

SV

SV

SV



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den ...
C

Utkast till

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr .../...

av den [...]

om ändring av kommissionens förordning (EU) nr xxxx/2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

(Text av betydelse för EES)

Utkast till

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr .../...

av den [...]

om ändring av kommissionens förordning (EU) nr xxxx/2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG¹, särskilt artiklarna 8.5 och 10.5, och

av följande skäl:

- (1) Syftet med förordning (EG) nr 216/2008 är att fastställa och upprätthålla en hög och enhetlig nivå för civil luftfartssäkerhet i Europa. I den förordningen anges det hur detta och andra syften ska uppnås inom området för luftfartssäkerhet.
- (2) När förordning (EG) nr 1592/2002 ersattes med förordning (EG) nr 216/2008 utvidgades artikel 5 om luftvärdighet i syfte att inbegripa element för utvärdering av den operativa lämpligheten i tillämpningsföreskrifterna för typcertifiering.
- (3) Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (nedan kallad *byrån*) har funnit det nödvändigt att föreslå ändringar i förordning (EG) nr 1702/2003 för att göra det möjligt för byrån att godkänna data för operativ lämplighet (OSD) som ett led i typcertifieringsförfarandet.
- (4) Data för operativ lämplighet (OSD) kommer att omfatta obligatoriska element för grundläggande minimiutrustningslista (MMEL), flygbesättnings- och kabinbesättningsutbildning som ska utgöra grunden för att utarbeta minimiutrustningslistan (MEL) samt operatörers besättningsutbildningar.
- (5) I de krav som avser upprättande av minimiutrustningslistan (MEL) samt flygbesättnings- och kabinbesättningsutbildning hänvisas det till data för operativ lämplighet (OSD), men det behöver läggas till en allmän bestämmelse för den händelse att det inte finns några tillgängliga data för operativ lämplighet och nödvändiga övergångsåtgärder behöver också läggas till.
- (6) Det är nödvändigt att ge flygindustrin och medlemsstaternas förvaltningar tillräckligt med tid för att anpassa sig till detta nya regelverk samt under vissa villkor godkänna giltigheten för certifikat som har utfärdats innan denna förordning träder i kraft.

¹ EUT L 79, 19.3.2008, s. 1.

- (7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning grundar sig på yttrandet från byrån² i enlighet med artiklarna 17.2 b och 19.1 i förordning (EG) nr 216/2008.
- (8) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet³ från den kommitté för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet som inrättats genom artikel 65.3 i förordning (EG) nr 216/2008.
- (9) Kommissionens förordning (EG) nr xxxx/2012⁴ bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EU) nr xxxx/2012 ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 8 ska ersättas med följande:

Artikel 8

Minimiutrustningslistor (MEL)

Minimiutrustningslistor (MEL) som har antagits innan denna förordning tillämpas av operatörs- eller registreringsstaten, beroende på vad som är tillämpligt, ska anses ha godkänts i enlighet med denna förordning och får fortsätta användas av den operatör som har tilldelats godkännandet. När denna förordning har trätt i kraft ska varje ändring i en minimiutrustningslista för vilken en grundläggande minimiutrustningslista har fastställts som en del av de data för operativ lämplighet (OSD) som föreskrivs i överensstämmelse med förordning (EG) nr 1702/2003 utföras i enlighet med ORO.MLR.105 snarast möjligt, men senast fyra år efter det att denna förordning har trätt i kraft eller två år efter det att data för operativ lämplighet har godkänts, beroende på vad som inträffar senast. Varje ändring i en sådan minimiutrustningslista för vilken en grundläggande minimiutrustningslista inte har fastställts som en del av dessa data för operativ lämplighet ska fortsätta att baseras på den relevanta grundläggande minimiutrustningslista som godtagits av operatörs- eller registreringsstaten, beroende på vad som är tillämpligt.

2. Följande artikel 8a ska läggas till:

"Artikel 8a

Utbildning av flyg- och kabinbesättning

Redan tjänstgörande flyg- och kabinbesättningsmedlemmar som har genomgått utbildning enligt ORO.FC och ORO.CC, vilken inte innehållit de obligatoriska element som föreskrivs i de tillämpliga data för operativ lämplighet (OSD), ska genomgå utbildning som innehåller dessa obligatoriska element. Denna utbildning ska genomföras senast fyra år efter det att denna förordning har trätt i kraft eller två år efter det att data för operativ lämplighet har godkänts, beroende på vad som inträffar senast.

3. Bilagorna III och IV till kommissionens förordning (EU) nr xxxx/2012 ska ändras enligt bilagan till denna förordning.

² Yttrande 07/2011.

³ (Ännu ej utfärdat).

⁴ Den kommande kommissionsförordningen om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 som nu är på väg att antas.

Artikel 2

Ikraftträdande

1. Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den XXXX

På kommissionens vägnar
[...]
Ordförande

BILAGA

1. Bilaga III (Del-ORO) till förordning (EU) nr xxxx/2012 ska ändras på följande sätt:
 - a. I punkt ORO.GEN.160 ska punkt b ersättas med följande:
 - "b) Utan att det påverkar tillämpningen av punkt a ska operatören till den behöriga myndigheten och den organisation som ansvarar för konstruktionen av luftfartyget rapportera varje tillbud, störning, teknisk defekt, överskridande av tekniska begränsningar, händelse som skulle kunna tyda på felaktig, ofullständig eller tvetydig information i den obligatoriska delen av data för operativ lämplighet (OSD) som har fastställts i överensstämmelse med förordning nr 1702/2003 eller annan onormal omständighet som har eller kan ha äventyrat en säker drift av luftfartyget och som inte har resulterat i en olycka eller ett allvarligt tillbud."
 - b. I punkt ORO.MLR.105 ska punkt a ersättas med följande:
 - "a) En minimiutrustningslista (MEL) ska upprättas enligt specifikationerna i punkt 8.a.3. i bilaga IV till förordning (EG) nr 216/2008, som baseras på den relevanta grundläggande minimiutrustningslistan (MMEL) enligt definitionen i den obligatoriska delen av de data för operativ lämplighet (OSD) som har upprättats i enlighet med förordning (EG) nr 1702/2003. Om en grundläggande minimiutrustningslista inte har fastställts som en del av dessa data för operativ lämplighet får minimiutrustningslistan baseras på den relevanta grundläggande minimiutrustningslista som godtagits av operatörs- eller registreringsstaten, beroende på vad som är tillämpligt."
 - c. I punkt ORO.MLR.105 j ska punkt 1 ersättas med följande:
 - "1. relevanta instrument, utrustningsenheter eller funktioner omfattas av den grundläggande minimiutrustningslistan (MMEL) enligt den obligatoriska delen av de data för operativ lämplighet (OSD) som fastställts i enlighet med förordning (EG) nr 1702/2003,"
 - d. I punkt ORO.FC.140 ska punkt a ersättas med följande:
 - "a) Flygbesättningsmedlemmar som flyger på mer än en typ eller variant av luftfartyg ska uppfylla kraven i detta kapitel för varje typ eller variant, om inte lättnader i fråga om kraven på utbildning och kontroll och aktuell erfarenhet har fastställts i den obligatoriska delen av de data för operativ lämplighet (OSD) som fastställts i enlighet med förordning (EG) nr 1702/2003 för de relevanta typerna eller varianterna."
 - e. I punkt ORO.FC.145 ska punkt b ersättas med följande:
 - "b) När utbildningsprogram och kursplaner utarbetas ska operatören inbegripa de obligatoriska elementen för den relevanta typen enligt den obligatoriska delen av de data för operativ lämplighet (OSD) som fastställs i enlighet med förordning (EG) nr 1702/2003."
 - f. I punkt ORO.FC.220 e ska punkterna 2 och 3 ersättas med följande:
 - "2. utföra sex starter och landningar i ett utbildningshjälpmedel för flygträning och navigationsprocedurer senast 21 dagar efter det att flygprovet slutförts under ledning av en typinstruktör för flygplan (TRI(A)) placerad i ett pilotsäte. Antalet starter och landningar får minskas om lättnader finns angivna i den

obligatoriska delen av de data för operativ lämplighet (OSD) som fastställts i enlighet med förordning (EG) nr 1702/2003. Om dessa starter och landningar inte har utförts inom 21 dagar ska operatören tillhandahålla fortbildning. Innehållet i denna träning ska beskrivas i drifthandboken.

3. utföra de första fyra starterna och landningarna av LIFUS i flygplanet under övervakning av en TRI(A) placerad i ett pilotsäte. Antalet starter och landningar får minskas om lättnader finns angivna i den obligatoriska delen av de data för operativ lämplighet (OSD) som fastställts i enlighet med kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003."

g. I punkt ORO.CC.125 ska punkt b ersättas med följande:

"b) När utbildningsprogram och kursplaner för en specifik luftfartygstyp och övergångsutbildningar utarbetas ska operatören inbegripa de obligatoriska elementen för den relevanta typen enligt den obligatoriska delen av de data för operativ lämplighet (OSD) som fastställs i enlighet med förordning (EG) nr 1702/2003."

h. I punkt ORO.CC.130 ska punkt c ersättas med följande:

"c) När utbildningsprogram och kursplaner utarbetas för en skillnadsutbildning för en variant av en luftfartygstyp på vilken tjänstgöring för närvarande sker ska operatören inbegripa de obligatoriska elementen för den relevanta typen av luftfartyg enligt de data för operativ lämplighet (OSD) som fastställs i enlighet med förordning (EG) nr 1702/2003."

i. I punkt ORO.CC.250 b ska punkt 1 ersättas med följande:

"1. varje luftfartyg som en typ eller variant, med beaktande av den relevanta obligatoriska delen av de data för operativ lämplighet (OSD) som fastställts i enlighet med kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 för relevant typ eller variant av luftfartyg, och"

2. Bilaga V (Del-SPA) till förordning (EU) nr xxxx/2012 ska ändras på följande sätt:

a. I punkt SPA.GEN.105 b ska punkt 2 ersättas med följande:

"2. Att de relevanta elementen enligt definitionen i den obligatoriska delen av de data för operativ lämplighet (OSD) som fastställts i enlighet med förordning (EG) nr 1702/2003 har beaktats."

b. Punkt SPA.GEN.120 ska ersättas med följande:

"SPA.GEN.120 Fortsatt giltighet av ett särskilt godkännande

Särskilda godkännanden ska utfärdas för en obegränsad giltighetstid och ska förbli giltiga förutsatt att operatören fortsätter att uppfylla de krav som är knutna till det särskilda godkännandet och med beaktande av de relevanta elementen enligt definitionen i den obligatoriska delen av de data för operativ lämplighet (OSD) som fastställts i enlighet med förordning (EG) nr 1702/2003."