

**LV**

**LV**

**LV**



EIROPAS KOPIENU KOMISIJA

Briselē, ...  
C

Projekts

**KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../...**

**([...] gada [...]),**

**ar kuru groza Komisijas Regulu (ES) Nr. xxxx/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008**

**(Dokuments attiecas uz EEZ)**

Projekts

**KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../...**

**([...]. gada [...]),**

**ar kuru groza Komisijas Regulu (ES) Nr. xxxx/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK<sup>1</sup>, jo īpaši tās 8. panta 5. punktu un 10. panta 5. punktu,

tā kā:

- (1) Regulas (EK) Nr. 216/2008 mērķis ir panākt un saglabāt vienādi augstu civilās aviācijas lidojumu drošības līmeni Eiropā. Regulā paredzēti līdzekļi šā un citu civilās aviācijas drošības mērķu sasniegšanai.
- (2) Regulu (EK) Nr. 1592/2002 aizstājot ar Regulu (EK) Nr. 216/2008, 5. pants par lidojumderīgumu tika paplašināts, lai tipa sertifikācijas īstenošanas noteikumos iekļautu elementus, ar kuru palīdzību novērtēt piemērotību ekspluatācijai.
- (3) Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (turpmāk — “Aģentūra”) uzskatīja par nepieciešamu ierosināt grozījumus Regulā (EK) Nr. 1702/2003, lai datus par piemērotību ekspluatācijai Aģentūra varētu apstiprināt tipa sertifikācijas procesā.
- (4) Datus par piemērotību ekspluatācijai būs obligāti elementi saistībā ar obligāto iekārtu pamatsarakstu (*MMEL*), lidojumu apkalpes apmācību un salona apkalpes apmācību, kas ekspluatantiem kalpos kā pamats obligāto iekārtu saraksta (*MEL*) un apkalpes apmācības kursu izstrādē.
- (5) Prasības par *MEL*, lidojumu apkalpes apmācības un salona apkalpes apmācības izveidi attiecas uz datiem par piemērotību ekspluatācijai, bet ir jāpievieno vispārīgi noteikumi gadījumiem, kad dati par piemērotību ekspluatācijai nav pieejami, kā arī jāpievieno nepieciešamie pārejas pasākumi.
- (6) Jānodrošina, lai aeronavigācijas nozarei un dalībvalstu pārvaldes iestādēm būtu pietiekami daudz laika, lai pirms šīs regulas piemērošanas varētu pieņemt jauno regulatīvo struktūru un, ievērojot konkrētus nosacījumus, atzīt izsniegto sertifikātu derīgumu.

---

<sup>1</sup> OV L 79, 19.03.2008., 1. lpp.

- (7) Šajā regulā paredzētos pasākumus pamato atzinums, ko Aģentūra<sup>2</sup> izdevusi atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 216/2008 17. panta 2. punkta b) apakšpunktam un 19. panta 1. punktam.
- (8) Šajā regulā paredzētie pasākumi atbilst atzinumam<sup>3</sup>, ko sniegusi Eiropas Aviācijas drošības aģentūras komiteja, kas izveidota ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 65. panta 3. punktu.
- (9) Tāpēc attiecīgi jāgroza Komisijas Regula (EK) Nr. xxxx/2012<sup>4</sup>,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

#### *1. pants*

Regulu (ES) Nr. xxxx/2012 groza šādi.

1. 8. pantu aizstāj šādi:

#### *“8. pants*

#### ***MEL***

Obligāto iekārtu saraksti (*MEL*), ko pirms šīs regulas piemērošanas ir apstiprinājusi attiecīgi ekspluatanta valsts vai reģistrācijas valsts, uzskatāmi par apstiprinātiem saskaņā ar šo regulu, un ekspluatants, kas saņēmis atļauju, tos var izmantot arī turpmāk. Pēc šīs regulas stāšanās spēkā jebkādas izmaiņas šādos *MEL*, kam saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1702/2003 kā daļa no datiem par piemērotību ekspluatācijai izveidots *MMEL*, iespējami drīz jāveic atbilstīgi ORO.MLR.105. punktam, bet ne vēlāk kā četrus gadus pēc šīs regulas stāšanās spēkā vai divus gadus pēc datu par piemērotību ekspluatācijai apstiprināšanas, no šiem datumiem izvēloties vēlāko. Ikvienai izmaiņai šādos *MEL*, kam kā daļa no datiem par piemērotību ekspluatācijai nav izveidots *MMEL*, arī turpmāk par pamatu jāņem piemēroti *MMEL*, ko pieņēmusi attiecīgi ekspluatanta valsts vai reģistrācijas valsts.”

2. Tiek pievienots šāds 8.a pants:

#### *“8.a pants*

#### **Lidojumu apkalpes un salona apkalpes apmācība**

Lidojumu apkalpes un salona apkalpes locekļiem, kas jau piedalās ekspluatācijā un ir beiguši apmācību saskaņā ar ORO.FC un ORO.CC, bet bez obligātajiem elementiem, kas noteikti attiecīgajos datos par piemērotību ekspluatācijai, jāapgūst mācību programma ar šiem obligātajiem elementiem. Šai apmācībai jānotiek ne vēlāk kā četrus gadus pēc regulas stāšanās spēkā vai divus gadus pēc tam, kad apstiprināti dati par piemērotību ekspluatācijai, no šiem datumiem izvēloties vēlāko.”

3. Komisijas Regulas (ES) Nr. xxxx/2012 III un IV pielikums ir grozīts saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

---

<sup>2</sup> Atzinums Nr. 07/2011.

<sup>3</sup> (Tiks izdots.)

<sup>4</sup> Gaidāmā Komisijas regula, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008; pašlaik tiek pieņemta.

## *2. pants*

### *Stāšanās spēkā*

1. Šī regula stājas spēkā 20. dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, XXXX.

*Komisijas vārdā*

*[...]*

*priekšsēdētājs*

## PIELIKUMS

1. Regulas (ES) Nr. xxxx/2012 III pielikumu (*ORO* daļu) groza šādi.
  - a) *ORO.GEN.160.* punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu apakšpunktu:

“b) Neskarot a) punktu, ekspluatants kompetentajai iestādei un par gaisa kuģa projektu atbildīgajai organizācijai paziņo par visiem incidentiem, nepareizu darbību, tehniskiem defektiem, tehnisko ierobežojumu pārsniegšanu vai notikumiem, kas liecina par neprecīzu, nepilnīgu vai neskaidru informāciju ekspluatācijas, kas iekļauta saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1702/2003 sagatavoto datu par piemērotību ekspluatācijai obligātajā daļā, vai par citiem nestandarta apstākļiem, kas ir apdraudējuši vai var apdraudēt gaisa kuģa drošu ekspluatāciju un kas nav izraisījuši starpgadījumus vai nopietnus incidentus.”
  - b) *ORO.MLR.105.* punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu apakšpunktu:

“a) Obligāto iekārtu sarakstu (*MEL*) izstrādā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 IV pielikuma 8.a punkta 3. daļas prasībām un atbilstīgi obligāto iekārtu pamatsarakstam (*MMEL*), kā noteikts datu par piemērotību ekspluatācijai obligātajā daļā, kas izveidota atbilstīgi Regulai (EK) Nr. 1702/2003. Ja *MMEL* nav izveidots kā daļa no datiem par piemērotību ekspluatācijai, tad par *MEL* pamatu var ņemt piemērojamo *MMEL*, ko pieņēmusi attiecīgi ekspluatanta valsts vai reģistrācijas valsts.”
  - c) *ORO.MLR.105.* punkta j) apakšpunkta 1. daļu aizstāj ar šādu tekstu:

“(1) attiecīgie instrumenti, iekārtas vai funkcijas ietilpst *MMEL* darbības jomā, kas noteikta datu par piemērotību ekspluatācijai obligātajā daļā atbilstīgi Regulai (EK) Nr. 1702/2003;”.
  - d) *ORO.FC.140.* punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu apakšpunktu:

“a) Lidojumu apkalpes locekļiem, kas ekspluatē vairāk nekā vienu gaisa kuģa tipu vai variantu, jāievēro šajā apakšdaļā noteiktās prasības par katru tipu vai variantu, ja vien datu par piemērotību ekspluatācijai obligātajā daļā, kas noteikta saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1702/2003, konkrētajam tipam vai variantam nav paredzēti atvieglojumi attiecībā uz apmācību, pārbaudēm un neseno pieredzi.”
  - e) *ORO.FC.145.* punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu apakšpunktu:

“b) Ekspluatants, gatavojot mācību programmas un plānus, iekļauj attiecīgā tipa obligātos elementus, kuri noteikti datu par piemērotību ekspluatācijai obligātajā daļā, kas veidota atbilstīgi Regulai (EK) Nr. 1702/2003.”
  - f) *ORO.FC.220.* punkta e) apakšpunkta 2. un 3. daļu aizstāj šādi:

“(2) vēlākais 21 dienu pēc prasmes pārbaudes *FSTD* veic sešas pacelšanās un nosēšanās, ko uzrauga lidmašīnas tipa kvalifikācijas instruktors (*TRI(A)*) otra pilota sēdvietā. Pacelšanās un nolaišanās manevru skaitu var samazināt, ja saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1702/2003 noteikto datu par piemērotību ekspluatācijai obligātajā daļā paredzētas atlaides. Ja 21 dienas laikā šīs pacelšanās un nosēšanās nav veiktas, ekspluatants nodrošina apmācību zināšanu atjaunināšanai. Šīs apmācības saturu apraksta ekspluatācijas rokasgrāmatā;

(3) pirmās četras *LIFUS* pacelšanās un nosēšanās veic lidmašīnā, kur otra pilota sēdvietā ir lidmašīnas tipa kvalifikācijas instruktors (*TRI(A)*). Pacelšanās un nolaišanās manevru skaitu var samazināt, ja saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1702/2003 noteikto datu par piemērotību ekspluatācijai obligātajā daļā paredzētas atlaides.”

g) ORO.CC.125. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu apakšpunktu:

“b) Eksploatants, gatavojot gaisa kuģa tipam specifiskas un eksploatanta rīkotas pārkvalifikācijas apmācības programmas un plānus, atbilstīgi pieejamībai iekļauj attiecīgā tipa obligātos elementus, kas noteikti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1702/2003 izveidoto datu par piemērotību ekspluatācijai obligātajā daļā.”

h) ORO.CC.130. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu apakšpunktu:

“c) Eksploatants, izstrādājot atšķirību apmācības programmu un mācību plānu pašlaik ekspluatējamā konkrētā gaisa kuģa tipa variantam, atbilstīgi pieejamībai iekļauj attiecīgajam gaisa kuģa tipam un tā variantiem obligātos elementus, kas noteikti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1702/2003 izveidotajos datos par piemērotību ekspluatācijai.”

i) ORO.CC.250. punkta b) apakšpunkta 1. daļu aizstāj ar šādu tekstu:

“(1) katru gaisa kuģi kā tipu vai variantu, ņemot vērā atbilstīgi Regulai (EK) Nr. 1702/2003 izstrādāto datu par piemērotību ekspluatācijai attiecīgo obligāto daļu par konkrēto gaisa kuģa tipu vai variantu; un”

2. Regulas (ES) Nr. xxxx/2012 V pielikumu (*SPA* daļu) groza šādi.

a) *SPA.GEN.105.* punkta b) apakšpunkta 2. daļu aizstāj ar šādu tekstu:

“(2) ka ir ievēroti atbilstīgi Regulai (EK) Nr. 1702/2003 noteikto datu par piemērotību ekspluatācijai (*OSD*) obligātās daļas attiecīgie elementi.”

b) *SPA.GEN.120.* punktu aizstāj ar šādu punktu:

**“SPA.GEN.120. Īpašās atļaujas derīguma uzturēšana**

Īpašās atļaujas izdod uz neierobežotu laiku, un tās ir spēkā, kamēr eksploatants ievēro īpašās atļaujas prasības un ņem vērā atbilstīgi Regulai (EK) Nr. 1702/2003 noteikto datu par piemērotību ekspluatācijai (*OSD*) obligātās daļas attiecīgos elementus.”