

RO

RO

RO



COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, ...
C

Proiect de

REGULAMENT (UE) NR. .../... AL COMISIEI

din [...]

de modificare a Regulamentului (UE) nr. xxxx/2012 al Comisiei de stabilire a cerinț elor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operați unile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)

Proiect de

REGULAMENT (UE) NR. .../... AL COMISIEI

din [...]

de modificare a Regulamentului (UE) nr. xxxx/2012 al Comisiei de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE¹, în special articolul 8 alineatul (5) și articolul 10 alineatul (5),

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 216/2008 vizează stabilirea și menținerea unui nivel înalt și unitar de siguranță a aviației civile în Europa. Respectivul regulament prevede mijloacele de atingere a acestui obiectiv și a altor obiective din domeniul siguranței aviației civile.
- (2) Odată cu înlocuirea Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 prin Regulamentul (CE) nr. 216/2008, articolul 5 referitor la navigabilitate a fost extins pentru a include elementele de evaluare a conformității operaționale în normele de aplicare pentru certificarea de tip.
- (3) Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (denumită în continuare „agenția”) a considerat necesar să propună modificări la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003, în scopul de a permite agenției să aprobe datele de conformitate operațională ca parte a procesului de certificare de tip.
- (4) Datele de conformitate operațională vor include elemente obligatorii pentru lista master a echipamentului minim (MMEL), formarea echipajului de zbor și formarea echipajului de cabină, care reprezintă baza de elaborare a listei echipamentului minim (MEL) și a cursurilor de formare a echipajului de către operatori.
- (5) Cerințele referitoare la elaborarea MEL și a cursurilor de formare pentru echipajul de zbor și pentru echipajul de cabină se referă la datele de conformitate operațională, dar trebuie adăugată o dispoziție generală pentru cazurile în care datele de conformitate operațională nu sunt disponibile, precum și măsurile tranzitorii necesare.
- (6) Este necesar să se acorde un interval de timp suficient pentru ca industria aeronautică și administrațiile statelor membre să se adapteze la noul cadru de reglementare și să

¹ JO L 79, 19.03.2008, p.1.

recunoască, în anumite condiții, valabilitatea certificatelor eliberate anterior aplicării prezentului regulament.

- (7) Măsurile prevăzute de prezentul regulament se bazează pe avizul emis de agenție² în conformitate cu articolul 17 alineatul (2) litera (b) și articolul 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (8) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt în conformitate cu avizul³ comitetului Agenției Europene de Siguranță a Aviației instituit în temeiul articolului 65 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (9) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. xxxx/2012⁴ al Comisiei ar trebui modificat în mod corespunzător.

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (UE) nr. xxxx/2012 se modifică după cum urmează:

1. Articolul 8 se înlocuiește cu următorul text:

Articolul 8

MEL

Listele echipamentului minim (MEL) aprobate înainte de aplicarea prezentului regulament de către statul operatorului sau statul de înmatriculare, după caz, se consideră a fi aprobate în conformitate cu prezentul regulament și pot fi utilizate în continuare de către operatorul care a primit aprobarea. După intrarea în vigoare a prezentului regulament, orice modificare a unei astfel de MEL pentru care s-a stabilit o MMEL ca parte a datelor de conformitate operațională, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1702/2003, se efectuează în conformitate cu ORO.MLR.105 cât mai curând posibil, dar nu mai târziu de patru ani de la intrarea în vigoare a prezentului regulament sau doi ani după aprobarea datelor de conformitate operațională, oricare dintre aceste date survine mai târziu. Orice modificare a unei astfel de MEL, pentru care o MMEL nu a fost stabilită ca parte a datelor de conformitate operațională, se bazează în continuare pe MMEL relevantă acceptată de către statul operatorului sau de statul de înmatriculare, după caz.

2. Se adaugă următorul articol 8a:

Articolul 8a

Formarea echipajului de zbor și a echipajului de cabină

Membrii echipajului de zbor și ai echipajului de cabină care operează deja și care au absolvit cursuri de formare în conformitate cu ORO.FC și ORO.CC, care nu au cuprins elementele obligatorii prevăzute în datele de conformitate operațională relevante participă la cursuri de formare care cuprind respectivele elemente obligatorii. Această formare se efectuează nu mai târziu de patru ani de la intrarea în vigoare a prezentului regulament sau doi ani de la aprobarea datelor de conformitate operațională, oricare dintre aceste date survine mai târziu.

² Avizul nr. 07/2011.

³ (Urmează a fi emis).

⁴ Viitorul regulament al Comisiei de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, în curs de adoptare.

3. Anexele III și IV la Regulamentul (UE) nr. xxxx/2012 al Comisiei se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Intrarea în vigoare

1. Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, XXXX.

Pentru Comisie
[...]
Președintele

ANEXĂ

1. Anexa III (partea ORO) la Regulamentul (UE) xxxx/2012 se modifică după cum urmează:
 - a. La punctul ORO.GEN.160, litera (b) se înlocuieș te cu următorul text:

„(b) Fără a aduce atingere literei (a), operatorul raportează autorității competente și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei orice incident, defecțiune, defect tehnic, depășire a limitelor tehnice sau eveniment care ar atrage atenția asupra unor informații incorecte, incomplete sau ambigue conținute în componenta obligatorie a datelor de conformitate operațională stabilite în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 sau altă circumstanță anormală care a periclitat sau ar fi putut periclita operarea sigură a aeronavei și care nu a dus la producerea unui accident sau unui incident grav.”
 - b. La punctul ORO.MLR.105, litera (a) se înlocuieș te cu următorul text:

„(a) Se stabileș te o listă a echipamentului minim (MEL), aș a cum se specifică la punctul 8.a.3. din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 216/2008, pe baza listei master a echipamentului minim (MMEL) relevante, astfel cum este definită în componenta obligatorie a datelor de conformitate operațională stabilite în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1702/2003. Dacă nu s-a stabilit o MMEL ca parte a datelor de conformitate operațională, MEL se poate baza pe MMEL relevantă acceptată de către statul operatorului sau de statul de înmatriculare, după caz.”
 - c. La punctul ORO.MLR.105 litera (j), punctul (1) se înlocuieș te cu următorul text:

„(1) instrumentele, articolele de echipament sau funcțiile în cauză se află în sfera MMEL, astfel cum este definită în componenta obligatorie a datelor de conformitate operațională stabilite în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1702/2003;”
 - d. La punctul ORO.FC.140, litera (a) se înlocuieș te cu următorul text:

„(a) Membrii echipajului de zbor care operează mai mult de un tip sau o variantă de aeronavă se conformează cu cerințele prevăzute în prezenta subparte pentru fiecare tip sau variantă, cu excepția cazului în care sunt definite credite legate de cerințele privind formarea, verificarea și experiența recentă în componenta obligatorie a datelor de conformitate operațională stabilite în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 pentru tipurile și variantele relevante.”
 - e. La punctul ORO.FC.145, litera (b) se înlocuieș te cu următorul text:

„(b) La elaborarea cursurilor și programelor de formare, operatorul include elementele obligatorii pentru tipul relevant, astfel cum sunt definite în componenta obligatorie a datelor de conformitate operațională stabilite în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1702/2003.”
 - f. La punctul ORO.FC.220 litera (e), punctele (2) și (3) se înlocuiesc cu următorul text:

„(2) efectuează și aterizări pe un FSTD cel târziu la 21 de zile de la finalizarea testului de aptitudini, sub supravegherea unui instructor pentru calificarea de tip pentru avioane (TRI(A)) care ocupă celălalt post de pilotaj. Numărul de decolări și aterizări poate fi redus dacă s-au definit credite în

componenta obligatorie a datelor de conformitate operațională stabilite în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1702/2003. Dacă decolările și aterizările nu au fost efectuate în termen de 21 de zile, operatorul oferă o pregătire de actualizare a cunoștințelor. Conținutul respectivului program de pregătire se specifică în manualul operațional.

(3) realizează primele patru decolări și aterizări din LIFUS pe avion, sub supravegherea unui TRI(A) care ocupă celălalt post de pilotaj. Numărul de decolări și aterizări poate fi redus dacă s-au definit credite în componenta obligatorie a datelor de conformitate operațională stabilite în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1702/2003.”

g. La punctul ORO.CC.125, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) La elaborarea cursurilor și programelor de formare specifică tipului de aeronavă și de formare pentru conversia operatorului, operatorul include, dacă sunt disponibile, elementele obligatorii pentru tipul relevant astfel cum sunt definite în componenta obligatorie a datelor de conformitate operațională stabilite în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1702/2003.”

h. La punctul ORO.CC.130, litera (c) se înlocuiește cu următorul text:

„(c) La elaborarea unui curs și a unei programe de formare privind diferențele pentru o variantă a unui tip de aeronavă operată în prezent, operatorul include, dacă sunt disponibile, elementele obligatorii pentru tipul de aeronavă în cauză și variantele sale, astfel cum sunt definite în datele de conformitate operațională stabilite în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1702/2003.”

i. La punctul ORO.CC.250 litera (b), punctul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„(1) fiecare aeronavă ca un tip sau o variantă având în vedere, dacă este disponibilă, componenta obligatorie relevantă a datelor de conformitate operațională stabilite în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 pentru tipul sau varianta de aeronavă relevant(ă); și i”

2. Anexa V (partea SPA) la Regulamentul (UE) xxxx/2012 se modifică după cum urmează:

a. La punctul SPA.GEN.105 litera (b), punctul (2) se înlocuiește cu următorul text:

„(2) elementele relevante definite în componenta obligatorie a datelor de conformitate operațională (OSD) stabilite în conformitate cu Regulamentul (CE) 1702/2003 sunt luate în considerare.”

b. Punctul SPA.GEN.120 se înlocuiește cu următorul text:

„SPA.GEN.120 Menținerea valabilității unei aprobări specifice

Aprobările specifice se eliberează pe durată nedeterminată și rămân valabile sub rezerva conformității operatorului cu cerințele asociate aprobării specifice și având în vedere elementele relevante definite în componenta obligatorie a datelor de conformitate operațională (OSD) stabilite în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1702/2003.”