

SK

SK

SK



KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

V Bruseli ...
C

Návrh

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. .../..

z [...]

ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (EÚ) č. xxxx/2012, ktorým sa stanovujú požiadavky a správne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008

(Text s významom pre EHP)

Návrh

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. .../..

z [...]

ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (EÚ) č. xxxx/2012, ktorým sa stanovujú požiadavky a správne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES¹, a najmä na jeho článok 8 ods. 5 a článok 10 ods. 5,

keďže:

- (1) Cieľom nariadenia (ES) č. 216/2008 je stanoviť a udržať vysokú a jednotnú úroveň bezpečnosti civilného letectva v Európe. Týmto nariadením sa zabezpečujú prostriedky na dosiahnutie tohto cieľa a ďalších cieľov v oblasti bezpečnosti civilného letectva.
- (2) Nahradením nariadenia (ES) č. 1592/2002 nariadením č. 216/2008 bol článok 5, ktorý sa zaoberá letovou spôsobilosťou, rozšírený tak, aby boli do vykonávacích predpisov pre typové osvedčovanie zahrnuté zložky hodnotenia prevádzkovej spôsobilosti.
- (3) Európska agentúra pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) dospela k názoru, že je potrebné navrhnuť zmeny a doplnenia nariadenia (ES) č. 1702/2003, aby agentúra mohla schvaľovať údaje o prevádzkovej spôsobilosti ako súčasť procesu typového osvedčovania.
- (4) Údaje o prevádzkovej spôsobilosti budú obsahovať povinné zložky pre hlavný zoznam minimálneho vybavenia (MMEL), výcvik letovej posádky a výcvik palubných sprievodcov, ktoré budú základom pre vytvorenie zoznamu minimálneho vybavenia (MEL) a kurzov pre výcvik letovej posádky a palubných sprievodcov prevádzkovateľmi.
- (5) Požiadavky spojené so zavedením zoznamu minimálneho vybavenia, výcviku letovej posádky a výcviku palubných sprievodcov odkazujú na údaje o prevádzkovej spôsobilosti, ale je potrebné vložiť všeobecné ustanovenie pre prípady, keď nebudú dostupné údaje o prevádzkovej spôsobilosti, a súčasne je potrebné vložiť nevyhnutné prechodné opatrenia.
- (6) Je nevyhnutné poskytnúť leteckému priemyslu a administratívam členských štátov dostatok času, aby sa prispôbili novému regulačnému rámcu a aby za určitých podmienok uznali platnosť osvedčení, ktoré boli vydané pred nadobudnutím účinnosti tohto nariadenia.

¹ Ú. v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1.

- (7) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú založené na stanovisku vydanom agentúrou² v súlade s článkom 17 ods. 2 písm. b) a s článkom 19 ods. 1 nariadenia (ES) č. 216/2008.
- (8) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom³ Výboru Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zriadeného podľa článku 65 ods. 3 nariadenia (ES) č. 216/2008.
- (9) Nariadenie Komisie (ES) č. xxxx/2012⁴ by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a doplniť.

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie (EÚ) č. xxxx/2012 sa mení a dopĺňa takto:

1. Článok 8 sa nahrádza takto:

„Článok 8

Zoznamy minimálneho vybavenia

Zoznamy minimálneho vybavenia (MEL) schválené v štáte prevádzkovateľa alebo registrácie predtým, ako toto nariadenie nadobudne účinnosť, sa považujú za schválené v súlade s týmto nariadením a prevádzkovateľ, ktorý dostal povolenie, ich môže naďalej používať. Po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia sa všetky zmeny v zoznamoch MEL, pri ktorých je zostavený hlavný zoznam MMEL ako súčasť údajov o prevádzkovej spôsobilosti v súlade s nariadením (ES) č. 1702/2003, vykonajú v súlade s ORO.MLR.105 pri najbližšej príležitosti, najneskôr však štyri roky po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia alebo dva roky po schválení údajov o prevádzkovej spôsobilosti podľa toho, čo nastane neskôr. Všetky zmeny v zoznamoch MEL, pri ktorých nebol zostavený hlavný zoznam MMEL ako súčasť údajov o prevádzkovej spôsobilosti, budú naďalej založené na príslušnom hlavnom zozname MMEL, ktorý prijal štát prevádzkovateľa alebo registrácie.“

2. Vkladá sa tento článok 8a:

„Článok 8a

Výcvik letovej posádky a palubných sprievodcov

Členovia letovej posádky a palubní sprievodcovia, ktorí už vykonávajú príslušnú činnosť a absolvovali výcvik v súlade s ustanoveniami ORO.FC a ORO.CC, ktorý nezahŕňal povinné zložky stanovené v príslušných údajoch o prevádzkovej spôsobilosti, absolvujú výcvik, ktorý bude zahŕňať všetky takéto povinné prvky. Tento výcvik absolvujú najneskôr štyri roky po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia alebo dva roky po schválení údajov o prevádzkovej spôsobilosti podľa toho, čo nastane neskôr.“

3. Prílohy III a IV k nariadeniu Komisie (EÚ) č. xxxx/2012 sa menia a dopĺňajú tak, ako sa uvádza v prílohe k tomuto nariadeniu.

² Stanovisko č. 7/2011.

³ (Zatiaľ nevydané).

⁴ Budúce nariadenie Komisie, ktorým sa stanovujú požiadavky a správne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, je v súčasnosti v procese prijímania.

Článok 2

Nadobudnutie účinnosti

1. Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiaty deň po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli ...

Za Komisiu
[...]
predseda

PRÍLOHA

1. Príloha III (časť ORO) k nariadeniu (EÚ) č. xxxx/2012 sa mení a dopĺňa takto:
 - a. V bode ORO.GEN.160 sa písmeno b) nahrádza takto:
 - „b) Bez toho, aby bolo dotknuté písmeno a), prevádzkovateľ hlási príslušnému orgánu a organizácii zodpovednej za konštrukciu lietadiel každý incident, nedostatok, technickú chybu, prekročenie technických obmedzení alebo udalosť, ktorá zvyrazňuje nepresnosť, neúplnosť alebo nejednoznačnosť informácií v povinnej časti údajov o prevádzkovej spôsobilosti stanovených v súlade s nariadením (ES) č. 1702/2003, alebo iné neobvyklé okolnosti, ktoré ohrozili alebo môžu ohroziť bezpečnú prevádzku lietadla a ktoré sa neskončili nehodou alebo závažným incidentom.“
 - b. V bode ORO.MLR.105 sa písmeno a) nahrádza takto:
 - „a) Zoznam minimálneho vybavenia (MEL) sa zostaví podľa ustanovení odseku 8.a.3. prílohy IV k nariadeniu (ES) č. 216/2008 na základe príslušného hlavného zoznamu minimálneho vybavenia (MMEL), ako je definovaný v povinnej časti údajov o prevádzkovej spôsobilosti určených v súlade s nariadením Komisie (ES) č. 1702/2003. Ak hlavný zoznam MMEL nebol zostavený ako súčasť údajov o prevádzkovej spôsobilosti, zoznamy MEL môžu byť založené na príslušnom hlavnom zozname MMEL, ktorý prijal štát prevádzkovateľa alebo registrácie.“
 - c. V bode ORO.MLR.105 písmeno j) sa odsek 1) nahrádza takto:
 - „1) dané prístroje, prvky vybavenia alebo funkcie sú v rozsahu pôsobnosti hlavného zoznamu minimálneho vybavenia (MMEL), ako je definovaný v povinnej časti údajov o prevádzkovej spôsobilosti určených v súlade s nariadením (ES) č. 1702/2003,“
 - d. V bode ORO.FC.140 sa písmeno a) nahrádza takto:
 - „a) Členovia letovej posádky, ktorí lietajú na viacerých typoch alebo variantoch lietadiel, musia vyhovieť požiadavkám predpísaným v tejto podčasti pre každý typ alebo variant, pokiaľ kredity týkajúce sa výcviku, preskúšania a požiadaviek na rozlietanosť nie sú stanovené v povinnej časti údajov o prevádzkovej spôsobilosti určených v súlade s nariadením (ES) č. 1702/2003 pre príslušné typy alebo varianty.“
 - e. V bode ORO.FC.145 sa písmeno b) nahrádza takto:
 - „b) Pri zostavovaní výcvikových programov a osnov prevádzkovateľ zahŕnie povinné zložky pre príslušný typ, ako je definované v povinnej časti údajov o prevádzkovej spôsobilosti určených v súlade s nariadením (ES) č. 1702/2003.“
 - f. V bode ORO.FC.220 písmeno e) sa odseky 2) a 3) nahrádzajú takto:
 - „2) vykonajú šesť vzletov a pristátí na výcvikovom zariadení na simuláciu letu (FSTD) najneskôr do 21 dní po ukončení praktickej skúšky pod dozorom inštruktora s typovou kvalifikáciou na letúny TRI (A) sediaceho na sedadle druhého pilota. Počet vzletov a pristátí sa môže znížiť, ak sú kredity stanovené v povinnej časti údajov o prevádzkovej spôsobilosti určených v súlade s nariadením Komisie (ES) č. 1702/2003. Ak sa tieto vzlety a pristátia

nevykonajú do 21 dní, prevádzkovateľ zabezpečí opakovací výcvik. Obsah takého výcviku je opísaný v prevádzkovej príručke.

- (3) vykonajú prvé štyri vzlety a pristátia v rámci trasových letov v letúne pod dozorom inštruktora s typovou kvalifikáciou na letúny TRI (A) sediaceho na sedadle druhého pilota. Počet vzletov a pristátí sa môže znížiť, ak sú kredity stanovené v povinnej časti údajov o prevádzkovej spôsobilosti určených v súlade s nariadením Komisie (ES) č. 1702/2003.“

g. V bode ORO.CC.125 sa písmeno b) nahrádza takto:

- „b) Prevádzkovateľ pri zostavovaní programov a osnov špeciálneho výcviku na typ lietadla a preškoľovacieho výcviku prevádzkovateľa podľa možnosti zahŕnie povinné zložky pre príslušný typ, ako je definované v povinnej časti údajov o prevádzkovej spôsobilosti určených v súlade s nariadením (ES) č. 1702/2003.“

h. V bode ORO.CC.130 sa písmeno c) nahrádza takto:

- „c) Prevádzkovateľ pri zostavovaní programu a osnov rozdielového výcviku pre variant typu lietadla, ktorý sa práve prevádzkuje, podľa možnosti zahŕnie povinné zložky pre príslušný typ lietadla a jeho varianty, ako je definované v údajoch o prevádzkovej spôsobilosti určených v súlade s nariadením (ES) č. 1702/2003.“

i. V bode ORO.CC.250 písmeno b) sa odsek 1) nahrádza takto:

- „1) každé lietadlo ako typ alebo variant, pri ktorom podľa možnosti zohľadní príslušnú povinnú časť údajov o prevádzkovej spôsobilosti stanovených v súlade s nariadením Komisie (ES) č. 1702/2003 pre lietadlo príslušného typu alebo variantu, a“

2. Príloha V (časť SPA) k nariadeniu (EÚ) č. xxxx/2012 sa mení a dopĺňa takto:

a. V bode SPA.GEN.105 písmeno b) sa odsek 2) nahrádza takto:

- „2) zohľadňuje príslušné zložky uvedené v povinnej časti údajov o prevádzkovej spôsobilosti (OSD) stanovených v súlade s nariadením (ES) č. 1702/2003.“

b. Bod SPA.GEN.120 sa nahrádza takto:

„SPA.GEN.120 Nepretržitá platnosť osobitného povolenia

Osobitné povolenia sa vydávajú na neobmedzený čas a zostávajú v platnosti za predpokladu, že prevádzkovateľ naďalej spĺňa požiadavky spojené s týmto osobitným povolením a zohľadňuje príslušné prvky uvedené v povinnej časti údajov o prevádzkovej spôsobilosti (OSD) stanovených v súlade s nariadením (ES) č. 1702/2003.“