



**PAAIŠKINIMAS**

**2012 M. RUGSĖJO 3 D.**

**EUROPOS AVIACIJOS SAUGOS AGENTŪROS**

**Nuomonė Nr. 03/2012**

**dėl Komisijos reglamento, kuriuo iš dalies keičiamos orlaivių naudojimo skrydžiams ir įgulos narių įgyvendinimo taisyklės**

**Komerciniai skrydžiai sklandytuvais ir balionais**

**Komerciniai skrydžiai iš A į A lėktuvais ir sraigtasparniais**

## Turinys

<b>Santrauka</b> .....	<b>3</b>
<b>Įvadas</b> .....	<b>4</b>
I. Bendroji informacija .....	4
II. Nuomonės taikymo sritis .....	4
III. Konsultacijos .....	6
IV. Taisyklių numeravimo tvarka.....	7
<b>CAT (S, B) dalis</b> .....	<b>8</b>
I Taikomo orlaivių naudojimo reglamento pakeitimai.....	8
II. CAT dalies pakeitimai .....	8
III. ORO dalies pakeitimai .....	14
IV. Kitos pastabos .....	15
<b>Komeraciniai skrydžiai (iš A į A)</b> .....	<b>16</b>
I. Politika.....	16
II. Taikomo reglamento pakeitimai .....	18
III. CAT dalies pakeitimai .....	18
IV. ORO dalies pakeitimai .....	21
V. ARO dalies pakeitimai .....	22
VI. ORA dalies pakeitimai .....	23
VII. Kitos pastabos .....	23
<b>1 priedas. ES-OPS ir JAR-OPS 3 priedėlių nuorodų atitikmenų lentelės</b> .....	<b>24</b>
1.005 punkto a papunkčio 1 priedėlis. B klasės lėktuvai, VFR dieną .....	24
3.005 punkto f papunkčio 1 priedėlis. Mažų sraigtasparnių skrydžiai, VFR dieną .....	42
3.005 punkto g papunkčio 1 priedėlis. Sraigtasparnių vietos skrydžiai pagal VFR dieną.....	51
<b>2 priedas. Sušvelnintų reikalavimų ir komerciniams skrydžiams (iš A į A) netaikytinų taisyklių sąrašas</b> .....	<b>56</b>
CAT dalis .....	56
<b>3 priedas. Vartoti akronimai ir santrumpos</b> .....	<b>79</b>

### **Santrauka**

Į šią nuomonę įtrauktos komercinių skrydžių sklandytuvais ir balionais įgyvendinimo taisyklės; ja iš dalies pakeičiami šie taisyklių dokumentai:

- taikomas orlaivių naudojimo reglamentas;
- I priedas – II–VIII prieduose vartojamų terminų apibrėžtys;
- II priedas – ARO dalis, institucijoms taikomi orlaivių naudojimo reikalavimai;
- III priedas – ORO dalis, organizacijoms taikomi orlaivių naudojimo reikalavimai, pirmiausia skirti komerciniams oro vežėjams ir nekomerciniams oro vežėjams, naudojantiems sudėtingus varikliu varomus orlaivius, ir
- IV priedas – CAT dalis, komercinių skrydžių techniniai reikalavimai.

Be to, į šią nuomonę įtrauktos komercinių skrydžių, pradedamų ir baigiamų tame pačiame aerodrome arba skrydžių erdvės dalyje, įgyvendinimo taisyklės. Ja iš dalies pakeičiami šie taisyklių dokumentai:

- Orlaivių naudojimo reglamentas:
  - taikomas orlaivių naudojimo reglamentas;
  - II priedas – ARO dalis, institucijoms taikomi orlaivių naudojimo reikalavimai;
  - III priedas – ORO dalis, organizacijoms taikomi orlaivių naudojimo reikalavimai, ir
  - IV priedas – CAT dalis, komercinių skrydžių techniniai reikalavimai;
- Įgulos narių reglamentas:
  - taikomas įgulos narių reglamentas ir
  - VII priedas – ORA dalis, organizacijų reikalavimai įgulos nariams.

Rengiant šiuos reikalavimus vadovautasi šiais principais:

- reikia išlaikyti aukštą saugos lygį;
- prireikus reikia išlaikyti taisyklių proporcingumą;
- reikia užtikrinti vežėjų ir institucijų lankstumą ir veiksmingumą.

Ši nuomonė parengta išsamiai pasikonsultavus su institucijomis, asociacijomis, vežėjais ir aviacijos ekspertais.

## Ivadas

### **I. Bendroji informacija**

1. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 216/2008<sup>1</sup> (toliau – pagrindinis reglamentas), kuris iš dalies pakeistas Reglamentu (EB) Nr. 1108/2009<sup>2</sup>, nustatyta tinkama ir išsami bendrųjų techninių reikalavimų ir administracinių procedūrų nustatymo ir įgyvendinimo civilinės aviacijos srityje sistema.
2. Šios nuomonės tikslas – padėti Europos Komisijai nustatyti orlaivių naudojimo įgyvendinimo taisykles.
3. Ši nuomonė priimta laikantis Europos aviacijos saugos agentūros (toliau – agentūra) valdančiosios tarybos nustatytos tvarkos<sup>3</sup> pagal pagrindinio reglamento 19 straipsnio nuostatas.

### **II. Nuomonės taikymo sritis**

4. Į šią nuomonę įtrauktos komercinių skrydžių sklandytuvais ir balionais įgyvendinimo taisyklės ir ja iš dalies pakeičiami šie taisyklių dokumentai:
  - taikomas orlaivių naudojimo reglamentas;
  - I priedas – II–VIII prieduose vartojamų terminų apibrėžtys;
  - II priedas – ARO dalis, institucijoms taikomi orlaivių naudojimo reikalavimai;
  - III priedas – ORO dalis, organizacijoms taikomi orlaivių naudojimo reikalavimai, pirmiausia skirti komerciniams oro vežėjams ir nekomerciniams oro vežėjams, naudojantiems sudėtingus variklius varomus orlaivius, ir
  - IV priedas – CAT dalis, komercinių skrydžių techniniai reikalavimai.
5. Be to, į šią nuomonę įtrauktos komercinių skrydžių, pradedamų ir baigiamų tame pačiame aerodrome arba skrydžių erdvės dalyje (komercinių skrydžių iš A į A), įgyvendinimo taisyklės ir ja pakeičiami šie taisyklių dokumentai:
  - Orlaivių naudojimo reglamentas:
    - taikomas orlaivių naudojimo reglamentas;
    - II priedas – ARO dalis, institucijoms taikomi orlaivių naudojimo reikalavimai;
    - III priedas – ORO dalis, organizacijoms taikomi orlaivių naudojimo reikalavimai, ir

---

<sup>1</sup> 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantis Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB. *OL L 79, 2008 3 19, p. 1–49.*

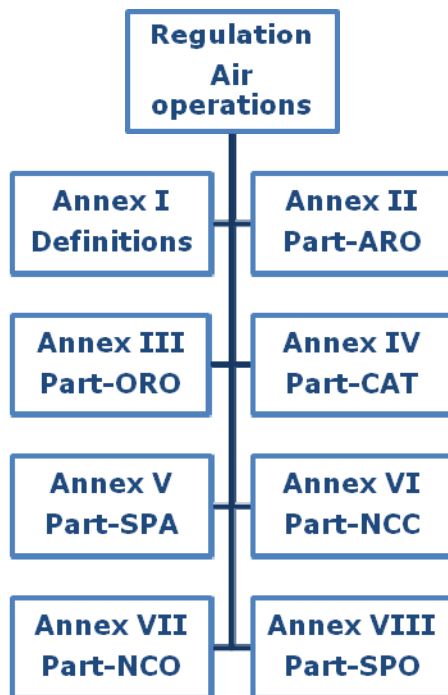
<sup>2</sup> 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1108/2009, iš dalies keičiantis Reglamento (EB) Nr. 216/2008 nuostatas dėl aerodromų, oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų bei panaikinantį Direktyvą 2006/23/EB. *OL L 309, 2009 11 24, p. 51–70.*

<sup>3</sup> Valdančiosios tarybos sprendimas dėl Agentūros taikomos nuomonių, sertifikavimo specifikacijų ir rekomendacinės medžiagos skelbimo tvarkos (Taisyklių rengimo tvarka). EASA valdančiosios tarybos sprendimas. Nr. 08-2007, 2007 6 13.

- IV priedas – CAT dalis, komercinių skrydžių techniniai reikalavimai;
- Įgulos narių reglamentas:
  - taikomas įgulos narių reglamentas ir
  - VII priedas – ORA dalis, organizacijų reikalavimai įgulos nariams.

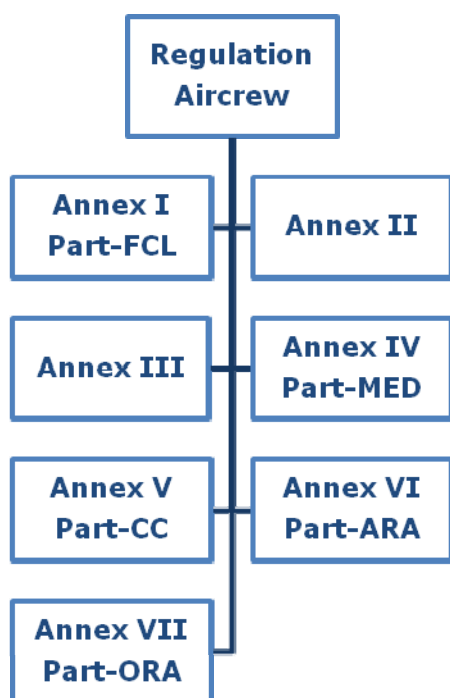
6. Šios nuomonės dokumentai pagrįsti 2011 m. balandžio mėn. Europos Komisijos ir agentūros pasiūlyta persvarstyta taisyklių struktūra. Toliau pateiktose diagramose apžvelgiami Orlaivių naudojimo reglamento ir Orlaivių įgulos reglamento priedai<sup>4</sup>.

**1 diagrama. Orlaivių naudojimo reglamento priedai<sup>5</sup>**



<sup>4</sup> Civilinės aviacijos orlaivių įgulos reglamentas (ES) Nr. 1178/2011, iš dalies pakeistas Reglamentu (ES) Nr. 290/2012.

<sup>5</sup> NCC – nekomerciniai skrydžiai sudėtingais varikliu varomais orlaiviais; NCO – nekomerciniai skrydžiai kitais nei sudėtingais varikliu varomais orlaiviais; SPO – specializuoti skrydžiai.

**2 diagrama. Orlaivių įgulos reglamento priedai<sup>6</sup>****III. Konsultacijos**

7. Ši nuomonė pagrįsta:

- NPA Nr. 2008-22, kuriame pateiktas institucijoms ir organizacijoms taikytinų įgyvendinimo taisyklių ir susijusių priimtinių laikymosi priemonių (AMC) bei rekomendacijų pasiūlymų projektas;
- NPA Nr. 2009-02, kuriame pateiktas orlaivių naudojimo įgyvendinimo taisyklių ir susijusių AMC bei rekomendacijų pasiūlymų projektas.

8. NPA Nr. 2008-22 paskelbtas EASA svetainėje (<http://www.easa.europa.eu>) 2008 m. spalio 31 d. Konsultacijų laikotarpis baigėsi 2009 m. gegužės 28 d. NPA Nr. 2009-02 paskelbtas EASA svetainėje (<http://www.easa.europa.eu>) 2009 m. sausio 30 d. Konsultacijų laikotarpis baigėsi 2009 m. liepos 31 d.

9. Iš dalies pakeisti taisyklių tekstai išsamiai aptarti su taisyklių rengimo peržiūros grupėmis, įsteigtomis NPA Nr. 2008-22 ir Nr. 2009-02 tikslais.

10. Remdamasi išsamiais konsultacijomis su institucijomis, asociacijomis ir vežėjais, agentūra AR ir OR dalių CRD paskelbė 2010 m. spalio 4 d., OPS I CRD – 2010 m. lapkričio 25 d., o OPS III CRD – 2011 m. spalio 27 d. Atsiliepimų teikimo laikotarpis baigėsi atitinkamai 2010 m. gruodžio 6 d., 2011 m. vasario 15 d. ir 2012 m. sausio 30 d.

11. Pasiūlymo dėl komercinių skrydžių iš A į A projektą agentūra aptarė su Nacionalinių institucijų patariamąsios grupės (AGNA) nariais per dvi 2011 m. spalio mėn. ir 2012 m. liepos mėn. surengtas temines sesijas.

<sup>6</sup> FCL – FCL – skrydžio įgulos licencijavimas; MED – medicinos, CC – keleivių salono įgula; ARA – institucijų reikalavimai orlaivių įgulai.

#### **IV. Taisyklių numeravimo tvarka**

12. Atsižvelgiant į agentūros taisyklių rengimo gaires įgyvendinimo taisyklėms taikyta tokia taisyklių numeravimo tvarka:

<Dalis>.<Skyrius>.<Skirsnis>.<Nr.>

Paaiškinimas:

<Dalis> – privaloma, iki keturių raidžių arba skaitmenų,  
pvz., ARO, ORO, CAT,

<Skyrius> – privaloma, iki keturių raidžių arba skaitmenų,  
pvz., GEN, OP, POL, IDE,

<Skirsnis> – privaloma, iki penkių raidžių arba skaitmenų,  
pvz., MPA, NMPA, A, H, S, B,

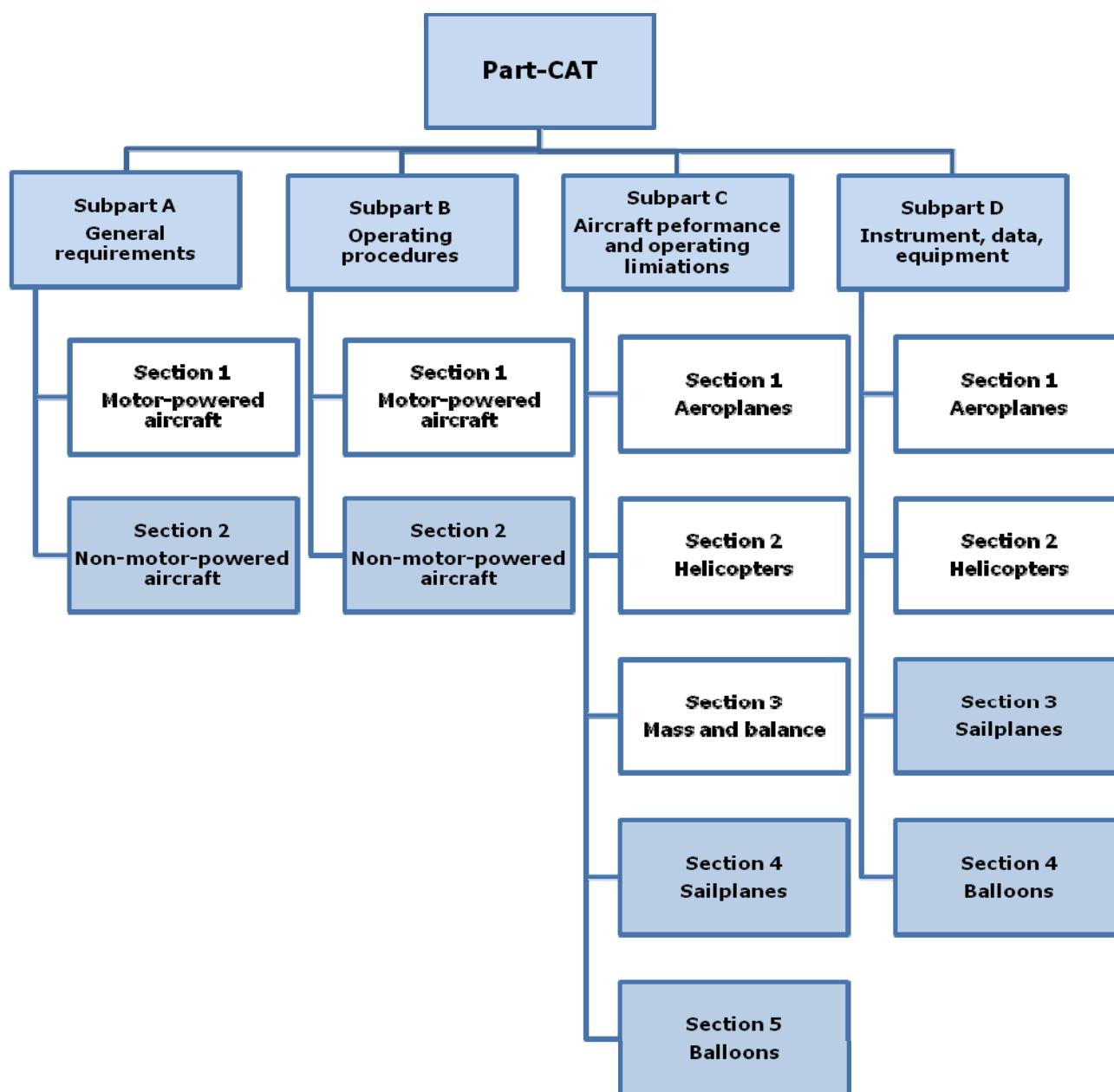
<Nr.> – privaloma, taisyklės numeris, trys skaitmenys pradedant 100, paskui numeriai paprastai rašomi kas 5 skaičius.

**CAT (S, B) dalis****I Taikomo orlaivių naudojimo reglamento pakeitimai**

13. Taikomo reglamento pakeitimus sudaro du nedideli patikslinimai, kuriais į taikymo sritį įtraukiami komerciniai skrydžiai balionais ir sklandytuvais.
14. 1 straipsnio pakeitime nustatyta komercinių skrydžių sklandytuvais ir balionais OPS taisyklių taikymo sritis. Taip pat paaiškinta, kad reglamentas netaikomas pririšamiesiems balionams, dirižabliams ir pririšamųjų balionų skrydžiams. Kai kada, vykdant įvairius balionų skrydžius, balionai pririšami. Skiriami šie trys svarbiausi pririšimo būdai:
  - pririšamasis balionas – balionas, specialiai suprojektuotas skrydžio metu būti nuolat pritvirtintas prie žemės pririšimo sistema;
  - pririšamasis skrydis – laikinas laisvojo skridimo baliono suvaržymas skrydžio metu, kai visą skrydį planuojama vykdyti vienoje vietovėje;
  - pradžios suvaržymas – laikinas laisvojo skridimo baliono suvaržymas pradedant laisvąjį skridimą.
15. Šis reglamentas bus taikomas tik pradžios suvaržymo skrydžiams. Šis reglamentas nebus taikomas pririšamiesiems balionams ir pririšamiesiems skrydžiams. Pastarieji skrydžiai bus apsvarstyti vėliau.
16. Pasiūlytas trejų metų pereinamasis išimčių laikotarpis. Jį siūlant atsižvelgta į tai, kad kol kas dar neparengtos suderintos tokių skrydžių ES taisyklės.

**II. CAT dalies pakeitimai****Taikymo sritis**

17. CAT dalyje pateiktos visų komercinių skrydžių techninės taisyklės. Nustatyta tokia CAT dalies taisyklių struktūra, kad vėliau būtų galima įtraukti tam tikrų orlaivių kategorijų taisykles nekeičiant jau ankstesniais etapais nustatytų taisyklių eilės tvarkos. Todėl dauguma komerciniams skrydžiams sklandytuvais ir balionais taikytinų taisyklių pateiktos naujuose skirsniuose.
18. Toliau pateiktoje diagramoje mėlyna spalva pažymėti komerciniams skrydžiams sklandytuvais ir balionais taikytini skyriai ir skirsniai.



19. CAT (S, B) dalies taisyklės reikėtų aiškinti kartu su:

- taikomu orlaivių naudojimo reglamentu;
- I priedu – II–VIII prieduose vartojamų terminų apibrėžtys;
- II priedu – ARO dalimi, kurioje pateikti institucijų reikalavimai vežėjams, vykdančioms komercinius skrydžius;
- III priedu – ORO dalimi, kurioje pateikti organizacijoms taikomi reikalavimai ir iš kurios skyrių svarbiausi yra šie: ORO.GEN, ORO.MLR, ORO.AOC ir ORO.FC;
- V priedu – SPA dalimi, kurioje pateikti reikalavimai skrydžiams, kuriems reikia specialiojo patvirtinimo; iš esmės ši dalis taip pat taikoma vežėjams, vykdančioms komercinius skrydžius sklandytuvais ir balionais; vis dėlto atrodo, kad nė vienas iš

šių skrydžių nereikšmingas vežėjams, vykdančioms komercinius skrydžius sklandytuvais ir balionais.

### **Atsiliepimų apžvalga**

20. Agentūra iš viso gavo 92 atsiliepimus iš septynių suinteresuotųjų šalių.
21. Kai kurie atsiliepimai pateikti dėl komercinių skrydžių sklandytuvais ir balionais apskritai; juose siūloma komercinių skrydžių sklandytuvais ir balionais nelaikyti komercine veikla. Į šiuos atsiliepimus atkreiptas dėmesys, bet jie nepriimti, nes šioje nuomonėje nenagrinėjamas klausimas, ar veikla turi būti priskiriama komercinei, ar nekomercinei. Terminas „komercinis skrydis“ apibrėžtas pagrindinio reglamento 3 straipsnyje; jo negalima keisti žemesnio rango įgyvendinimo taisykle.
22. Dauguma dėl GEN skyriaus pateiktų atsiliepimų susiję su CAT.GEN.NMPA.140 taisykle Dokumentai, vadovai ir informacija, kuriuos reikia turėti skrydžio metu. Daugumoje atsiliepimų prašyta reikalavimus labiau sušvelninti ir suderinti su NCO dalimi; į daugumą prašymų atsižvelgta.
23. Dauguma dėl OP skyriaus pateiktų pastabų susijusios su balionų skrydžiais. Daugelyje iš šių atsiliepimų prašyta išsamesnės aiškinamosios informacijos, kuri pateikta toliau pateiktuose paaiškinimuose.
24. Taip pat ir dauguma dėl POL skyriaus pateiktų pastabų susijusios su reikalavimais balionams ir masės nustatymo sistemos AMC. Į daugumą iš šių atsiliepimų atsižvelgta.
25. Dėl IDE skyriaus gauta maždaug 30 atsiliepimų, daugiausia dėl balionų. Kai kuriuose atsiliepimuose daugiausia dėmesio skirta baliono vado suvaržymo sistemai; kai kuriuose atsiliepimuose su pasiūlytu tekstu sutikta, kai kuriuose – nesutikta. Kai kuriuose atsiliepimuose prašyta suderinti reikalavimus su kitomis dalimis. Pastabose taip pat atkreiptas dėmesys į tai, kad reikia persvarstyti nuostatą dėl įvairios balionų įrangos. Prašyta paaiškinti sklandytuvų radijo ryšio įrangos taisyklę.

### **Paaiškinimai**

26. Rengdama naujus skirsnius agentūra atidžiai tikrino pasiūlytų taisyklių nuoseklumą ir prireikus jas derino:
  - rengdama su komerciniais skrydžiais susijusias įgyvendinimo taisykles – su EASA komitete priimta CAT (A, H) dalies ir Europos Parlamentui išsiųsta tikrinti versija, ir
  - rengdama labiau skrydžiams lėktuvais ir balionais taikytinas įgyvendinimo taisykles – su naujausia EASA komitete aptarta NCO dalies versija.
27. Tolesniuose skyriuose aprašyti pakeitimai, palyginti su CRD versija; nurodyti taisyklių turinio pakeitimai ir pateikti išsamesni kai kurių taisyklių paaiškinimai.

### ***CAT.GEN.105 Motorizuotieji turo sklandytuvai ir motorizuotieji sklandytuvai***

28. Šiame reikalavime siekiama paaiškinti, kad motorizuotieji sklandytuvai, išskyrus motorizuotuosius turo sklandytuvus, turi būti naudojami pagal nevarikliniams orlaiviams ir sklandytuvams taikytinas taisykles. Be to, šioje taisyklėje konkrečiai nurodomos

taisyklės, taikytinos motorizuotųjų sklandytuvų pakategorei priskiriamiems motorizuotiesiems turo sklandytuvams, atsižvelgiant į tai, ar jie naudojami kaip lėktuvai, ar kaip sklandytuvai.

29. Ši taisyklė perkelta į aukštesnį taisyklių lygmenį ir įterpta prieš GEN skyriaus 1 ir 2 skirsnių tekstą.

#### **CAT.GEN.NMPA.100 Orlaivio vado pareigos**

30. Šioje taisyklėje apibendrintos svarbiausios orlaivio vado pareigos. Šios taisyklės, atsižvelgiant į kai kurias komercinių skrydžių lėktuvais ir sraigtasparniais įgulos narius taikytinas taisykles, iš dalies pakeistos, įtraukiant papildomus reikalavimus. Naujieji reikalavimai susiję su vežėjo pranešimų apie įvykius sistema, FTL ir poilsio reikalavimais, taip pat nurodytos aplinkybės, kuriomis orlaivio vadas negali vykdyti pareigų orlaivyje.
31. Nors sklandytuvų ir balionų naudotojai paprastai vartoja ne terminą „orlaivio vadas“, bet terminą „įgulos vadas“, agentūra siūlo, išlaikant nuoseklumą su kitomis CAT ir ORO dalių taisyklėmis, vartoti pirmąjį terminą.

#### **CAT.GEN.NMPA.105 Baliono įgulos narių pareigos**

32. ORO dalis taip pat taikoma komerciniams skrydžiams balionais. Todėl CC skyriuje pateiktas reikalavimas vykdant skrydį orlaiviu, sertifikuotu vežti daugiau kaip 19 keleivių, paskirti bent vieną keleivių salono įgulos narį, būtų taikomas balionams, kuriais vežama daugiau kaip 19 keleivių.
33. Vis dėlto ORO.CC skyriuje pateiktos taisyklės daugiausia rengtos turint omenyje skrydžius lėktuvais ir sraigtasparniais ir manyta, kad jos netinka skrydžiams balionais. Todėl pasiūlyta, kad balionų skrydžiams keleivių salono įgulos nariams taikytini reikalavimai nebūtų taikomi.
34. Vis dėlto manoma, kad, kai vežama daugiau kaip 19 keleivių, reikia, kad orlaivio vadui padėtų kitas įgulos narys. Todėl įtraukta nauja taisyklė CAT.GEN.NMPA.105 Papildomas baliono įgulos narys. Šioje taisyklėje reikalaujama, kad balione, kuriuo vežama daugiau kaip 19 keleivių, būtų papildomas baliono įgulos narys, ir nurodytos pagrindinės šio papildomo įgulos nario pareigos.

#### **CAT.GEN.NMPA.140 Dokumentai, vadovai ir informacija, kuriuos reikia turėti skrydžio metu**

35. Ši taisyklė iš dalies pakeista atsižvelgiant į gautus suinteresuotųjų šalių atsiliepimus ir siekiant išvengti nenuoseklumo su naujausiu parengtu NCO dalies projektu. Dabar šioje taisyklėje nustatyta, kad dokumentus, vadovus ir šios taisyklės a punkte nurodytą informaciją galima vežti lydima jame automobilyje arba saugoti aerodrome ar skrydžių erdvės dalyje tiek vykdant skrydžius sklandytuvais, tiek balionais, su sąlyga, kad planuojamas skrydis yra skrydis iš A į A arba vietinės zonos skrydis.

**CAT.GEN.NMPA.150 Pavojingųjų krovinių vežimas**

36. Suinteresuotosios šalys prašė šią taisyklę išbraukti, nes siekiant vežti pavojinguosius krovinius komerciniai skrydžiai sklandytuvais ir balionais paprastai nevykdomi. Reikia paaiškinti, kad šiame reikalavime nurodytos aplinkybės, kuriomis pavojinguosius krovinius galima vežti neturint patvirtinimo pagal SPA.DG skyrių. Tai taikoma, pvz., keleivių bagaže vežamiems daiktams, kurie paprastai laikomi pavojingaisiais krovinių. Šiame punkte taip pat nurodytas orlaivio vado informavimas, kaip aptikti netyčia vežamus pavojinguosius krovinius.
37. Todėl agentūra šią taisyklę paliko, bet ją iš dalies pakeitė nustatydamą, kad pavojingųjų krovinių vežti neleidžiama, išskyrus atvejus, kai jiems netaikomos Saugaus pavojingųjų krovinių vežimo oru techninės instrukcijos (ICAO dok. 9284-AN/905) pagal jų 1 dalį, arba kai juos veža keleiviai, įgulos nariai arba kai jie vežami bagažo skyriuje pagal techninių instrukcijų 8 dalį.
38. Terminas „techninės instrukcijos“ apibrėžtas I priede (šis priedas paskelbtas nuomonėje Nr. 04/2011).

**CAT.OP.NMPA.105 Triukšmo mažinimo procedūros. Balionai ir motorizuotieji sklandytuvai**

39. Atsižvelgiant į priimtus suinteresuotųjų šalių atsiliepimus, triukšmo mažinimo procedūros iš dalies pakeistos; nurodyta, kad ši taisyklė taikoma skrydžiams balionais ir motorizuotaisiais sklandytuvais. Be to, reikalavimas sušvelnintas ir taikomas ne vežėjui, bet orlaivio vadui.

**CAT.OP.NMPA.110 Aprūpinimas degalais arba balastu ir jų planavimas. Balionai**

40. Šis reikalavimas iš dalies pakeistas; jame nurodyta, kad skaičiavimus reikia dokumentuoti skrydžio plane. Be to, pašalintas terminas „dujos“, nes laikoma, kad jį apima terminas „degalai“.

**CAT.OP.NMPA.115 Specialių kategorijų keleivių (SCP) vežimas**

41. Remiantis priimtais suinteresuotųjų šalių atsiliepimais ši taisyklė sutrumpinta ir joje tik nurodytas saugos tikslas, kad, siekiant užtikrinti orlaivio ir jame esančiųjų saugą, SCP turėtų būti vežami pagal vežėjo nustatytą tvarką.
42. Susijusios AMC tekste atsižvelgta į Reglamentą (EB) Nr. 1107/2006 dėl neįgalių ir ribotos judėsenos asmenų teisių keliaujant oru<sup>7</sup>. Ypatingai atsižvelgta į 2 straipsnio a punktą, kuriame pateikta už atitinkamą ES-OPS apibrėžtį (žr. ACJ OPS 1.260 punktą JAR-OPS 1 2 skyriuje) šiek tiek platesnė neįgaliojo asmens arba ribotos judėsenos asmens apibrėžtis, ir į konkrečius komercinių skrydžių balionais poreikius.

<sup>7</sup> OL L 204, 2006 7 26, p. 1-9.

***Buvusioji CAT.OP.NMPA.120 taisyklė Bagažo laikymas***

43. Ši taisyklė išbraukta, nes nuspręsta, kad ji nėra reikšminga komerciniams skrydžiams sklandytuvais ir balionais.

***CAT.OP.NMPA.135 Keleivių salono ir pilotų kabinos sauga. Balionai***

44. Ši taisyklė performuluota taip, kad į jos taikymo sritį patektų balionų skrydžiai.

***CAT.OP.NMPA.165 Degalų arba balasto apskaita skrydžio metu***

45. Tekstas iš dalies pakeistas siekiant atsižvelgti į konkrečius balionų naudojimo poreikius. Ši taisyklė taikoma orlaivio vadui, nes taip tinkamiau atsižvelgiama į komercinių skrydžių balionais pobūdį.

***CAT.OP.NMPA.170 Papildomo deguonies naudojimas***

46. Tekste pateiktas skrydžių reikalavimas, kada naudoti papildomą deguonį. Šį reikalavimą reikia aiškinti kartu su susijusiais CAT.IDE.S.125 ir CAT.IDE.B.125 taisyklėse pateiktais deguonies reikalavimais.

***CAT.OP.NMPA.185 Naudojimo apribojimai. Sklandytuvai***

47. Įtraukta nauja taisyklė, kurioje paaiškinama, kad sklandytuvus galima naudoti tik dieną.

***CAT.POL.S.110 Naudojimo galimybės***

48. Buvusysis b punktas dėl skrydžių virš perpildytų miestų, miestelių ir gyvenviečių rajonų išbrauktas, nes šie skrydžiai jau įtraukti į SERA dalies 3.1.2.1 punktą.

***CAT.POL.B.115 Naudojimo galimybės***

49. Buvusysis b punktas dėl skrydžių virš perpildytų miestų, miestelių ir gyvenviečių rajonų išbrauktas, nes šie skrydžiai jau įtraukti į SERA dalies 3.1.2.1 punktą.

***CAT.IDE.S.140 Radijo ryšio įranga***

50. Paaiškinta, kad radijo ryšio įranga privaloma tik tuo atveju, kai reikalaujama pagal oro erdvės reikalavimus.

***CAT.IDE.B.115 Skrydžiai pagal VFR. Skrydžių ir navigacijos prietaisai bei atitinkama įranga***

51. Iš dalies pakeista taisyklė dera su NCO dalies tekstu; paaiškinta, kokiomis sąlygomis reikia barometrinio aukštimačio.

**CAT.IDE.B.120 Suvaržymo sistemos**

52. Iš dalies pakeistoje taisyklėje nurodyta, kad orlaivio vado suvaržymo sistemų reikia tik balionuose, kurių krepšys suskirstytas į skyrius.

**CAT.IDE.B.135 Rankiniai gesintuvai**

53. Iš dalies pakeistoje taisyklėje pateikta nuoroda į CS 31HB, kuriose pateikti rankinių gesintuvų reikalavimai.

**CAT.IDE.B.150 Įvairi įranga**

54. Taisyklė performuluota atsižvelgiant į gautas pastabas ir derinant su NCO ir SPO dalimis. Dabar, atsižvelgiant į baliono kategoriją, reikalaujama konkrečių priemonių.

**CAT.IDE.B.155 Radijo ryšio įranga**

55. Paaiškinta, kad radijo ryšio įranga privaloma tik tuo atveju, kai reikalaujama pagal oro erdvės reikalavimus.

**III. ORO dalies pakeitimai****ORO.AOC skyrius**

56. Reglamente (EB) Nr. 2042/2003 nereikalaujama, kad komercinius skrydžius iš A į A ir komercinius skrydžius sklandytuvais ir balionais vykdančios vežėjai, siekdami išlaikyti nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti, paskirtų pareigūną. ORO.AOC.135 taisyklėje į tai atsižvelgta nepakankamai, todėl a punkto 4 papunktis iš dalies pakeistas. Be to, laikoma, kad ORO.GEN.215 taisyklėje apibrėžtų įrangos reikalavimų pakanka, todėl tokiems vežėjams ORO.AOC.140 taisyklėje nustatyti įrangos reikalavimai netaikomi.

**ORO.MLR skyrius**

57. Manoma, kad visa ORO.MLR.101 taisyklėje reikalaujama skrydžių vykdymo vadovo struktūra komerciniams skrydžiams sklandytuvais ir balionais nereikšminga. Todėl, siekiant suteikti daugiau lankstumo, bet išlaikyti bendruosius skrydžių vykdymo vadovo principus, komerciniams skrydžiams sklandytuvais ir balionais ORO.MLR.101 taisyklė netaikoma ir ORO.MLR.100 2 AMC nustatyta supaprastinta skrydžių vykdymo vadovo struktūra.

**ORO.FC skyrius**

58. Nuomonėje Nr. 04/2011 jau nurodyti komercinių skrydžių sklandytuvais ir balionais elementai. Komercinius skrydžius iš A į A balionais ir sklandytuvais vykdančios vežėjai turi laikytis bendrųjų I skirsnio reikalavimų, taikytinų visiems komerciniams ir nekomerciniams sudėtingų varikliu varomų orlaivių naudotojams. Be to, reikalaujama, kad jie laikytųsi komerciniams skrydžiams, išskyrus 3 skirsnyje nurodytus komercinius skrydžius, taikomo reikalavimo kasmet tikrinti naudotojo įgūdžius. Reikalavimų

sušvelninimas dar kartą persvarstytas ir pritaikytas atsižvelgiant į komercinių skrydžių iš A į A reikalavimų pakeitimus. Daugiausia pakeistos maršruto / zonos ir aerodromo kompetencijos AMC.

59. Balionų ir sklandytuvų skrydžiams taikytinose taisyklėse pateikti skrydžio įgulos sudėties, orlaivio vado paskyrimo, CRM mokymo, mokymo apie skirtumus, supažindinamojo mokymo ir kartotinio mokymo bei tikrinimo, įskaitant naudotojo įgūdžių tikrinimą, reikalavimai.

#### **ORO.CC skyrius**

60. ORO dalis taip pat taikoma balionams, kuriais vykdomi komerciniai skrydžiai. Todėl CC skyriuje pateiktas reikalavimas skrydžiui orlaiviu, sertifikuotu vežti daugiau kaip 19 keleivių, paskirti bent vieną keleivių salono įgulos narį, būtų taikomas balionams, kuriais vežama daugiau kaip 19 keleivių.
61. Manoma, kad šis reikalavimas šio tipo skrydžiams nereikšmingas, todėl pasiūlyta balionams keleivių salono įgulos reikalavimo netaikyti.

#### **IV. Kitos pastabos**

62. Šioje nuomonėje į nuomonėje Nr. 04/2011 pateiktą I priedą Terminų apibrėžtys įtraukta tuščio baliono masės apibrėžtis. Terminų „balionas“, „sklandytuvas“, „motorizuotasis sklandytuvas“ ir „motorizuotasis turo sklandytuvas“ apibrėžtys buvo įtrauktos į nuomonę Nr. 04/2011. Nors vėliau per komiteto procedūrą šių terminų atsisakyta, ir jie pirmajame Reglamente (ES) Nr. xxx/xxxx dėl orlaivių naudojimo nepateikti (nes šiame reglamente pateikti tik reikalavimai lėktuvams ir sraigtasparniams), šių terminų apibrėžtys bus įtrauktos į Orlaivių naudojimo pakeitimų reglamentą, kuriame bus pateiktos balionų, sklandytuvų, motorizuotųjų sklandytuvų ir motorizuotųjų turo sklandytuvų nuostatos. Be to, atsižvelgiant į balionų skrydžius, šiek tiek pakeista termino „vežamoji krova“ apibrėžtis.
63. Su komerciniais skrydžiais balionais ir sklandytuvais susijusių ARO dalies pakeitimų nepasiūlyta.

**Komerciniai skrydžiai (iš A į A)****I. Politika****Komercinių skrydžių iš A į A tikslai**

64. Remdamasi dėl NPA gautomis pastabomis, dėl CRD gautais atsiliepimais ir per teminius AGNA posėdžius skrydžių iš A į A klausimais bei per diskusijas EASA komitete surinktomis pastabomis agentūra sprendžia, kad pasiūlytomis komercinių skrydžių iš A į A taisyklėmis turėtų būti siekiama šių tikslų:
- remti nesudėtingų organizacijų komercinius skrydžius, kai vietinėje zonoje mažesniais nesudėtingais orlaiviais teikiama įžymybių apžiūrinėjimo skrydžių pagal VFR dieną arba naktį paslauga;
  - skatinti aviacijos klubus, kurie kartu veikia kaip patvirtintos mokymo organizacijos (ATO), didinti narių skaičių, atsižvelgiant į tai, kad šios organizacijos paprastai vykdo komercinius skrydžius iš A į A pagal VFR dieną arba naktį nesudėtingais orlaiviais ribotą dienų skaičių;
  - užtikrinti, kad būtų laikomasi proporcingumo principo;
  - išlaikyti aukštą saugos lygį, tinkamą komerciniams skrydžiams, kuriuos vykdant vežami keleiviai, ir
  - ypatingą dėmesį skirti susijusiems pavojams, kai kartais komercinius skrydžius gali vykdyti nepatyrę pilotai.

**Taikomame orlaivių naudojimo reglamente apibrėžta komercinių skrydžių iš A į A taikymo sritis**

65. EASA komitete priimto ir Europos Parlamentui bei Tarybai tikrinti išsiųsto Orlaivių naudojimo reglamento projekto 6 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad komerciniams skrydžiams iš A į A III ir IV priedai netaikomi. Taip nustatyta, kad komercinius skrydžius iš A į A būtų galima aptarti vėliau, kai bus parengta EASA nuomonė dėl komercinių skrydžių iš A į A taisyklių rinkinio.
66. 6 straipsnyje komerciniai skrydžiai iš A į A apibrėžti kaip tame pačiame aerodrome arba skrydžių erdvės dalyje pradedami ir baigiami skrydžiai B klasės lėktuvais ir nesudėtingais sraigtasparniais.
67. B klasės lėktuvas apibrėžtas I priede Terminų apibrėžtys; šis apibrėžimas perkeltas nepakeistas iš ES-OPS 1.470 punkto. Kad lėktuvą būtų galima priskirti B klasei, jis turi atitikti visus šiuos kriterijus:
- jis turi būti varomas sraigtiniais varikliais;
  - jo maksimali kilimo masė (MTOM) turi neviršyti 5 700 kg ir
  - jo didžiausia keleivių krėslų konfigūracija (MPSC) turi neviršyti devynių vietų.
68. Nesudėtingo sraigtasparnio apibrėžtis išvesta paneigiant pagrindinio reglamento 3 straipsnyje sudėtingų varikliu varomų sraigtasparnių apibrėžtį. Kad sraigtasparnį būtų galima priskirti nesudėtingam, jis turi atitikti visus šiuos kriterijus:

- jo MTOM turi neviršyti 3 175 kg;
- jo MPSC turi neviršyti devynių vietų, ir
- jis turi būti sertifikuotas vieno piloto skrydžiams.

### **Tikslų ir taikomame reglamente apibrėžtos taikymo srities palyginimas**

69. Taikomame reglamente apibrėžta labai plati taikymo sritis, į kurią patektų įprastiniai sudėtingi komerciniai skrydžiai, nepatenkantys į pirmiau nustatytų tikslų taikymo sritį. Pirmiausia pažymėtina, kad:
- į taikymo sritį patektų skrydžiai sudėtingais varikliu varomais orlaiviais; B klasės lėktuvai priskiriami sudėtingiems varikliu varomiems lėktuvams, jei yra varomi turbosraigtiniais varikliais arba yra sertifikuoti ne mažiau kaip dviejų pilotų įgulai;
  - taikomame reglamente pateiktoje termino apibrėžtyje nenustatyti skrydžio laiko arba geografiniai apribojimai, taigi, tokių komercinių skrydžių iš A į A paslaugas taip pat galima siūlyti už vietinės zonos ribų (atskira šio termino apibrėžtis įgyvendinimo taisyklėje nepateikta), pirmiausia sudėtingais orlaiviais;
  - be to, nenustatyti skrydžių taisyklių apribojimai, taigi, tokius komercinius skrydžius iš A į A galima vykdyti pagal VFR dieną, pagal VFR naktį ir net pagal IFR, nors pastarieji skrydžiai daug sudėtingesni;
  - galiausiai labai didelis didžiausias devynių keleivių skaičius, kuris iš tikrųjų gali būti pasiekiamas sudėtinguose lėktuvuose.

### **Pasiūlytų veiksmų santrauka**

70. Remiantis nurodytu vertinimu siūloma imtis toliau nurodytų veiksmų.
71. Reikėtų pabrėžti, kad kompetentingos institucijos, sertifikuodamos nesudėtingas organizacijas pagal vidaus instrukcijas ir procedūras, gali ir turėtų taikyti proporcingumo principą. Siekiant užtikrinti aukštą komercinių skrydžių saugos lygį ir mažinti pavojus, susijusius su kartais orlaivių naudotojų, kurių pagrindinė veikla nepriskiriama komerciniams skrydžiams, vykdomais komerciniais skrydžiais, komercinių skrydžių iš A į A pažymėjimo reikalavimą siūloma išlaikyti.
72. Siūloma dar labiau sušvelninti reikalavimus vežėjams, vykdančiams tik komercinius skrydžius iš A į A lėktuvais ir sraigtasparniais. Todėl siūloma iš dalies pakeisti CAT, ORO ir ARO dalis. Vis dėlto daugumoje iš šių sušvelnintų reikalavimų nustatyti papildomi apribojimai, susiję su reikalavimus atitinkančiomis skrydžio taisyklėmis (VFR dieną) ir orlaivių dydžiu, pvz., ELA2.
73. ELA2 lėktuvai ir sraigtasparniai I priede Terminų apibrėžtyje apibrėžti taip:
- ELA2 lėktuvas – ne didesnės nei 2 000 kg maksimalios kilimo masės (MTOM) lėktuvas, nepriskiriamas sudėtingiems varikliu varomiems orlaiviams, ir
  - ELA2 sraigtasparnis – labai lengvas ne didesnės nei 600 kg MTOM paprasto dizaino sukasparnis, skirtas ne daugiau kaip dviem asmenims vežti ir nevaromas turbininiais ir (arba) raketiniais varikliais.

74. Be to, pažymėtina, kad į jau priimtas CAT ir ORO dalių taisykles įtraukti keli sušvelninti reikalavimai vietos skrydžiams arba skrydžiams nesudėtingais orlaiviais. Jie sušvelninti atsižvelgiant į sušvelnintus ES-OPS ir JAR-OPS 3 reikalavimus:
- 1.005 punkto a papunkčio 1 priedėlį dėl skrydžių pagal VFR dieną B klasės lėktuvais;
  - 3.005 punkto f papunkčio 1 priedėlį dėl skrydžių pagal VFR dieną mažesniais sraigtasparniais, ir
  - 3.005 punkto g papunkčio 1 priedėlį dėl sraigtasparnių vietos skrydžių.
75. Šio paaiškinimo 1 priede pateikta priedėlių ir naujų EASA OPS taisyklių nuorodų atitikmenų lentelė ir paaiškintas skirtumas.
76. Šio paaiškinimo 2 priede pateiktas sušvelnintų reikalavimų, draudimų ir taisyklių, kurios nėra taikytinos arba reikšmingos tipiškiems skrydžiams iš A į A, sąrašas.
77. Galiausiai svarbu ir tai, kad ATO pažymėjimą turintiems aviacijos klubams taip pat turėtų būti leidžiama tam tikromis sąlygomis siūlyti propaguojamuosius skrydžius. Siekiant suteikti šią galimybę, pasiūlyti Orlaivių įgulos reglamento, pirmiausia ORA dalies pakeitimai.

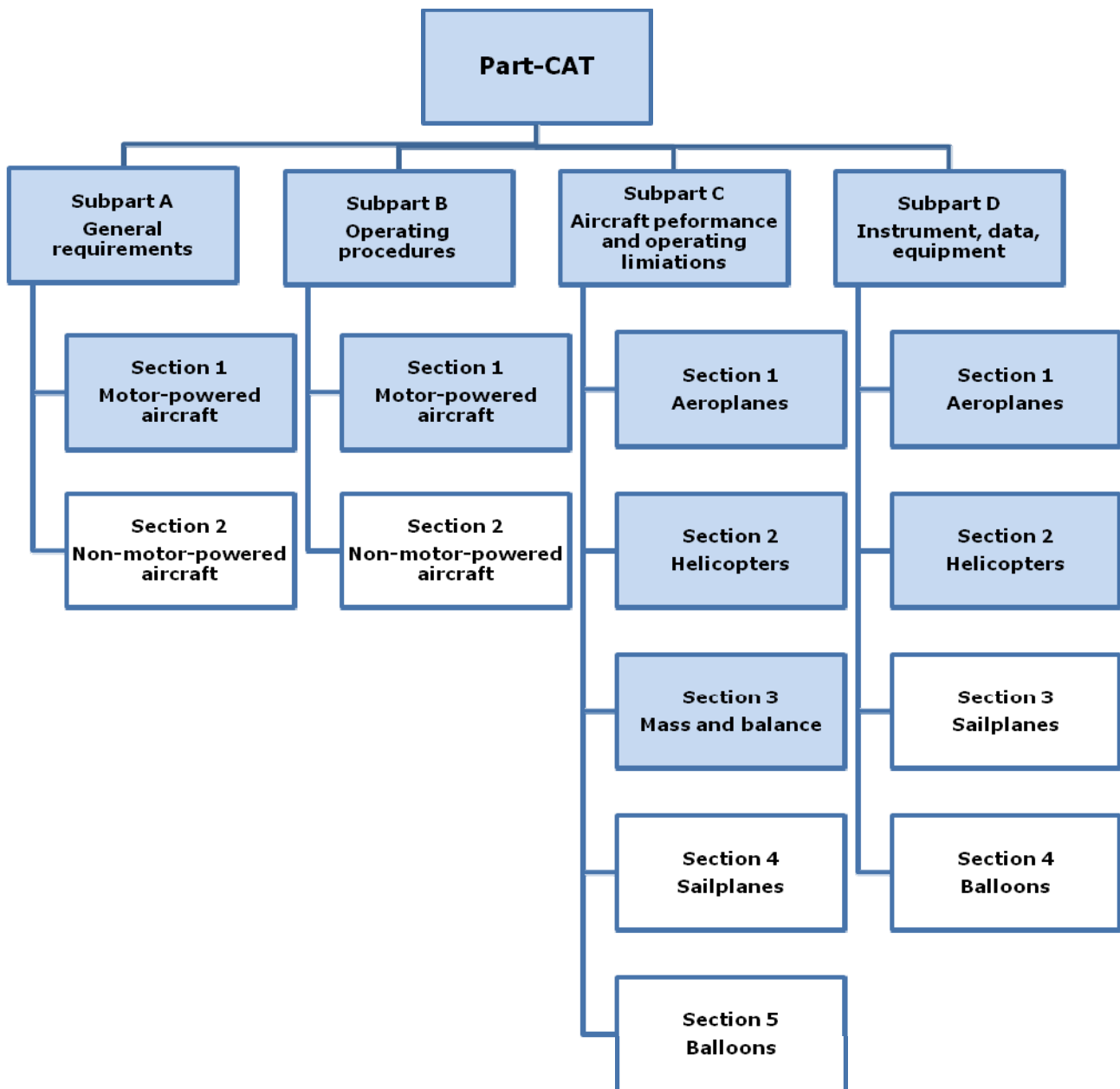
## II. Taikomo reglamento pakeitimai

78. Atsižvelgiant į pasiūlytas skrydžių iš A į A taisykles reikia iš dalies pakeisti taikomus Orlaivių naudojimo ir Orlaivių įgulos reglamentus.
79. Manoma, kad apibrėžti komercinius skrydžius iš A į A nebūtina. Sušvelninant reikalavimus pačiose taisyklėse nurodyta, kokios kategorijos orlaiviui, kokioms skrydžių taisyklėms ir skrydžio aplinkai jos taikomos. Todėl vertinant kiekvieną konkretų atvejį galima nustatyti proporcingesnes taisykles.
80. Taikomo orlaivių naudojimo pakeitimų reglamento 4 punkte iš 6 straipsnio pašalinamas skrydžiams iš A į A taikytinas nukrypimas. Taikomų reglamentų 5 punkte nurodyta, kad 7 straipsnyje nustatytos ES-OPS AOC tęstinumo nuostatos ir sraigtasparnių AOC pakeitimo procesas vienodai taikomas komerciniams skrydžiams iš A į A. 10 straipsnio pakeitime siūloma komerciniams skrydžiams iš A į A taikyti pereinamąjį dvejų metų išimčių laikotarpį. Be to, pakeitimų reglamente siūlomi pakeitimai, kuriais užtikrinamas nuoseklumas su taikomu reglamentu, pvz., nustatant FTL.
81. Be to, pakeitimų reglamente aprašyti priedų pakeitimai; šie pakeitimai išsamiau paaiškinti toliau.
82. Į taikomą Orlaivių įgulos reglamentą įtraukta nauja ORA.ATO.155 taisyklė, pagal kurią patvirtintoms mokymo organizacijoms būtų leidžiama tam tikromis sąlygomis siūlyti propaguojamuosius skrydžius. Manoma, kad pereinamojo laikotarpio nustatyti nebūtina.

## III. CAT dalies pakeitimai

### Taikymo sritis

83. Toliau pateiktoje diagramoje mėlyna spalva pažymėti komerciniams skrydžiams iš A į A taikytini skyriai ir skirsniai.



## Paaiškinimai

84. Orlaivių naudojimo reglamento, pirmiausia CAT dalies, priedai iš pat pradžių rengti laikantis proporcingumo principo. Siekiant užtikrinti proporcingumą esamos CAT dalies taisyklėse jau skiriami:
- vietos skrydžiai ir skrydžiai iš A į A nuo skrydžių iš A į B;
  - nesudėtingi orlaiviai nuo sudėtingų orlaivių;
  - vieno variklio orlaiviai nuo kelių variklių orlaivių;
  - skrydžiai pagal IFR ir VFR naktį nuo skrydžių pagal VFR dieną;

- vieno piloto skrydžiai nuo kelių pilotų skrydžių;
  - skrydžiai, kuriuos vykdant keleivių salono įgulos reikia, nuo skrydžių, kuriuos vykdant jos nereikia;
  - lėktuvų A, B ir C klasės ir
  - sraigtasparnių 1, 2, 3 naudojimo galimybių klasės ir A ir B kategorijos.
85. Apibendrinant galima pasakyti, kad komerciniams skrydžiams iš A į A netaikytinos ir nereikšmingos taisyklės, skirtos:
- tik skrydžiams iš A į B;
  - sudėtingiems orlaiviams;
  - skrydžiams pagal IFR;
  - kelių pilotų skrydžiams, skrydžiams, kuriuos vykdant reikia keleivių salono įgulos, ir
  - A ir C klasių lėktuvams.
86. 2 priede pateiktas išsamus sąrašas ir paaiškintos 236 taisyklių nuorodos:
- kuriomis sušvelninti konkrečiai komerciniams skrydžiams iš A į A taikytini reikalavimai,
  - kuriose nustatyti sušvelninti reikalavimai, taikytini skrydžiams nesudėtingais orlaiviais, B klasių lėktuvais arba vietinės zonos skrydžiams, taip pat komerciniams skrydžiams iš A į A, arba
  - kurios iš esmės netaikytinos arba nereikšmingos komerciniams skrydžiams iš A į A.
87. Kaip minėta, sušvelninti reikalavimai iš ES-OPS ir JAR-OPS 3 B klasės lėktuvų skrydžiams pagal VFR dieną, mažų sraigtasparnių skrydžiams pagal VFR dieną ir vietos skrydžiams sraigtasparniais kiek įmanoma perkelti į CAT dalį. 1 priede pateikta nuorodų atitikmenų lentelė ir paaiškinta, kurie reikalavimai perkelti.
88. Agentūra dar kartą patikrino komerciniams skrydžiams iš A į A taikytinų taisyklių proporcingumą ir nustatė, kad pagrįsta papildomai sušvelninti toliau nurodytų taisyklių reikalavimus komerciniams skrydžiams iš A į A.

### **CAT.OP.MPA.151 Degalų naudojimo tvarka. Sušvelninimas**

89. Siūloma įtraukti naują b punktą, kuriame būtų sušvelnintas reikalavimas komerciniams skrydžiams iš A į A pagal VFR dieną lėktuvais, priskiriamais Europos lengviesiems orlaiviams (ELA)<sup>2</sup>. Sušvelninus šį reikalavimą, vežėjai, užuot taikę CAT.OP.MPA.150 taisyklėje nustatytus skrydžio planavimo ir priešskrydinio kuro kiekio apskaičiavimo metodo reikalavimus, skrydžių vykdymo vadove galės nustatyti tik mažiausiąsias galutines degalų atsargas, kurios turėtų būti ne mažesnės už kiekį, kurio reikia 45 minučių skrydžiui.
90. Toks sušvelninimas taip pat buvo nurodytas ES-OPS 1.005 punkto a papunkčio 12 dalies i punkto 1 priedėlyje.
91. Įtraukus šį naują b punktą, dabartinį b punktą reikėtų pervadinti c punktu.

**CAT.POL.A.310 Kliūčių perskridimas kylant. Kelių variklių lėktuvai**

92. Siūloma įtraukti naują e punktą, kuriame pagal VFR dieną vykdomiems skrydžiams B klasės lėktuvais būtų nustatomi švelnesni tam tikri kilimo trajektorijos sudarymo reikalavimai, saugos požiūriu svarbūs skrydžiams vizualiosiomis meteorologinėmis sąlygomis (VMC).
93. Toks sušvelninimas taip pat nurodytas ES-OPS 1.005 punkto a papunkčio 24 dalies i punkto 1 priedėlyje.

**IV. ORO dalies pakeitimai****ORO.GEN skyrius**

94. Apskritai siekdama užtikrinti tinkamą įgyvendinimo taisyklių ir AMC pusiausvyrą, agentūra atsižvelgė į tai, kad būtina užtikrinti taisyklių atsparumą, kai, vystantis skaitmeninėms ryšio priemonėms, kompiuterių mokslui ir kitoms disciplinoms, galima taikyti daugybę techninių alternatyvų, atsiranda vis daugiau pasirinkimo galimybių, o skrydžiai tampa kaip niekad sudėtingi ir dažni. Atsižvelgiant į vis sudėtingesnius verslo modelius ir skrydžius, taip pat į daugialypės sistemos elementų sąsajas, reikia ne tik, kad institucijos ir organizacijos įgyvendintų veiksmingas valdymo sistemas, bet taip pat, kad organizacijos galėtų pakankamai lanksčiai įgyvendinti arba viršyti įgyvendinimo taisyklėse nustatytus saugos tikslus, priimdamos tokias laikymosi priemones ir rizikos mažinimo strategiją, kokios, jų nuomone, tinka atsižvelgiant į konkrečią jų organizaciją, verslo modelį, infrastruktūrą ir veiklos tipus.
95. Tai taikoma ir ORO dalyje pasiūlytiems valdymo sistemos reikalavimams, kurių struktūra pasirinkta tokia, kad saugos tikslas būtų nustatytas įgyvendinimo taisyklėje, o išsamios šio tikslo įgyvendinimo priemonės apibrėžtos kaip AMC. Tokia struktūra užtikrinamas lankstumas, nes organizacija gali pasiūlyti agentūros priimtinioms laikymosi priemonėms alternatyvias priemones įgyvendinimo taisyklės lygmeniu nustatytam tikslui pasiekti. Tai labai svarbu saugos valdymo srityje, nes norint užtikrinti veiksmingą saugos valdymą negalima visus vertinti vienodai: organizacijoms reikia lankstumo, kad jos galėtų nustatyti pavojus ir tinkamai mažinti konkrečią jų patiriamą saugos riziką.
96. Todėl, siekiant be reikalo neapsunkinti tam tikrų tipų organizacijų, ORO.GEN skyriaus lygmeniu pernelyg išsamių reikalavimų nenustatyta. Pagrindinis saugos valdymo reikalavimas (ORO.GEN.200 a punkto 3 papunktis) gana glaustas – organizacija įpareigojama:
  - užtikrinti, kad būtų nustatyti su jos veikla susiję aviacijos saugos pavojai;
  - užtikrinti susijusios rizikos vertinimą ir valdymą;
  - imtis rizikos mažinimo veiksnių ir tikrinti jų veiksmingumą.
97. Pažymėtina, kad tiek sudėtingose, tiek nesudėtingose organizacijose už saugą atsakingas darbuotojas ir už atitikties stebėseną atsakingas darbuotojas gali būti tas pats asmuo, jei abejoms pareigoms vykdyti skiriama pakankamai išteklių ir galima užtikrinti patikrinimų ir auditų nepriklausomumą.
98. Manoma, kad pavojingieji kroviniai vykdant tokio pobūdžio skrydžius vežėjo iniciatyva nebūtų vežami. Be to, dėl tos pačios priežasties manoma, kad ir keleiviai neveš kitų

pavojingųjų krovinių nei šiuo metu leidžiama pagal techninių instrukcijų 8 dalį. Todėl komerciniams skrydžiams iš A į A ir komerciniams skrydžiams sklandytuvais ir balionais ORO.GEN.110 j punkto reikalavimas, kad vežėjas parengtų ir palaikytų savo darbuotojams skirtą mokymo apie pavojinguosius krovinius programą, netaikomas.

### **ORO.AOC skyrius**

99. Reglamente (EB) Nr. 2042/2003 nereikalaujama, kad komercinius skrydžius iš A į A ir komercinius skrydžius sklandytuvais ir balionais vykdantys vežėjai, siekdami išlaikyti nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti, paskirtų pareigūnų. ORO.AOC.135 taisyklėje į tai atsižvelgta nepakankamai, todėl a punkto 4 papunktis iš dalies pakeistas. Be to, laikoma, kad ORO.GEN.215 taisyklėje apibrėžtų įrangos reikalavimų pakanka, todėl tokiems vežėjams ORO.AOC.140 taisyklėje nustatyti įrangos reikalavimai netaikomi.

### **ORO.MLR skyrius**

100. Manoma, kad komerciniams skrydžiams iš A į A ELA2 lėktuvais ir sraigtasparniais nereikia visos ORO.MLR.101 taisyklėje reikalaujamos skrydžių vykdymo vadovo struktūros. Todėl, siekiant suteikti daugiau lankstumo, bet išlaikyti bendruosius skrydžių vykdymo vadovo principus, tokiems komerciniams skrydžiams iš A į A, taip pat skrydžiams sklandytuvais ir balionais ORO.MLR.101 taisyklė netaikoma ir ORO.MLR.100 2 AMC nustatyta supaprastinta skrydžių vykdymo vadovo struktūra.

### **ORO.FC skyrius**

101. ORO.FC skyriaus pakeitimai dera su EASA nuomonėje Nr. 04/2011 jau pateiktu pasiūlymu. Komercinius skrydžius iš A į A ir komercinius skrydžius sklandytuvais ir balionais vykdantys vežėjai turi laikytis bendrųjų I skirsnio reikalavimų, taikytinų visiems komerciniams ir nekomerciniams sudėtingų varikliu varomų orlaivių naudotojams. Be to, reikalaujama, kad jie laikytųsi komerciniams skrydžiams, išskyrus 3 skirsnyje nurodytus komercinius skrydžius, taikomo reikalavimo kasmet tikrinti naudotojo įgūdžius. Bendrajame skirsnyje jau sušvelninti maršruto / zonos ir aerodromo kompetencijos galiojimo reikalavimai B klasės lėktuvams. Dabar šis sušvelnintas reikalavimas taikomas ir komerciniams skrydžiams iš A į A: jiems 12 mėnesių galiojimo laikotarpis netaikomas.

## **V. ARO dalies pakeitimai**

102. Išbraukta ARO.OPS.210 taisyklė, kurioje reikalauta, kad institucija apibrėžtų vietinę zoną.
103. Vietoj jos į ARO.OPS.100 taisyklę įtrauktas naujas c punktas, kuriame paaiškinta, kad kompetentinga institucija gali nustatyti konkrečius naudojimo apribojimus, kurie turėtų būti dokumentuoti veiklos specifikacijose (OPSPECS). Į dabartinę OPSPECS formą jau įtraukti laukai, kuriuose galima nurodyti naudojimo apribojimus.

**VI. ORA dalies pakeitimai**

104. Pasiūlyta įtraukti naują ORA.ATO.155 taisyklę, pagal kurią ATO tam tikromis sąlygomis galėtų siūlyti propaguojamuosius skrydžius iš A į A ELA2 lėktuvais, ELA2 sraigtasparniais bei sklandytuvais ir vietinės zonos skrydžius balionais.
105. Įtraukus šią taisyklę, aviacijos klubai galėtų tęsti dabartinę veiklą, t. y. siūlyti propaguojamuosius skrydžius siekdami pritraukti naujų mokinių ir užtikrinti tvirtą teisinį tokių skrydžių pagrindą. Kartu agentūra stengėsi išvengti nevienodų sąlygų komerciniams oro vežėjams, siūlantiems komercinius skrydžius iš A į A pagal VFR dieną ELA2 orlaiviais. Atribotas dienų skaičius ir skrydžių zona.

**VII. Kitos pastabos**

Su komerciniais skrydžiais iš A į A susijusios terminų apibrėžtys, pateiktos nuomonėje Nr. 04/2011 paskelbtame I priede, nepakeistos.

**1 priedas. ES-OPS ir JAR-OPS 3 priedėlių nuorodų atitikmenų lentelės****1.005 punkto a papunkčio 1 priedėlis. B klasės lėktuvai, VFR dieną**

<b>OPS 1.005 punkto a papunkčio 1 priedėlis</b>	<b>EASA OPS nuoroda</b>	<b>Skirtumo paaiškinimas</b>
<p>a) Sąvokos</p> <p>1. Skrydžiai iš A į A – kilimas ir tūpimas atliekami toje pačioje vietoje.</p> <p>2. Skrydžiai iš A į B – kilimas ir tūpimas atliekami skirtingose vietose.</p> <p>3. Naktis – valandos nuo vakaro pilietinės prieblandos pabaigos iki ryto pilietinės prieblandos pradžios ar kitas panašus laikotarpis nuo saulėlydžio iki saulėtekio, nustatytas atitinkamos institucijos.</p>	I priedas. Terminų apibrėžtys	<p>Priede skrydžių iš A į A ir iš A į B sąvokos neapibrėžtos. Skrydžiai iš A į A aprašyti taikomame reglamente.</p> <p>Nakties apibrėžtis nepakeista.</p>
<p>b) Skrydžiai, kuriems taikytinas šis priedėlis, gali būti vykdomi laikantis toliau pateiktų supaprastinimų.</p>		<p>Bendrosios pastabos</p> <p>Toliau B klasės lėktuvai laikomi nesudėtingais lėktuvais.</p> <p>Vis dėlto pažymėtina, kad B klasės lėktuvai taip pat galėtų būti laikomi sudėtingais orlaiviais, jei orlaivis sertifikuotas ne mažiau kaip dviejų pilotų skrydžio įgulai arba yra varomas dviem arba daugiau turbosraiginių variklių.</p>
<p>1. OPS 1.035. Kokybės valdymo sistema: jei naudotojas yra labai nedidelis, už kokybę atsakingo darbuotojo pareigas gali eiti paskirtas pareigūnas, jeigu auditą atlieka išorės auditoriai. Tai taikoma ir tada, kai</p>	ORO.GEN.200 a punkto 6 papunkčio 1 AMC	<p>Iš dalies pakeista.</p> <p>Už kokybę atsakingo darbuotojo pareigas vykdo už atitikties stebėseną atsakingas darbuotojas (CMM). Šios funkcijos negalima derinti su pareigybės turėtojo</p>

OPS 1.005 punkto a papunkčio 1 priedėlis	EASA OPS nuoroda	Skirtumo paaiškinimas
atskaitingas darbuotojas eina vienerias ar daugiau iš skiriamų pareigų.		funkcija. Vis dėlto, jei atskaitingas darbuotojas įrodo atitinkamą kompetenciją, nesudėtingose organizacijose CMM funkcija gali būti derinama su atskaitingo darbuotojo funkcija.
2. Atidėta		
3. OPS 1.075. Asmenų vežimo būdas: neprivaloma pagal VFR vykdomiems skrydžiams vieno variklio lėktuvais.	CAT.GEN.MPA.165	Neperkelta. Akivaizdu, kad šis reikalavimas nereikšmingas mažesniems lėktuvams, todėl nereikalaujama, kad vežėjai imtųsi konkrečių priemonių.
4. OPS 1.100. Leidimas būti įgulos kabinoje: i) naudotojas privalo nustatyti keleivių vežimo piloto krėse taisykles; ii) orlaivio vadas privalo užtikrinti, kad: A. piloto krėse vežamas keleivis neblaškys dėmesio ir (arba) netrukdytų vykdyti skrydžio ir B. piloto krėse sėdintis keleivis būtų supažindintas su atitinkamais apribojimais bei saugos procedūromis.	CAT.GEN.135 a punkto 3 papunkčio 1 AMC	Iš dalies pakeista. Skrydžiai pagal VFR naktį ir pagal IFR neįtraukti tyčia, kad keleiviai netyčia negalėtų paveikti prietaisų.
5. OPS 1.105. Nesankcionuotas vežimas: neprivaloma pagal VFR vykdomiems skrydžiams vieno variklio lėktuvais.	-	Neperkelta. Akivaizdu, kad šis reikalavimas nereikšmingas mažesniems lėktuvams, todėl nereikalaujama, kad vežėjai imtųsi konkrečių priemonių.

OPS 1.005 punkto a papunkčio 1 priedėlis	EASA OPS nuoroda	Skirtumo paaiškinimas
<p>6. OPS 1.135. Papildoma skrydžio metu turėtina informacija ir formos:</p> <p>i) dieną pagal VFR vykdomų skrydžių vieno variklio lėktuvais iš A į A metu lėktuve nebūtina turėti šių dokumentų:</p> <p>A) skrydžio plano;</p> <p>B) lėktuvo techninio žurnalo;</p> <p>C) NOTAM / AIS dokumentų, reikalingų pasirengti skrydžiui;</p> <p>D) meteorologinės informacijos;</p> <p>E) pranešimų apie tam tikrą kategorijų keleivius ir t. t.; ir</p> <p>F) pranešimų apie specialius, įskaitant pavojingus, krovinius ir t. t.;</p> <p>ii) dieną pagal VFR vykdomų skrydžių vieno variklio lėktuvais iš A į B metu lėktuve nereikia turėti pranešimų apie tam tikrą kategorijų keleivius, kaip apibrėžta OPS 1.135 punkto a papunkčio 7 dalyje;</p> <p>iii) dieną iš A į B pagal VFR vykdomų skrydžių skrydžio planas gali būti supaprastintas ir privalo atitikti skrydžio tipo poreikius.</p>	<p>CAT.GEN.MPA.180 b punktas</p> <p>CAT.OP.MPA.175 c punktas</p> <p>CAT.OP.MPA.175 a punkto 1 AMC</p>	<p>Iš dalies pakeista.</p> <p>Sušvelninti CAT.GEN.MPA.180 taisyklės reikalavimai taip pat taikomi triukšmo pažymėjimui;</p> <p>leidimui naudotis radijo stotimi ir masės ir centruotės dokumentams.</p> <p>Be to, skrydžių iš A į A ir vietinės zonos skrydžių reikalavimai sušvelninti vienodai.</p> <p>Laikoma, kad skrydžiai iš A į B pagal VFR dieną vieno variklio lėktuvais priskiriami vietinės zonos skrydžiams.</p>
<p>7. OPS 1.215. Naudojimasis oro eismo paslaugomis:</p> <p>vieno variklio lėktuvais dieną vykdant skrydžius pagal VFR, neprivalomas ryšys su ATS turi būti palaikomas tiek, kiek būtina pagal skrydžio pobūdį. Paieškos ir gelbėjimo</p>	<p>CAT.OP.MPA.100 b punktas</p>	<p>Nepakeista.</p>

OPS 1.005 punkto a papunkčio 1 priedėlis	EASA OPS nuoroda	Skirtumo paaiškinimas
paslaugos privalo būti užtikrinamos pagal OPS 1.300 punktą.		
<p>8. OPS 1.225. Aerodromo naudojimo minimumai:</p> <p>vykdant skrydžius pagal VFR, šis reikalavimas paprastai būna įtrauktas į standartinius skrydžių pagal VFR minimumus. Jei būtina, naudotojas nustato papildomus reikalavimus, atsižvelgdamas į tokius veiksnius kaip radijo ryšio veikimo zona, reljefas, kilimo ir tūpimo vietų pobūdis, skrydžio sąlygos bei ATS pajėgumai.</p>	<p>Pasiūlytos naujos AMC</p> <p>CAT.OP.MPA.110 12 AMC Aerodromo naudojimo būtiniausi reikalavimai</p> <p>PAGAL VFR VYKDOMI SKRYDŽIAI KITAIŠ NEI SUDĖTINGAIS VARIKLIU VAROMAIŠ ORLAIVIAIŠ</p> <p>Nustatydamas būtiniausius pagal VFR vykdomų skrydžių reikalavimus, naudotojas gali taikyti SERA dalyje nurodytus skrydžių pagal VFR būtiniausius reikalavimus. Jei būtina, naudotojas skrydžių vykdymo vadove gali nustatyti papildomus tokių būtiniausių reikalavimų taikymo reikalavimus, atsižvelgdamas į tokius veiksnius, kaip radijo ryšio veikimo zona, reljefas, kilimo ir tūpimo vietų pobūdis, skrydžio sąlygos bei ATS pajėgumai.</p>	Nepakeista.
<p>9. OPS 1.235 Triukšmo mažinimo procedūros: netaikoma skrydžiams pagal VFR vieno variklio lėktuvais.</p>	CAT.OP.MPA.130	Nepakeista.
<p>10. OPS 1.240. Skrydžių maršrutai ir zonos: a papunkčio 1 dalis netaikoma vieno variklio lėktuvais dieną vykdant VFR skrydžius iš A į A.</p>	CAT.OP.135 c punktas	Nepakeista.
<p>11. OPS 1.250. Minimalių skrydžio aukščių nustatymas:</p>	CAT.OP.MPA.145 a punkto 1.1 AMC	Nepakeista.

OPS 1.005 punkto a papunkčio 1 priedėlis	EASA OPS nuoroda	Skirtumo paaiškinimas
<p>Toliau aprašoma, kaip šis reikalavimas taikomas dieną vykdomiems skrydžiams pagal VFR. Naudotojas užtikrina, kad skrydžiai būtų vykdomi tik tokiais maršrutais ir tokiose zonose, kur įmanoma išlaikyti saugų vietovės perskridimo aukštį, ir atsižvelgia į tokius veiksnius kaip temperatūra, reljefas, nepalankios meteorologinės sąlygos (pvz., stipri turbulencija ir žemėjantys oro srautai, temperatūros duomenų pataisos ir slėgio nukrypimai nuo įprastų dydžių).</p>		
<p>12. OPS 1.255. Degalų naudojimo tvarka:</p> <p>i) Skrydžiams iš A į A – naudotojas nustato minimalų degalų kiekį, kuriam esant skrydis privalo būti baigtas. Šis minimalus kiekis, galutinis degalų likutis, turi būti ne mažesnis už tą, kurio reikia 45 minučių skrydžiui.</p> <p>ii) Skrydžiams iš A į B – naudotojas užtikrina, kad į prieš skrydį apskaičiuojamą skrydžiui reikiamą degalų kiekį būtų įtraukti:</p> <p>A) degalai riedėjimui – iki kilimo sunaudojami degalai, jei tai didesnis kiekis; ir</p> <p>B) degalai kelionei (paskirties vietai pasiekti reikalingi degalai); ir</p> <p>C) degalai atsargai:</p> <p>1. degalai nenumatytiems atvejams – degalų kiekis, ne mažesnis kaip 5 % suplanuoto kelionės degalų kiekio arba, skrydžio metu pakeitus skrydžio planą – 5 % kelionei skirtų degalų kiekio likusiai skrydžio daliai; ir</p>	<p>i punktas: Pasiūlytas naujas CAT.OP.MPA.151</p> <p>b punktas</p> <p>b) Nepaisant a punkto, vežėjas skrydžių vykdymo vadove (OM) nustato tame pačiame aerodrome arba skrydžių erdvės dalyje kylančių arba tupiančių ELA2 lėktuvų, kuriais vykdomi skrydžiai pagal VFR dieną, mažiausias galutines degalų atsargas. Šios mažiausios galutinės degalų atsargos negali būti mažesnės nei kiekis, reikalingas skristi 45 minutes.</p> <p>Buvusį b punktą reikia pervadinti c punktu.</p> <p>ii punktas: CAT.OP.MPA.151 a punktas</p>	<p>Iš dalies pakeista.</p> <p>Taikoma tik nesudėtingiems lėktuvams, kurių MTOM neviršija 2 000 kg.</p>

OPS 1.005 punkto a papunkčio 1 priedėlis	EASA OPS nuoroda	Skirtumo paaiškinimas
<p>2. galutinės degalų atsargos – degalai, reikalingi skristi papildomas 45 minutes (stūmokliniams varikliams) arba 30 minučių (turbininiams varikliams); ir</p> <p>D) degalai skrydžiui į atsarginį paskirties aerodromą – degalai, skirti nuskristi į atsarginį aerodromą per paskirties aerodromą, jei į atsarginį paskirties aerodromą skristi būtina; ir</p> <p>E) papildomi degalai – degalai, kurių įgulos vadas gali reikalauti papildomai prie to kiekio, kuris būtinas pagal A–D dalis.</p>		
<p>13. OPS 1.265. Neleistinų keleivių, deportuojamų ar areštuotų asmenų vežimas: skrydžiams pagal VFR vieno variklio lėktuvais ir kai neketinama vežti neleistinų keleivių, deportuojamų ar areštuotų asmenų, naudotojui neprivaloma nustatyti tokių keleivių vežimo procedūrų.</p>	CAT.OP.MPA.155	<p>Iš dalies perkelta.</p> <p>Iš teksto aiškiai matyti, kad naudotojo procedūrų reikia tik tada, kai vežami SCP.</p> <p>Nors neleistini keleiviai, deportuojami ar areštuoti asmenys vieno variklio lėktuvais pagal VFR vykdant komercinius skrydžius gali būti vežami retai, saugos požiūriu nepagrįsta nereikalauti tokiems skrydžiams naudotojo procedūrų.</p>
<p>14. OPS 1.280. Keleivių krėslų paskirstymas: netaikoma skrydžiams pagal VFR vieno variklio lėktuvais.</p>	CAT.OP.MPA.165	<p>Neperkelta.</p> <p>Akivaizdu, kad nesudėtingų lėktuvų naudotojų procedūrų nustatymui reikėtų taikyti proporcingą ir pragmatiską požiūrį. Atrodo, reikalavimo sušvelninti nereikia.</p>
<p>15. OPS 1.285. Instruktažas keleiviams: demonstracija ir instruktažas keleiviams teikiami atsižvelgiant į vykdomų skrydžių tipą.</p>	<p>CAT.OP.MPA.170</p> <p>Pasiūlyta pridėti CAT.OP.MPA.170 2 AMC</p>	Nepakeista.

OPS 1.005 punkto a papunkčio 1 priedėlis	EASA OPS nuoroda	Skirtumo paaiškinimas
Kai skrydį vykdo vienas pilotas, jam negalima skirti užduočių, atitraukiančių jį nuo pilotavimo pareigų.	VIENO PILOTO SKRYDŽIAI BE KELEIVIŲ SALONO ĮGULOS  Kai vykdomi vieno piloto skrydžiai be keleivių salono įgulos, orlaivio vadas, išskyrus kritinėse skrydžio fazėse, turėtų surengti keleiviams saugos instruktažą.	
16. OPS 1.290. Pasirengimas skrydžiui: i) skrydžio planas skrendant iš A į A – neprivalomas; ii) dieną pagal VFR vykdomiems skrydžiams iš A į B – naudotojas užtikrina, kad kiekvienam skrydžiui būtų užpildyta supaprastinta skrydžio plano forma, tinkanti tam skrydžio tipui.	CAT.OP.MPA.170 c punktas CAT.OP.MPA.170 a punkto 1 AMC	Nepakeista.
17. OPS 1.295. Aerodromų parinkimas:  Netaikoma pagal VFR vykdomiems skrydžiams. Būtinis aerodromų ir kilimo bei tūpimo vietų naudojimo instrukcijos turi būti parengtos pagal OPS 1.220 punktą.	CAT.OP.MPA.180	Neperkelta.  Iš tikrųjų dabartinis tekstas pagal VFR vykdomiems skrydžiams jau netaikomas.
18. OPS 1.310. Įgulos nariai darbo vietose:  Pagal VFR vykdomiems skrydžiams tokios instrukcijos būtinios tik tuo atveju, kai skrenda du pilotai.	CAT.OP.MPA.210	Neperkelta.  Ši taisyklė iš tikrųjų jau taikoma tik daugianarės įgulos skrydžiams. Be to, nėra logiškos sąsajos tarp saugos reikalavimo ir klasių arba skrydžių taisyklių, į kurias būtų galima atsižvelgti.
19. OPS 1.375. Degalų apskaita skrydžio metu:	CAT.OP.MPA.280	Neperkelta.  OPS 1.375 1 priedėlio nėra.

OPS 1.005 punkto a papunkčio 1 priedėlis	EASA OPS nuoroda	Skirtumo paaiškinimas
Skrydžiams dieną vieno variklio lėktuvais pagal VFR OPS 1.375 punkto 1 priedėlio taikyti neprivaloma.		
20. OPS 1.405. Artėjimo tūpti pradžia ir tąsa:  Netaikoma pagal VFR vykdomiems skrydžiams.	CAT.OP.MPA.305	Neperkelta.  Reikalavimas taikomas skrydžiams pagal IFR. Nereikia aiškiai nurodyti, kad sušvelninami pagal VFR vykdomiems skrydžiams taikytini reikalavimai.
21. OPS 1.410 Skrydžio procedūros. Slenksčio perskridimo aukštis:  Netaikoma pagal VFR vykdomiems skrydžiams.	CAT.OP.MPA.310	Neperkelta.  Reikalavimas taikomas tiksliojo artėjimo tūpti skrydžiams. Nereikia aiškiai nurodyti, kad sušvelninami pagal VFR vykdomiems skrydžiams taikytini reikalavimai.
22. OPS 1.430–1.460, įskaitant priedėlius:  Netaikoma pagal VFR vykdomiems skrydžiams.	CAT.OP.MPA.110–CAT.OP.MPA.120  SPA.LVO	Neperkelta.  IR ir atitinkamos AMC taikomos pagal IFR vykdomiems skrydžiams, išskyrus reikalavimą nustatyti būtiniausius VFR skrydžių reikalavimus. Nereikia aiškiai nurodyti, kad sušvelninami pagal VFR vykdomiems skrydžiams taikytini reikalavimai.
23. OPS 1.530. Kilimas:  i) a papunktis taikomas su toliau nurodytais papildymais. Įgaliotoji institucija gali, atsižvelgdama į kiekvieną konkretų atvejį, priimti kitus naudotojo pateiktus skrydžio duomenis, pagrįstus akivaizdžiais parodymais ir (arba) dokumentais patvirtinta patirtimi. b ir	CAT.POL.A.305	Neperkelta.  Sušvelninant reikalavimus kiekvienu konkrečiu atveju, reikėtų taikyti 14 straipsnyje nurodytą procedūrą.

OPS 1.005 punkto a papunkčio 1 priedėlis	EASA OPS nuoroda	Skirtumo paaiškinimas
<p>c papunkčiai taikomi su toliau nurodytais papildymais. Kai šio papunkčio reikalavimų neįmanoma taikyti dėl fizinių apribojimų, susijusių su kilimo ir tūpimo tako ilgiu, tačiau yra aiškus visuomenės interesas ir būtinumas vykdyti skrydžius, įgaliotoji institucija gali, atsižvelgdama į kiekvieną konkretų atvejį, priimti kitus naudotojo pateikiamus skrydžio duomenis, pagrįstus akivaizdžiais parodymais ir (arba) dokumentais patvirtinta patirtimi, neprieštaraujančius lėktuvo pilotavimo taisyklėms ir susijusius su konkrečiomis procedūromis;</p> <p>ii) naudotojas, norintis vykdyti skrydžius pagal i pastraipą, privalo turėti išankstinį AOC išduodančios institucijos leidimą. Šiame leidime:</p> <p>A) tiksliai nurodomas lėktuvo tipas;</p> <p>B) tiksliai nurodomas skrydžio tipas;</p> <p>C) tiksliai nurodomi aerodromai ir atitinkami kilimo ir tūpimo takai;</p> <p>D) nurodomas apribojimas, kad kilimas vyktų tik VMC sąlygomis;</p> <p>E) tiksliai nurodoma įgulos kvalifikacija, ir</p> <p>F) nurodoma, kad jis taikomas tik tiems lėktuvams, kurių pirmasis tipo pažymėjimas pirmą kartą buvo išduotas iki 2005 m. sausio 1 d.;</p> <p>iii) skrydis turi būti pripažįstamas valstybės, kurioje yra aerodromas.</p>		

OPS 1.005 punkto a papunkčio 1 priedėlis	EASA OPS nuoroda	Skirtumo paaiškinimas
<p>24. OPS 1.535. Kliūčių perskridimas kylant. Kelių variklių lėktuvai:</p> <p>i) a papunkčio 3, 4 ir 5 dalys, b papunkčio 2 dalis ir c papunkčio 1 ir 2 dalys bei priedėlis netaikomi dieną pagal VFR vykdomiems skrydžiams;</p> <p>ii) dieną pagal IFR ar VFR vykdomiems skrydžiams b ir c papunkčiai taikomi su šiais pakeitimais:</p> <p>A) vizualioji kurso orientyrų navigacija galima, kai matomumas skrydžio metu yra 1 500 m ar daugiau;</p> <p>B) reikiamas maksimalus koridoriaus plotis yra 300 m, kai matomumas skrydžio metu yra 1 500 m ar daugiau.</p>	<p>CAT.POL.A.310</p> <p>CAT.POL.A.310 1 AMC</p> <p>Siekiant perkelti i punktą, CAT.POL.A.310 taisyklę siūloma iš dalies pakeisti taip:</p> <p>įterpti naują e punktą</p> <p>e) a punkto 3, 4, 5 papunkčiuose, b punkto 2 papunktyje ir c punkto 2 papunktyje nustatyti reikalavimai netaikomi VFR skrydžiams dieną.</p> <p>Siekiant iš dalies perkelti ii punktą, CAT.POL.A.310 1 AMC siūloma iš dalies pakeisti taip:</p> <p>a punkto pabaigoje pridėti:</p> <p>Vykdam VFR skrydžius naktį turėtų būti laikoma, kad galima naudoti vizualiuosius kurso orientyrus, kai matomumas skrydžio metu yra 1 500 m arba didesnis.</p>	<p>Iš dalies perkelta.</p> <p>i) Neperkelta nuoroda į c punkto 1 papunktį. Ją perkėlus, į taisyklės taikymo sritį nebūtų įtraukta skrydžio trajektorija, dėl kurios kursą reikia keisti daugiau nei 15°.</p> <p>ii) Neperkelta nuorodos į IFR ir į B dalį. Tokio reikalavimų sušvelninimo negalima pagrįsti saugos požiūriu.</p>
<p>25. OPS 1.545. Tūpimas. Paskirties ir atsarginis aerodromai:</p> <p>i) šis punktas taikomas su toliau nurodytais papildymais. Kai šio papunkčio reikalavimų neįmanoma taikyti dėl fizinių apribojimų, susijusių su kilimo ir tūpimo tako ilgiu, tačiau yra aiškus visuomenės interesas ir būtinumas vykdyti skrydžius, įgaliotoji institucija gali, atsižvelgdama į kiekvieną konkretų atvejį,</p>		<p>Neperkelta.</p> <p>Sušvelninant reikalavimus kiekvienu konkrečiu atveju, reikėtų taikyti 14 straipsnyje nurodytą procedūrą.</p>

OPS 1.005 punkto a papunkčio 1 priedėlis	EASA OPS nuoroda	Skirtumo paaiškinimas
<p>priimti kitus naudotojo pateikiamus skrydžio duomenis, pagrįstus akivaizdžiais parodymais ir (arba) dokumentais patvirtinta patirtimi, neprieštaraujančius lėktuvo pilotavimo taisyklėms ir susijusius su konkrečiomis procedūromis;</p> <p>ii) naudotojas, norintis vykdyti skrydžius pagal I pastraipą, privalo turėti išankstinį AOC išduodančios institucijos leidimą. Šiame leidime:</p> <p>A) tiksliai nurodomas lėktuvo tipas;</p> <p>B) tiksliai nurodomas skrydžio tipas;</p> <p>C) tiksliai nurodomi aerodromai ir atitinkami kilimo ir tūpimo takai;</p> <p>D) nurodomas apribojimas, kad galutinis artėjimas tūpti ir tūpimas būtų vykdomi pagal VMC;</p> <p>E) tiksliai nurodoma įgulos kvalifikacija, ir</p> <p>F) nurodoma, kad jis taikomas tik tiems lėktuvams, kurių tipo pažymėjimas pirmą kartą buvo išduotas iki 2005 m. sausio 1 d.;</p> <p>iii) skrydis turi būti pripažįstamas valstybės, kurioje yra aerodromas.</p>		
<p>26. OPS 1.550. Tūpimas. Sausi kilimo ir tūpimo takai:</p> <p>i) šis punktas taikomas su toliau nurodytais papildymais. Kai šio papunkčio reikalavimų neįmanoma taikyti dėl fizinių apribojimų, susijusių su kilimo ir tūpimo tako ilgiu, tačiau</p>		<p>Neperkelta.</p> <p>Sušvelninant reikalavimus kiekvienu konkrečiu atveju, reikėtų taikyti 14 straipsnyje nurodytą procedūrą.</p>

OPS 1.005 punkto a papunkčio 1 priedėlis	EASA OPS nuoroda	Skirtumo paaiškinimas
<p>yra aiškus visuomenės interesas ir būtinumas vykdyti skrydžius, įgaliotoji institucija gali, atsižvelgdama į kiekvieną konkretų atvejį, priimti kitus naudotojo pateikiamus skrydžio duomenis, pagrįstus akivaizdžiais parodymais ir (arba) dokumentais patvirtinta patirtimi, neprieštaraujančius lėktuvo pilotavimo taisyklėms ir susijusius su konkrečiomis procedūromis;</p> <p>ii) naudotojas, norintis vykdyti skrydžius pagal I pastraipą, privalo turėti išankstinį AOC išduodančios institucijos leidimą. Šiame leidime:</p> <p>A) tiksliai nurodomas lėktuvo tipas;</p> <p>B) tiksliai nurodomas skrydžio tipas;</p> <p>C) tiksliai nurodomi aerodromai ir atitinkami kilimo ir tūpimo takai;</p> <p>D) nurodomas apribojimas, kad galutinis artėjimas tūpti ir tūpimas būtų vykdomi pagal VMC;</p> <p>E) tiksliai nurodoma įgulos kvalifikacija; ir</p> <p>F) nurodoma, kad jis taikomas tik tiems lėktuvams, kurių tipo pažymėjimas pirmą kartą buvo išduotas iki 2005 m. sausio 1 d.;</p> <p>iii) skrydis turi būti pripažįstamas valstybės, kurioje yra aerodromas.</p>		
27. Atidėta		

OPS 1.005 punkto a papunkčio 1 priedėlis	EASA OPS nuoroda	Skirtumo paaiškinimas
<p>28. OPS 1.650. Dieną pagal VFR vykdomi skrydžiai:</p> <p>1.650 punktas taikomas su toliau nurodytais papildymais. Įgaliotoji institucija gali leisti netaikyti f, g, h ir i papunkčių reikalavimų vieno variklio lėktuvams, kurių pirmasis individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas buvo išduotas iki 1995 m. gegužės 22 d., jei jiems įvykdyti reikėtų lėktuvo sandaros modifikacijos.</p>	CAT.IDE.A.125 d punktas	Nepakeista.
<p>29. M dalis, M.A.704 punktas, nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo žurnalas.</p> <p>Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo žurnalą galima pritaikyti planuojamam skrydžiui.</p>		Neįtraukta į Orlaivių naudojimo reglamentą.
<p>30.M dalis, M.A.306 punktas, „Naudotojo lėktuvo techninės būklės žurnalas“:</p> <p>Įgaliotoji institucija gali patvirtinti sutrumpintą lėktuvo techninės būklės žurnalo formą, tinkamą vykdomo skrydžio tipui.</p>		Neįtraukta į Orlaivių naudojimo reglamentą.
<p>31. OPS 1.940. Skrydžio įgulos sudėtis:</p> <p>a papunkčio 2 ir 4 dalys bei b papunktis netaikomi dieną pagal VFR vykdomiems skrydžiams, išskyrus tai, kad a papunkčio 4 dalis privalo būti taikoma visa, jei pagal OPS 1 būtini 2 pilotai.</p>		<p>Neperkelta.</p> <p>Kam nuostatos taikomos ir kam netaikomos, aišku iš teksto.</p>

OPS 1.005 punkto a papunkčio 1 priedėlis	EASA OPS nuoroda	Skirtumo paaiškinimas
<p>32. OPS 1.945. Permokymas ir tikrinimas:</p> <p>i) a papunkčio 7 dalis – skrydžiai maršrutu su priežiūra (LIFUS) gali būti vykdomi bet koku galiojančios klasės lėktuvu. Reikalaujamas LIFUS kiekis priklauso nuo vykdytinų skrydžių sudėtingumo;</p> <p>ii) a papunkčio 8 dalis neprivaloma.</p>		<p>ORO.FC.220 d punkto 2 dalis ir atitinkamos 1 AMC e punkto 3 papunktis</p> <p>ORO.FC.220 b punkto i papunktis</p>
<p>33. OPS 1.955. Įgulos vado skyrimas:</p> <p>toliau nurodoma tvarka, pagal kurią taikomas b papunktis. Institucija gali pritarti sutrumpintam orlaivio vado kursui, atitinkančiam vykdomų skrydžių tipą.</p> <p>a papunkčio 1 dalies i pastraipa netaikoma dieną pagal VFR vykdomiems skrydžiams.</p>		<p>ORO.FC.205 g punktas</p>
<p>34. OPS 1.960. Įgulos vadai, turintys komercinės aviacijos piloto licenciją:</p>		<p>ORO.FC.A.250 b punktas</p>
<p>35. OPS 1.965. Periodinis mokymas ir tikrinimas:</p> <p>i) a papunkčio 1 dalis dieną pagal VFR vykdomiems skrydžiams taikoma toliau nurodyta tvarka. Visi mokymai ir tikrinimas turi būti tinkami skrydžio tipui ir lėktuvo, kuriame dirba skrydžio įgula, klasei, deramai atsižvelgiant į visą naudojamą specialią įrangą;</p> <p>ii) a papunkčio 3 dalies (ii) pastraipa taikoma toliau nurodyta tvarka. Mokymą lėktuve gali</p>		<p>ORO.FC.230 a punkto 5 papunkčio 1 AMC</p> <p>ORO.FC.145 a punkto 2 dalis</p>

OPS 1.005 punkto a papunkčio 1 priedėlis	EASA OPS nuoroda	Skirtumo paaiškinimas
<p>atlikti klasės kvalifikacijos egzaminuotojas (CRE), skrydžio egzaminuotojas (FE) arba tipo kvalifikacijos egzaminuotojas (TRE);</p> <p>iii) a papunkčio 4 dalies (i) pastraipa taikoma toliau nurodyta tvarka. Naudotojo įgūdžius gali tikrinti tipo kvalifikacijos egzaminuotojas (TRE), klasės kvalifikacijos egzaminuotojas (CRE) arba naudotojo paskirtas ir įgaliotajai institucijai priimtinas įgulos vadas, turintis tinkamą kvalifikaciją ir pasirengimą CRM principų ir CRM įgūdžių vertinimo srityse;</p> <p>iv) b papunkčio 2 dalis dieną pagal VFR vykdomiems skrydžiams taikoma toliau nurodyta tvarka. Tais atvejais, kai skrydžiai vykdomi sezonais, kurių trukmė nėra ilgesnė kaip 8 mėnesiai iš eilės, pakanka atlikti 1 naudotojo kvalifikacijos patikrinimą. Šis kvalifikacijos patikrinimas turi būti atliktas prieš pradėdant komercinio oro susisiekimo skrydžius.</p>		<p>ORO.FC.230 b punkto 5 dalis</p> <p>ORO.FC.230 b punkto 3 dalis</p>
<p>36. OPS 1.968. Pilotų kvalifikacija skristi bet kurio piloto kėsele:</p> <p>1 priedėlis netaikomas dieną pagal VFR vykdomiems skrydžiams vieno variklio lėktuvais.</p>		<p>Neperkelta. Aišku savaime.</p>
<p>37. OPS 1.975. Žinios apie maršrutą ir aerodromą:</p> <p>i) b, c ir d papunkčiai netaikomi dieną pagal VFR vykdomiems skrydžiams, išskyrus tai, kad naudotojas turi užtikrinti visų atitinkamų</p>		<p>ORO.FC.105 c punkto 1 rekomendacija</p>

OPS 1.005 punkto a papunkčio 1 priedėlis	EASA OPS nuoroda	Skirtumo paaiškinimas
<p>reikalavimų laikymąsi tais atvejais, kai būtinas specialus aerodromo valstybės pritarimas.</p> <p>ii) Vykiant skrydžius pagal IFR arba VFR naktį, kaip alternatyva b–d papunkčiams, žinių apie maršrutą ir aerodromą tinkamumas gali būti iš naujo patvirtinamas toliau nurodyta tvarka:</p> <p>(A) išskyrus skrydžiams į didžiausio sudėtingumo aerodromus, būtiną savarankišką instruktažą turi papildyti mažiausiai 10 sektorių skrydžių vykdymo zonoje atlikimas per paskutinius 12 mėnesių;</p> <p>(B) skrydžiai į didžiausio sudėtingumo aerodromus gali būti atliekami tik tuo atveju, jei:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. įgulos vadas žinias apie šį aerodromą įgijo per paskutinius 36 mėnesius, lankydamasis jame kaip skrydžio įgulos narys arba kaip stebėtojas;</li> <li>2. artėjimas tūpti VMC sąlygomis pradedamas nustatytame mažiausiame sektoriaus absoliučiam aukštyje ir</li> <li>3. prieš skrydį tinkamai pasirengta savarankiškai.</li> </ol>		<p>ORO.FC.105 c punkto 2 AMC</p>
<p>38. OPS 1.980. Skrydžiai daugiau nei vienu tipu ar variantu:</p> <p>i) netaikoma, jei skrydžiai vykdomi dieną, pagal VFR, vien stūmoklinių variklių klasės lėktuvais, pilotuojamais vieno piloto;</p>		<p>ORO.FC.240 c punktas</p>

OPS 1.005 punkto a papunkčio 1 priedėlis	EASA OPS nuoroda	Skirtumo paaiškinimas
ii) skrydžiams naktį, vykdomiems pagal IFR ar VFR, OPS 1.980 punkto d papunkčio 2 dalies i pastraipos 1 priedėlio reikalavimas, pagal kurį įgulos narys gali pradėti naudotis privilegija, suteikiama pagal 2 įrašus licencijoje, kai yra įgijęs 500 valandų darbo patirtį atitinkamoje įgulos nario darbo vietoje, sumažinamas iki 100 valandų arba sektorių, jei vienas iš įrašų yra susijęs su klase. Prieš paskiriant pilotą įgulos vadu, turi būti atliekamas patikrinamasis skrydis.		ORO.FC.240 a punkto 4 papunkčio ii dalies A punkto 1 AMC
39. OPS 1.981. Sraigasparnių ir lėktuvų naudojimas:  a papunkčio 1 dalis netaikoma, jei skrydžiai vykdomi vien stūmoklinių variklių klasės lėktuvais, pilotuojamais vieno piloto.		ORO.FC.240 c punktas
40. Atidėta		
41. OPS 1.1060. Skrydžio planas:  Neprivaloma dieną pagal VFR vykdomiems skrydžiams iš A į A. Šis reikalavimas taikomas dieną pagal VFR vykdomiems skrydžiams iš A į B, tačiau planas gali būti supaprastintos formos, atitinkančios vykdomų skrydžių pobūdį. (Žr. OPS 1.135.)	CAT.OP.MPA.175 c punktas  CAT.OP.MPA.175 a punkto 1 AMC	Perkelta.  Skirtumas: EASA OPS nurodyti tik skrydžiai pagal VFR, bet nenurodyti skrydžiai pagal VFR dieną. Vis dėlto skrydžiai iš A į A vykdomi tik kaip skrydžiai pagal VFR dieną.
42. OPS 1.1070. Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo žurnalas:  Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo žurnalą galima pritaikyti		Neįtraukta į Orlaivių naudojimo reglamentą.

OPS 1.005 punkto a papunkčio 1 priedėlis	EASA OPS nuoroda	Skirtumo paaiškinimas
planuojamam skrydžiui.		
43. OPS 1.1071. Lėktuvo techninės būklės žurnalas:  Taikoma kaip nurodyta M dalies M.A.306 punkte „Naudotojo lėktuvo techninės būklės žurnalas“.		Neįtraukta į Orlaivių naudojimo reglamentą.
44. Atidėta		
45. Atidėta		
46. OPS 1.1240. Mokymo programos:  Mokymo programos pritaikomos prie vykdomų skrydžių pobūdžio. Savarankiško mokymosi programos gali būti priimtinos skrydžiams, vykdomiems pagal VFR.	-	Neperkelta.  Patenka į Reglamento (EB) Nr. 300/2008 taikymo sritį.
47. OPS 1.1250. Paieškos lėktuve kontrolinis sąrašas:  Netaikoma dieną pagal VFR vykdomiems skrydžiams.	-	Neperkelta.  Patenka į Reglamento (EB) Nr. 300/2008 taikymo sritį.

**3.005 punkto f papunkčio 1 priedėlis. Mažų sraigtasparnių skrydžiai, VFR dieną**

<b>OPS 3.005 punkto f papunkčio 1 priedėlis. Mažų sraigtasparnių skrydžiai, VFR dieną</b>	<b>EASA OPS nuoroda</b>	<b>Skirtumo paaiškinimas</b>
<p>a) Sąvokos</p> <p>1) Vietos skrydžiai. Vietinėje apibrėžtoje geografinėje zonoje vykdomas įgaliotai institucijai priimtinas skrydis, kuris pradamas ir baigiamas toje pačioje vietoje ir tą pačią dieną.</p>	I priedas. Terminų apibrėžtys	<p>Iš dalies pakeista.</p> <p>EASA OPS apibrėžtis konkretesnė.</p> <p>Maži sraigtasparniai (kaip apibrėžta JAR-OPS 1) laikomi nesudėtingais (pagrindinio reglamento prasme).</p>
<p>b) Patvirtinimas. Vežėjas, pageidaujantis vykdyti skrydžius pagal šį priedėlį, turi gauti išankstinę institucijos, išduodančios AOC, patvirtinimą. Šiame patvirtinime turi būti nurodyti:</p> <p>1) sraigtasparnio tipas,</p> <p>2) skrydžio tipas,</p> <p>3) geografiniai vietos skrydžių apribojimai pagal šį priedėlį (žr. JAR-OPS 3.005 punkto f papunkčio 1 priedėlio ACJ b punkto 3 papunktį).</p>	ORO.AOC skyrius	<p>Neperkelta.</p> <p>Nereikia konkrečiai perkelti šios taisyklės. Ši veikla šiaip ar taip įtraukta į AOC ir į institucijos priežiūros programą.</p>
<p>c) Draudimas. Draudžiama ši veikla:</p>		
<p>1) JAR-OPS 3.065. Karo ginklų ir karo amunicijos gabenimas.</p>	CAT.GEN.MPA.155	<p>Neperkelta.</p> <p>Manoma, kad šis sušvelninimas nėra reikšmingas. Labai mažai tikėtina, kad karo ginklai ir karo amunicija bus gabenami mažu sraigtasparniu komercinio oro transporto aplinkoje.</p>
<p>2) JAR-OPS 3.265. Neleistinų keleivių, deportuojamų ar areštuotų asmenų vežimas.</p>	CAT.OP.MPA.155	<p>Neperkelta.</p> <p>Nereikšminga. Atrodo, nelabai tikėtina, kad</p>

<b>OPS 3.005 punkto f papunkčio 1 priedėlis. Mažų sraigtasparnių skrydžiai, VFR dieną</b>	<b>EASA OPS nuoroda</b>	<b>Skirtumo paaiškinimas</b>
		neleistini keleiviai, deportuojami arba areštuoti asmenys bus vežami nesudėtingais sraigtasparniais arba vykdant vietos skrydžius sraigtasparniais.
3) JAR-OPS 3.305. Degalų papildymas arba išleidimas keleiviams lipant į lėktuvą, esant jame arba išlipant iš jo.	CAT.OP.MPA.195	Neperkelta. Pagal dabartinę taisyklę jau draudžiama papildyti arba išleisti degalus keleiviams lipant į sraigtasparnį, esant jame arba iš jo išlipant, kai naudojamas AVGAS ir plataus diapazono degalai arba šių tipų degalų mišinys. Todėl daugumai nesudėtingų sraigtasparnių ši taisyklė jau taikoma.
4) JAR-OPS 3.335. Rūkymas sraigtasparnyje	CAT.OP.MPA.240	Neperkelta. Iš tikrųjų pagal esamą taisyklę jau draudžiama rūkyti ir užtikrinama pakankama apsauga.
d) Sušvelninimas. Sušvelninamos šios taisyklės:		
1) JAR-OPS 3.100. Patekimas į pilotų kabiną: i) Vežėjas turi nustatyti taisykles keleiviams vežti piloto krėsele, jei taikoma; ii) orlaivio vadas privalo užtikrinti, kad: A) keleivius vežant piloto krėsele, nebūtų blaškomas dėmesys arba trukdoma vykdyti skrydį ir B) keleivis, sėdintis piloto krėsele, būtų susipažinęs su atitinkamais apribojimais ir saugos procedūromis.	CAT.GEN.135 a punkto 3 papunkčio 1 AMC	Nepakeista.

<b>OPS 3.005 punkto f papunkčio 1 priedėlis. Mažų sraigtasparnių skrydžiai, VFR dieną</b>	<b>EASA OPS nuoroda</b>	<b>Skirtumo paaiškinimas</b>
<p>2) JAR-OPS 3.135. Papildoma skrydžio metu turėtina informacija ir formos</p> <p>i) Vykdamas vietos skrydžius, nebūtina turėti šių dokumentų:</p> <p>A) JAR-OPS 3.135 punkto a papunkčio 1 dalis – skrydžio plano;</p> <p>B) JAR-OPS 3.135 punkto a papunkčio 2 dalis – techninių įrašų žurnalo (nebent reikia tupiant kitur);</p> <p>C) JAR-OPS 3.135 punkto a papunkčio 4 dalis – NOTAM / AIS dokumentų;</p> <p>D) JAR-OPS 3.135 punkto a papunkčio 5 dalis – meteorologinės informacijos;</p> <p>E) JAR-OPS 3.135 punkto a papunkčio 7 dalis – duomenų apie ypatingų kategorijų keleivius ir pan.;</p> <p>F) JAR-OPS 3.135 punkto a papunkčio 8 dalis – pranešimo apie ypatingus krovinius ir pan.;</p> <p>ii) vykdamas ne vietos skrydžius:</p> <p>A) JAR-OPS 3.135 punkto a papunkčio 1 dalis – skrydžio plano; skrydžio planas gali būti supaprastintas, atitinkantis vykdomą skrydį ir priimtinas institucijai;</p> <p>B) JAR-OPS 3.135 punkto a papunkčio 7 dalis – duomenų apie ypatingų kategorijų keleivius. Nereikalaujama.</p>	<p>CAT.GEN.MPA.180 b punktas</p> <p>CAT.OP.MPA.175 c punktas</p> <p>CAT.OP.MPA.175 a punkto 1 AMC</p>	<p>i punktas iš dalies pakeistas.</p> <p>Sušvelninti CAT.GEN.MPA.180 taisyklės reikalavimai taip pat taikomi triukšmo pažymėjimui;</p> <p>leidimui naudotis radijo stotimi ir masės ir centruotės dokumentams.</p> <p>ii punktas nepakeistas.</p>
<p>3) JAR-OPS 3.140. Žemėje saugoma informacija</p>	<p>CAT.GEN.MPA.185</p>	<p>Neperkelta.</p>

<b>OPS 3.005 punkto f papunkčio 1 priedėlis. Mažų sraigtasparnių skrydžiai, VFR dieną</b>	<b>EASA OPS nuoroda</b>	<b>Skirtumo paaiškinimas</b>
Informacijos nebūtina saugoti žemėje, kai naudojami kiti užrašymo būdai.		Šio sušvelninimo tikslas nelabai aiškus ir nepakankamai konkretus, kad jį būtų galima įtraukti į IR. Be to, esamoje taisyklėje jau nurodyta, kad informacija turi būti laikoma tol, kol bus nukopijuota toje vietoje, kur ją ketinama saugoti.
4) JAR-OPS 3.165. Nuoma Taikoma tik tuomet, kai yra oficiali nuomos sutartis. Pastaba: atvejis, kai keleivių vežimo sutartis yra perrašyta kitam vežėjui, kuriam keleiviai mokės už vežimą, nėra laikomas nuoma.	ORO.AOC.110	Neperkelta. Paprastai laikoma, kad reikia sudaryti oficialią nuomos sutartį.
5) JAR-OPS 3.215. Naudojimas oro eismo paslaugomis Netaikoma, nebent privaloma pagal oro erdvės reikalavimus ir paieškos bei gelbėjimo paslaugų susitarimai yra priimtini institucijai.	CAT.OP.MPA.100 b punktas	Nepakeista.
6) JAR-OPS 3.220. Vežėjo leidimas naudotis sraigtasparnių aerodromu Vežėjas nustato orlaivių vadų, atrenkančių sraigtasparnio tipui ir skrydžio tipui tinkamus aerodromus arba tūpimo zonas, rengimo procedūrą.	CAT.OP.MPA.105 d punkto 1 AMC	Iš dalies pakeista. OPS taisyklės turinys taikytinas visiems sraigtasparnių skrydžiams iš anksto nestebimose vietose; laikoma, kad ši taisyklė taikytina tokioms vietoms.
7) JAR-OPS 3.255. Degalų naudojimo tvarka b–d punktai netaikytini, kai JAR-OPS 3.255 punkto a papunktyje nustatyta degalų naudojimo tvarka užtikrinama, kad pasibaigus skrydžiui arba jų sekai degalų lieka ne mažiau, nei pakanka 30 minučių skrydžiui įprastiniu kreiseriniu greičiu (šį kiekį galima	CAT.OP.MPA.151 b punktas	Nepakeista.

<b>OPS 3.005 punkto f papunkčio 1 priedėlis. Mažų sraigtasparnių skrydžiai, VFR dieną</b>	<b>EASA OPS nuoroda</b>	<b>Skirtumo paaiškinimas</b>
sumažinti iki 20 minučių, kai skrendama zonoje, kurioje visą laiką yra tinkamos atsarginės tūpimo vietos). Galutinės degalų atsargos turi būti nustatytos skrydžių vykdymo vadove ir atitikti JAR-OPS 3.375 punkto c papunktį.		
8) JAR-OPS 3.280. Keleivių vietos Procedūrų nustatyti nereikia. Pastaba: šio punkto uždavinį pilotas įvykdo naudodamasis įprastine nuovoka. JAR-OPS 3.260 punktas taikomas ir yra skirtas procedūrų poreikiui patenkinti.	CAT.OP.MPA.165	Neperkelta. Akivaizdu, kad nesudėtingų sraigtasparnių naudotojų procedūrų nustatymui reikėtų taikyti proporcingą ir pragmatišką požiūrį. Atrodo, reikalavimo sušvelninti nereikia.
9) JAR-OPS 3.285. Keleivių instruktažas i) a punkto 1 papunktis. Jeigu to pakanka saugai užtikrinti, keleiviams surengiamas žodinis instruktažas saugos klausimais. Visą informaciją arba jos dalį galima pateikti audiovizualiai. Turi būti gautas išankstinis patvirtinimas naudoti nešiojamuosius elektroninius prietaisus.	CAT.OP.MPA.170 Pasiūlyta pridėti CAT.OP.MPA.170 2 AMC VIENO PILOTO SKRYDŽIAI BE KELEIVIŲ SALONO ĮGULOS Kai vykdomi vieno piloto skrydžiai be keleivių salono įgulos, orlaivio vadas, išskyrus kritinėse skrydžio fazėse, turėtų surengti keleiviams saugos instruktažą. CAT.GEN.MPA.140	Iš dalies pakeista. Šiomis AMC siekiama perkelti taisyklės tikslą. Šio sušvelninimo tikslas neaiškus. CAT.GEN.MPA.140 taisyklėje jau netiesiogiai nurodyta, kad norint naudoti PED reikia gauti vežėjo leidimą.
10) JAR-OPS 3.290. Pasirengimas skrydžiui. i) vykdant vietos skrydžius: A) JAR-OPS 3.290 punkto a papunktis – skrydžio plano nereikia;	CAT.OP.MPA.175 c punktas CAT.OP.MPA.175 a punkto 1 AMC	Nepakeista.

<b>OPS 3.005 punkto f papunkčio 1 priedėlis. Mažų sraigtasparnių skrydžiai, VFR dieną</b>	<b>EASA OPS nuoroda</b>	<b>Skirtumo paaiškinimas</b>
<p>ii) vykdant ne vietos skrydžius:</p> <p>A) JAR-OPS 3.290 punkto a papunktis – gali būti parengtas supaprastintas skrydžio planas, atitinkantis skrydžio pobūdį.</p>		
<p>11) JAR-OPS 3.375. Degalų apskaita skrydžio metu</p> <p>JAR-OPS 3.375 punkto 1 priedėlio taikyti nereikia (žr. tolesnį d punkto 14 papunktį).</p>	<p>CAT.OP.MPA.281</p> <p>CAT.OP.MPA.281 1 AMC</p>	<p>Nepakeista.</p>
<p>12) JAR-OPS 3.385. Papildomo deguonies naudojimas</p> <p>Gavus išankstinį institucijos patvirtinimą, pagal skrydžių vykdymo vadove nustatytas procedūras nenaudojant papildomo deguonies galima trumpam nukrypti į 10 000–16 000 pėdų aukštį. (Tokiomis aplinkybėmis vežėjas turi užtikrinti, kad prieš išvykstant keleiviai būtų įspėti, kad papildomas deguonis nebus tiekiamas.)</p>	<p>CAT.OP.MPA.285</p>	<p>Neperkelta.</p> <p>Manoma, kad nesaugu suteikti atvirą išimtį dėl deguonies naudojimo, o sraigtasparnių atžvilgiu tokia išimtis neatitinka ir ICAO 6 priedo. Išimtis suteikiama griežtomis sąlygomis ir tik gavus išankstinį kompetentingos institucijos patvirtinimą tik dėl SPO dalies.</p>
<p>13) JAR-OPS 3.270 punkto 1 priedėlis. Bagažo ir krovinių laikymas</p> <p>Atitinkamai pagal skrydžio ir sraigtasparnio tipą.</p>	<p>CAT.OP.MPA.160 1 ACM</p>	<p>Neperkelta.</p> <p>Paprastai laikoma, kad turi būti parengta skrydžio ir sraigtasparnio tipui tinkama procedūra.</p>
<p>14) JAR-OPS 3.375 punkto 1 priedėlis. Degalų apskaita skrydžio metu</p> <p>Netaikoma.</p>	<p>CAT.OP.MPA.281</p> <p>CAT.OP.MPA.281 1 AMC</p>	<p>Nepakeista.</p> <p>AMC, kuriomis perkeliamas šis priedėlis, mažų sraigtasparnių skrydžiams arba sraigtasparnių vietos skrydžiams netaikytinas.</p>

<b>OPS 3.005 punkto f papunkčio 1 priedėlis. Mažų sraigtasparnių skrydžiai, VFR dieną</b>	<b>EASA OPS nuoroda</b>	<b>Skirtumo paaiškinimas</b>
<p>15) JAR-OPS 3.630. Bendrasis įvadas. Prietaisai ir įranga.</p> <p>Institucijai gali būti priimtina kita galiojančių JTSSO standartų neatitinkanti, bet originalios įrangos saugos standartą atitinkanti įranga.</p>		<p>Neperkelta.</p> <p>Nepatenka į taikymo sritį. Patvirtinimo reikalavimai arba ETSO laikymasis patenka į Reglamento (EB) Nr. 1702/2003 taikymo sritį. Priimtini sušvelninti reikalavimai turėtų būti reglamentuojami tame reglamente.</p>
<p>16) JAR-OPS 3.775. Papildomas deguonis. Nehermetiški sraigtasparniai</p> <p>Gavus išankstinį institucijos patvirtinimą, pagal skrydžių vykdymo vadove nustatytas procedūras nenaudojant papildomo deguonies galima trumpam nukrypti į 10 000–16 000 pėdų aukštį.</p>	CAT.IDE.H.240	<p>Neperkelta.</p> <p>Manoma, kad nesaugu suteikti atvirą išimtį dėl deguonies naudojimo, o sraigtasparnių atžvilgiu tokia išimtis neatitinka ir ICAO 6 priedo. Išimtis suteikiama griežtomis sąlygomis ir tik gavus išankstinį kompetentingos institucijos patvirtinimą tik dėl SPO dalies.</p>
<p>17) JAR-OPS 3.775 punkto 1 priedėlis. Papildomas deguonis nehermetiškuose sraigtasparniuose</p> <p>Netaikoma pagal pirmiau pateiktus 12 ir 16 punktus.</p>	CAT.IDE.H.240	<p>Neperkelta.</p> <p>Manoma, kad nesaugu suteikti atvirą išimtį dėl deguonies naudojimo, o sraigtasparnių atžvilgiu tokia išimtis neatitinka ir ICAO 6 priedo. Išimtis suteikiama griežtomis sąlygomis ir tik gavus išankstinį kompetentingos institucijos patvirtinimą tik dėl SPO dalies.</p>
<p>18) JAR-OPS 3.955 punkto b papunktis. Paskyrimas orlaivio vadu</p> <p>Institucija gali pritarti sutrumpintam orlaivio vado kursui, atitinkančiam numatomų skrydžių tipą.</p>		<p>Neperkelta.</p> <p>Nesudarytos tokių sutrumpintų kursų sąlygos.</p>
<p>[19) JAR-OPS 3.970 punkto a papunktis. Pastarojo</p>		FCL.060

<b>OPS 3.005 punkto f papunkčio 1 priedėlis. Mažų sraigtasparnių skrydžiai, VFR dieną</b>	<b>EASA OPS nuoroda</b>	<b>Skirtumo paaiškinimas</b>
<p>meto patirtis</p> <p>Kaip alternatyva JAR-OPS 3.970 punkto a papunkčio reikalavimui, gavus išankstinį institucijos patvirtinimą, paskutinių 90 dienų patirties naujumo gali pakakti, jei pilotas per pastarąsias 90 dienų atliko tris pakilimus, tris skrydžio ratus ir tris tūpimus bet kuriuo tos pačios paskirtos grupės sraigtasparniu (žr. JAR-OPS 3.005 punkto f papunkčio 1 priedėlio ACJ d punkto 19 papunktį). Sraigtasparnio tipo kvalifikacija laikoma pakankama su sąlyga, kad:</p> <p>i) galioja to tipo kvalifikacijos įgūdžių tikrinimas (TRPC); ir</p> <p>ii) per pastaruosius 6 mėnesius tuo tipu skraidyta 2 valandas; ir</p> <p>iii) galioja vieno iš paskirtosios grupės naudotojo įgūdžių tikrinimas (OPC); ir</p> <p>iv) užtikrinta griežta visų paskirtosios grupės sraigtasparnių, kuriais skrista, OPC rotacija; ir</p> <p>v) paskirtųjų grupių sudėtis ir TRPC, OPC ir naujumo galiojimo patvirtinimo procedūra nustatyta skrydžių vykdymo vadove.]</p>		
<p>[20]) JAR-OPS 3.965 punkto 1 priedėlis. Kartotinis mokymas ir tikrinimas</p> <p>Institucija gali patvirtinti mokymo programą, atitinkančią numatomų skrydžių tipą.</p>		ORO.FC.230 a punktas
<p>21]) JAR-OPS 3.1060. Skrydžio planas</p> <p>Žr. pirmiau pateiktas 2 punkto i papunkčio A dalį ir</p>	<p>CAT.OP.MPA.175 c punktas</p> <p>CAT.OP.MPA.175 a punkto 1 AMC</p>	Nepakeista.

<b>OPS 3.005 punkto f papunkčio 1 priedėlis. Mažų sraigtasparnių skrydžiai, VFR dieną</b>	<b>EASA OPS nuoroda</b>	<b>Skirtumo paaiškinimas</b>
2 punkto ii papunkčio A dalį.		
[22]) JAR-OPS 3.1235. Saugumo reikalavimai Taikoma tik tais atvejais, kai skrendama valstybėse, kuriose nacionalinė saugumo programa taikoma skrydžiams, patenkantiems į šio priedėlio taikymo sritį.		Neperkelta. Patenka į Reglamento (EB) Nr. 300/2008 taikymo sritį.
[23]) JAR-OPS 3.1240. Mokymo programos Mokymo programos pritaikomos vykdomiems skrydžiams. Institucija gali patvirtinti tinkamą savarankiško mokymosi programą.		Neperkelta. Patenka į Reglamento (EB) Nr. 300/2008 taikymo sritį.
[24]) JAR-OPS 3.1250. Sraigtasparnio patikros kontrolinis sąrašas Sąrašas nereikalingas.		Neperkelta. Patenka į Reglamento (EB) Nr. 300/2008 taikymo sritį.

**3.005 punkto g papunkčio 1 priedėlis. Sraigtasparnių vietos skrydžiai pagal VFR dieną**

<b>OPS 3.005 punkto g papunkčio 1 priedėlis. Sraigtasparnių vietos skrydžiai pagal VFR dieną</b>	<b>EASA OPS nuoroda</b>	<b>Skirtumo paaiškinimas</b>
<p>a) Patvirtinimas. Vežėjas, pageidaujantis vykdyti skrydžius pagal šį priedėlį, turi gauti išankstinį institucijos, išduodančios AOC, patvirtinimą. Šiame patvirtinime turi būti nurodyti:</p> <p>1) sraigtasparnio tipas;</p> <p>2) skrydžio tipas;</p> <p>3) geografiniai skrydžio apribojimai šio priedėlio prasme (žr. JAR-OPS 3.005 punkto g papunkčio 1 priedėlio ACJ a punkto 3 papunktį).</p>	ORO.AOC skyrius	<p>Neperkelta.</p> <p>Nereikia konkrečiai perkelti šios taisyklės. Ši veikla šiaip ar taip įtraukta į AOC ir į institucijos priežiūros programą.</p>
<p>b) Draudimas. Draudžiama ši veikla:</p>		
<p>1) JAR-OPS 3.065. Karo ginklų ir karo amunicijos gabenimas</p>	CAT.GEN.MPA.155	<p>Neperkelta.</p> <p>Manoma, kad šis sušvelninimas nėra reikšmingas. Labai mažai tikėtina, kad karo ginklai ir karo amunicija bus gabenami komercinio oro transporto aplinkoje, vykdant sraigtasparnio vietos skrydį.</p>
<p>2) JAR-OPS 3.265. Neleistinų keleivių, deportuojamų ar areštuotų asmenų vežimas.</p>	CAT.OP.MPA.155	<p>Neperkelta.</p> <p>Nereikšminga. Atrodo, nelabai tikėtina, kad neleistini keleiviai, deportuojami arba areštuoti asmenys bus vežami nesudėtingais sraigtasparniais arba vykdant vietos skrydžius sraigtasparniais.</p>
<p>3) JAR-OPS 3.305. Degalų papildymas arba išleidimas keleiviams lipant į lėktuvą, esant jame arba išlipant iš jo.</p>	CAT.OP.MPA.195	<p>Neperkelta.</p> <p>Pagal dabartinę taisyklę jau draudžiama papildyti arba išleisti degalus keleiviams lipant į</p>

<b>OPS 3.005 punkto g papunkčio 1 priedėlis. Sraigtasparnių vietos skrydžiai pagal VFR dieną</b>	<b>EASA OPS nuoroda</b>	<b>Skirtumo paaiškinimas</b>
		sraigtasparnių, esant jame arba iš jo išlipant, kai naudojamas AVGAS ir plataus diapazono degalai arba šių tipų degalų mišinys. Todėl daugumai nesudėtingų sraigtasparnių ši taisyklė jau taikoma.
4) JAR-OPS 3.335. Rūkymas sraigtasparnyje	CAT.OP.MPA.240	Neperkelta. Iš tikrųjų pagal esamą taisyklę jau draudžiama rūkyti ir užtikrinama pakankama apsauga.
c) Sušvelninimas. Sušvelninamos šios taisyklės:		
<p>1) JAR-OPS 3.135. Papildoma skrydžio metu turėtina informacija ir formos</p> <p>i) JAR-OPS 3.135 punkto a papunkčio 1 dalis – skrydžio planas. Skrydžio planas gali būti supaprastintas, atitinkantis vykdomą skrydį ir priimtinas institucijai;</p> <p>ii) JAR-OPS 3.135 punkto a papunkčio 4 dalis – NOTAM / AIS dokumentai – nereikalingi;</p> <p>iii) JAR-OPS 3.135 punkto a papunkčio 5 dalis – meteorologinė informacija – nereikalinga;</p> <p>iv) JAR-OPS 3.135 punkto a papunkčio 7 dalis – pranešimas apie ypatingų kategorijų keleivius ir pan. – nereikalingi;</p> <p>v) JAR-OPS 3.135 punkto a papunkčio 8 dalis – pranešimas apie ypatingus krovinius ir pan. – nereikalingi.</p>	<p>CAT.GEN.MPA.180 b punktas</p> <p>CAT.OP.MPA.175 c punktas</p> <p>CAT.OP.MPA.175 a punkto 1 AMC</p>	<p>Sušvelninti CAT.GEN.MPA.180 taisyklės reikalavimai taip pat taikomi triukšmo pažymėjimui;</p> <p>leidimui naudotis radijo stotimi ir masės ir centruotės dokumentams.</p> <p>Sušvelnintas skrydžio plano reikalavimas perkeltas.</p>
2) JAR-OPS 3.140. Žemėje saugoma informacija. Informacijos nebūtina saugoti žemėje, kai naudojami kiti užrašymo būdai.	CAT.GEN.MPA.185	Neperkelta. Šio sušvelninimo tikslas nelabai aiškus ir nepakankamai konkretus, kad jį būtų galima

<b>OPS 3.005 punkto g papunkčio 1 priedėlis. Sraigtasparnių vietos skrydžiai pagal VFR dieną</b>	<b>EASA OPS nuoroda</b>	<b>Skirtumo paaiškinimas</b>
		įtraukti į IR. Be to, esamoje taisyklėje jau nurodyta, kad informacija turi būti laikoma tol, kol bus nukopijuota toje vietoje, kur ją ketinama saugoti.
<p>3) JAR-OPS 3.165. Nuoma</p> <p>Taikoma tik tuomet, kai yra oficiali nuomos sutartis.</p> <p>Pastaba: atvejais, kai keleivių vežimo sutartis yra perrašyta kitam vežėjui, kuriam keleiviai mokės už vežimą, nėra laikomas nuoma.</p>	ORO.AOC.110	<p>Neperkelta.</p> <p>Paprastai laikoma, kad reikia sudaryti oficialią nuomos sutartį.</p>
<p>4) JAR-OPS 3.215. Naudojimas oro eismo paslaugomis</p> <p>Netaikoma, nebent privaloma pagal oro erdvės reikalavimus ir paieškos bei gelbėjimo paslaugų susitarimai yra priimtini institucijai.</p>	CAT.OP.MPA.100 b punktas	Nepakeista.
<p>5) JAR-OPS 3.220. Vežėjo leidimas naudotis sraigtasparnių aerodromu</p> <p>Vežėjas nustato orlaivių vadų, atrenkančių sraigtasparnio tipui ir skrydžio tipui tinkamus aerodromus arba tūpimo zonas, rengimo procedūrą.</p>	CAT.OP.MPA.105 d punkto 1 AMC	<p>Iš dalies pakeista.</p> <p>OPS taisyklės turinys taikytinas visiems sraigtasparnių skrydžiams iš anksto nestebimose vietose; laikoma, kad ši taisyklė taikytina tokioms vietoms.</p>
<p>6) JAR-OPS 3.255. Degalų naudojimo tvarka b–d punktai netaikytini, kai JAR-OPS 3.255 punkto a papunktyje nustatyta degalų naudojimo tvarka</p> <p>užtikrinama, kad pasibaigus skrydžiui arba jų sekai degalų lieka ne mažiau, nei pakanka 30 minučių skrydžiui įprastiniu kreiseriniu greičiu (šį kiekį galima sumažinti iki 20 minučių, kai skrendama zonoje, kurioje visą laiką yra tinkamos atsarginės tūpimo vietos). Galutinės degalų</p>	CAT.OP.MPA.151 b punktas	Nepakeista.

<b>OPS 3.005 punkto g papunkčio 1 priedėlis. Sraigasparnių vietos skrydžiai pagal VFR dieną</b>	<b>EASA OPS nuoroda</b>	<b>Skirtumo paaiškinimas</b>
atsargos turi būti nustatytos skrydžių vykdymo vadove ir atitikti JAR-OPS 3.375 punkto c papunktį.		
7) JAR-OPS 3.290 punkto a papunktis Žr. pirmiau pateiktą C dalies 1 punkto i papunktį.	CAT.OP.MPA.175 a punkto 1 AMC	Nepakeista.
8) JAR-OPS 3.375. Degalų apskaita skrydžio metu JAR-OPS 3.375 1 priedėlio taikyti nereikia (žr. toliau pateiktą c dalies 10 punktą).	CAT.OP.MPA.281 CAT.OP.MPA.281 1 AMC	Nepakeista.
9) JAR-OPS 3.385. Papildomo deguonies naudojimas Gavus išankstinį institucijos patvirtinimą, pagal skrydžių vykdymo vadove nustatytas procedūras nenaudojant papildomo deguonies galima trumpam nukrypti į 10 000–13 000 pėdų aukštį. (Tokiomis aplinkybėmis vežėjas turi užtikrinti, kad prieš išvykstant keleiviai būtų įspėti, kad papildomas deguonis nebus tiekiamas.)	CAT.OP.MPA.285	Neperkelta. Manoma, kad nesaugu suteikti atvirą išimtį dėl deguonies naudojimo, o sraigasparnių atžvilgiu tokia išimtis neatitinka ir ICAO 6 priedo. Išimtis suteikiama griežtomis sąlygomis ir tik gavus išankstinį kompetentingos institucijos patvirtinimą tik dėl SPO dalies.
10) JAR-OPS 3.375 punkto 1 priedėlis. Degalų apskaita skrydžio metu Netaikoma.	CAT.OP.MPA.281 CAT.OP.MPA.281 1 AMC	Nepakeista. AMC, kuriomis perkeliama šis priedėlis, mažų sraigasparnių skrydžiams arba sraigasparnių vietos skrydžiams netaikytinas.
11) JAR-OPS 3.630. Bendrasis įvadas. Prietaisai ir įranga. Institucijai gali būti priimtina kita galiojančių JTISO standartų neatitinkanti, bet originalios įrangos saugos standartą atitinkanti įranga.		Neperkelta. Nepatenka į taikymo sritį. Patvirtinimo reikalavimai arba ETSO laikymasis patenka į Reglamento (EB) Nr. 1702/2003 taikymo sritį. Priimtini sušvelninti reikalavimai turėtų būti reglamentuojami tame reglamente.

<b>OPS 3.005 punkto g papunkčio 1 priedėlis. Sraigtasparnių vietos skrydžiai pagal VFR dieną</b>	<b>EASA OPS nuoroda</b>	<b>Skirtumo paaiškinimas</b>
<p>12) JAR-OPS 3.775. Papildomas deguonis. Nehermetiški sraigtasparniai</p> <p>Gavus išankstinį institucijos patvirtinimą, pagal skrydžių vykdymo vadove nustatytas procedūras nenaudojant papildomo deguonies galima trumpam nukrypti į 10 000–16 000 pėdų aukštį.</p>	CAT.IDE.H.240	<p>Neperkelta.</p> <p>Manoma, kad nesaugu suteikti atvirą išimtį dėl deguonies naudojimo, o sraigtasparnių atžvilgiu tokia išimtis neatitinka ir ICAO 6 priedo. Išimtis suteikiama griežtomis sąlygomis ir tik gavus išankstinį kompetentingos institucijos patvirtinimą tik dėl SPO dalies.</p>
<p>13) JAR-OPS 3.775 punkto 1 priedėlis. Papildomas deguonis nehermetiškuose sraigtasparniuose</p> <p>Netaikoma pagal pirmiau pateiktus 9 ir 12 punktus.</p>	CAT.IDE.H.240	<p>Neperkelta.</p> <p>Manoma, kad nesaugu suteikti atvirą išimtį dėl deguonies naudojimo, o sraigtasparnių atžvilgiu tokia išimtis neatitinka ir ICAO 6 priedo. Išimtis suteikiama griežtomis sąlygomis ir tik gavus išankstinį kompetentingos institucijos patvirtinimą tik dėl SPO dalies.</p>
<p>14) JAR-OPS 3.1060. Skrydžio planas</p> <p>Žr. pirmiau pateiktą C dalies 1 punkto i papunktį.</p>	<p>CAT.OP.MPA.175 c punktas</p> <p>CAT.OP.MPA.175 a punkto 1 AMC</p>	Nepakeista.
<p>15) JAR-OPS 3.1235. Saugumo reikalavimai</p> <p>Taikoma tik tais atvejais, kai skrendama valstybėse, kuriose nacionalinė saugumo programa taikoma skrydžiams, patenkantiems į šio priedėlio taikymo sritį.</p>		<p>Neperkelta.</p> <p>Patenka į Reglamento (EB) Nr. 300/2008 taikymo sritį.</p>

**2 priedas. Sušvelnintų reikalavimų ir komerciniams skrydžiams (iš A į A) netaikytinų taisyklių sąrašas**

**CAT dalis**

	Taisyklės nuoroda	Taisyklės antraštė	Paaiškinimas
	CAT.GEN.MPA.115	Darbuotojai ar įgulos nariai, išskyrus keleivių salono įgulą	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A.
1 AMC	CAT.GEN.MPA.115	Darbuotojai ar įgulos nariai, išskyrus keleivių salono įgulą PRIEMONĖS, KURIOMIS SIEKIAMA IŠVENGTI KELEIVIŲ PAINIAVOS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A.
1 GM	CAT.GEN.MPA.115	Darbuotojai ar įgulos nariai, išskyrus keleivių salono įgulą SIUNČIAMŲJŲ SKRYDŽIŲ ĮGULOS NARIAI	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A.
	CAT.GEN.MPA.180	Dokumentai, vadovai ir informacija, kuriuos reikia turėti skrydžio metu	Sušvelninti skrydžių iš A į A nesudėtingais orlaiviais ir vietos skrydžių reikalavimai.
	CAT.GEN.MPA.195	Skrydžio duomenų savirašio įrašų saugojimas, pateikimas ir naudojimas	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 AMC	CAT.GEN.MPA.195	Skrydžio duomenų savirašio įrašų saugojimas, pateikimas ir naudojimas FUNKCINIAI TIKRINIMAI	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 GM	CAT.GEN.MPA.195 a punktas	Skrydžio duomenų savirašio įrašų saugojimas, pateikimas ir naudojimas SAVIRAŠIŲ PAŠALINIMAS PO ĮVYKIO, APIE KURĮ REIKIA PRANEŠTI	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 GM	CAT.GEN.MPA.195 b punktas	Skrydžio duomenų savirašio įrašų saugojimas, pateikimas ir naudojimas SKRYDŽIO DUOMENŲ SAVIRAŠIO RAŠYMO TIKRINIMAS	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.OP.MPA.100 b punktas	Naudojimas oro eismo paslaugomis	Sušvelninti nesudėtingų orlaivių skrydžiams pagal VFR dieną ir sraigtasparnių vietos skrydžių reikalavimai.

	Taisyklės nuoroda	Taisyklės antraštė	Paaiškinimas
	CAT.OP.MPA.105	Naudojimas aerodromais ir skrydžių erdvės dalimis	Sušvelninti nesudėtingų lėktuvų reikalavimai.
	CAT.OP.MPA.110 b punktas	Aerodromo naudojimo minimumai	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 GM	CAT.OP.MPA.110	Aerodromo naudojimo minimumai IŠVYKIMO IŠ SAUSUMOS AERODROMO PROCEDŪROS. SRAIGTASPARNIAI	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
2 GM	CAT.OP.MPA.110	Aerodromo naudojimo minimumai ARTĖJIMO TŪPTI ŽIBURIŲ SISTEMOS. ICAO, FAA	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
3 GM	CAT.OP.MPA.110	Aerodromo naudojimo minimumai SBAS SKRYDŽIAI	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 AMC	CAT.OP.MPA.110	Aerodromo naudojimo minimumai KILIMAS. LĖKTUVAI	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
2 AMC	CAT.OP.MPA.110	Aerodromo naudojimo minimumai KILIMAS. SRAIGTASPARNIAI	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
3 AMC	CAT.OP.MPA.110	Aerodromo naudojimo minimumai NPA, APV, CAT I SKRYDŽIAI	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
4 AMC	CAT.OP.MPA.110	Aerodromo naudojimo minimumai RVR / CMV nustatymo kriterijai	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
5 AMC	CAT.OP.MPA.110	Aerodromo naudojimo minimumai □NPA, APV, CAT I SKRYDŽIŲ RVR / CMV / VIS NUSTATYMAS. LĖKTUVAI	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
6 AMC	CAT.OP.MPA.110	Aerodromo naudojimo minimumai □NPA, APV, CAT I SKRYDŽIŲ RVR / CMV / VIS NUSTATYMAS. SRAIGTASPARNIAI	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
7 AMC	CAT.OP.MPA.110	Aerodromo naudojimo minimumai SKRYDŽIAI RATU. LĖKTUVAI	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
8 AMC	CAT.OP.MPA.110	Aerodromo naudojimo minimumai SKRYDŽIAI RATU SAUSUMOJE. SRAIGTASPARNIAI	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
10 AMC	CAT.OP.MPA.110	Aerodromo naudojimo minimumai PRANEŠTO METEOROLOGINIO MATOMUMO PAVERTIMAS Į RVR	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR

	Taisyklės nuoroda	Taisyklės antraštė	Paaiškinimas
11 AMC	CAT.OP.MPA.110	Aerodromo naudojimo minimumai POVEIKIS LAIKINAI SUGEDUSIOS ARBA NE VISU PAJĖGUMU VEIKIANČIOS ANTŽEMINĖS ĮRANGOS BŪTINIAUSIEMS TŪPIMO REIKALAVIMAMS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
12 AMC	CAT.OP.MPA.110	Aerodromo naudojimo minimumai PAGAL VFR VYKDOMI SKRYDŽIAI KITAIS NEI SUDĖTINGAIS VARIKLIU VAROMAIŠ ORLAIVIAIS	Sušvelninti reikalavimai nesudėtingiems orlaiviams.
	CAT.OP.MPA.115	Artėjimo tūpti skrydžio metodika. Lėktuvai	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 AMC	CAT.OP.MPA.115	Artėjimo tūpti skrydžio metodika. Lėktuvai NENUTRŪKSTAMAS PRIARTĖJIMO TŪPTI ŽEMĖJIMAS (CDFA)	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
2 AMC	CAT.OP.MPA.115	Artėjimo tūpti skrydžio metodika. Lėktuvai NPA SKRYDŽIAI NETAIKANT CDFA METODIKOS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
3 AMC	CAT.OP.MPA.115	Artėjimo tūpti skrydžio metodika. Lėktuvai VEIKLOS PROCEDŪROS, INSTRUKCIJOS IR MOKYMAS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 GM	CAT.OP.MPA.115	Artėjimo tūpti skrydžio metodika. Lėktuvai NENUTRŪKSTAMAS PRIARTĖJIMO TŪPTI ŽEMĖJIMAS (CDFA)	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
	CAT.OP.MPA.120	Artėjimas tūpti pagal orlaivio radarą (ARA) vykdant skrydžius virš vandens. Sraigtasparniai	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 AMC	CAT.OP.MPA.120	Artėjimas tūpti pagal orlaivio radarą (ARA) vykdant skrydžius virš vandens. Sraigtasparniai BENDROSIOS NUOSTATOS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 GM	CAT.OP.MPA.120	Artėjimas tūpti pagal orlaivio radarą (ARA) vykdant skrydžius virš vandens. Sraigtasparniai BENDROSIOS NUOSTATOS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
	CAT.OP.MPA.125	Išvykimo ir artėjimo tūpti pagal	Nereikšminga komerciniams

	Taisyklės nuoroda	Taisyklės antraštė	Paaiškinimas
		prietaisus procedūros	skrydžiams iš A į A. IFR
1 AMC	CAT.OP.MPA.130	Triukšmo mažinimo procedūros. Lėktuvai NDAP DIZAINAS	Netaikytina nesudėtingiems lėktuvams, VFR.
1 GM	CAT.OP.MPA.130	Triukšmo mažinimo procedūros. Lėktuvai SAVOKOS BENDROSIOS NUOSTATOS PAVYZDYS	Netaikytina nesudėtingiems lėktuvams, VFR.
	CAT.OP.MPA.130	Triukšmo mažinimo procedūros. Lėktuvai	Netaikytina nesudėtingiems lėktuvams, VFR.
	CAT.OP.MPA.135 c punktas	Skrydžių maršrutai ir zonos. Bendroji informacija	Sušvelninti nesudėtingų orlaivių skrydžių iš A į A pagal VFR dieną reikalavimai.
	CAT.OP.MPA.140	Didžiausiasis nuotolis nuo tinkamo aerodromo dviejų variklių lėktuvams, neturintiems ETOPS patvirtinimo	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingų orlaivių skrydžiai
1 AMC	CAT.OP.MPA.140 c punktas	Didžiausiasis nuotolis nuo tinkamo aerodromo dviejų variklių lėktuvams, neturintiems ETOPS patvirtinimo MAŽŲ DVIEJŲ VARIKLIŲ LĒKTUVŲ, KURIAIS NEGALIMA VYKDYTI ETOPS, NAUDOJIMO KRITERIJAI	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingų orlaivių skrydžiai
1 GM	CAT.OP.MPA.140 c punktas	Didžiausiasis nuotolis nuo tinkamo aerodromo dviejų variklių lėktuvams, neturintiems ETOPS patvirtinimo NEVEIKIANT VIENAM VARIKLIUI (OEI) KREISERINIS GREITIS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingų orlaivių skrydžiai
	CAT.OP.MPA.150	Degalų naudojimo tvarka	Iš dalies netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A.
1 AMC	CAT.OP.MPA.150 b punktas	Degalų naudojimo tvarka PLANAVIMO KRITERIJAI. LĒKTUVAI	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A.
2 AMC	CAT.OP.MPA.150 b punktas	Degalų naudojimo tvarka DEGALŲ PAPILDYMO MARŠRUTO ATSARGINIO AERODROMO (DEGALŲ PAPILDYMO ERA) VIETA	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A.

	Taisyklės nuoroda	Taisyklės antraštė	Paaiškinimas
3 AMC	CAT.OP.MPA.150 b punktas	Degalų naudojimo tvarka PLANAVIMO KRITERIJAI. SRAIGTASPARNIAI	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A.
1 GM	CAT.OP.MPA.150 b punktas	Degalų naudojimo tvarka STATISTINIS DEGALŲ NENUMATYTIEMS ATVEJAMS METODAS. LĒKTUVAI	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A.
1 GM	CAT.OP.MPA.150 c punkto 3 papunkčio i dalis	Degalų naudojimo tvarka DEGALAI NENUMATYTIEMS ATVEJAMS	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A.
1 GM	CAT.OP.MPA.150 c punkto 3 papunkčio i dalis	Degalų naudojimo tvarka PASKIRTIES ATSARGINIS AERODROMAS	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A.
	CAT.OP.MPA.151 a punktas	Degalų naudojimo tvarka. Sušvelninimas	Sušvelninti reikalavimai B klasės lėktuvams.
	CAT.OP.MPA.151 b punktas	Degalų naudojimo tvarka. Sušvelninimas	Sušvelninti reikalavimai nesudėtingų lėktuvų, kurių MTOM neviršija 2 000 kg, skrydžiams pagal VFR dieną.
	CAT.OP.MPA.151 c punktas	Degalų naudojimo tvarka. Sušvelninimas	Sušvelninti reikalavimai nesudėtingiems sraigtasparniams ir sraigtasparnių vietos skrydžiams.
2 AMC	CAT.OP.MPA.170	Keleivių instruktažas VIENO PILOTO SKRYDŽIAI BE KELEIVIŲ SALONO ĮGULOS KELEIVIŲ INSTRUKTAŽAS	Sušvelninti reikalavimai vieno pilotų skrydžiams be keleivių salono įgulos.
	CAT.OP.MPA.175	Pasirengimas skrydžiui	Sušvelninti reikalavimai nesudėtingų lėktuvų skrydžiams iš A į A pagal VFR; nesudėtingų sraigtasparnių vietos skrydžiai pagal VFR dieną.
1 AMC	CAT.OP.MPA.175 a punktas	Pasirengimas skrydžiui SKRYDŽIO PLANAS. SUDĒTINGI VARIKLIU VAROMI ORLAIVIAI	Netaikytina nesudėtingiems orlaiviams.
1 AMC	CAT.OP.MPA.175 a punktas	Pasirengimas skrydžiui SKRYDŽIO PLANAS. KITI NEI SUDĒTINGI VARIKLIU VAROMI ORLAIVIAI IR VIETOS SKRYDŽIAI	Netaikytina nesudėtingų lėktuvų skrydžiams iš A į A pagal VFR; nesudėtingų sraigtasparnių vietos

	Taisyklės nuoroda	Taisyklės antraštė	Paaiškinimas
			skrydžiai pagal VFR dieną.  Sušvelninti reikalavimai nesudėtingų orlaivių skrydžiams, išskyrus skrydžius iš A į A pagal VFR, ir vietos skrydžiams, išskyrus nesudėtingais sraigtasparniais pagal VFR dieną.
1 GM	CAT.OP.MPA.175 b punkto 5 papunktis	Pasirengimas skrydžiui PAVERTIMO LENTELĖS	Netaikytina nesudėtingų lėktuvų skrydžiams iš A į A pagal VFR; nesudėtingų sraigtasparnių vietos skrydžiai pagal VFR dieną.
	CAT.OP.MPA.180	Aerodromų parinkimas. Lėktuvai	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
	CAT.OP.MPA.181	Aerodromų ir skrydžių erdvės dalių parinkimas. Sraigtasparniai	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 GM	CAT.OP.MPA.181	Aerodromų ir skrydžių erdvės dalių parinkimas. Sraigtasparniai TŪPIMO PROGNOZĖ	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 GM	CAT.OP.MPA.181	Aerodromų ir skrydžių erdvės dalių parinkimas. Sraigtasparniai SAUSUMOS ATSARGINIAI AERODROMAI	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 GM	CAT.OP.MPA.181	Aerodromų ir skrydžių erdvės dalių parinkimas. Sraigtasparniai TŪPIMO PROGNOZĖ	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 AMC	CAT.OP.MPA.181 b punkto 1 papunktis	Aerodromų ir skrydžių erdvės dalių parinkimas. Sraigtasparniai PAKRANTĖS AERODROMAS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 AMC	CAT.OP.MPA.181 d punktas	Aerodromų ir skrydžių erdvės dalių parinkimas. Sraigtasparniai SAUSUMOS ATSARGINIAI AERODROMAI	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
	CAT.OP.MPA.185	IFR skrydžių planavimo minimumai. Lėktuvai	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 GM	CAT.OP.MPA.185	IFR skrydžių planavimo minimumai. Lėktuvai ATSARGINIŲ AERODROMŲ	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR

	Taisyklės nuoroda	Taisyklės antraštė	Paaiškinimas
		PLANAIVIMO MINIMUMAI	
2 GM	CAT.OP.MPA.185	IFR skrydžių planavimo minimumai. Lėktuvai AERODROMO METEOROLOGINĖS PROGNOZĖS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
	CAT.OP.MPA.186	IFR skrydžių planavimo minimumai. Sraigasporniai	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 GM	CAT.OP.MPA.186	IFR skrydžių planavimo minimumai. Lėktuvai ATSARGINIŲ AERODROMŲ PLANAIVIMO MINIMUMAI	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
	CAT.OP.MPA.210	Įgulos nariai darbo vietose	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Daugianarės įgulos aplinka / skrydžiai su keleivių salono įgula
1 AMC	CAT.OP.MPA.210 b punktas	Įgulos nariai darbo vietose KELEIVIŲ SALONO ĮGULOS SĖDĖJIMO PADĖTYS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Skrydžiai su keleivių salono įgula
	CAT.OP.MPA.220	Avarinės evakuacijos pagalbinės priemonės	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.OP.MPA.245	Meteorologinės sąlygos. Visi orlaiviai	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
	CAT.OP.MPA.246	Meteorologinės sąlygos. Lėktuvai	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
	CAT.OP.MPA.255	Ledas ir kiti teršalai. Skrydžio procedūros	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Skrydžiai numatomomis arba esamomis apledėjimo sąlygomis
1 AMC	CAT.OP.MPA.255	Ledas ir kiti teršalai. Skrydžio procedūros SKRYDIS ESAMOMIS ARBA NUMATOMOMIS APLEDĖJIMO SĄLYGOMIS. LĒKTUVAI	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Skrydžiai numatomomis arba esamomis apledėjimo sąlygomis
2 AMC	CAT.OP.MPA.255	Ledas ir kiti teršalai. Skrydžio procedūros SKRYDIS ESAMOMIS ARBA NUMATOMOMIS APLEDĖJIMO	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Skrydžiai numatomomis arba esamomis apledėjimo

	Taisyklės nuoroda	Taisyklės antraštė	Paaiškinimas
		SĄLYGOMIS. SRAIGTASPARNIAI	sąlygomis
1 AMC	CAT.OP.MPA.281	Degalų apskaita skrydžio metu. Sraigtasparniai SUDĖTINGI VARIKLIU VAROMI SRAIGTASPARNIAI, KITI NEI VIETOS SKRYDŽIAI	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai / kiti nei vietos skrydžiai
1 GM	CAT.OP.MPA.290	Žemės artumo nustatymas IŠPĖJIMO APIE VIETOVĖS RELJEFA SISTEMA. SKRYDŽIO ĮGULOS MOKYMO PROGRAMOS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 GM	CAT.OP.MPA.295	Susidūrimų ore vengimo sistemos (ACAS) naudojimas ACAS SKRYDŽIO ĮGULOS MOKYMO PROGRAMOS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 GM	CAT.OP.MPA.295	Susidūrimų ore vengimo sistemos (ACAS) naudojimas BENDROSIOS NUOSTATOS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.OP.MPA.295	Susidūrimų ore vengimo sistemos (ACAS) naudojimas	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.OP.MPA.305	Artėjimo tūpti pradėjimas ir tęsimas	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 AMC	CAT.OP.MPA.305 e punktas	Artėjimo tūpti pradėjimas ir tęsimas ARTĖJIMO TŪPTI PAGAL PRIETAISUS SKRYDŽIŲ VIZUALIEJI ORIENTYRAI	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
	CAT.OP.MPA.310	Veiklos procedūros. Slenksčio perskridimo aukštis. Léktuvai	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 AMC	CAT.POL.A.200	Bendrosios nuostatos DUOMENYS APIE ŠLAPIUS IR NEŠVARIUS KILIMO IR TŪPIMO TAKUS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.POL.A.200	Bendrosios nuostatos	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 AMC	CAT.POL.A.205	Kilimas KILIMO IR TŪPIMO TAKO ILGIO SUMAŽĖJIMAS DĖL IŠLYGINIMO	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 GM	CAT.POL.A.205	Kilimas KILIMO IR TŪPIMO TAKO	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi

	Taisyklės nuoroda	Taisyklės antraštė	Paaiškinimas
		PAVIRŠIAUS BŪKLĖ	orlaiviai
	CAT.POL.A.205	Kilimas	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 AMC	CAT.POL.A.210	Kliūčių perskridimas kylant KLIŪČIŲ PERSKRIDIMAS KYLANT	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
2 AMC	CAT.POL.A.210	Kliūčių perskridimas kylant POSVYRIO KAMPŲ POVEIKIS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
3 AMC	CAT.POL.A.210	Kliūčių perskridimas kylant REIKIAMAS NAVIGACINIS TIKSLUMAS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 GM	CAT.POL.A.210	Kliūčių perskridimas kylant YPATINGŲJŲ ATVEJŲ KLIŪČIŲ PERSKRIDIMO PROCEDŪROS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.POL.A.210	Kliūčių perskridimas kylant	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 AMC	CAT.POL.A.215	Skrydis maršrutu neveikiant vienam varikliui (OEI) MARŠRUTO ANALIZĖ	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.POL.A.215	Skrydis maršrutu neveikiant vienam varikliui (OEI)	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.POL.A.220	Skrydis maršrutu. Trijų ar daugiau variklių lėktuvai su dviem neveikiančiais varikliais	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
2 AMC	CAT.POL.A.225	Tūpimas. Paskirties ir atsarginis aerodromai NUTRAUKTAS ARTĖJIMAS TŪPTI	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.POL.A.225	Tūpimas. Paskirties ir atsarginis aerodromai	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 AMC	CAT.POL.A.225	Tūpimas. Paskirties ir atsarginis aerodromai AUKŠČIO MATAVIMAS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 GM	CAT.POL.A.225	Tūpimas. Paskirties ir atsarginis aerodromai	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi

	Taisyklės nuoroda	Taisyklės antraštė	Paaiškinimas
		NUTRAUKTO ARTĖJIMO TŪPTI GRADIENTAS	orlaiviai
1 AMC	CAT.POL.A.230	Tūpimas. Sausi kilimo ir tūpimo takai AUTOMATINIO TŪPIMO NUOTOLIO DUOMENŲ APSKAIČIAVIMAS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.POL.A.230	Tūpimas. Sausi kilimo ir tūpimo takai	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 GM	CAT.POL.A.230	Tūpimas. Sausi kilimo ir tūpimo takai TŪPIMO MASĖ	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.POL.A.235	Tūpimas. Šlapi ir nešvarūs kilimo ir tūpimo takai	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.POL.A.240	Procedūrų taikant padidintus posvyrio kampus patvirtinimas	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.POL.A.245	Status artėjimo tūpti procedūrų patvirtinimas	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.POL.A.250	Trumpojo tūpimo procedūrų patvirtinimas	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 AMC	CAT.POL.A.310	Kliūčių perskridimas kylant. Kelių variklių lėktuvai KILIMO TRAJEKTORIJA. VIZUALIOJI KURSO ORIENTYRŲ NAVIGACIJA	Sušvelnintas reikalavimas B klasės lėktuvams, VFR dieną
	CAT.POL.A.310 e punktas	Kliūčių perskridimas kylant. Kelių variklių lėktuvai	Sušvelnintas reikalavimas B klasės lėktuvams, VFR dieną
	CAT.POL.A.345	Status artėjimo tūpti procedūrų patvirtinimas	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai / 35 pėdų arba didesnis aukščio intervalas
	CAT.POL.A.400	Kilimas	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 GM	CAT.POL.A.400	Kilimas KILIMO IR TŪPIMO TAKO	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi

	Taisyklės nuoroda	Taisyklės antraštė	Paaiškinimas
		PAVIRŠIAUS BŪKLĖ	orlaiviai
1 AMC	CAT.POL.A.400	Kilimas KILIMO IR TŪPIMO TAKO ILGIO SUMAŽĖJIMAS DĖL IŠLYGINIMO	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
2 AMC	CAT.POL.A.400	Kilimas KILIMO IR TŪPIMO TAKO NUOLYDIS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.POL.A.405	Kliūčių perskridimas kylant	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 AMC	CAT.POL.A.405	Kliūčių perskridimas kylant POSVYRIO KAMPŲ POVEIKIS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
2 AMC	CAT.POL.A.405	Kliūčių perskridimas kylant REIKIAMAS NAVIGACINIS TIKSLUMAS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.POL.A.410	Skrydis maršrutu veikiant visiems varikliams	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.POL.A.415	Skrydis maršrutu OEI	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 AMC	CAT.POL.A.415	Skrydis maršrutu OEI MARŠRUTO ANALIZĖ	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.POL.A.420	Skrydis maršrutu. Trijų ar daugiau variklių lėktuvai su dviem neveikiančiais varikliais	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.POL.A.425	Tūpimas paskirties ir atsarginiame aerodrome	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 AMC	CAT.POL.A.425	Tūpimas paskirties ir atsarginiame aerodrome AUKŠČIO MATAVIMAS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.POL.A.430	Tūpimas sausuose kilimo ir tūpimo takuose	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 AMC	CAT.POL.A.430	Tūpimas sausuose kilimo ir tūpimo takuose	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi

	Taisyklės nuoroda	Taisyklės antraštė	Paaiškinimas
		TŪPIMO NUOTOLIO TIKSLINIMO VEIKSNIAI	orlaiviai
2 AMC	CAT.POL.A.430	Tūpimas sausuose kilimo ir tūpimo takuose KILIMO IR TŪPIMO TAKO NUOLYDIS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 GM	CAT.POL.A.430	Tūpimas sausuose kilimo ir tūpimo takuose TŪPIMO MASĖ	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.POL.A.435	Tūpimas šlapiuose ir nešvariuose kilimo ir tūpimo takuose	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.POL.H.110	Atsižvelgimas į kliūtis	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
	CAT.POL.H.210	Kilimo skrydžio trajektorija	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
	CAT.POL.MAB.105	Masės ir centruotės duomenys bei dokumentai	Reikalavimų B klasės lėktuvams ir sraigtasparniams sušvelninimas dėl CG padėties masės ir centruotės dokumentuose.
	CAT.IDE.A.120	Priekinių langų valytuvai	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Taisyklė skirta sudėtingiems orlaiviams
1 AMC	CAT.IDE.A.120	Priekinių langų valytuvai PRIEMONĖS, UŽTIKRINANČIOS PRIEKINIŲ LANGŲ DALIES ŠVARĄ ESANT KRITULIAMS	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Taisyklė skirta sudėtingiems orlaiviams
	CAT.IDE.A.130	Skrydžiai naktį pagal IFR. Skrydžių ir navigacijos prietaisai bei atitinkama įranga	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR Iš dalies sušvelnintas reikalavimas nesudėtingiems orlaiviams.
1 AMC	CAT.IDE.A.130 a punkto 5 papunktis	Skrydžiai naktį pagal IFR. Skrydžių ir navigacijos prietaisai bei atitinkama įranga	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR

	Taisyklės nuoroda	Taisyklės antraštė	Paaiškinimas
		SLYDIMO INDIKATORIUS	
2 AMC	CAT.IDE.A.130 b punktas	Skrydžiai naktį pagal IFR. Skrydžių ir navigacijos prietaisai bei atitinkama įranga AUKŠTIMAČIAI. SKRYDŽIAI PAGAL IFR ARBA NAKTĮ	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 AMC	CAT.IDE.A.130 e punktas	Skrydžiai naktį pagal IFR. Skrydžių ir navigacijos prietaisai bei atitinkama įranga PRIEMONĖS, KURIOMIS GALIMA IŠVENGTI GREIČIO RODYMO SISTEMOS GEDIMO DĖL KONDENSATO ARBA APLEDĖJIMO, GEDIMO RODYMO PRIEMONĖS	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 AMC	CAT.IDE.H.130 i punktas	Skrydžiai naktį pagal IFR. Skrydžių ir navigacijos prietaisai bei atitinkama įranga PADĖTIS ERDVĖJE ESANT BUDĖJIMO REŽIMUI	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 AMC	CAT.IDE.A.130 j punktas	Skrydžiai naktį pagal IFR. Skrydžių ir navigacijos prietaisai bei atitinkama įranga SCHEMŲ LAIKIKLIS	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
	CAT.IDE.A.135	Papildoma įranga vienintelio piloto skrydžiams pagal IFR	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
	CAT.IDE.A.140	Aukščio įspėjimo sistema	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai / MOPSC > 9
	CAT.IDE.A.150	Įspėjimo apie vietovės reljefą sistema	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai / MOPSC > 9
1 AMC	CAT.IDE.A.150	Įspėjimo apie vietovės reljefą sistema A KLASĖS TAWS ĮSPĖJIMAS APIE PER DIDELĮ TŪPTINIO NUOLYDŽIO NUKRYPIMĄ ŽEMYN	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai / MOPSC > 9
	CAT.IDE.A.155	Susidūrimų vengimo borto sistema (ACAS)	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai / MOPSC > 9
	CAT.IDE.A.160	Lėktuvo meteorologinė įranga	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai / MOPSC > 9 /

	Taisyklės nuoroda	Taisyklės antraštė	Paaiškinimas
			Hermetiški lėktuvai
1 AMC	CAT.IDE.A.160	Lėktuvo meteorologinė įranga BENDROSIOS NUOSTATOS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai / MOPSC > 9 / Hermetiški lėktuvai
	CAT.IDE.A.165	Papildoma įranga skrydžiams apledėjimo sąlygomis naktį	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Skrydžiai numatomomis arba esamomis apledėjimo sąlygomis
	CAT.IDE.A.170	Skrydžio įgulos vidaus ryšio sistema	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Kelių pilotų skrydžiai
1 AMC	CAT.IDE.A.170	Skrydžio įgulos vidaus ryšio sistema SKRYDŽIO ĮGULOS VIDAUS RYŠIO SISTEMOS TIPAS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams (iš A į A). Kelių pilotų skrydžiai
	CAT.IDE.A.175	Įgulos narių vidaus ryšio sistema	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 AMC	CAT.IDE.A.175	Įgulos narių vidaus ryšio sistema SPECIFIKACIJOS	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.IDE.A.180	Kreipimosi į keleivius sistema	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 AMC	CAT.IDE.A.180	Kreipimosi į keleivius sistema SPECIFIKACIJOS	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.IDE.A.185	Kabinos pokalbių savirašis	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 AMC	CAT.IDE.A.185	Kabinos pokalbių savirašis BENDROSIOS NUOSTATOS	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.IDE.A.190	Skrydžio duomenų savirašis	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 AMC	CAT.IDE.A.190	Skrydžio duomenų savirašis PARAMETRŲ, ĮRAŠYTINŲ LĒKTUVUOSE, KURIŲ PIRMAS	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi

	Taisyklės nuoroda	Taisyklės antraštė	Paaiškinimas
		INDIVIDUALUS COA IŠDUOTAS 2016 M. SAUSIO 1 D. ARBA VĒLIAU, SAŖAŠAS	orlaiviai
2 AMC	CAT.IDE.A.190	Skrydžio duomenų savirašis PARAMETRŲ, ĮRAŠYTINŲ LĒKTUVUOSE, KURIŲ PIRMAS INDIVIDUALUS COA IŠDUOTAS NUO 1998 M. BALANDŽIO 1 D. IKI 2016 M. SAUSIO 1 D., SAŖAŠAS	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
3 AMC	CAT.IDE.A.190	Skrydžio duomenų savirašis PARAMETRŲ, ĮRAŠYTINŲ LĒKTUVUOSE, KURIŲ PIRMAS INDIVIDUALUS COA IŠDUOTAS NUO 1998 M. BALANDŽIO 1 D. IKI 2016 M. SAUSIO 1 D., CHARAKTERISTIKŲ SPECIFIKACIJOS	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
4 AMC	CAT.IDE.A.190	Skrydžio duomenų savirašis PARAMETRŲ, ĮRAŠYTINŲ LĒKTUVUOSE, KURIŲ PIRMAS INDIVIDUALUS COA IŠDUOTAS 1 NUO 1990 M. BIRŽELIO 1 D. IKI 1998 M. KOVO 31 D. (IMTINAI), SAŖAŠAS	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
5 AMC	CAT.IDE.A.190	Skrydžio duomenų savirašis PARAMETRŲ, ĮRAŠYTINŲ LĒKTUVUOSE, KURIŲ PIRMAS INDIVIDUALUS COA IŠDUOTAS 1 NUO 1990 M. BIRŽELIO 1 D. IKI 1998 M. KOVO 31 D. (IMTINAI), CHARAKTERISTIKŲ SPECIFIKACIJOS	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
6 AMC	CAT.IDE.A.190	Skrydžio duomenų savirašis PARAMETRŲ, ĮRAŠYTINŲ LĒKTUVUOSE, KURIŲ PIRMAS INDIVIDUALUS COA IŠDUOTAS IKI 1990 M. BIRŽELIO 1 D., SAŖAŠAS	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.IDE.A.195	Duomenų saito įrašymas	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 AMC	CAT.IDE.A.195	Duomenų saito įrašymas BENDROSIOS NUOSTATOS	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai

	Taisyklės nuoroda	Taisyklės antraštė	Paaiškinimas
1 GM	CAT.IDE.A.195	Duomenų saito įrašymas BENDROSIOS NUOSTATOS	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.IDE.A.200	Kombinuotasis savirašis	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 AMC	CAT.IDE.A.200	Kombinuotasis savirašis BENDROSIOS NUOSTATOS	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.IDE.A.210	Ženkilai „Užsisekite saugos diržus“ ir „Rūkyti draudžiama“	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Keleivių nematyti iš skrydžio įgulos krėslų
	CAT.IDE.A.215	Vidinės durys ir užuolaidos	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Dideli lėktuvai
1 AMC	CAT.IDE.A.215	Vidinės durys ir užuolaidos UŽRAŠŲ RODYMAS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Dideli lėktuvai
	CAT.IDE.A.225	Skubios pagalbos medicininė vaistinė	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 AMC	CAT.IDE.A.225	Skubios pagalbos medicininė vaistinė SKUBIOS PAGALBOS MEDICININĖS VAISTINĖS TURINYS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
2 AMC	CAT.IDE.A.225	Skubios pagalbos medicininė vaistinė VEŽIMAS SAUGUMO SĄLYGOMIS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
3 AMC	CAT.IDE.A.225	Skubios pagalbos medicininė vaistinė PRIĖJIMAS PRIE SKUBIOS PAGALBOS MEDICININĖS VAISTINĖS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
4 AMC	CAT.IDE.A.225	Skubios pagalbos medicininė vaistinė SKUBIOS PAGALBOS MEDICININĖS VAISTINĖS PRIEŽIŪRA	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.IDE.A.230	Pirmosios pagalbos deguonis	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Skrydžiai

	Taisyklės nuoroda	Taisyklės antraštė	Paaiškinimas
			barometriniame aukštyje, viršijančiame 25 000 pėdų
1 GM	CAT.IDE.A.230	Pirmosios pagalbos deguonis BENDROSIOS NUOSTATOS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Skrydžiai barometriniame aukštyje, viršijančiame 25 000 pėdų
	CAT.IDE.A.235	Papildomas deguonis. Hermetiški lėktuvai	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Hermetiški lėktuvai
1 AMC	CAT.IDE.A.235	Papildomas deguonis. Hermetiški lėktuvai BENDROSIOS NUOSTATOS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Hermetiški lėktuvai
2 AMC	CAT.IDE.A.235	Papildomas deguonis. Hermetiški lėktuvai DEGUONIES REIKALAVIMAI SKRYDŽIO ĮGULOS KABINOS KRĖSLUOSE SĖDINTIEMS IR PAPILDOMAI PRIE MAŽIAUSIO REIKALAUJAMO KELEIVIŲ SALONO ĮGULOS NARIŲ SKAIČIAUS VEŽAMIEMS KELEIVIŲ SALONO ĮGULOS NARIAMS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Hermetiški lėktuvai
1 GM	CAT.IDE.A.235	Papildomas deguonis. Hermetiški lėktuvai GREITAI UŽDEDAMOS KAUKĖS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Hermetiški lėktuvai
	CAT.IDE.A.245	Įgulos apsauginė kvėpavimo įranga	Nereikšminga / netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Hermetiški lėktuvai / sudėtingi orlaiviai
1 AMC	CAT.IDE.A.245	Įgulos apsauginė kvėpavimo įranga APSAUGINĖ KVĖPAVIMO ĮRANGA (PBE)	Nereikšminga / netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Hermetiški lėktuvai / sudėtingi orlaiviai
	CAT.IDE.A.255	Avariniai kirviai ir laužtuvai	Nereikšminga / netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Hermetiški lėktuvai / sudėtingi orlaiviai
1 AMC	CAT.IDE.A.255	Avariniai kirviai ir laužtuvai AVARINIŲ KIRVIŲ IR LAUŽTUVŲ LAIKYMAS	Nereikšminga / netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Hermetiški lėktuvai / sudėtingi orlaiviai

	Taisyklės nuoroda	Taisyklės antraštė	Paaiškinimas
	CAT.IDE.A.265	Avarinės evakuacijos priemonės	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Išėjimo aukštis viršija 6 pėdas
	CAT.IDE.A.270	Megafonai	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 AMC	CAT.IDE.A.270	Megafonai MEGAFONŲ VIETA	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.IDE.A.275	Avarinis apšvietimas ir ženklimas	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai / MOPSC > 9
	CAT.IDE.A.325	Ausinės	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 AMC	CAT.IDE.A.325	Ausinės BENDROSIOS NUOSTATOS	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 GM	CAT.IDE.A.325	Ausinės BENDROSIOS NUOSTATOS	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
	CAT.IDE.A.335	Garso selekoriaus skydelis	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
	CAT.IDE.A.345	Ryšio ir navigacijos įranga skrydžiams pagal IFR ar VFR maršrutais, kurių navigacija nevykdoma pagal vizualiuosius antžeminius orientyrus	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 AMC	CAT.IDE.A.345	Ryšio ir navigacijos įranga skrydžiams pagal IFR ar VFR maršrutais, kurių navigacija nevykdoma pagal vizualiuosius antžeminius orientyrus DVI SAVARANKIŠKAI VEIKIANČIOS RYŠIO PRIEMONĖS	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
2 AMC	CAT.IDE.A.345	Ryšio ir navigacijos įranga skrydžiams pagal IFR ar VFR maršrutais, kurių navigacija nevykdoma pagal vizualiuosius antžeminius orientyrus PRIIMTINAS RYŠIO IR	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR

	Taisyklės nuoroda	Taisyklės antraštė	Paaiškinimas
		NAVIGACIJOS ĮRENGINIŲ SKAIČIUS IR TIPAS	
2 AMC	CAT.IDE.A.345	Ryšio ir navigacijos įranga skrydžiams pagal IFR ar VFR maršrutais, kurių navigacija nevykdoma pagal vizualiuosius antžeminius orientyrus PRIIMTINAS RYŠIO IR NAVIGACIJOS ĮRENGINIŲ SKAIČIUS IR TIPAS	
3 AMC	CAT.IDE.A.345	Ryšio ir navigacijos įranga skrydžiams pagal IFR ar VFR maršrutais, kurių navigacija nevykdoma pagal vizualiuosius antžeminius orientyrus VIENINTELIO ĮTAISO GEDIMAS	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
4 AMC	CAT.IDE.A.345	Ryšio ir navigacijos įranga skrydžiams pagal IFR ar VFR maršrutais, kurių navigacija nevykdoma pagal vizualiuosius antžeminius orientyrus HF ĮRANGA TAM TIKRUOSE MNPS MARŠRUTUOSE	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 GM	CAT.IDE.A.345	Ryšio ir navigacijos įranga skrydžiams pagal IFR ar VFR maršrutais, kurių navigacija nevykdoma pagal vizualiuosius antžeminius orientyrus TAIKYTINI ORO ERDVĖS REIKALAVIMAI	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
	CAT.IDE.H.115	Skrydžio žiburiai	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 AMC	CAT.IDE.H.115	Skrydžio žiburiai TŪPIMO ŽIBURYS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
	CAT.IDE.H.130	Skrydžiai naktį pagal IFR. Skrydžių ir navigacijos prietaisai bei atitinkama įranga	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 AMC	CAT.IDE.H.130 e punktas	Skrydžiai naktį pagal IFR. Skrydžių ir navigacijos prietaisai bei atitinkama įranga PRIEMONĖS, KURIOMIS GALIMA IŠVENGTI GREIČIO RODYMO	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR

	Taisyklės nuoroda	Taisyklės antraštė	Paaiškinimas
		SISTEMOS GEDIMO DĖL KONDENSATO ARBA APLEDĖJIMO, GEDIMO RODYMO PRIEMONĖS	
1 AMC	CAT.IDE.H.130 f punkto 6 papunktis	Skrydžiai naktį pagal IFR. Skrydžių ir navigacijos prietaisai bei atitinkama įranga BUDĖJIMO REŽIMO AUKŠČIO MATAVIMO IR RODYMO PRIEMONIŲ APŠVIETIMAS	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 AMC	CAT.IDE.H.130 i punktas	Skrydžiai naktį pagal IFR. Skrydžių ir navigacijos prietaisai bei atitinkama įranga SCHEMŲ LAIKIKLIS	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
	CAT.IDE.H.135	Papildoma įranga vienintelio piloto skrydžiams pagal IFR	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
	CAT.IDE.H.160	Lėktuvo meteorologinė įranga	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 AMC	CAT.IDE.H.160	Lėktuvo meteorologinė įranga BENDROSIOS NUOSTATOS	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
	CAT.IDE.H.165	Papildoma įranga skrydžiams apledėjimo sąlygomis naktį	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Skrydžiai numatomomis arba esamomis apledėjimo sąlygomis
	CAT.IDE.H.170	Skrydžio įgulos vidaus ryšio sistema	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Kelių pilotų aplinka
1 AMC	CAT.IDE.H.170	Skrydžio įgulos vidaus ryšio sistema SKRYDŽIO ĮGULOS VIDAUS RYŠIO SISTEMOS TIPAS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Kelių pilotų aplinka
	CAT.IDE.H.175	Įgulos narių vidaus ryšio sistema	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Kitų nei skrydžio įgulos narių vežimas
1 AMC	CAT.IDE.H.175	Įgulos narių vidaus ryšio sistema CHARAKTERISTIKŲ SPECIFIKACIJOS	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. Kitų nei skrydžio įgulos narių vežimas
	CAT.IDE.H.180	Kreipimosi į keleivius sistema	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi

	Taisyklės nuoroda	Taisyklės antraštė	Paaiškinimas
			orlaiviai
	CAT.IDE.H.185	Kabinos pokalbių savirašis	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 AMC	CAT.IDE.H.185	Kabinos pokalbių savirašis BENDROSIOS NUOSTATOS	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.IDE.H.190	Skrydžio duomenų savirašis	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 AMC	CAT.IDE.H.190	Skrydžio duomenų savirašis PARAMETRŲ, ĮRAŠYTINŲ SRAIGTASPARNIUOSE, KURIŲ MCTOM VIRŠIJA 3 175 KG IR PIRMAS INDIVIDUALUS COA IŠDUOTAS 2016 M. SAUSIO 1 D. ARBA VĒLIAU, SĄRAŠAS	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
2 AMC	CAT.IDE.H.190	Skrydžio duomenų savirašis PARAMETRŲ, ĮRAŠYTINŲ SRAIGTASPARNIUOSE, KURIŲ MCTOM VIRŠIJA 3 175 KG IR PIRMAS INDIVIDUALUS COA IŠDUOTAS NUO 1999 M. RUGPJŪČIO 1 D. IKI 2016 M. SAUSIO 1 D., IR SRAIGTASPARNIUOSE, KURIŲ MCTOM VIRŠIJA 7 000 KG ARBA KURIŲ MPSC VIRŠIJA DEVYNIAS VIETAS IR PIRMAS INDIVIDUALUS COA IŠDUOTAS NUO 1989 M. SAUSIO 1 D. IKI 1999 M. RUGPJŪČIO 1 D., SĄRAŠAS	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
3 AMC	CAT.IDE.H.190	Skrydžio duomenų savirašis PARAMETRŲ, ĮRAŠYTINŲ SRAIGTASPARNIUOSE, KURIŲ MCTOM VIRŠIJA 3 175 KG IR PIRMAS INDIVIDUALUS COA IŠDUOTAS NUO 1999 M. RUGPJŪČIO 1 D. IKI 2016 M. SAUSIO 1 D., IR SRAIGTASPARNIUOSE, KURIŲ MCTOM VIRŠIJA 7 000 KG ARBA KURIŲ MPSC VIRŠIJA DEVYNIAS VIETAS IR PIRMAS INDIVIDUALUS COA IŠDUOTAS NUO 1989 M.	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai

	Taisyklės nuoroda	Taisyklės antraštė	Paaiškinimas
		SAUSIO 1 D. IKI 1999 M. RUGPJŪČIO 1 D., CHARAKTERISTIKŲ SPECIFIKACIJOS	
	CAT.IDE.H.195	Duomenų saito įrašymas	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 AMC	CAT.IDE.H.195	Duomenų saito įrašymas BENDROSIOS NUOSTATOS	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 GM	CAT.IDE.H.195	Duomenų saito įrašymas BENDROSIOS NUOSTATOS	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.IDE.H.200	Skrydžio duomenų ir kabinos pokalbių kombinuotasis savirašis	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 AMC	CAT.IDE.H.200	Skrydžio duomenų ir kabinos pokalbių kombinuotasis savirašis BENDROSIOS NUOSTATOS	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.IDE.H.240	Papildomas deguonis. Nehermetiški sraigtasparniai	Sušvelninti reikalavimai nesudėtingiems, nehermetiškiems sraigtasparniams.
	CAT.IDE.H.270	Megafonai	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
1 AMC	CAT.IDE.H.270	Megafonai MEGAFONŲ VIETA	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.IDE.H.275	Avarinis apšvietimas ir ženklėjimas	Netaikytina komerciniams skrydžiams iš A į A. Sudėtingi orlaiviai
	CAT.IDE.H.335	Garso selektoriaus skydelis	Nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
	CAT.IDE.H.345	Ryšio ir navigacijos įranga skrydžiams pagal IFR ar VFR maršrutais, kurių navigacija nevykdoma pagal vizualiuosius antžeminius orientyrus	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR

	Taisyklės nuoroda	Taisyklės antraštė	Paaiškinimas
1 AMC	CAT.IDE.H.345	Ryšio ir navigacijos įranga skrydžiams pagal IFR ar VFR maršrutais, kurių navigacija nevykdoma pagal vizualiuosius antžeminius orientyrus DVI SAVARANKIŠKAI VEIKIANČIOS RYŠIO PRIEMONĖS	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
2 AMC	CAT.IDE.H.345	Ryšio ir navigacijos įranga skrydžiams pagal IFR ar VFR maršrutais, kurių navigacija nevykdoma pagal vizualiuosius antžeminius orientyrus PRIIMTINAS RYŠIO IR NAVIGACIJOS ĮRENGINIŲ SKAIČIUS IR TIPAS	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
3 AMC	CAT.IDE.H.345	Ryšio ir navigacijos įranga skrydžiams pagal IFR ar VFR maršrutais, kurių navigacija nevykdoma pagal vizualiuosius antžeminius orientyrus VIENINTELIO ĮTAISO GEDIMAS	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR
1 GM	CAT.IDE.H.345	Ryšio ir navigacijos įranga skrydžiams pagal IFR ar VFR maršrutais, kurių navigacija nevykdoma pagal vizualiuosius antžeminius orientyrus TAIKYTINI ORO ERDVĖS REIKALAVIMAI	Iš dalies nereikšminga komerciniams skrydžiams iš A į A. IFR

**3 priedas. Vartoti akronimai ir santrumpos**

AAC	aviaciniai administraciniai ryšiai
AAD	nustatyto absoliučiojo aukščio nuokrypis
AAL	virš aerodromo lygio
AC	kintamoji srovė
ACAS II	II susidūrimų vengimo borto sistema
ADF	automatinis krypties ieškiklis
ADG	oru varomas generatorius
ADS	automatinė priklausomoji apžvalga
ADS-B	automatinė priklausomoji apžvalga transliuojant
ADS-C	automatinė priklausomoji apžvalga pagal sutartį
AeMC	aviacijos medicinos centras
AEO	veikiant visiems varikliams
AFCS	automatinė skrydžio valdymo sistema
AFM	orlaivio naudojimo vadovas
AFN	orlaivio skrydžio pranešimas
AFN	ATS priemonių pranešimas
AGL	virš žemės lygio
AHRS	erdvinės padėties kurso rodymo pamatinė sistema
AIS	oro navigacijos informacijos tarnyba
ALS	artėjimo tūpti žiburių sistema
ALSF	artėjimo tūpti žiburių sistema su paeiliui užsidegančiais žiburiais
AMC	priimtinos laikymosi priemonės
AMSL	virš vidutinio jūros lygio
ANP	tikroji navigacijos charakteristika
AOC	oro vežėjo pažymėjimas

APCH	artėjimas tūpti
APU	pagalbinė jėgainė
APV	vertikalaus nukreipimo artėjimo tūpti sistema
AR	ATS maršrutas
AR	reikia leidimo
AR	institucijų reikalavimai
ARA	artėjimas tūpti pagal borto radiolokatorių
ASC	Skrydžių saugos komitetas
ASDA	turimasis nutrauktojo kilimo nuotolis
ATC	skrydžių valdymas
ATO	patvirtinta mokymo organizacija
ATPL	oro transporto piloto licencija
ATQP	alternatyvi mokymo ir kvalifikacijos programa
ATS	oro eismo paslaugos
AVGAS	aviacinis benzinas
AVTAG	plataus diapazono degalai
B-RNAV	pagrindinės zonos navigacija
BALS	pagrindinė artėjimo tūpti žiburių sistema
CAP	dispečerio prieigos parametrai
CDFA	nenutrūkstamas priartėjimo tūpti žemėjimas
CDL	nuokrypių nuo konfigūracijos sąrašas
CFIT	suartėjimo su žeme valdomasis skrydis
CG	sunkio centras
cm	centimetras
CM	konfigūracijos / konteksto valdymas
CMA	nuolatinės stebėsenos požiūris
CMV	konvertuotas meteorologinis matomumas

CMPA	sudėtingas varikliu varomas orlaivis
CofA	tinkamumo skraidyti pažymėjimas
CPA	artimiausias artėjimo tūpti taškas
CPDLC	dispečerio ir piloto duomenų saito ryšiai
CPL	komercinio piloto licencija
CRM	įgulos išteklių valdymas
CRT	atsakymo į pastabas priemonė
CVR	pilotų kabinos pokalbių savirašis
DA	apsisprendimo absoliutusias aukštis
D-ATIS	aerodromo rajono informacijos automatinio perdavimo sistema, kuriai naudojamas duomenų saitas
DC	nuolatinė srovė
DCL	leidimas išskristi
DDM	moduliacijos gylio skirtumas
D-FIS	skrydžių informacijos paslauga naudojant duomenų saitą
DGOR	pavojingųjų krovinių įvykio ataskaita
DH	apsisprendimo aukštis
DME	nuotolio matavimo įranga
D-OTIS	aerodromo rajono informacijos operatyviojo perdavimo sistema, kuriai naudojamas duomenų saitas
DR	apsisprendimo atstumas
DSTRK	pageidaujamas kelias
EASP	Europos aviacijos saugos programa
EK	Europos Komisija
EFB	elektroninė skrydžio valdymo įranga
EFIS	elektroninė skrydžio prietaisų sistema
EGT	išmetamųjų dujų temperatūra
ELT(AD)	avarinis radiolokacinis siųstuvas (įsijungiantis automatiškai)

ELT(AF)	avarinis radiolokacinis siųstuvas (automatinis fiksuotasis)
ELT(AP)	avarinis radiolokacinis siųstuvas (automatinis nešiojamasis)
ELT(S)	gelbėjimosi avarinis radiolokacinis siųstuvas
EPE	padėties klaidos įvertis
EPR	variklio slėgio laipsnis
EPU	padėties netikrumo įvertis
ERA	maršruto atsarginis (aerodromas)
ESSG	Europos SAFA valdymo grupė
ETOPS	padidinto nuotolio skrydžiai dviejų variklių lėktuvais
ETSO	Europos techninių standartų reikalavimas
EUROCAE	Europos civilinės aviacijos įrangos organizacija
EVS	sustiprinto matomumo sistema
FAA	Federalinė aviacijos administracija
FAF	priartėjimo tūpti kontrolinis taškas
FAK	pirmosios pagalbos vaistinė
FALS	visa artėjimo tūpti žiburių sistema
FANS	būsima oro navigacijos sistema
FAP	priartėjimo tūpti taškas
FATO	priartėjimo tūpti ir kilimo rajonas
FDM	skrydžio duomenų stebėsena
FDR	skrydžio duomenų savirašis
FFS	viso realaus skrydžio treniruoklis
FI	lakūnas instruktorius
FL	skrydžio lygis
FM	dažnio modulatorius
FMS	skrydžio valdymo sistema
FOR	regėjimo laukas

FOV	matymo laukas
FSTD	realaus skrydžio treniruoklis
ft	pėda
FTD	skrydžio mokymo įtaisas
g	gramas
g	sunkis
GBAS	antžeminė išplėstinė sistema
GCAS	susidūrimų su žeme vengimo sistema
GIDS	antžeminė ledo aptikimo sistema
GLS	GBAS tūpimo sistema
GM	rekomendacijos
GNSS	globalinė navigacijos palydovų sistema
GPS	globalinė padėties nustatymo sistema
GPWS	žemės artumo įspėjimo sistema
HEMS	avarinės medicinos tarnybos sraigtasparnis
HF	aukštasis dažnis
HI/MI	didelis intensyvumas / vidutinis intensyvumas
HIALS	didelio intensyvumo artėjimo tūpti žiburių sistema
HLL	sraigtasparnių denio apribojimų sąrašas
HoT	laukimo laikas
hPa	hektopaskalis
HUD	kolimatorinis indikatorius
HUDLS	kolimatorinio valdymo tūpimo sistema
IAF	pradinio artėjimo tūpti kontrolinis taškas
IALS	tarpinė artėjimo tūpti žiburių sistema
ICAO	Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija
IF	tarpinis kontrolinis taškas

IFR	skrydžių pagal prietaisus taisyklės
IGE	žemės poveikis
ILS	tūpimo pagal prietaisus sistema
IMC	meteorologinės sąlygos pagal prietaisus
inHg	gyvsidabrio coliai
INS	inercinė navigacijos sistema
IORS	pranešimo apie įvykius vidaus sistema
IP	tarpinis taškas
IR	įgyvendinimo taisyklė
IRNAV/IAN	integruotoji zonos navigacija
IRS	inercinė pamatinė sistema
ISA	tarptautinė standartinė atmosfera
IV	intraveninis
JAA	Jungtinė aviacijos administracija
JAR	Jungtiniai aviacijos reikalavimai
JET 1 / A / A1	žibalas
JET B	plataus diapazono degalai
JIP	bendroji įgyvendinimo procedūra
JP-4	plataus diapazono degalai
km	kilometras
kN	kiloniutonas
KSS	Ktitorovo, Simino, Sindalovskio formulė
kt	mazgas
LAT / LONG	platuma / ilguma
LED	šviesos diodas
LIFUS	skrydis maršrutu prižiūrint
LNAV	šoninė navigacija

LoA	susitarimo dokumentas
LOC	radijo švyturys
LOE	oro linijų įvertinimas
LOFT	oro linijų skrydžio mokymas
LOS	ribotų kliūčių paviršius
LOUT	žemiausioji naudojimo temperatūra
LP	radijo švyturio naudojimo galimybės
LPV	šoninis tikslus artėjimas tūpti naudojant vertikalaus nukreipimo sistemą
LRNS	tolimojo veikimo navigacijos sistema
LVO	skrydžiai prasto matomumo sąlygomis
LVP	prasto matomumo procedūros
LVTO	prasto matomumo kilimas
m	metras
MALS	vidutinio intensyvumo artėjimo tūpti žiburių sistema
MALSF	vidutinio intensyvumo artėjimo tūpti žiburių sistema su paeiliui užsidegančiais žiburiais
MALSR	vidutinio intensyvumo artėjimo tūpti žiburių sistema su kilimo ir tūpimo tako rodymo žiburiais
MAPt	nutraukto tūpimo taškas
MCTOM	didžiausia sertifikuota kilimo masė
MDA	mažiausias žemėjimo absoliutusias aukštis
MDA/H	mažiausias žemėjimo absoliutusias / santykinis aukštis
MDH	mažiausias žemėjimo aukštis
MEA	mažiausias saugus maršruto absoliutusias aukštis
MEL	minimalios įrangos sąrašas
METAR	aerodromo meteorologinis pranešimas
MGA	mažiausias saugus tinklo absoliutusias aukštis
MHz	megahercas

MID	vidurinis taškas
ml	mililitras
MLS	labai aukšto dažnio tūpimo sistema
MMEL	pagrindinis būtiniausios įrangos sąrašas
MNPS	būtiniausios navigacijos charakteristikų specifikacijos
MOC	būtiniausias kliūčių perskridimas
MOCA	mažiausias kliūčių perskridimo absoliutusias aukštis
MOPS	būtiniausių veiksmingumo reikalavimų standartas
MORA	mažiausias maršruto absoliutusias aukštis
MPSC	didžiausia keleivių kėslų konfigūracija
mSv	milisivertas
NADP	išvykimo triukšmo mažinimo procedūra
NALS	nėra artėjimo tūpti žiburių sistemos
NAV	navigacija
NDB	nekryptinis švyturys
N <sub>F</sub>	laisvaeigės turbinos greitis
NM	jūrmylė
NOTAM	pranešimas lakūnui
NPA	netikslusis artėjimas tūpti
NVG	naktinio matymo akiniai
OAT	išorinio oro temperatūra
OCH	kliūčių perskridimo aukštis
OCL	vandenyno perskridimas
ODALS	visakryptė artėjimo tūpti žiburių sistema
OEI	neveikiant vienam varikliui
OFS	paviršius be kliūčių
OGE	nesant žemės poveikio

OIP	nukrypimo pradžios taškas
OM	skrydžių vykdymo vadovas
ONC	skrydžių navigacijos žemėlapis
OSD	tinkamumo naudoti duomenys
otCMPA	kitas nei sudėtingas varikliu varomas orlaivis
PAPI	tikslojo artėjimo tūpti trajektorijos indikatorius
PAR	tikslojo artėjimo tūpti radiolokatorius
PBE	apsauginė kvėpavimo įranga
PBN	nustatytų charakteristikų navigacija
PCDS	darbuotojų vežimo prietaisų sistema
PDP	iš anksto nustatytas taškas
PNR	negrįžties taškas
POH	piloto skrydžių vykdymo vadovas
PRM	riboto judumo asmuo
QFE	atmosferos slėgis aerodromo lygyje (arba ties kilimo ir tūpimo tako slenksčiu)
QNH	nulinio aukščio klausimas, atmosferos slėgis jūriniame aukštyje
R/T	radijas / telefonija
RA	sprendžiamasis patarimas
RAT	avarinė aviacinė turbina
RCC	gelbėjimo koordinavimo centras
RCF	sumažintas degalų ypatingajam atvejui kiekis
RCLL	kilimo ir tūpimo tako ašinės linijos žiburiai
RFC	maršruto įrenginių žemėlapis
RNAV	zonos navigacija
RNAV 5	B-RNAV, pagrindinės zonos navigacija
RNP	būtinoji navigacijos charakteristika
RNPX	X būtinoji navigacijos charakteristika

ROD	žemėjimo sparta
RTCA	Oreivystės radiotechnikos komisija
RTZL	kilimo ir tūpimo tako tūpimo zonos žiburiai
RVR	kilimo ir tūpimo tako matomumo nuotolis
RVSM	sumažintas vertikaliojo skirstymo minimumas
SACA	Bendrijos orlaivio saugos įvertinimas
SAFA	Užsienio orlaivio saugos įvertinimas
SAE ARP	Automobilių inžinierių draugijos Aviacijos ir kosmoso rekomenduojama praktika
SALS	paprasta artėjimo tūpti žiburių sistema
SALSF	trumpojo artėjimo tūpti žiburių sistema su paeiliui užsidegančiais žiburiais
SAP	nusistovėjęs artėjimas tūpti
SAP	sistemos prieigos parametrai
SAR	paieška ir gelbėjimas
SBAS	palydovinė išplėstinė sistema
SCP	specialių kategorijų keleiviai
SID	standartinis išskridimas pagal prietaisus
SMS	saugos valdymo sistema
SPECI	atrinktasis specialusis aviacijos pranešimas
SRA	artėjimas tūpti pagal apžvalgos radiolokatorių
SRE	apžvalgos radiolokatorius
SSALF	supaprastinta trumpo artėjimo tūpti žiburių sistema su paeiliui užsidegančiais žiburiais
SSALR	supaprastinta trumpo artėjimo tūpti žiburių sistema su kilimo ir tūpimo taką rodančiais žiburiais
SSALS	supaprastinta trumpo artėjimo tūpti žiburių sistema
SSP	valstybės saugos programa
SSR	antrinis stebėjimo radiolokatorius (barometrinio aukščio pranešimo sistema)

STC	papildomas tipo pažymėjimas
SVS	realaus skrydžio matomumo sistema
TA	eismo patarimas
TAC	aerodromo rajono artėjimo tūpti žemėlapis
TAFS	aerodromo prognozės
TAS	tikrasis oro greitis
TAWS	įspėjimo apie vietovės reljefą sistema
TCAS	oro eismo pavojaus ir susidūrimų vengimo sistema
TCCA	Transport Canada Civil Aviation
TDP	kilimo apsisprendimo taškas
TDZ	tūpimo zona
THR	slenkstis
TODA	turimasis kilimo nuotolis
TORA	turimasis riedos ilgis
TRI	tipo kvalifikacijos instruktorius
TSE	suminė sistemos paklaida
TVE	suminė vertikalioji paklaida
TWIP	aerodromo rajono meteorologinė informacija pilotams
UMS	naudojimo stebėsenos sistema
UTC	suderintasis pasaulinis laikas
UTR	liemens suvaržymas
V <sub>AT</sub>	rodomas oro greitis ties slenksčiu
VDF	VHF krypties ieškiklis
VFR	vizualiųjų skrydžių taisyklės
VHF	labai aukštas dažnis
VIS	matomumas
VMC	matomumo meteorologinės sąlygos
V <sub>MO</sub>	didžiausias skrydžio greitis

VNAV	vertikaloji navigacija
VOR	visakryptis VHF radijo švyturys
V <sub>S1G</sub>	1 g smukos greitis
V <sub>SO</sub>	leidimosi greitis
V <sub>Y</sub>	geriausia aukštėjimo sparta
WAC	pasaulio oro navigacijos žemėlapis
WXR	meteorologinis radiolokatorius
ZFT	nulinis skrydžio laikas
ZFTT	nulinio skrydžio laiko mokymas