

NL

NL

NL



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, ...  
C

Ontwerp

**VERORDENING (EU) nr. .../... VAN DE COMMISSIE**

**van [...]**

**tot wijziging van Verordening (EU) nr. xxxx/2012 van de Commissie tot vaststelling van technische voorschriften en administratieve procedures met betrekking tot luchtvaartactiviteiten ingevolge Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad**

**(Voor de EER relevante tekst)**

Ontwerp

**VERORDENING (EU) nr. .../... VAN DE COMMISSIE**

van [...]

**tot wijziging van Verordening (EU) nr. xxxx/2012 van de Commissie tot vaststelling van technische voorschriften en administratieve procedures met betrekking tot luchtvaartactiviteiten ingevolge Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG<sup>1</sup>, met name artikel 8, lid 5, en artikel 10, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De doelstelling van Verordening (EG) nr. 216/2008 is de totstandbrenging en instandhouding van een hoog uniform veiligheidsniveau in de burgerluchtvaart in Europa. Die verordening voorziet in de middelen om deze en andere doelstellingen op het gebied van de veiligheid van de burgerluchtvaart te verwezenlijken.
- (2) Met de vervanging van Verordening (EG) nr. 1592/2002 door Verordening (EG) nr. 216/2008 is artikel 5 inzake luchtwaardigheid uitgebreid zodat de elementen van evaluatie van operationele geschiktheid worden opgenomen in de uitvoeringsvoorschriften voor typecertificering.
- (3) Het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (hierna het ‘Agentschap’ genoemd) heeft het noodzakelijk geacht wijzigingen voor te stellen in Verordening (EG) nr. 1702/2003 om het Agentschap in staat te stellen operationele geschiktheidsgegevens goed te keuren als onderdeel van het typecertificeringsproces.
- (4) De operationele geschiktheidsgegevens omvatten verplichte elementen voor de basisminimumuitrustingslijst (BMUL), de training van cockpitpersoneel en de training van cabinepersoneel, die de grondslag zullen vormen voor de ontwikkeling van de minimumuitrustingslijst (MEL) en cursussen voor vliegtuigbemanningen door exploitanten.

---

<sup>1</sup> PB L 79 van 19.03.2008, blz. 1.

- (5) De voorschriften met betrekking tot het opstellen van de minimumuitrustingslijst, de training van cockpitpersoneel en de training van cabinepersoneel verwijzen naar de operationele geschiktheidsgegevens, maar er is geen algemene bepaling voor gevallen waarin deze gegevens niet beschikbaar zijn. Ook moeten de noodzakelijke overgangsmaatregelen worden toegevoegd.
- (6) Het is van belang de luchtvaartindustrie en de autoriteiten in de lidstaten voldoende tijd te geven om zich aan dit nieuwe regelgevingskader aan te passen en onder bepaalde voorwaarden de geldigheid te erkennen van certificaten die vóór de inwerkingtreding van deze verordening zijn afgegeven
- (7) De maatregelen in deze verordening zijn gebaseerd op het advies dat het Agentschap heeft uitgebracht<sup>2</sup> in overeenstemming met artikel 17, lid 2, onder b), en artikel 19, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (8) De maatregelen in deze verordening zijn in overeenstemming met het advies<sup>3</sup> van het comité van het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart dat is ingesteld bij artikel 65, lid 3, van Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (9) Verordening (EG) nr. xxxx/2012<sup>4</sup> van de Commissie moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

#### *Artikel 1*

Verordening (EU) nr. xxxx/2012 wordt als volgt gewijzigd:

1. Artikel 8 komt als volgt te luiden:

#### *Artikel 8*

#### **MUL**

Minimumuitrustingslijsten (MUL) die vóór deze verordening zijn goedgekeurd door het land van de exploitant c.q. registratie, worden geacht te zijn goedgekeurd volgens deze verordening en kunnen gebruikt blijven worden door de exploitant aan wie de goedkeuring is verleend. Na de inwerkingtreding van deze Verordening worden wijzigingen aan een dergelijke MUL waarvoor een BMUL is opgesteld als onderdeel van de operationele geschiktheidsgegevens overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1702/2003, aangebracht overeenkomstig ORO.MLR.105. Dit dient zo snel mogelijk te geschieden, maar uiterlijk vier jaar na de inwerkingtreding van deze verordening of twee jaar na de goedkeuring van de operationele geschiktheidsgegevens, indien deze later heeft plaatsgevonden. Wijzigingen in een dergelijke MUL, waarvoor geen BMUL is opgesteld als

---

<sup>2</sup> Advies nr. 07/2011

<sup>3</sup> (Nog uit te brengen).

<sup>4</sup> Aanstaande verordening van de Commissie tot vaststelling van technische voorschriften en administratieve procedures met betrekking tot luchtvaartactiviteiten ingevolge Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad, die momenteel wordt goedgekeurd.

onderdeel van de operationele geschiktheidsgegevens, blijven gebaseerd op de desbetreffende BMUL die is geaccepteerd door het land van de exploitant c.q. registratie.

2. Het volgende artikel 8bis wordt toegevoegd:

*'Artikel 8bis*

### **Opleiding van cockpit- en cabinepersoneel**

Reeds werkzame leden van het cockpit- en cabinepersoneel die zijn opgeleid volgens ORO.FC en ORO.CC zonder dat daarbij aandacht is besteed aan de onderdelen die volgens de desbetreffende operationele geschiktheidsgegevens verplicht zijn, worden in die verplichte onderdelen opgeleid. Deze training wordt uiterlijk vier jaar na de inwerkingtreding van deze verordening gevolgd, of twee jaar na de goedkeuring van de operationele geschiktheidsgegevens, indien deze later heeft plaatsgevonden.

3. De bijlagen III en IV bij Verordening (EU) nr. xxxx/2012 worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

*Artikel 2*

### *Inwerkingtreding*

1. Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, XXXX.

Voor de Commissie  
[...]  
De Voorzitter

## BIJLAGE

1. Bijlage III (Deel-ORO) bij Verordening (EU) nr. xxxx/2012 wordt als volgt gewijzigd:
  - a. In punt ORO.GEN.160 wordt paragraaf b) vervangen door het volgende:
    - 'b) Onverminderd paragraaf a) meldt de exploitant alle incidenten, storingen, technische defecten, overschrijding van de technische begrenzingen of voorvallen waaruit onnauwkeurige, onvolledige of dubbelzinnige informatie in het verplichte deel van de operationele geschiktheidsgegevens zoals opgesteld overeenkomstig Verordening 1702/2003 is gebleken of andere onregelmatige omstandigheden waarmee de veilige exploitatie van het luchtvaartuig in het gedrang is of had kunnen komen en die niet hebben geleid tot een ongeval of ernstig incident, aan de bevoegde autoriteit en de organisatie die verantwoordelijk is voor het ontwerp van het luchtvaartuig.'
  - b. In punt ORO.MLR.105 wordt paragraaf a) als volgt vervangen:
    - 'a) Er dient een minimumuitrustingslijst (MUL) te worden opgesteld krachtens 8), onder a), punt 3 van bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 216/2008, op basis van de relevante basisminimumuitrustingslijst (BMUL) zoals gedefinieerd in het verplichte deel van de operationele geschiktheidsgegevens in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 1702/2003. Als er geen BMUL is opgesteld als onderdeel van de operationele geschiktheidsgegevens, mag deze zijn gebaseerd op de desbetreffende BMUL die is geaccepteerd door het land van de exploitant c.q. registratie.'
  - c. In punt ORO.MLR.105 j) wordt paragraaf 1) vervangen door hetgeen volgt:
    - '(1) de desbetreffende instrumenten, uitrustingsstukken of functies liggen binnen de reikwijdte van de BMUL zoals gedefinieerd in het verplichte deel van de operationele geschiktheidsgegevens die zijn vastgesteld op grond van Verordening (EG) nr. 1702/2003;'
  - d. In punt ORO.FC.140 wordt paragraaf a) als volgt vervangen:
    - 'a) Cockpitpersoneelsleden die met meerdere typen of varianten van luchtvaartuigen vliegen, dienen te voldoen aan de vereisten die in dit subdeel zijn vastgelegd voor ieder type of iedere variant, tenzij voor de relevante typen of varianten vrijstellingen betreffende de vereisten voor training, toetsing en recente ervaring zijn gedefinieerd in het verplichte deel van de operationele geschiktheidsgegevens krachtens Verordening (EG) nr. 1702/2003.'
  - e. In punt ORO.FC.145 wordt paragraaf b) vervangen door het volgende:
    - 'b) Bij het vaststellen van de opleidingsprogramma's en syllabi neemt de exploitant de verplichte elementen voor het desbetreffende type op zoals gedefinieerd in het verplichte deel van de operationele geschiktheidsgegevens die zijn vastgesteld op grond van Verordening (EG) nr. 1702/2003.'

- f. In punt ORO.FC.220 e) komen de paragrafen 2) en 3) als volgt te luiden:
- ‘(2) binnen 21 dagen na de afronding van de vaardigheidstest zes starts en landingen uitvoeren in een vluchtnabootser (FSTD) onder toezicht van een instructeur typebevoegdverklaring voor vleugelvliegtuigen (TRI(A)) die op de stoel van de andere bestuurder plaatsneemt. Het aantal starts en landingen mag worden teruggebracht indien er vrijstellingen zijn gedefinieerd in het verplichte deel van de operationele geschiktheidsgegevens die zijn vastgesteld op grond van Verordening (EG) nr. 1702/2003. Indien deze starts en landingen niet binnen 21 dagen zijn uitgevoerd, dient de exploitant te voorzien in een opfrissingscursus. De inhoud van dergelijke training dient te worden beschreven in het vluchthandboek.
  - (3) de eerste vier starts en landingen van het lijnvliegen onder toezicht uitvoeren in het vliegtuig, onder toezicht van een TRI(A) die op de stoel van de andere piloot plaatsneemt. Het aantal starts en landingen mag worden teruggebracht indien er vrijstellingen zijn gedefinieerd in het verplichte deel van de operationele geschiktheidsgegevens die zijn vastgesteld op grond van Verordening (EG) nr. 1702/2003.’
- g. In punt ORO.CC.125 wordt paragraaf b) vervangen door het volgende:
- ‘b) Bij het vaststellen van de opleidingsprogramma's en syllabi voor specifieke luchtvaartuigtypen en conversietraining van de exploitant neemt de exploitant de verplichte elementen voor het desbetreffende type op zoals gedefinieerd in het verplichte deel van de operationele geschiktheidsgegevens die zijn vastgesteld op grond van Verordening (EG) nr. 1702/2003.’
- h. In punt ORO.CC.130 wordt paragraaf c) als volgt vervangen:
- ‘c) Bij het vaststellen van verschillentrainingsprogramma en syllabus voor een variant van een luchtvaartuigtype waarmee op dat moment wordt gevlogen, neemt de exploitant indien beschikbaar de verplichte elementen voor het desbetreffende type en zijn varianten op zoals gedefinieerd in de operationele geschiktheidsgegevens die zijn vastgesteld op grond van Verordening (EG) nr. 1702/2003.’
- i. In punt ORO.CC.250 b) wordt paragraaf 1 als volgt vervangen:
- ‘(1) ieder luchtvaartuig als type of variant waarbij indien beschikbaar rekening wordt gehouden met het relevante verplichte deel van de operationele geschiktheidsgegevens zoals vastgelegd in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 1702/2003 voor het relevante luchtvaartuigtype of de variant; en’
2. Bijlage V (Deel-SPA) bij Verordening (EU) nr. xxxx/2012 wordt als volgt gewijzigd:
- a. In punt SPA.GEN.105 b) wordt paragraaf 2) als volgt vervangen:
- ‘(2) dat de relevante elementen zoals gedefinieerd in het verplichte deel van de operationele geschiktheidsgegevens zoals vastgesteld in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 1702/2003 worden meegenomen.’

- b. Punt SPA.GEN.120 wordt vervangen door het volgende:

**‘SPA.GEN.120 Voortgezette geldigheid van een specifieke goedkeuring**

Specifieke goedkeuringen worden afgegeven voor een onbeperkte duur en blijven geldig zolang de exploitant de voorschriften naleeft die verband houden met de specifieke goedkeuring en rekening houdt met de relevante elementen die zijn gedefinieerd in het verplichte deel van de operationele geschiktheidsgegevens die zijn vastgesteld op grond van Verordening (EG) nr. 1702/2003.’