

NO

NO

NO



KOMMISSJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP

Brussel, ...
C

Forslag til

KOMMISSJONSFORORDNING (EU) NR. .../...

av [...]

om endring av kommisjonsforordning (EU) nr. xxxx/2012 om fastsettelse av tekniske krav og administrative framgangsmåter for luftfartsoperasjoner i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008

(EØS-relevant tekst)

Forslag til

KOMMISJONSFORORDNING (EU) NR. .../...

av [...]

om endring av kommisjonsforordning (EU) nr. xxxx/2012 om fastsettelse av tekniske krav og administrative framgangsmåter for luftfartsoperasjoner i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart, om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF¹, særlig artikkel 8 nr. 5 og artikkel 10 nr. 5,

ut fra følgende betraktninger:

- (1) Forordning (EF) nr. 216/2008 har som formål å oppnå og opprettholde et ensartet høyt sikkerhetsnivå for sivil luftfart i Europa. Forordningen fastsetter hvordan dette målet og andre mål på området sikkerhet i sivil luftfart skal nås.
- (2) Da forordning (EF) nr. 1592/2002 ble erstattet med forordning (EF) nr. 216/2008, ble artikkel 5, som omhandler luftdyktighet, utvidet slik at elementene i evalueringen av operasjonsdyktighet også inngår i gjennomføringsreglene for typesertifisering.
- (3) Det europeiske flysikkerhetsbyrå (heretter kalt "Byrået") mener det er nødvendig å foreslå en endring av forordning (EF) nr. 1702/2003 for å gi Byrået anledning til å godkjenne operasjonsdyktighetsdata som en del av typesertifiseringsprosessen.
- (4) Operasjonsdyktighetsdataene vil inneholde obligatoriske elementer for referanseminsteutstyrlisten (MMEL) og for opplæring av flygebesetning og kabinbesetning, som skal danne grunnlag for minsteutstyrlisten (MEL) og opplæringskursene for besetninger som operatørene skal utarbeide.
- (5) Kravene knyttet til utarbeidelsen av MEL og opplæring av flygebesetning og kabinbesetning viser til operasjonsdyktighetsdata, men en generell bestemmelse må legges til for det tilfelle at operasjonsdyktighetsdata ikke er tilgjengelig, og samtidig må det legges til nødvendige overgangstiltak.
- (6) Det er nødvendig å gi luftfartsindustrien og myndighetene i medlemsstatene tid nok til å tilpasse seg disse nye rammereglene og på visse vilkår anerkjenne bevis utstedt før denne forordning får anvendelse.

¹ EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1,

- (7) Tiltakene fastsatt i denne forordning er basert på uttalelsen avgitt av Byrådet² i samsvar med artikkel 17 nr. 2 bokstav b) og artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (8) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelsen³ fra Det europeiske flysikkerhetsbyrås komité nedsatt ved artikkel 65 nr. 3 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (9) Forordning (EØF) nr. xxxx/2012⁴ bør derfor endres –

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I kommisjonsforordning (EF) nr. xxxx/2011 gjøres følgende endringer:

1. Artikkel 8 skal lyde:

Artikkel 8

MEL

Minsteutstyrslister (MEL) som var godkjent før denne forordnings ikrafttredelse av operatørens hjemstat eller registreringsstat, alt etter hva som er relevant, skal anses som godkjent i henhold til denne forordning og kan fortsette å brukes av en operatør som har slik godkjenning. Etter at denne forordning er trådt i kraft, skal enhver endring av en slik MEL som det er fastsatt en MMEL for som en del av operasjonsdyktighetsdataene i samsvar med forordning (EF) nr. 1702/2003, utføres i samsvar med ORO.MLR.105 ved første anledning men ikke senere enn fire år etter at denne forordning er trådt i kraft eller to år etter at operasjonsdyktighetsdataene ble godkjent, dersom dette er senere. Enhver endring av en MEL som det ikke er fastsatt en MMEL for som en del av operasjonsdyktighetsdataene, skal fortsette å være basert på den relevante MMEL godkjent av operatørens hjemstat eller registreringsstat, alt etter hva som er relevant.

2. Ny artikkel 8bis skal lyde:

"Artikkel 8bis

Opplæring av flyge- og kabinbesetning

Flygebesetnings- og kabinbesetningsmedlemmer som allerede flyr, og som har fullført opplæring i samsvar med ORO.FC og ORO.CC som ikke omfatter de obligatoriske elementene fastsatt i de relevante operasjonsdyktighetsdataene, skal ta opplæring som omfatter disse obligatoriske elementene. Denne opplæringen skal gjennomføres innen fire år etter denne forordnings ikrafttredelse eller innen to år etter at operasjonsdyktighetsdataene ble godkjent, dersom dette er senere.

3. Vedlegg III og IV til kommisjonsforordning (EF) xxxx/2012 endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

² Uttalelse 07/2011.

³ (ennå ikke utstedt).

⁴ Kommende kommisjonsforordning om fastsettelse av tekniske krav og administrative framgangsmåter for luftfartsoperasjoner i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008, som for tiden blir vedtatt.

Artikkel 2

Ikrafttredelse

1. Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, XXXX.

For Kommisjonen

[...]

President

VEDLEGG

1. I vedlegg III (del-ORO) til forordning (EF) xxxx/2012 gjøres følgende endringer:
 - a. I ORO.GEN.160 skal bokstav b) lyde:

"b) Uten at dette berører bokstav a), skal operatøren rapportere til vedkommende myndighet og organisasjonen med ansvar for konstruksjonen av luftfartøyet, enhver hendelse, funksjonssvikt, teknisk feil, overskridelse av tekniske begrensninger, hendelse som avdekker unøyaktig, ufullstendig eller tvetydig informasjon i den obligatoriske delen av operasjonsdyktighetsdataene fastsatt i samsvar med forordning 1702/2003, eller andre uregelmessigheter som har eller kan ha satt sikkerheten ved driften av luftfartøyet i fare, og som ikke har ført til en ulykke eller alvorlig hendelse."
 - b. ORO.MLR.105 bokstav a) skal lyde:

"a) En minsteutstyrliste (MEL) skal fastsettes som angitt i 8.a.3. i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 216/2008, basert på den relevante referanseminsteutstyrlisten (MMEL) fastsatt i den obligatoriske delen av operasjonsdyktighetsdataene fastsatt i samsvar med forordning (EF) nr. 1702/2003. Dersom en MMEL ikke er fastsatt som en del av operasjonsdyktighetsdataene, kan MEL være basert på den relevante MMEL som var godkjent av operatørens hjemstat eller registreringsstat, alt etter hva som er relevant."
 - c. ORO.MLR.105 bokstav j) nr. 1 skal lyde:

"1) berørte instrumenter, utstys- eller funksjonsenheter er omfattet av MMEL slik denne er fastsatt i den obligatoriske delen av operasjonsdyktighetsdataene fastsatt i samsvar med forordning (EF) nr. 1702/2003,"
 - d. ORO.FC.140 bokstav a) skal lyde:

"a) Flygebesetningsmedlemmer som flyr mer enn én luftfartøytype eller -variant, skal overholde kravene fastsatt i dette kapittel for hver type eller variant, med mindre godskriving med hensyn til kravene om opplæring, kontroll og erfaringskontinuitet er fastsatt i den obligatoriske delen av operasjonsdyktighetsdataene fastsatt i samsvar med forordning (EF) nr. 1702/2003 for de relevante typene eller variantene."
 - e. I ORO.FC.145 skal bokstav b) lyde:

"b) Når en operatør utarbeider opplæringsprogrammer og pensa, skal operatøren legge inn de obligatoriske elementene for den relevante typen som fastsatt i den obligatoriske delen av operasjonsdyktighetsdataene fastsatt i samsvar med forordning (EF) nr. 1702/2003."
 - f. ORO.FC.220 bokstav e) nr. 2 og 3 skal lyde:

"2) fullføre seks avganger og landinger i en FSTD senest 21 dager etter at de har bestått ferdighetsprøven under tilsyn av en typerettighetsinstruktør – fly (TRI(A)) som sitter i den andre flygerens sete. Antallet avganger og landinger kan være lavere der godskriving er definert i den obligatoriske delen av operasjonsdyktighetsdataene fastsatt i samsvar med forordning (EF) 1702/2003. Dersom disse avganger og landinger ikke utført innen 21 dager,

skal operatøren sørge for oppfriskningstrening. Innholdet i denne opplæringen skal være beskrevet i driftshåndboken.

- 3) fullføre de første fire avganger og landinger av LIFUS på flyet under tilsyn av en TRI(A) som sitter i den andre flygerens sete. Antallet avganger og landinger kan være lavere der godskriving er definert i den obligatoriske delen av operasjonsdyktighetsdataene fastsatt i samsvar med forordning (EF) 1702/2003."

g. I ORO.CC.125 skal bokstav b) lyde:

"b) Når en operatør utarbeider opplæringsprogrammer og pensum som er spesifikke for luftfartøytypen, eller for konverteringstrening hos operatør, skal operatøren medta, der de er tilgjengelige, de obligatoriske elementene for den relevante typen som fastsatt i den obligatoriske delen av operasjonsdyktighetsdataene fastsatt i samsvar med forordning (EF) nr. 1702/2003."

h. ORO.CC.130 bokstav c) skal lyde:

"c) Når en operatør utarbeider program og pensum for differanseopplæring for en variant av en luftfartøytype som allerede er i drift, skal operatøren medta, der de er tilgjengelige, de obligatoriske elementene for den relevante luftfartøytypen og varianter av denne som fastsatt i operasjonsdyktighetsdataene fastsatt i samsvar med forordning (EF) nr. 1702/2003."

i. ORO.CC.250 bokstav b) nr. 1 skal lyde:

"1. hvert luftfartøy som en type eller en variant idet det tas hensyn til, der de er tilgjengelige, den relevante obligatoriske delen av operasjonsdyktighetsdataene fastsatt i samsvar med forordning (EF) nr. 1702/2003 for den relevante luftfartøytypen eller -varianten, og"

2. I vedlegg V (del-SPA) til forordning (EU) xxxx/2012 gjøres følgende endringer:

a. SPA.GEN.150 bokstav b) nr. 2 skal lyde:

"2. på at det er tatt hensyn til de relevante elementer definert i den obligatoriske delen av operasjonsdyktighetsdataene (OSD) fastsatt i samsvar med forordning (EF) 1702/2003."

b. SPA.GEN.120 skal lyde:

"SPA.GEN.120 Kontinuerlig gyldighet for en særskilt godkjenning

Særskilte godkjenninger skal utstedes med ubegrenset varighet og skal fortsette å være gyldige forutsatt at operatøren hele tiden oppfylder kravene som er forbundet med den særskilte godkjenningen, og tar hensyn til de relevante elementer som definert i den obligatoriske delen av operasjonsdyktighetsdataene (OSD) fastsatt i samsvar med forordning (EF) nr. 1702/2003."