

**LT**

**LT**

**LT**



EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA

Briuselis, ...  
C

Projektas

**KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) NR .../...**

[...]

**kuriuo iš dalies keičiamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. xxxx/2012, kuriuo nustatomi orlaivių naudojimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros**

**(Tekstas svarbus EEE)**

Projektas

**KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) NR .../...**

[...]

**kuriuo iš dalies keičiamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. xxxx/2012, kuriuo nustatomi orlaivių naudojimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB<sup>1</sup>, ypač į jo 8 straipsnio 5 dalį ir 10 straipsnio 5 dalį,

kadangi:

- (1) Reglamentu (EB) Nr. 216/2008 siekiama užtikrinti ir išlaikyti vienodai aukštą Europos civilinės aviacijos saugos lygį; tame reglamente numatytos priemonės šiam tikslui ir kitiems civilinės aviacijos saugos srities tikslams pasiekti;
- (2) Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 pakeitus Reglamentu (EB) Nr. 216/2008, 5 straipsnio dėl tinkamumo skraidyti taikymo sritis išplėsta įtraukiant į tipo sertifikavimo įgyvendinimo taisykles tinkamumo naudoti vertinimo elementus;
- (3) Europos aviacijos saugos agentūros (toliau – agentūra) nuomone, būtina pasiūlyti Reglamento (EB) Nr. 1702/2003 pakeitimus, kad agentūra galėtų tvirtinti tinkamumo naudoti duomenis vykdydama tipo sertifikavimo procesą;
- (4) į tinkamumo naudoti duomenis bus įtraukti privalomi pagrindinio būtiniausios įrangos sąrašo (MMEL), skrydžio įgulos mokymo ir keleivių salono įgulos mokymo elementai, kuriais vežėjai remsis rengdami būtiniausios įrangos sąrašą (MEL) ir įgulos mokymo kursus;
- (5) su MEL sudarymu, skrydžio įgulos mokymu ir keleivių salono įgulos mokymu susijusiuose reikalavimuose nurodyti tinkamumo naudoti duomenys, bet reikėtų bendrosios nuostatos, taikytinos tais atvejais, kai tinkamumo naudoti duomenys nenustatyti, ir būtinas pereinamojo laikotarpio priemonės;
- (6) aviacijos pramonei ir valstybių narių administravimo institucijoms būtina skirti pakankamai laiko prisitaikyti prie naujosios reguliavimo sistemos ir tam tikromis sąlygomis pripažinti prieš pradėdant taikyti šį reglamentą išduotų pažymėjimų galiojimą;
- (7) šiame reglamente numatytos priemonės pagrįstos pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 17 straipsnio 2 dalies b punktą ir 19 straipsnio 1 punktą paskelbta agentūros nuomone<sup>2</sup>;

---

<sup>1</sup> OL L 79, 2008 3 19, p. 1.

<sup>2</sup> Nuomonė Nr. 07/2011.

- (8) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 65 straipsnio 3 dalį įsteigto Europos aviacijos saugos agentūros komiteto nuomonę<sup>3</sup>;
- (9) todėl Komisijos reglamentas (EB) Nr. xxxx/2012<sup>4</sup> turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,
- PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:**

*1 straipsnis*

Reglamentas (ES) Nr. xxxx/2012 iš dalies keičiamas taip:

1. 8 straipsnis pakeičiamas taip:

*„8 straipsnis*

**MEL**

Prieš pradėdant taikyti šį reglamentą vežėjo valstybės arba, jei taikoma, registracijos valstybės patvirtinti būtiniausios įrangos sąrašai (MEL) laikomi patvirtintais pagal šį reglamentą ir šį patvirtinimą gavęs vežėjas jais gali toliau naudotis. Įsigaliojus šiam reglamentui bet koks tokio MEL, kurio MMEL pagal Reglamentą (EB) Nr. 1702/2003 parengtas kaip tinkamumo naudoti duomenų dalis, pakeitimas atliekamas pagal ORO.MLR.105 dalį kuo anksčiau, bet ne vėliau kaip per ketverius metus nuo šio reglamento įsigaliojimo arba per dvejus metus nuo tinkamumo naudoti duomenų patvirtinimo, pasirenkant vėliausią datą. Bet koks tokio MEL, kurio MMEL neparengtas kaip tinkamumo naudoti duomenų dalis, pakeitimas toliau grindžiamas vežėjo valstybės arba, jei taikoma, registracijos valstybės priimtu atitinkamu MMEL.“

2. Įterpiamas šis 8a straipsnis:

*„8a straipsnis*

**Skrydžio ir keleivių salono įgulos mokymas**

Jau skraidantys skrydžio įgulos ir keleivių salono įgulos nariai, baigę mokymą pagal ORO.FC ir ORO.CC poskyrius, į kurių neįtraukti atitinkamuose tinkamumo naudoti duomenyse nustatyti privalomi elementai, dalyvauja mokymo kursuose, į kuriuos įtraukti šie privalomi elementai. Šiuose mokymo kursuose dalyvaujama ne vėliau kaip per ketverius metus nuo šio reglamento įsigaliojimo arba per dvejus metus nuo tinkamumo naudoti duomenų patvirtinimo, pasirenkant vėliausią datą.“

3. Komisijos reglamento (ES) Nr. xxxx/2012 III ir IV priedai iš dalies keičiami, kaip nurodyta šio reglamento priede.

*2 straipsnis*

*Įsigaliojimas*

1. Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną nuo jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas valstybėse narėse.

---

<sup>3</sup> (Bus paskelbta).

<sup>4</sup> Būsimas Komisijos reglamentas, kuriuo nustatomi orlaivių naudojimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros.

Priimta Briuselyje XXXX.

*Komisijos vardu*  
*[...]*  
*Pirmininkas*

## PRIEDAS

1. Reglamento (ES) Nr. xxxx/2012 III priedėlis (ORO dalis) iš dalies keičiamas taip:
  - a) ORO.GEN.160 dalies b punktas pakeičiamas taip:
    - „b) Nepažeisdamas a punkto, vežėjas kompetentingai institucijai ir už orlaivio projektą atsakingai organizacijai praneša apie bet kokią incidentą, veikimo sutrikimą, techninį defektą, techninių apribojimų viršijimą, įvykius, dėl kurių galėtų išryškėti netiksli, neišsami arba neaiški pagal Reglamentą Nr. 1702/2003 nustatytų tinkamumo naudoti duomenų privalomoje dalyje pateikta informacija, arba kitas neįprastas aplinkybes, dėl kurių kilo arba gali kilti pavojus saugiam orlaivio naudojimui, bet kurios nesukėlė avarijos arba pavojingo incidento.“
  - b) ORO.MLR.105 dalies a punktas pakeičiamas taip:
    - „a) Būtiniausios įrangos sąrašas (MEL) sudaromas kaip nurodyta Reglamento (EB) Nr. 216/2008 IV priedo 8 skirsnio a punkto 3 papunktyje, remiantis atitinkamu pagrindiniu būtiniausios įrangos sąrašu (MMEL), sudarytu pagal tinkamumo naudoti duomenų, nustatytų pagal Reglamentą (EB) Nr. 1702/2003, privalomą dalį. Jei MMEL kaip tinkamumo naudoti duomenų dalis nesudarytas, MEL gali būti pagrįstas vežėjo valstybės arba, jei taikoma, registracijos valstybės priimtu atitinkamu MMEL.“
  - c) ORO.MLR.105 dalies j punkto 1 papunktis pakeičiamas taip:
    - „1) atitinkami prietaisai, įrangos elementai arba funkcijos patenka į MMEL taikymo sritį, apibrėžtą pagal Reglamentą (EB) Nr. 1702/2003 nustatytų tinkamumo naudoti duomenų privalomoje dalyje;“
  - d) ORO.FC.140 dalies a punktas pakeičiamas taip:
    - „a) Skrydžio įgulos nariai, dirbantys su daugiau kaip vieno tipo arba varianto orlaiviais, turi laikytis šio poskyrio reikalavimų kiekvienam tipui arba variantui, nebent atitinkamiems tipams arba variantams tinkamumo naudoti duomenų, nustatytų pagal Reglamentą (EB) Nr. 1702/2003, privalomoje dalyje apibrėžtos su mokymo, tikrinimo ir naujausios patirties reikalavimais susijusios lengvatos.“
  - e) ORO.FC.145 dalies b punktas pakeičiamas taip:
    - „b) Rengdamas mokymo programas vežėjas įtraukia privalomus atitinkamo tipo elementus, apibrėžtus pagal Reglamentą (EB) Nr. 1702/2003 nustatytų tinkamumo naudoti duomenų privalomoje dalyje.“
  - f) ORO.FC.220 dalies e punkto 2 ir 3 papunkčiai pakeičiami taip:
    - „2) atlieka šešis pakilimus ir nutūpimus FSTD ne vėliau kaip praėjus 21 dienai nuo įgūdžių patikrinimo prižiūrint lėktuvų tipo kvalifikacijos instruktoriui, sėdinčiam kito piloto krėslė; pakilimų ir nutūpimų skaičius gali būti sumažintas, kai pagal tinkamumo naudoti duomenų, nustatytų pagal Reglamentą (EB) Nr. 1702/2003, privalomoje dalyje nustatytos lengvatos. Jei šie pakilimai ir nutūpimai neatliekami per 21 dieną, vežėjas turi surengti žinių atnaujinimo mokymą; tokio mokymo turinys aprašomas skrydžių vykdymo vadove;

3) atlieka pirmuosius keturis LIFUS pakilimus ir nutūpimus lėktuvu, prižiūrint lėktuvų tipo kvalifikacijos instruktoriui, sėdinčiam kito piloto kėdsle; pakilimų ir nutūpimų skaičius gali būti sumažintas, kai pagal tinkamumo naudoti duomenų, nustatytų pagal Reglamentą (EB) Nr. 1702/2003, privalomoje dalyje nustatytos lengvatos.“

g) ORO.CC.125 dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) Rengdamas orlaivio tipo ir vežėjo rengiamų permokymo kursų programas vežėjas įtraukia, privalomus atitinkamo tipo elementus, jei jie apibrėžti pagal Reglamentą (EB) Nr. 1702/2003 nustatytų tinkamumo naudoti duomenų privalomoje dalyje.“

h) ORO.CC.130 dalies c punktas pakeičiamas taip:

„c) Rengdamas šiuo metu naudojamo orlaivio tipo varianto mokymo apie skirtumus programą vežėjas įtraukia, privalomus atitinkamo orlaivio tipo ir jo variantų elementus, jei jie apibrėžti pagal Reglamentą (EB) Nr. 1702/2003 nustatytuose tinkamumo naudoti duomenyse.“

i) ORO.CC.250 dalies b punkto 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1) kiekvieną orlaivį kaip tipą arba variantą, atsižvelgdamas į atitinkamą pagal Reglamentą (EB) Nr. 1702/2003 nustatytų atitinkamo orlaivio tipo arba varianto tinkamumo naudoti duomenų privalomą dalį, jei ji parengta; ir“

2. Reglamento (ES) Nr. xxxx/2012 V priedas (SPA dalis) pakeičiamas taip:

a) SPA.GEN.105 dalies b punkto 2 papunktis pakeičiamas taip:

„2) kad atsižvelgta į atitinkamus elementus, apibrėžtus pagal Reglamentą (EB) Nr. 1702/2003 nustatytų tinkamumo naudoti duomenų (OSD) privalomoje dalyje.“

b) SPA.GEN.120 dalis pakeičiama taip:

**„SPA.GEN.120 Specialiojo patvirtinimo nepertraukiamasis galiojimas**

Specialieji patvirtinimai išduodami neribotai trukmei ir lieka galioti tol, kol vežėjas laikosi reikalavimų, susijusių su specialiuoju patvirtinimu, atsižvelgiant į atitinkamus elementus, apibrėžtus pagal Reglamentą (EB) Nr. 1702/2003 nustatytų tinkamumo naudoti duomenų privalomoje dalyje.“