

**SL**

**SL**

**SL**



KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI

Bruselj, ...  
C

Osnutek

**UREDBA KOMISIJE (EU) št. .../...**

**z dne [...]**

**o spremembi Uredbe (EU) št. xxxx/2012 o določitvi tehničnih zahtev in upravnih postopkov v zvezi z zračnimi operacijami v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta**

**(Besedilo velja za EGP)**

Osnutek

**UREDBA KOMISIJE (EU) št. .../...**

**z dne [...]**

**o spremembi Uredbe (EU) št. xxxx/2012 o določitvi tehničnih zahtev in upravnih postopkov v zvezi z zračnimi operacijami v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. februarja 2008 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu ter razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES<sup>1</sup> ter zlasti člena 8(5) in člena 10(5) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Cilj Uredbe (ES) št. 216/2008 je vzpostaviti in ohraniti visoko in enotno stopnjo varnosti v civilnem letalstvu v Evropi. Navedena uredba določa sredstva za uresničitev tega cilja in drugih ciljev na področju varnosti v civilnem letalstvu.
- (2) Z nadomestitvijo Uredbe (ES) št. 1592/2002 z Uredbo (ES) št. 216/2008 je bil člen 5, ki obravnava plovnost, razširjen zaradi vključitve elementov ocene operativne ustreznosti v izvedbena pravila za certifikacijo tipa.
- (3) Evropska agencija za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: agencija) meni, da je treba predlagati spremembe Uredbe (ES) št. 1702/2003, da se ji omogoči odobritev podatkov o operativni ustreznosti v okviru postopka certifikacije tipa.
- (4) Podatki o operativni ustreznosti bodo vključevali obvezne elemente za glavni seznam minimalne opreme (MMEL) ter usposabljanje letalskega in kabinskega osebja, na podlagi katerih operaterji oblikujejo seznam minimalne opreme (MEL) in tečaje usposabljanja osebja.
- (5) Zahteve v zvezi z oblikovanjem seznama MEL ter usposabljanjem letalskega in kabinskega osebja se nanašajo na podatke o operativni ustreznosti, vendar je treba dodati splošno določbo za primere, kadar podatki o operativni ustreznosti niso na voljo, hkrati pa je treba dodati potrebne prehodne ukrepe.
- (6) Zagotoviti je treba dovolj časa, da se letalska industrija in uprave držav članic prilagodijo novemu regulativnemu okviru in da pod določenimi pogoji priznajo veljavnost certifikatov, izdanih pred začetkom veljavnosti te uredbe.

---

<sup>1</sup> UL L 79, 19.3.2008, str.1.

- (7) Ukrepi, predvideni s to uredbo, temeljijo na mnenju, ki ga je agencija izdala<sup>2</sup> v skladu s členom 17(2)(b) in členom 19(1) Uredbe (ES) št. 216/2008.
- (8) Ukrepi, predvideni s to uredbo, so v skladu z mnenjem<sup>3</sup> odbora Evropske agencije za varnost v letalstvu, ustanovljenega na podlagi člena 65(3) Uredbe (ES) št. 216/2008.
- (9) Uredbo Komisije (ES) št. xxxx/2012<sup>4</sup> je zato treba ustrezno spremeniti.

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

### *Člen 1*

Uredba (EU) št. xxxx/2012 se spremeni:

1. Člen 8 se nadomesti z naslednjim besedilom:

### *Člen 8*

#### **MEL**

Za sezname minimalne opreme (MEL), ki so bili odobreni, preden je država upravljavca ali država registracije začela uporabljati to uredbo, se šteje, da so bili odobreni v skladu s to uredbo in jih lahko operater, ki je prejel odobritev, uporablja še naprej. Po začetku veljavnosti te uredbe se vsaka sprememba seznama MEL, za katerega se določi seznam MMEL kot del podatkov o operativni ustreznosti v skladu z Uredbo (ES) št. 1702/2003, čim prej izvede v skladu z ORO.MLR.105, vendar najpozneje štiri leta po začetku veljavnosti te uredbe ali dve leti po odobritvi podatkov o operativni ustreznosti, kar koli je pozneje. Vsaka taka sprememba seznama MEL, za katerega ni bil določen seznam MMEL kot del podatkov o operativni ustreznosti, še naprej temelji na zadevnem seznamu MMEL, ki ga je sprejela država upravljavca ali država registracije.“;

2. Doda se naslednji člen 8a:

### *„Člen 8a*

#### **Usposabljanje letalskega in kabinskega osebja**

Operativni člani letalske posadke in kabinskega osebja, ki so opravili usposabljanje v skladu z ORO.FC in ORO.CC, ki ni vključevalo obveznih elementov iz zadevnih podatkov o operativni ustreznosti, opravijo usposabljanje, ki vključuje vse navedene obvezne elemente. To usposabljanje se opravi najpozneje štiri leta po začetku veljavnosti te uredbe ali dve leti po odobritvi podatkov o operativni ustreznosti, kar koli je pozneje.“;

3. Prilogi III in IV k Uredbi Komisije (EU) xxxx/2012 se spremenita v skladu s Prilogo k tej uredbi.

### *Člen 2*

#### *Začetek veljavnosti*

1. Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske Unije*.

---

<sup>2</sup> Mnenje 07/2011.

<sup>3</sup> (Bo še objavljeno).

<sup>4</sup> Prihodnja Uredba Komisije o določitvi tehničnih zahtev in upravnih postopkov v zvezi z zračnimi operacijami v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta je trenutno v postopku sprejemanja –

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.  
V Bruslju, XXXX.

*Za Komisijo*  
*[...]*  
*Predsednik*

## PRILOGA

1. Priloga III (del ORO) k Uredbi (EU) xxxx/2012 se spremeni:
  - a. v točki ORO.GEN.160 se točka (b) nadomesti z naslednjim besedilom:

„(b) Brez poseganja v odstavke (a) operater obvesti pristojni organ in organizacijo, odgovorno za načrt zrakoplova, o vsakem incidentu, motnji v delovanju, tehnični okvari, prekoračitvi tehničnih omejitev ali dogodku, ki bi pojasnili netočne, nepopolne ali dvoumne informacije iz obveznega dela podatkov o operativni ustreznosti, določenih v skladu z Uredbo (ES) št. 1702/2003, ali drugem nepravilnem stanju, ki je ali bi lahko ogrozilo varno delovanje zrakoplova in ni povzročilo nesreče ali resnega incidenta.“;
  - b. v točki ORO.MLR.105 se točka (a) nadomesti z naslednjim besedilom:

„(a) Seznam minimalne opreme (MEL) se določi v skladu s točko 8.a.3. Priloge IV k Uredbi (ES) št. 216/2008 na podlagi zadevnega glavnega seznama minimalne opreme (MMEL) iz obveznega dela podatkov o operativni ustreznosti, določenih v skladu z Uredbo (ES) št. 1702/2003. Če seznam MMEL ni bil določen kot del podatkov o operativni ustreznosti, lahko seznam MEL temelji na ustreznem seznamu MMEL, ki ga je sprejela država upravljavca ali država registracije.“;
  - c. v točki ORO.MLR.105(j) se točka (1) nadomesti z naslednjim besedilom:

‘(1) zadevni instrumenti, deli opreme ali funkcije so v okviru seznama MMEL iz obveznega dela podatkov o operativni ustreznosti, določenih v skladu z Uredbo (ES) št. 1702/2003;‘;
  - d. v točki ORO.FC.140 se točka (a) nadomesti z naslednjim besedilom:

„(a) Člani letalske posadke, ki upravljajo več tipov ali različic zrakoplovov, izpolnjujejo zahteve iz tega poddela za vsak tip ali različico, razen če v obveznem delu podatkov o operativni ustreznosti, določenih v skladu z Uredbo (ES) št. 1702/2003, niso priznane zahteve glede usposabljanja, preverjanja in zadnjih izkušenj za zadevne tipe ali različice.“;
  - e. v točki ORO.FC.145 se točka (b) nadomesti z naslednjim besedilom:

„(b) Operater pri določitvi programov in učnih načrtov usposabljanja vključi obvezne elemente za zadevni tip v skladu z obveznim delom podatkov o operativni ustreznosti, določenih v skladu z Uredbo (ES) št. 1702/2003.“;
  - f. v točki ORO.FC.220(e) se točki (2) in (3) nadomestita z naslednjim besedilom:

‘(2) šest popolnih vzletov in pristankov na napravi FSTD najpozneje 21 dni po opravljenem preizkusu praktične usposobljenosti pod nadzorom inštruktorja za rating za tip za letala (TRI(A)), ki je na drugem pilotskem sedežu. Število vzletov in pristankov se lahko zmanjša, če so v obveznem delu podatkov o operativni ustreznosti, določenih v skladu z Uredbo (ES) št. 1702/2003, opredeljene priznane zahteve. Če se ti vzleti in pristanki ne opravijo v 21 dneh, operater zagotovi osvežitveno usposabljanje. Vsebina takega usposabljanja je opisana v operativnem priročniku.

(3) izvede prve štiri vzlete in pristanke linijskega letenja pod nadzorom (LIFUS) na letalu pod nadzorom inštruktorja TRI(A), ki je na drugem pilotskem sedežu. Število vzletov in pristankov se lahko zmanjša, če so v obveznem delu

podatkov o operativni ustreznosti, določenih v skladu z Uredbo (ES) št. 1702/2003, opredeljene priznane zahteve.“;

- g. v točki ORO.CC.125 se točka (b) nadomesti z naslednjim besedilom:
  - „(b) Operater pri določitvi posebnih programov in učnih načrtov usposabljanja za tip zrakoplova in preusmeritvenega usposabljanja operaterja vključi obvezne elemente za zadevni tip, če so na voljo, iz obveznega dela podatkov o operativni ustreznosti, določenih v skladu z Uredbo (ES) št. 1702/2003.“;
- h. v točki ORO.CC.130 se točka (c) nadomesti z naslednjim besedilom:
  - „(c) Operater pri določitvi programa in učnega načrta izobraževanja o razlikah za različico tipa zrakoplova, ki ga trenutno upravlja, vključi obvezne elemente za zadevni tip zrakoplova in njegove različice, kot so določeni v podatkih o operativni ustreznosti, določenih v skladu z Uredbo (ES) št. 1702/2003.“;
- i. v točki ORO.CC.250(b) se točka (1) nadomesti z naslednjim besedilom:
  - “(1) vsak zrakoplov kot tip ali različico, ob upoštevanju, če je na voljo, ustreznega obveznega dela podatkov o operativni ustreznosti, določenih v skladu z Uredbo (ES) št. 1702/2003 za zadevni tip ali različico zrakoplova; in“.

2. Priloga V (del SPA) k Uredbi (EU) xxxx/2012 se spremeni:

- a. v točki SPA.GEN.105(b) se točka (2) nadomesti z naslednjim besedilom:
  - “(2) da se upoštevajo zadevni elementi iz obveznega dela podatkov o operativni ustreznosti (OSD), določenih v skladu z Uredbo (ES) št. 1702/2003.“;
- b. točka SPA.GEN.120 se nadomesti z naslednjim besedilom:
  - ‘SPA.GEN.120 Stalna veljavnost posebne odobritve**
  - Posebne odobritve se izdajo za nedoločen čas in veljajo, dokler operater izpolnjuje zahteve v zvezi s posebno odobritvijo ter ob upoštevanju zadevnih elementov iz obveznega dela podatkov o operativni ustreznosti (OSD), določenih v skladu z Uredbo (ES) št. 1702/2003.“.