀ METEOROLOĠIKA RRAPPORATA GĦAL RVR	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC11	CAT.OP.MPA.110	Valuri Operattivi Minimi tal-Ajru L-EFFETT FUQ IL-VALURI MINIMI TAL-INŻUL TA' TAGĦMIR FUQ L-ART BI ĦSARAT JEW PROBLEMI TEMPORANJI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC12	CAT.OP.MPA.110	Valuri Operattivi Minimi tal-Ajru OPERAZZJONIJIET VFR WITH INĠENJI TAL-AJRU LI MHUMIEX INĠENJI TAL-AJRU KUMPLESSI LI JAĦDMU BIL-MUTUR	Eżenzjonijiet parzjali għal inġenju tal-ajru mhux kumpless
	CAT.OP.MPA.115	Teknika ta' titjir ta' avvicinament - ajruplani	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC1	CAT.OP.MPA.115	Teknika ta' titjir ta' avvicinament - ajruplani AVVICINAMENT FINALI F'INŻUL KONTINWU (CDFA)	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC2	CAT.OP.MPA.115	Teknika ta' titjir ta' avvicinament - ajruplani OPERAZZJONIJIET TA' NPA	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
		MINGHAJR MA TIĠI APPLIKATA T-TEKNIKA CDFA	
AMC3	CAT.OP.MPA.115	Teknika ta' titjir ta' avvicinament - ajruplani PROCEDURI OPERAZZJONALI U STRUZZJONIJIET U TAHRIG	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
GM1	CAT.OP.MPA.115	Teknika ta' titjir ta' avvicinament - ajruplani AVVICINAMENT FINALI F'INŻUL KONTINWU (CDFA)	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
	CAT.OP.MPA.120	Avvicinamenti bir-radar fl-ajru (ARAs) għal operazzjonijiet fuq il-baħar - ħelikopters	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC1	CAT.OP.MPA.120	Avvicinamenti bir-radar fl-ajru (ARAs) għal operazzjonijiet fuq il-baħar - ħelikopters ĠENERALI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
GM1	CAT.OP.MPA.120	Avvicinamenti bir-radar fl-ajru (ARAs) għal operazzjonijiet fuq il-baħar - ħelikopters ĠENERALI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
	CAT.OP.MPA.125	Proceduri ta' tluq u avvicinament bl-istrumenti	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC1	CAT.OP.MPA.130	Proceduri għat-tnaqqis tal-istorbju - ajruplani DISINN NDAP	Mhux applikabbli għal ajruplani mhux kumplessi, VFR.
GM1	CAT.OP.MPA.130	Proceduri għat-tnaqqis tal-istorbju - ajruplani TERMINOLOĠIJA ĠENERALI EŻEMPJU	Mhux applikabbli għal ajruplani mhux kumplessi, VFR.
	CAT.OP.MPA.130	Proceduri għat-tnaqqis tal-istorbju - ajruplani	Mhux applikabbli għal ajruplani mhux kumplessi, VFR.
	CAT.OP.MPA.135(c)	Rotot u żoni ta' operazzjoni - ġenerali	Eżenzjonijiet parzjali għal inġenju tal-ajru mhux kumpless, Minn A sa A, VFR, bi nhar.
	CAT.OP.MPA.140	Distanza massima minn ajrudrom adegwat għal ajruplani b'żewġ	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
		magni bla approvazzjoni tal-ETOPS	A sa A - ingenu tal-ajru kumpless
AMC1	CAT.OP.MPA.140(c)	Distanza massima minn ajrudrom adegwat għal ajruplani b'żewġ magni bla approvazzjoni tal-ETOPS KRITERJI OPERAZZJONALI GĦAL AJRUPLANI ŻĠĦAR B'ŻEWĠ MAGNI BLA ABILITÀ TA' ETOPS	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - ingenu tal-ajru kumpless
GM1	CAT.OP.MPA.140(c)	Distanza massima minn ajrudrom adegwat għal ajruplani b'żewġ magni bla approvazzjoni tal-ETOPS VELOĊITÀ TA' SEWQAN B'MAGNA WAĦDA INOPERATTIVA (OEI)	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - ingenu tal-ajru kumpless
	CAT.OP.MPA.150	Politika dwar il-karburant	Parzjalment mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A
AMC1	CAT.OP.MPA.150(b)	Politika dwar il-karburant KRITERJI TA' PPJANAR - AJRUPLANI	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A
AMC2	CAT.OP.MPA.150(b)	Politika dwar il-karburant POST TAL-AJRUDROM ALTERNATTIV GĦAL KARBURANT TUL IR-ROTTA (ERA TAL-KARBURANT)	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A
AMC3	CAT.OP.MPA.150(b)	Politika dwar il-karburant KRITERJI TA' PPJANAR - HELIKOPTERS	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A
GM1	CAT.OP.MPA.150(b)	Politika dwar il-karburant METODU STATISTIKU TA' KARBURANT TA' KONTINGENZA - AJRUPLANI	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A
GM1	CAT.OP.MPA.150(c)(3)(i)	Politika dwar il-karburant KARBURANT TA' KONTINGENZA	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A
GM1	CAT.OP.MPA.150(c)(3)(ii)	Politika dwar il-karburant AJRUDROM ALTERNATTIV TA' DESTINAZZJONI	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A
	CAT.OP.MPA.151(a)	Politika dwar il-karburant - eżenzjonijiet parzjali	Eżenzjonijiet parzjali for ajruplani bi prestazzjoni tal-klassi B

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
	CAT.OP.MPA.151(b)	Politika dwar il-karburant - eżenzjonijiet parzjali	Eżenzjonijiet parzjali għal ajruplan mhux kumpless, MTOM ta' 2 000 kg jew inqas, VFR bi nhar
	CAT.OP.MPA.151(c)	Politika dwar il-karburant - eżenzjonijiet parzjali	Eżenzjonijiet parzjali għal ħelikopters mhux kumplessi u operazzjonijiet lokali bil-ħelikopter
AMC2	CAT.OP.MPA.170	Tagħrif f'sintezi għall-passiġġieri OPERAZZJONIJIET BI BDOT WIEHED MINGĦAJR EKWIPAĠĠ TAL-KABINA TAGĦRIF F'SINTEZI GHALL-PASSIĠĠIERI	Eżenzjoni parzjali għal operazzjonijiet bi bdot wiehed mingħajr ekwipaġġ tal-kabina
	CAT.OP.MPA.175	Thejjija tat-titjira	Eżenzjoni parzjali għal ajruplani mhux kumplessi Minn A sa A skont il-VFR; operazzjoni lokali b'ħelikopter mhux kumpless skont il-VFR bi nhar.
AMC1	CAT.OP.MPA.175(a)	Thejjija tat-titjira PJAN TAT-TITJIRA OPERAZZJONALI - INĠENJU TAL-AJRU KUMPLESS LI JAĦDEM BIL-MUTUR	Mhux applikabbli għal inġenju tal-ajru mhux kumpless.
AMC1	CAT.OP.MPA.175(a)	Thejjija tat-titjira PJAN TAT-TITJIRA OPERAZZJONALI - INĠENJI TAL-AJRU LI MHUMIEX INĠENJI TAL-AJRU KUMPLESSI LI JAĦDMU BIL-MUTUR U OPERAZZJONIJIET LOKALI	Mhux applikabbli għal ajruplani mhux kumplessi minn A sa A skont il-VFR; operazzjoni lokali b'ħelikopter mhux kumpless skont il-VFR bi nhar; Eżenzjonijiet parzjali għal inġenju tal-ajru mhux kumpless ħlief operazzjonijiet minn A sa A skont il-VFR u oħrajn lokali minbarra ħelikopters mhux kumplessi skont il-VFR bi nhar.
GM1	CAT.OP.MPA.175(b)(5)	Thejjija tat-titjira TABELLI TA' KONVERŻJONI	Mhux applikabbli għal ajruplani mhux kumplessi minn A sa A skont il-VFR; operazzjoni lokali b'ħelikopter mhux kumpless skont il-VFR bi nhar.

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
	CAT.OP.MPA.180	Għażla ta' ajrudromi - ajruplani	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
	CAT.OP.MPA.181	Għażla ta' ajrudromi u siti operattivi - ħelikopters	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
GM1	CAT.OP.MPA.181	Għażla ta' ajrudromi u siti operattivi - ħelikopters TBASSIR TAL-INŻUL	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
GM1	CAT.OP.MPA.181	Għażla ta' ajrudromi u siti operattivi - ħelikopters ALTERNATI OFFSHORE	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
GM1	CAT.OP.MPA.181	Għażla ta' ajrudromi u siti operattivi - ħelikopters TBASSIR TAL-INŻUL	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC1	CAT.OP.MPA.181(b)(1)	Għażla ta' ajrudromi u siti operattivi - ħelikopters ALTERNATI OFFSHORE	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC1	CAT.OP.MPA.181(d)	Għażla ta' ajrudromi u siti operattivi - ħelikopters ALTERNATI OFFSHORE	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
	CAT.OP.MPA.185	Valuri minimi għall-ippjanar ta' titjiriet IFR- ajruplani	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
GM1	CAT.OP.MPA.185	Valuri minimi għall-IFR - ajruplani VALURI MINIMI GĦALL-IPPJANAR GĦAL AJRUDROM ALTERNATTIVI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
GM2	CAT.OP.MPA.185	Valuri minimi għall-IFR - ajruplani TBASSIR TAT-TEMP TAL-AJRUDROM	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
	CAT.OP.MPA.186	Valuri minimi għall-ippjanar ta' titjiriet IFR- ħelikopters	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
GM1	CAT.OP.MPA.186	Valuri minimi għall-IFR - ajruplani VALURI MINIMI GĦALL-IPPJANAR GĦAL AJRUDROM ALTERNATTIVI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
	CAT.OP.MPA.210	Membri tal-ekwipaġġ fi stazzjonijiet	Parzjalment mhux relevanti għal CAT Minn A sa A - ambjent/operazzjonijiet

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
			b'bosta membri tal-persunal b'ekwipaġġ tal-kabina
AMC1	CAT.OP.MPA.210(b)	Membri tal-ekwipaġġ fi stazzjonijiet POŻIZZJONIJIET TAS-SITS TAL- EKWIPAĠĠ TAL-KABINA	Mhux relevanti għal CAT Minn A sa A - operazzjonijiet b'ekwipaġġ tal-kabina
	CAT.OP.MPA.220	Mezzi ta' assistenza għal evakwazzjoni f'emergenza	Parzjalment mhux relevanti għal CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.OP.MPA.245	Kundizzjonijiet meteoroloġiċi - I- inġenji tal-ajru kollha	Parzjalment mhux relevanti għal CAT Minn A sa A - IFR
	CAT.OP.MPA.246	Kundizzjonijiet meteoroloġiċi - ajruplani	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
	CAT.OP.MPA.255	Silġ u kontaminanti oħrajn - proċeduri tat-titjira	Mhux relevanti għal CAT Minn A sa A - titjiriet f'kundizzjonijiet mistennija jew attwali ta' silġ
AMC1	CAT.OP.MPA.255	Silġ u kontaminanti oħrajn - proċeduri tat-titjira TITJIRIET F'KUNDIZZJONIJIET MISTENNIJA JEW ATTWALI TA' SILĠ - AJRUPLANI	Mhux relevanti għal CAT Minn A sa A - titjiriet f'kundizzjonijiet mistennija jew attwali ta' silġ
AMC2	CAT.OP.MPA.255	Silġ u kontaminanti oħrajn - proċeduri tat-titjira TITJIRIET F'KUNDIZZJONIJIET MISTENNIJA JEW ATTWALI TA' SILĠ - HELIKOPTERS	Mhux relevanti għal CAT Minn A sa A - titjiriet f'kundizzjonijiet mistennija jew attwali ta' silġ
AMC1	CAT.OP.MPA.281	Ġestjoni tal-karburant matul it- titjira - ħelikopters HELIKOPTERS KUMPLESSI LI JAĦDMU BIL-MUTUR, MINBARRA OPERAZZJONIJIET LOKALI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless/minbarra operazzjonijiet lokali
GM1	CAT.OP.MPA.290	Identifikazzjoni tal-qrubija lejn l-art PROGRAMMI TA' TAĦRIĠ GĦALL- EKWIPAĠĠ TAT-TITJIRA DWAR IS- SISTEMA TA' TWISSIJA DWAR IL- QRUBIJA LEJN L-ART (TAWS)	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
GM1	CAT.OP.MPA.295	L-użu ta' sistema biex tiġi evitata kollizzjoni fl-ajru (ACAS) PROGRAMMI TA' TAĦRIĠ GĦALL- EKWIPAĠĠ TAT-TITJIRA DWAR L-	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
		ACAS	
GM1	CAT.OP.MPA.295	L-użu ta' sistema biex tiġi evitata kollizzjoni fl-ajru (ACAS) ĠENERALI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.OP.MPA.295	L-użu ta' sistema biex tiġi evitata kollizzjoni fl-ajru (ACAS)	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.OP.MPA.305	Bidu u ssoktar ta' avvicinament	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC1	CAT.OP.MPA.305(e)	Bidu u ssoktar ta' avvicinament REFERENZI VIŻIVI GĦAL OPERAZZJONIJIET TA' AVVICINAMENT BI STRUMENTI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
	CAT.OP.MPA.310	Proċeduri operattivi – għoli għall-qsim tal-limitu - ajruplani	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC1	CAT.POL.A.200	Ġenerali DEJTA TA' RUNWAYS IMXARRBIN U KKONTAMINATI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.POL.A.200	Ġenerali	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC1	CAT.POL.A.205	Tlugħ TELF TA' TUL TAR-RUNWAY MINHABBA ALLINJAMENT	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
GM1	CAT.POL.A.205	Tlugħ KUNDIZZJONI TAL-WIĊĊ TAR-RUNWAY	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.POL.A.205	Tlugħ	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC1	CAT.POL.A.210	Ikklijar ta' ostakli fit-tlugħ	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
		IKKLIRJAR TA' OSTAKLI FIT-TLUGH	A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC2	CAT.POL.A.210	Ikklijar ta' ostakli fit-tluġh L-EFFETT FUQ L-ANGOLI TA' WARA	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC3	CAT.POL.A.210	Ikklijar ta' ostakli fit-tluġh PREĊIŻJONI MEHTIEĠA FIN-NAVIGAZZJONI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
GM1	CAT.POL.A.210	Ikklijar ta' ostakli fit-tluġh PROCĊDURI TA' KONTINGENZA GHALL-IKKLIARJAR TA' OSTAKLI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.POL.A.210	Ikklijar ta' ostakli fit-tluġh	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC1	CAT.POL.A.215	Tul it-titjira – magna waħda inoperattiva (OEI) ANALIŻI TAR-ROTTA	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.POL.A.215	Tul it-titjira – magna waħda inoperattiva (OEI)	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.POL.A.220	Matul it-titjira – ajruplani bi tliet magni jew iktar, żewġ magni inoperattivi	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC2	CAT.POL.A.225	Inżul – ajrudromi ta' destinazzjoni u alternattivi AVVICINAMENT LI FALLA	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.POL.A.225	Inżul – ajrudromi ta' destinazzjoni u alternattivi	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC1	CAT.POL.A.225	Inżul – ajrudromi ta' destinazzjoni u alternattivi KEJL TAL-ALTITUDNI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
			kumpless
GM1	CAT.POL.A.225	Inżul – ajrudromi ta' destinazzjoni u alternattivi PENDIL TA' AVVIČINAMENT LI FALLA	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC1	CAT.POL.A.230	Inżul – ajrudromi ta' destinazzjoni u alternattivi KALKOLU TAD-DEJTA TAL-PRESTAZZJONI TAD-DISTANZA TAL-INŻUL AWTOMATIKU	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.POL.A.230	Inżul – runways nixfin	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
GM1	CAT.POL.A.230	Inżul – runways nixfin MASSA TAL-INŻUL	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.POL.A.235	Inżul – runways imxarrbin u kkontaminati	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.POL.A.240	Approvazzjoni ta' operazzjonijiet b'angoli ta' wara miżjudin	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.POL.A.245	Approvazzjoni ta' operazzjonijiet ta' avvicinament b'angolu wieqaf	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.POL.A.250	Approvazzjoni ta' operazzjonijiet ta' nżul qasir	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC1	CAT.POL.A.310	Ikklijar ta' ostakli fit-tluġħ – ajruplani b'ħafna magni MOGHDIJA TAT-TITJIRA GHAT-TLUQ – NAVIGAZZJONI BI GWIDA VIŻIVA TAL-KORSA	Eżenzjoni parzjali għal ajruplani bi prestazzjoni tal-klassi B, VFR bi nhar
	CAT.POL.A.310 (e)	Ikklijar ta' ostakli fit-tluġħ – ajruplani b'ħafna magni	Eżenzjoni parzjali għal ajruplani bi prestazzjoni tal-

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
			klassi B, VFR bi nhar
	CAT.POL.A.345	Approvazzjoni ta' operazzjonijiet ta' avvicinament b'angolu wieqaf	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless/għoli tal-iskrin ta' 35 ft jew iktar CAT.POL.A.400
	CAT.POL.A.400	Tlugħ	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
GM1	CAT.POL.A.400	Tlugħ KUNDIZZJONI TAL-WIĊĊ TAR-RUNWAY	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC1	CAT.POL.A.400	Tlugħ TELF TA' TUL TAR-RUNWAY MINHABBA ALLINJAMENT	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC2	CAT.POL.A.400	Tlugħ PENDIL TAR-RUNWAY	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.POL.A.405	Ikklijar ta' ostakli fit-tlugħ	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC1	CAT.POL.A.405	Ikklijar ta' ostakli fit-tlugħ L-EFFETT FUQ L-ANGOLI TA' WARA	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC2	CAT.POL.A.405	Ikklijar ta' ostakli fit-tlugħ PREĊIŻJONI MEHTIEĠA FIN-NAVIGAZZJONI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.POL.A.410	Matul it-titjira – il-magni kollha operattivi	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.POL.A.415	Matul it-titjira – OEI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
			kumpless
AMC1	CAT.POL.A.415	Matul it-titjira – OEI ANALIŻI TAR-ROTTA	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.POL.A.420	Matul it-titjira – ajruplani bi tliet magni jew iktar, żewġ magni inoperattivi	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.POL.A.425	Inżul – ajrudromi ta' destinazzjoni u alternattivi	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC1	CAT.POL.A.425	Inżul – ajrudromi ta' destinazzjoni u alternattivi KEJL TAL-ALTITUDNI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.POL.A.430	Inżul – runways nixfin	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC1	CAT.POL.A.430	Inżul – runways nixfin FATTURI TA' KORREZZJONI TAD-DISTANZA TA' NŻUL	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC2	CAT.POL.A.430	Inżul – runways nixfin PENDIL TAR-RUNWAY	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
GM1	CAT.POL.A.430	Inżul – runways nixfin MASSA TAL-INŻUL	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.POL.A.435	Inżul – runways imxarrbin u kkontaminati	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.POL.H.110	Responsabilità tal-ostakli	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
	CAT.POL.H.210	Il-mogħdija tat-titjira fit-tluq	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
	CAT.POL.MAB.105	Dejta u dokumentazzjoni dwar il-massa u l-bilanċ	Eżenzjonijiet parzjali għal ajruplani bi prestazzjoni tal-klassi B u ħelikopters għall-pożizzjoni CG fid-dokumentazzjoni dwar il-massa u l-bilanċ.
	CAT.IDE.A.120	Tagħmir biex inaddaf il-windshield	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - regola għal inġenju tal-ajru kumpless
AMC1	CAT.IDE.A.120	Tagħmir biex inaddaf il-windshield - MEZZI SABIEX IŻOMMU PARTI MILL-WINDSHIELD NADIFA MATUL IX-XITA	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - regola għal inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.IDE.A.130	Operazzjonijiet skont I-IFR jew billejl – strumenti tat-titjira u għan-navigazzjoni u tagħmir ieħor assoċjati	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR; eżenzjoni parzjali għal inġenju tal-ajru mhux kumpless.
AMC1	CAT.IDE.A.130 (a)(5)	Operazzjonijiet skont I-IFR jew billejl – strumenti tat-titjira u għan-navigazzjoni u tagħmir ieħor assoċjati INDIKATUR TAŻ-ŻELQA	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC2	CAT.IDE.A.130 (b)	Operazzjonijiet skont I-IFR jew billejl – strumenti tat-titjira u għan-navigazzjoni u tagħmir ieħor assoċjati ALTIMETRI – OPERAZZJONIJIET IFR JEW BILLEJL	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC1	CAT.IDE.A.130 (e)	Operazzjonijiet skont I-IFR jew billejl – strumenti tat-titjira u għan-navigazzjoni u tagħmir ieħor assoċjati MEZZI LI JINDIKAW HSARA FIL-MEZZI TA' PREVENZJONI TA' HSARA TAS-SISTEMA TA' INDIKAZZJONI TAL-VELOCITÀ TAL-ARJA MINHABBA	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
		KONDENSAZZJONI JEW SILĠ	
AMC1	CAT.IDE.A.130 (i)	Operazzjonijiet skont I-IFR jew billejl – strumenti tat-titjira u għan-navigazzjoni u tagħmir ieħor assoċjati ATTITUDNI STANDBY	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC1	CAT.IDE.A.130(j)	Operazzjonijiet skont I-IFR jew billejl – strumenti tat-titjira u għan-navigazzjoni u tagħmir ieħor assoċjati DETENTUR TAČ-ČART	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
	CAT.IDE.A.135	Tagħmir addizzjonali għal operazzjoni bi bdot wieħed skont I-IFR	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
	CAT.IDE.A.140	Sistema ta' twissija dwar l-altitudni	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless/MOPSC >9
	CAT.IDE.A.150	Sistema ta' twissija dwar il-qrubija lejn l-art (TAWS)	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless/MOPSC >9
AMC1	CAT.IDE.A.150	Sistema ta' twissija dwar il-qrubija lejn l-art (TAWS) Sistema ta' twissija dwar il-qrubija lejn l-art (TAWS) TWISSIJA TA' DEVJAZZJONI FL-ANGOLU TA' NŻUL TAT-TITJIRA GĦAL TAWS TAL-KLASSI A	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless/MOPSC >9
	CAT.IDE.A.155	Sistema biex tiġi evitata kollizzjoni fl-ajru (ACAS)	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless/MOPSC >9
	CAT.IDE.A.160	Tagħmir għall-identifikazzjoni tat-temp fl-ajru	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless/MOPSC >9/ajruplani bil-prensa
AMC1	CAT.IDE.A.160	Tagħmir għall-identifikazzjoni tat-temp fl-ajru ĠENERALI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless/MOPSC

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
			>9/ajruplani bil-prensa
	CAT.IDE.A.165	Tagħmir addizzjonali għal operazzjonijiet f'kundizzjonijiet ta' silġ billejl	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - operazzjonijiet f'kundizzjonijiet mistennija jew attwali ta' silġ
	CAT.IDE.A.170	Sistema tat-telefon għall-ekwipaġġ tat-titjira	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - operazzjonijiet b'iktar minn bdot wiehed
AMC1	CAT.IDE.A.170	Sistema tat-telefon għall-ekwipaġġ tat-titjira TIP TA' TELEFONIJA INTERNA GĦALL-EKWIPAĠĠ TAT-TITJIRA	Mhux relevanti għal CAT (minn A sa A) - operazzjonijiet b'iktar minn bdot wiehed
	CAT.IDE.A.175	Sistema ta' telefonija interna għall-membri tal-ekwipaġġ	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC1	CAT.IDE.A.175	Sistema ta' telefonija interna għall-membri tal-ekwipaġġ SPECIFIKAZZJONIJIET	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.IDE.A.180	Sistema ta' komunikazzjoni mal-pubbliku	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC1	CAT.IDE.A.180	Sistema ta' komunikazzjoni mal-pubbliku SPECIFIKAZZJONIJIET	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.IDE.A.185	Registratur tal-voċi fil-kokpit	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC1	CAT.IDE.A.185	Registratur tal-voċi fil-kokpit ĠENERALI	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.IDE.A.190	Registratur tad-dejta tat-titjiriet	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
			kumpless
AMC1	CAT.IDE.A.190	Reġistratur tad-dejta tat-titjiriet LISTA TA' PARAMETRI LI JRIDU JIGU RREGISTRATI GHALL- AJRUPLANI LI NHARGILHOM Ċ TA' A GHALL-EWWEL DARBA FL- 1 ta' Jannar 2016 JEW WARA	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC2	CAT.IDE.A.190	Reġistratur tad-dejta tat-titjiriet LISTA TA' PARAMETRI LI JRIDU JIGU RREGISTRATI GHALL- AJRUPLANI LI NHARGILHOM Ċ TA' A GHALL-EWWEL DARBA FL-1 TA' APRIL 1998 JEW WARA U QABEL L- 1 TA' JANNAR 2016	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC3	CAT.IDE.A.190	Reġistratur tad-dejta tat-titjiriet SPEĊIFIKAZZJONIJIET TAL- PRESTAZZJONI GHALL-PARAMETRI LI JRIDU JIGU RREGISTRATI GHALL-AJRUPLANI LI NHARGILHOM Ċ TA' A GHALL-EWWEL DARBA FL- 1 TA' APRIL 1998 JEW WARA U QABEL L-1 TA' JANNAR 2016	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC4	CAT.IDE.A.190	Reġistratur tad-dejta tat-titjiriet LISTA TA' PARAMETRI LI JRIDU JIGU RREGISTRATI GHALL- AJRUPLANI LI NHARGILHOM Ċ TA' A GHALL-EWWEL DARBA FL- 1 TA' ĠUNJU 1990 JEW WARA SA, U INKLUŻ, IL-31 TA' MARZU 1998	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC5	CAT.IDE.A.190	Reġistratur tad-dejta tat-titjiriet SPEĊIFIKAZZJONIJIET TAL- PRESTAZZJONI GHALL-PARAMETRI LI JRIDU JIGU RREGISTRATI GHALL-AJRUPLANI LI NHARGILHOM Ċ TA' A GHALL-EWWEL DARBA FL- 1 TA' ĠUNJU 1990 JEW WARA SA, U INKLUŻ, IL-31 TA' MARZU 1998	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC6	CAT.IDE.A.190	Reġistratur tad-dejta tat-titjiriet LISTA TA' PARAMETRI LI JRIDU JIGU RREGISTRATI GHALL- AJRUPLANI LI NHARGILHOM Ċ TA' A GHALL-EWWEL DARBA QABEL L-1 TA' ĠUNJU 1990	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.IDE.A.195	Reġistrazzjoni tal-link tad-dejta	Mhux applikabbli għal

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
			operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC1	CAT.IDE.A.195	Reġistrazzjoni tal-link tad-dejta ĠENERALI	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
GM1	CAT.IDE.A.195	Reġistrazzjoni tal-link tad-dejta ĠENERALI	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.IDE.A.200	Reġistratur ikkombinat	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC1	CAT.IDE.A.200	Reġistratur ikkombinat ĠENERALI	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.IDE.A.210	Sinjali tal-qfil taċ-ċinturin tas-sigurtà u ta' projbizzjoni tat-tipjip	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - il-passiġġieri ma jidhrux mis-sits tal-ekwipaġġ tat-titjira
	CAT.IDE.A.215	Bibien u purtieri interni	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - ajruplani kbar
AMC1	CAT.IDE.A.215	Bibien u purtieri interni INDIKAZZJONI TA' PLAKEY	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - ajruplani kbar
	CAT.IDE.A.225	Kitt mediku għal emerġenzi	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC1	CAT.IDE.A.225	Kitt mediku għal emerġenzi KONTENUT TAL-KITT MEDIKA GĦAL EMERĠENZI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC2	CAT.IDE.A.225	Kitt mediku għal emerġenzi ĠARR B'KUNDIZZJONIJIET TA' SIGURTÀ	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
			kumpless
AMC3	CAT.IDE.A.225	Kitt mediku għal emerġenzi AĊĊESS GĦALL-KITT MEDIKA GĦAL EMERĠENZI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC4	CAT.IDE.A.225	Kitt mediku għal emerġenzi ŻAMMA TAL-KITT MEDIKA GĦAL EMERĠENZI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.IDE.A.230	Ossiġnu tal-ewwel għajjnuna	Mhux relevanti għal CAT Minn A sa A - titjira b'altitudnijiet ta' iktar minn 25 000 ft
GM1	CAT.IDE.A.230	Ossiġnu tal-ewwel għajjnuna ĠENERALI	Mhux relevanti għal CAT Minn A sa A - titjira b'altitudnijiet ta' iktar minn 25 000 ft
	CAT.IDE.A.235	Ossiġnu addizzjonali – ajruplani bil- pressa	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - ajruplani bil-prensa
AMC1	CAT.IDE.A.235	Ossiġnu addizzjonali – ajruplani bil- pressa ĠENERALI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - ajruplani bil-prensa
AMC2	CAT.IDE.A.235	Ossiġnu addizzjonali – ajruplani bil- pressa REKWIŻITI TA' OSSIĠNU GĦALL- OKKUPANTI TAS-SITS TAL- KOMPARTIMENT TAL-EKWIPAGĠ TAT-TITJIRA U L-EKWIPAGĠ TAL- KAPINA MĠARRIN MINBARRA N- NUMRU MINIMU MEHTIEĠ TA' MEMBRI TAL-EKWIPAGĠ TAL- KABINA	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - ajruplani bil-prensa
GM1	CAT.IDE.A.235	Ossiġnu addizzjonali – ajruplani bil- pressa MASKRI TAL-OSSIĠNU LI JINTLIBSU MALAJR	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - ajruplani bil-prensa
	CAT.IDE.A.245	Tagħmir protettiv għat-tehid tan- nifs għall-ekwipaġġ	Mhux relevanti/applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - ajruplani bil- pressa/inġenju tal-ajru kumpless
AMC1	CAT.IDE.A.245	Tagħmir protettiv għat-tehid tan- nifs għall-ekwipaġġ	Mhux relevanti/applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
		TAGHMIR PROTETTIV GHAT-TEHID TAN-NIFS (PBE)	minn A sa A - ajruplani bil-pressa/ingenju tal-ajru kumpless
	CAT.IDE.A.255	Mannara ta' salvataġġ u traversa	Mhux relevanti/applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - ajruplani bil-pressa/ingenju tal-ajru kumpless
AMC1	CAT.IDE.A.255	Mannari ta' salvataġġ u traversi HŻIN TA' MANNARI TA' SALVATAĠĠ U TRAVERSI	Mhux relevanti/applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - ajruplani bil-pressa/ingenju tal-ajru kumpless
	CAT.IDE.A.265	Mezzi għall-evakwazzjoni f'emergenza	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - għoli tal-ħruġ ta' iktar minn 6 ft
	CAT.IDE.A.270	Megaphones	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - ingenju tal-ajru kumpless
AMC1	CAT.IDE.A.270	Megaphones POST IL-MEGAPHONES	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - ingenju tal-ajru kumpless
	CAT.IDE.A.275	Dwal u mmarkar f'emergenza	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - ingenju tal-ajru kumpless/MOPSC >9
	CAT.IDE.A.325	Headset	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC1	CAT.IDE.A.325	Headset ĠENERALI	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
GM1	CAT.IDE.A.325	Headset ĠENERALI	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
	CAT.IDE.A.335	Panil għall-għażla tal-awdjo	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
	CAT.IDE.A.345	Tagħmir ta' komunikazzjoni u navigazzjoni għal operazzjonijiet skont I-IFR jew skont il-VFR fuq rotot mhux innavigati b'referenza għal postijiet notevoli fid-dehra	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC1	CAT.IDE.A.345	Tagħmir ta' komunikazzjoni u navigazzjoni għal operazzjonijiet skont I-IFR jew skont il-VFR fuq rotot mhux innavigati b'referenza għal postijiet notevoli fid-dehra ŽEWĠ MEZZI TA' KOMUNIKAZZJONI INDIPENDENTI	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC2	CAT.IDE.A.345	Tagħmir ta' komunikazzjoni u navigazzjoni għal operazzjonijiet skont I-IFR jew skont il-VFR fuq rotot mhux innavigati b'referenza għal postijiet notevoli fid-dehra NUMRU U TIP AĊĊETTABBLI TAT-TAGĦMIR TA' KOMUNIKAZZJONI U NAVIGAZZJONI	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC2	CAT.IDE.A.345	Tagħmir ta' komunikazzjoni u navigazzjoni għal operazzjonijiet skont I-IFR jew skont il-VFR fuq rotot mhux innavigati b'referenza għal postijiet notevoli fid-dehra NUMRU U TIP AĊĊETTABBLI TAT-TAGĦMIR TA' KOMUNIKAZZJONI U NAVIGAZZJONI	
AMC3	CAT.IDE.A.345	Tagħmir ta' komunikazzjoni u navigazzjoni għal operazzjonijiet skont I-IFR jew skont il-VFR fuq rotot mhux innavigati b'referenza għal postijiet notevoli fid-dehra HSARA F'UNITÀ WAHDA	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC4	CAT.IDE.A.345	Tagħmir ta' komunikazzjoni u navigazzjoni għal operazzjonijiet skont I-IFR jew skont il-VFR fuq rotot mhux innavigati b'referenza għal postijiet notevoli fid-dehra HF - TAGĦMIR DWAR ĊERTI ROTOT MNPS	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
GM1	CAT.IDE.A.345	Tagħmir ta' komunikazzjoni u navigazzjoni għal operazzjonijiet skont I-IFR jew skont il-VFR fuq rotot mhux innavigati b'referenza	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
		għal postijiet notevoli fid-dehra REKWIŻITI APPLIKABBLI GĦALL- ISPAZJU TAL-AJRU	
	CAT.IDE.H.115	Dwal operattivi	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC1	CAT.IDE.H.115	Dwal operattivi DWAL TAL-INŻUL	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
	CAT.IDE.H.130	Operazzjonijiet skont I-IFR jew billejl – strumenti tat-titjira u għan-navigazzjoni u tagħmir ieħor assoċjat	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC1	CAT.IDE.H.130 (e)	Operazzjonijiet skont I-IFR jew billejl – strumenti tat-titjira u għan-navigazzjoni u tagħmir ieħor assoċjat MEZZI LI JINDIKAW ĦSARA FIL- MEZZI TA' PREVENZJONI TA' ĦSARA JEW MINĦABBA KONDENSAZZJONI JEW INKELLA MINĦABBA SILĠ FIS-SISTEMA TA' INDIKAZZJONI TAL-VELOCITÀ TAL- ARJA	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC1	CAT.IDE.H.130 (f) (6)	Operazzjonijiet skont I-IFR jew billejl – strumenti tat-titjira u għan-navigazzjoni u tagħmir ieħor assoċjat ILLUMINAZZJONI TA' MEZZI STANDBY GĦALL-KEJL U L-WIRI TAL-ALTITUDNI	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC1	CAT.IDE.H.130 (i)	Operazzjonijiet skont I-IFR jew billejl – strumenti tat-titjira u għan-navigazzjoni u tagħmir ieħor assoċjat DETENTUR TAĊ-ĊART	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
	CAT.IDE.H.135	Tagħmir addizzjonali għal operazzjoni bi bdot wieħed skont I- IFR	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
	CAT.IDE.H.160	Tagħmir għall-identifikazzjoni tat- temp fl-ajru	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
AMC1	CAT.IDE.H.160	Tagħmir għall-identifikazzjoni tat-temp fl-ajru ĠENERALI	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
	CAT.IDE.H.165	Tagħmir addizzjonali għal operazzjonijiet f'kundizzjonijiet ta' silġ billejl	Mhux relevanti għal CAT Minn A sa A - titjiriet f'kundizzjonijiet mistennija jew attwali ta' silġ
	CAT.IDE.H.170	Sistema tat-telefon għall-ekwipaġġ tat-titjira	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - ambjent b'iktar minn bdot wieħed
AMC1	CAT.IDE.H.170	Sistema tat-telefon għall-ekwipaġġ tat-titjira TIP TA' TELEFONIJA INTERNA GĦALL-EKWIPAĠĠ TAT-TITJIRA	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - ambjent b'iktar minn bdot wieħed
	CAT.IDE.H.175	Sistema ta' telefonija interna għall-membri tal-ekwipaġġ	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - ġarr ta' membri tal-ekwipaġġ minbarra ekwipaġġ tat-titjira
AMC1	CAT.IDE.H.175	Sistema ta' telefonija interna għall-membri tal-ekwipaġġ SPECIFIKAZZJONIJET TAL-KARATTERISTIĊI	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - ġarr ta' membri tal-ekwipaġġ minbarra ekwipaġġ tat-titjira
	CAT.IDE.H.180	Sistema ta' komunikazzjoni mal-pubbliku	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.IDE.H.185	Reġistratur tal-vuċi fil-kokpit	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC1	CAT.IDE.H.185	Reġistratur tal-vuċi fil-kokpit ĠENERALI	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.IDE.H.190	Reġistratur tad-dejta tat-titjiriet	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
AMC1	CAT.IDE.H.190	Registratur tad-dejta tat-titjiriet LISTA TA' PARAMETRI LI JRIDU JIGU RREGISTRATI GHALL-HELIKOPTERS B'MCTOM TA' IKTAR MINN 3 175 KG U LI NHARGILHOM Ċ TA' A INDIVIDWALI GHALL-EWWEL DARBA FL-1 TA' JANNAR 2016 JEW WARA	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC2	CAT.IDE.H.190	Registratur tad-dejta tat-titjiriet LISTA TA' PARAMETRI LI JRIDU JIGU RREGISTRATI GHALL-HELIKOPTERS B'MCTOM TA' IKTAR MINN 3 175 KG U LI NHARGILHOM Ċ TA' A INDIVIDWALI GHALL-EWWEL DARBA FL-1 TA' AWWISSU 1999 JEW WARA U QABEL L-1 ta' Jannar 2016 U HELIKOPTERS B'MCTOM TA' IKTAR MINN 7 000 KG JEW MPSC TA' IKTAR MINN DISGHA U LI NHARGILHOM Ċ TA' A INDIVIDWALI GHALL-EWWEL DARBA FL-1 ta' Jannar 1989 JEW WARA U QABEL L-1 TA' AWWISSU 1999	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC3	CAT.IDE.H.190	Registratur tad-dejta tat-titjiriet SPEĊIFIKAZZJONIJIET TAL-PRESTAZZJONI GHALL-PARAMETRI LI JRIDU JIGU RREGISTRATI GHALL-HELIKOPTERS B'MCTOM TA' IKTAR MINN 3 175 KG U LI NHARGILHOM Ċ TA' A INDIVIDWALI GHALL-EWWEL DARBA FL-1 TA' AWWISSU 1999 JEW WARA U QABEL L-1 ta' Jannar 2016 U HELIKOPTERS B'MCTOM TA' IKTAR MINN 7 000 KG JEW MPSC TA' IKTAR MINN DISGHA U LI NHARGILHOM Ċ TA' A INDIVIDWALI GHALL-EWWEL DARBA FL-1 ta' Jannar 1989 JEW WARA U QABEL L-1 TA' AWWISSU 1999	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.IDE.H.195	Registrazzjoni tal-link tad-dejta	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
AMC1	CAT.IDE.H.195	Reġistrazzjoni tal-link tad-dejta ĠENERALI	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
GM1	CAT.IDE.H.195	Reġistrazzjoni tal-link tad-dejta ĠENERALI	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.IDE.H.200	Reġistratur ikkombinat ta' dejta tat-titjira u tal-vuċi tal-kokpit	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC1	CAT.IDE.H.200	Reġistratur ikkombinat ta' dejta tat-titjira u tal-vuċi tal-kokpit ĠENERALI	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.IDE.H.240	Ossigenu addizzjonali - ħelikopters bla pressa	Eżenzjonijiet parzjali għal ħelikopters mhux kumplessi u bla pressa.
	CAT.IDE.H.270	Megaphones	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
AMC1	CAT.IDE.H.270	Megaphones POST IL-MEGAPHONES	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.IDE.H.275	Dwal u mmarrar f'emergenza	Mhux applikabbli għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - inġenju tal-ajru kumpless
	CAT.IDE.H.335	Panil għall-għażla tal-awdjo	Mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
	CAT.IDE.H.345	Tagħmir ta' komunikazzjoni u navigazzjoni għal operazzjonijiet skont I-IFR jew skont il-VFR fuq rotot mhux innavigati b'referenza għal postijiet notevoli fid-dehra	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC1	CAT.IDE.H.345	Tagħmir ta' komunikazzjoni u navigazzjoni għal operazzjonijiet	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT

	Referenza tar-regola	Titlu tar-regola	Spjegazzjoni
		skont I-IFR jew skont il-VFR fuq rotot mhux innavigati b'referenza għal postijiet notevoli fid-dehra ŻEWĠ MEZZI TA' KOMUNIKAZZJONI INDIPENDENTI	minn A sa A - IFR
AMC2	CAT.IDE.H.345	Tagħmir ta' komunikazzjoni u navigazzjoni għal operazzjonijiet skont I-IFR jew skont il-VFR fuq rotot mhux innavigati b'referenza għal postijiet notevoli fid-dehra NUMRU U TIP AĊĊETTABBLI TAT-TAGĦMIR TA' KOMUNIKAZZJONI U NAVIGAZZJONI	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
AMC3	CAT.IDE.H.345	Tagħmir ta' komunikazzjoni u navigazzjoni għal operazzjonijiet skont I-IFR jew skont il-VFR fuq rotot mhux innavigati b'referenza għal postijiet notevoli fid-dehra HSARA F'UNITÀ WAHDA	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR
GM1	CAT.IDE.H.345	Tagħmir ta' komunikazzjoni u navigazzjoni għal operazzjonijiet skont I-IFR jew skont il-VFR fuq rotot mhux innavigati b'referenza għal postijiet notevoli fid-dehra REKWIŻITI APPLIKABBLI GĦALL-ISPAZJU TAL-AJRU	Parzjalment mhux relevanti għal operazzjonijiet ta' CAT minn A sa A - IFR

**Anness 3: Akronomi u taqsiriet użati**

AAC	komunikazzjoni ajrunawtika amministrattiva
AAD	devjazzjoni mill-altitudni assenjata
AAL	livell 'il fuq mill-ajrudrom
AC	kurrent alternanti
ACAS II	Sistema għall-evitar ta' kollizjonijiet fl-ajru II
ADF	lokalizzatur awtomatiku tad-direzzjoni
ADG	ġeneratur imħaddem mill-arja
ADS	Sorveljanza awtomatika dipendenti
ADS-B	sorveljanza awtomatika dipendenti - xandir
ADS-C	sorveljanza awtomatika dipendenti - kuntratt
AeMC	ċentru ajru-mediku
AEO	il-magni kollha jaħdmu
AFCS	sistema awtomatika ta' kontroll tat-titjira
AFM	manwal tat-titjir tal-inġenju tal-ajru
AFN	notifika tat-titjira tal-inġenju tal-ajru
AFN	Notifika tal-Faċilitajiet tal-ATS
AGL	livell 'il fuq mill-art
AHRS	sistema ta' referenza għad-direzzjoni tal-attitudni
AIS	servizz ajrunawtiku ta' informazzjoni
ALS	sistema ta' dawl għal avvicinament
ALSF	sistema ta' dawl għal avvicinament bi dawl li jteptu f'sekwenza
AMC	mezzi ta' konformità aċċettabbli
AMSL	'il fuq mill-livell medju tal-baħar
ANP	prestazzjoni reali tan-navigazzjoni
AOC	ċertifikat tal-operatur tal-ajru

APCH	avviċinament
APU	unità tal-enerġija awżiljarja
APV	proċedura ta' avviċinament bi gwida vertikali
AR	rotta ATS
AR	awtorizzazzjoni meħtieġa
AR	Rekwiżiti ta' Awtorità
ARA	avviċinament b'radar abbord
ASC	Kumitat għas-Sigurtà fl-Ajru
ASDA	distanza tal-aċċelerazzjoni-waqfien disponibbli
ATC	kontroll tat-traffiku tal-ajru
ATO	organizzazzjoni ta' taħriġ approvata
ATPL	liċenzja ta' bdot għat-trasport ma' linja tal-ajru
ATQP	programm alternattiv ta' taħriġ u kwalifiki
ATS	servizzi tat-traffiku tal-ajru
AVGAS	gāzolina tal-avjazzjoni
AVTAG	karburant wide-cut
B-RNAV	navigazzjoni f'żona bażika
BALS	sistema ta' dawl għal avviċinament bażiku
CAP	parametri ta' aċċess għall-kontrollur
CDFA	avviċinament finali ta' nżul kontinwu
CDL	lista ta' devjazzjoni mill-konfigurazzjoni
CFIT	titjira kkontrollata lejn l-art
CG	ċentru tal-gravità
cm	ċentrimetri
CM	ġestjoni tal-konfigurazzjoni/kuntest
CMA	avviċinament b'sorveljanza kontinwa
CMV	viżibbiltà meteoroloġika kkonvertita

CMPA	inġenju tal-ajru b'magni kumplessi
CofA	ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà
CPA	l-eqreb punt lejn l-avviċinament
CPDLC	komunikazzjonijiet ta' kollegament tad-dejta tal-bdot kontrollur
CPL	liċenzja kummerċjali ta' bdot
CRM	ġestjoni tar-riżorsi tal-ekwipaġġ
CRT	għodda għar-rispons tal-kummenti
CVR	registratur tal-vuċi fil-kokpit
DA	altitudni tal-pressjoni
D-ATIS	Kollegament tad-Dejta - Servizz ta' Informazzjoni mit-Terminal Awtomatiku
DC	kurrent dirett
DCL	awtorizzazzjoni għat-tluq
DDM	differenza fid-dettall tal-modulazzjoni
D-FIS	servizz ta' informazzjoni dwar it-titjira għall-kollegament tad-dejta
DGOR	rapport dwar l-okkorrenza ta' oġġetti perikolużi
DH	għoli tad-deċiżjoni
DME	tagħmir għat-tkejjil tad-distanza
D-OTIS	Kollegament tad-Dejta - Servizz ta' Informazzjoni mit-Terminal Operattiv
DR	medda tad-deċiżjoni
DSTRK	trajettorja mixtieqa
EASP	Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni
EC	Kummissjoni Ewropea
EFB	borża elettronika tat-titjira
EFIS	sistema elettronika għal titjira bl-istrumenti
EGT	temperatura tal-gass tad-duħħan
ELT(AD)	trażmettiturtrażmettitur li jilokalizza l-emerġenzi (li jaħdem

	awtomatikament)
ELT(AF)	trażmettitur li jillokalizza l-emerġenzi (stabbilit awtomatikament)
ELT(AP)	trażmettitur li jillokalizza l-emerġenzi (portabbli awtomatikament)
ELT(S)	trażmettitur li jillokalizza l-emerġenzi għas-sopravivenza
EPE	stima tal-iżball fil-pożizzjoni
EPR	proporzjoni tal-pressjoni tal-magna
EPU	stima tal-incertezza fil-pożizzjoni
ERA	alternattiva waqt ir-rotta (ajrudrom)
ESSG	Grupp Ewropew ta' Tmexxija tal-SAFA
ETOPS	operazzjonijiet fuq medda estiża b'ajruplani li għandhom żewġ magni
ETSO	ordni Ewropew tal-istandards tekniċi
EUROCAE	Organizzazzjoni Ewropea għat-Tagħmir tal-Avjazzjoni Ċivili
EVS	sistema ta' viżjoni mtejba
FAA	Amministrazzjoni tal-Avjazzjoni Federali
FAF	valur fiss tal-avvicinament finali
FAK	kitt tal-ewwel għajnuna
FALS	sistema ta' dawl għal avvicinament komplut
FANS	sistema futura tan-navigazzjoni fl-ajru
FAP	punt ta' avvicinament finali
FATO	żona ta' avvicinament finali u ta' tluġh
FDM	sorveljanza tad-dejta tat-titjira
FDR	reġistratur tad-dejta tat-titjira
FFS	simultatur tat-titjira shiħa
FI	struttur tat-titjir
FL	livell ta' titjir
FM	modulatur tal-frekwenza
FMS	sistema ta' ġestjoni tat-titjira

FOR	qasam ta' kunsiderazzjoni
FOV	qasam ta' opinjoni
FSTD	tagħmir ta' taħriġ għas-simulazzjoni tat-titjir
ft	piedi
FTD	tagħmir ta' taħriġ fit-titjir
g	gramma
g	gravità
GBAS	sistema ta' awmentazzjoni bbażata fuq l-art
GCAS	sistema għall-evitar ta' kollizjonijiet fl-art
GIDS	sistema ta' detezzjoni tas-silġ fuq l-art
GLS	sistema ta' nżul bil-GBAS
GM	Materjal ta' Gwida
GNSS	sistema b'satellita għan-navigazzjoni globali
GPS	sistema ta' lokalizzazzjoni bis-satellita
GPWS	sistema ta' twissija minħabba prossimità mal-art
HEMS	servizz mediku ta' emerġenza b'helikopter
HF	frekwenza għolja
HI/MI	intensità għolja / intensità medja
HIALS	sistema ta' dawl għal avvicinament b'intensità għolja
HLL	lista tal-limitazzjonijiet tal-pjattaforma għall-helikopters
HoT	ħin ta' żamma
hPa	hectopascal
HUD	displej fil-livell tal-għajnejn
HUDLS	sistema ta' gwida waqt inżul fil-livell tal-għajnejn
IAF	valur fiss tal-avvicinament inizjali
IALS	sistema ta' dawl għal avvicinament intermedju
ICAO	Organizzazzjoni Internazzjonali tal-Avjazzjoni Ċivili

IF	valur fiss intermedju
IFR	regoli tat-titjir bl-istrumenti
IGE	effett fuq l-art
ILS	sistema ta' nżul bl-istrumenti
IMC	kundizzjonijiet meteoroloġiċi bl-istrumenti
inHg	pulzieri ta' merkurju
INS	sistema ta' navigazzjoni inerzjali
IORS	sistema ta' rappurtar tal-okkorrenzi interni
IP	punt intermedju
IR	Regola ta' Implimentazzjoni
IRNAV/IAN	navigazzjoni f'żona integrata
IRS	sistema ta' referenza inerzjali
ISA	atmosfera ta' standard internazzjonali
IV	fil-vina
JAA	Awtoritajiet Kongunti tal-Avjazzjoni
JAR	Rekwiziti Kongunti dwar l-Avjazzjoni
JET 1 / A / A1	pitrolju
JET B	karburant wide-cut
JIP	Proċedura Kongunta ta' Implimentazzjoni
JP-4	karburant wide-cut
km	kilometri
kN	kilonewton
KSS	formula Ktitorov, Simin, Sindalovskii
kt	mil tal-baħar
LAT/LONG	latitudni/longitudni
LED	dijodu li jemetti d-dawl
LIFUS	titjir fuq linja tal-ajru taħt superviżjoni

LNAV	navigazzjoni laterali
LoA	ittra ta' ftehim
LOC	lokalizzatur
LOE	evalwazzjoni orjentata lejn il-linji tal-ajru
LOFT	taħriġ fit-titjir orjentat lejn il-linji tal-ajru
LOS	wiċċ limitat għall-ostakli
LOUT	l-iktar temperatura baxxa għall-użu operattiv
LP	prestazzjoni tal-lokalizzatur
LPV	preċiżjoni laterali b'avvicinament permezz ta' gwida vertikali
LRNS	sistema ta' navigazzjoni fuq medda twila
LVO	operazzjonijiet b'vizibbiltà baxxa
LVP	proċeduri għal vizibbiltà baxxa
LVTO	tluġh f'vizibbiltà baxxa
m	metri
MALS	sistema ta' dawl għal avvicinament b'intensità medja
MALSF	sistema ta' dawl għal avvicinament bi dawl ta' intensità medja li jteptu f'sekwenza
MALSR	sistema ta' dawl għal avvicinament bi dawl ta' intensità medja li jindikaw l-allinjament mar-runway
MAPt	punt ta' avvicinament mhux milħuq
MCTOM	massa massima tat-tluġh iċċertifikata
MDA	altitudni minima ta' nżul
MDA/H	altitudni/għoli minima/minimu ta' nżul
MDH	għoli minimu ta' nżul
MEA	altitudni minima sikura għal waqt ir-rotta
MEL	lista ta' tagħmir minimu
METAR	rapport meteorologiku dwar l-ajrudrom
MGA	altitudni minima sikura tal-grilja
MHz	Megahertz

MID	punt tan-nofs
ml	millilitri
MLS	sistema ta' nżul bil-majkrowejvs
MMEL	lista definittiva ta' tagħmir minimu
MNPS	speċifikazzjonijiet minimi tal-prestazzjoni tan-navigazzjoni
MOC	ikklerjar minimu tal-ostakli
MOCA	altitudni minima tal-ikklerjar tal-ostakli
MOPS	standard minimu tal-prestazzjoni operattiva
MORA	altitudni minima barra mir-rotta
MPSC	konfigurazzjoni massima tal-postijiet ta' bilqiegħda tal-passiġġieri
mSv	millisievert
NADP	proċedura tat-tluq għat-tnaqqis tal-ħoss
NALS	l-ebda sistema ta' dawl għal avvċinament
NAV	navigazzjoni
NDB	beacon mhux direzzjonali
N <sub>F</sub>	velocità tat-turbina b'enerġija libera
NM	mili nawtiċi
NOTAM	Avviż lill-Membri tal-Ekwipaġġ tal-Ingenju tal-Ajru
NPA	avvċinament mingħajr preċiżjoni
NVG	gogils għall-viżjoni billejl
OAT	temperatura tal-arja ta' barra
OCH	għoli tal-ikklerjar tal-ostakli
OCL	approvazzjoni għal fuq il-baħar
ODALS	sistema ta' dawl għal avvċinament omnidirezzjonali
OEI	magna waħda wieqfa
OFS	wiċċ mingħajr ostakli
OGE	effett barra mill-art

OIP	punt ta' bidu kkumpensat
OM	manwal tat-tħaddim
ONC	ċart tan-navigazzjoni operattiva
OSD	dejta tal-adeqwatezza operattiva
otCMPA	inġenji tal-ajru minbarra dawk b'magni kumplessi
PAPI	indikatur bi preċiżjoni tal-avviċinament tal-passaġġ
PAR	radar ta' avviċinament ta' preċiżjoni
PBE	tagħmir protettiv tan-nifs
PBN	navigazzjoni bbażata fuq il-prestazzjoni
PCDS	sistema b'apparat li jingarr mill-persunal
PDP	punt predeterminat
PNR	punt li minnu ma tistax tmur lura
POH	manwal operattiv tal-bdot
PRM	persuna b'mobbiltà mnaqqsa
QFE	pressjoni atmosferika fl-elevazzjoni tal-ajrudrom (jew fil-limitu tar-runway)
QNH	pressjoni atmosferika fil-livell tal-baħar, pressjoni atmosferika f'għoli nawtiku
R/T	radju/telefon
RA	avviż ta' riżoluzzjoni
RAT	turbina b'arja dinamika
RCC	ċentru tal-koordinazzjoni tas-salvataġġi
RCF	karburant ta' kontinġenza mnaqqas
RCLL	dwal tal-linja taċ-ċentru tar-runway
RFC	ċart tal-facilità tar-rota
RNAV	navigazzjoni taż-żona
RNAV 5	B-RNAV, navigazzjoni f'żona bażika
RNP	prestazzjoni tan-navigazzjoni meħtieġa
RNPX	prestazzjoni X tan-navigazzjoni meħtieġa

ROD	rata ta' nżul
RTCA	Kummissjoni Teknika tar-Radju għall-Ajrunawtika
RTZL	dwal taż-żona ta' kuntatt mar-runway
RVR	medda viżwali tar-runway
RVSM	valuri minimi tas-seperazzjoni vertikali mnaqqsa
SACA	valutazzjoni tas-sigurtà tal-inġenji tal-ajru tal-komunità
SAFA	valutazzjoni tas-sigurtà tal-inġenji tal-ajru barranin
SAE ARP	Soċjetà tal-Prattika Rakkomandata għall-Ajruspazju tal-Inġiniera tal-Karozzi
SALS	sistema ta' dawl għal avviċinament sempliċi
SALSF	sistema ta' dawl għal avviċinament qasir bi dwal li jteptu f'sekwenza
SAP	avviċinament stabbilizzat
SAP	parametri ta' aċċess għas-sistema
SAR	tiftix u salvataġġ
SBAS	sistema ta' awmentazzjoni permezz tas-satellita
SCP	kategoriji speċjali ta' passiġġieri
SID	tluq bi strumenti standard
SMS	sistema ta' ġestjoni tas-sigurtà
SPECI	rapport dwar l-avjazzjoni SPECial magħżul mill-avjazzjoni
SRA	avviċinament b'radar ta' sorveljanza
SRE	element mir-radar ta' sorveljanza
SSALF	sistema ta' dawl għal avviċinament qasir u ssimplifikat bi dwal li jteptu f'sekwenza
SSALR	sistema ta' dawl għall-avviċinament qasir u ssimplifikat bi dwal li jindikaw l-allinjament mar-runway
SSALS	sistema ta' dawl għal avviċinament qasir u ssimplifikat
SSP	Programm dwar is-Sigurtà tal-Istati
SSR	radar ta' sorveljanza sekondarju (rappurtar tal-altitudni u l-pressjoni)

STC	ċertifikat tat-tip supplimentali
SVS	sistema ta' vizjoni sintetika
TA	konsulenza dwar it-traffiku
TAC	ċart dwar l-avviċinament lejn terminal
TAFS	tbassir għal ajrudrom
TAS	veloċità tal-ajru reali
TAWS	sistema ta' twissija u ta' għarfien tat-terren
TCAS	sistema għall-evitar ta' kollizjonijiet fl-ajru u għal twissijiet ta' traffiku
TCCA	Avjazzjoni Ċivili tat-Transport Canada
TDP	punt ta' deċiżjoni għat-tluġ
TDZ	żona ta' kuntatt
THR	limitu
TODA	distanza għat-tluġ disponibbli
TORA	distanza għall-girja tat-tluġ disponibbli
TRI	struttur tal-klassifikazzjoni tat-tip
TSE	żball totali tas-sistema
TVE	żball vertikali totali
TWIP	informazzjoni dwar it-temp fit-terminal għall-bdoti
UMS	sistema ta' monitoraġġ tal-użu
UTC	ħin universali kkoordinat
UTR	rbit tat-torso ta' fuq
V <sub>AT</sub>	veloċità tal-ajru indikata fil-limitu
VDF	lokalizzatur tad-direzzjoni tal-VHF
VFR	regoli viżwali tat-titjir
VHF	frekwenza għolja ħafna
VIS	viżibbiltà
VMC	kundizzjonijiet meteoroloġiċi viżwali

V <sub>MO</sub>	velocità operattiva massima
VNAV	navigazzjoni vertikali
VOR	medda tar-radju omnidirezzjonali tal-VHF
V <sub>S1G</sub>	velocità ta' waqfien ta' 1 g
V <sub>SO</sub>	velocità ta' waqfien
V <sub>Y</sub>	l-aħjar rata ta' velocità tat-tluġh
WAC	ċart ajrunawtika tad-dinja
WXR	radar tat-temp
ZFT	l-ebda ħin ta' titjir
ZFTT	l-ebda ħin ta' taħriġ fit-titjir