

HU

HU

HU



AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA

Brüsszel, ...
C

Tervezet

A BIZOTTSÁG .../.../EU RENDELETE

([...])

a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről szóló 1178/2011/EU rendelet módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

Tervezet

A BIZOTTSÁG .../.../EU RENDELETE

(...)

a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről szóló 1178/2011/EU rendelet módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EK tanácsi rendelet, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i európai parlamenti és tanácsi 216/2008/EK rendeletre¹ és különösen annak 8. cikke (5) bekezdésére és 10. cikke (5) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 216/2008/EK rendelet célja a polgárirepülés-biztonság egységesen magas szintjének kialakítása és fenntartása Európában. A rendelet eszközökkel szolgál ezen célkitűzés és a polgári repülés-biztonsággal kapcsolatos egyéb célkitűzések eléréséhez.
- (2) Az 1592/2002/EK rendelet helyébe lépő 216/2008/EK rendeletben a légi alkalmassággal foglalkozó 5. cikk hatályát kiterjesztették annak érdekében, hogy a típusalkalmasság tanúsítására vonatkozó végrehajtási szabályok tartalmazzák az üzemeltetési alkalmasság értékelésének elemeit.
- (3) Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban: az Ügynökség) szükségesnek találta az 1702/2003/EK rendelet módosításának ajánlását annak érdekében, hogy az Ügynökség az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat a típusalkalmassági tanúsítási folyamat részeként hagyhassa jóvá.
- (4) Az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok a standard minimális felszerelésjegyzéknek (Master Minimum Equipment List, MMEL), valamint a repülőszemélyzet és a légiutas-kísérő személyzet képzésének kötelező elemeit fogják tartalmazni. Ezeket az elemeket az üzemeltetőknek alapként kell tekintetniük a minimális felszerelésjegyzék (Minimum Equipment List, MEL) kialakítása, valamint a repülőszemélyzet és a légiutas-kísérő személyzet tanfolyamainak kidolgozása során.
- (5) A minimális felszerelésjegyzék kialakítására, illetve a repülőszemélyzet és a légiutas-kísérő személyzet tanfolyamainak kidolgozására vonatkozó rendelkezések az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokra hivatkoznak, de a jogszabályt ki kell egészíteni azokkal az általános rendelkezésekkel, amelyeket az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok

¹

hiánya esetén kell alkalmazni, valamint ki kell egészíteni a szükséges átmeneti intézkedésekkel.

- (6) A légiközlekedési ágazatnak és a tagállamoknak elegendő időt kell adni az új szabályozói keretekhez történő alkalmazkodásra, valamint arra, hogy bizonyos feltételek mellett elismerjék a jelen rendelet hatályba lépése előtt kiadott bizonyítványok érvényességét.
- (7) A jelen rendeletben előírt intézkedések az Ügynökség által a 216/2008/EK rendelet 17. cikke (2) bekezdésének b. pontja és 19. cikkének (1) bekezdése alapján kiadott véleményen² alapulnak.
- (8) A jelen rendeletben előírt intézkedések összhangban állnak az Európai Repülésbiztonsági Ügynökségnek a 216/2008/EK rendelet 65. cikkének (3) bekezdése alapján létrehozott bizottsága véleményével³.
- (9) Ezért az xxxx/2012/EU rendeletet⁴ ennek megfelelően módosítani kell.

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A(z) xxxx/2012/EU rendelet az alábbiak szerint módosul:

1. A 8. cikk helyébe a következő szöveg lép:

8. cikk

Minimális felszerelésjegyzék (MEL)

Az üzemeltető állama vagy a lajstromozó állam által a jelen rendelet hatályba lépése előtt jóváhagyott minimális felszerelésjegyzéket (minimum equipment list, MEL) a jelen rendelet előírásai szerint jóváhagyottnak kell tekinteni, és azt a jóváhagyást kapó üzemeltető továbbra is használhatja. Jelen rendelet hatálybalépését követően, amennyiben az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok részeként az 1702/2003/EK rendelettel összhangban kidolgozták a listához a standard minimális felszerelésjegyzéket (MMEL), a minimális felszerelésjegyzék bármilyen módosítását az ORO.MLR.105 rendelkezéseinek megfelelően kell végrehajtani az első alkalmas időpontban, de legkésőbb a jelen rendelet hatályba lépését követő négy éven vagy az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok jóváhagyását követő két éven belül (a későbbi határidőt kell figyelembe venni). Ha a listához nem dolgozták ki a standard minimális felszerelésjegyzéket (MMEL) az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok részeként, a minimális felszerelésjegyzék (MEL) bármilyen változtatását továbbra is az üzemeltető állama vagy a lajstromozó állam (amelyik illetékes) által elfogadott standard minimális felszerelésjegyzékre (MMEL) alapozva kell kidolgozni.

ni.

2. A rendelet szövege kiegészül az alábbi 8a. cikkel:

„8a. cikk

A repülőszemélyzet és a légiutas-kísérő személyzet képzése

² 07/2011 sz. vélemény

³ Később jelenik meg.

⁴ Előkészületben lévő bizottsági rendelet a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről, jelenleg elfogadás előtt.

A már alkalmazásban lévő repülő- és légiutas-kísérő személyzet azon tagjainak, akik az ORO.FC és az ORO.CC alfejezetek szerinti olyan képzésben részesültek, amely nem tartalmazta az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokban meghatározott kötelező elemeket, részt kell venniük az ezekre a kötelező elemekre kiterjedő képzésen. A képzést a jelen rendelet hatályba lépését követő négy éven vagy az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok jóváhagyását követő két éven belül (a későbbi határidőt kell figyelembe venni) kell elvégezni.

3. A(z) xxxx/2012/EU bizottsági rendelet III. és IV. melléklete jelen rendelet mellékletének szövege szerint módosul.

2. cikk

Hatálybalépés

1. Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, XXXX.

A Bizottság részéről:

[...]

elnök

MELLÉKLET

1. A(z) xxxx/2012/EU bizottsági rendelet III. melléklete (ORO rész) az alábbiak szerint módosul:
 - a. Az ORO.GEN.160.b) pont helyébe az alábbi szöveg lép:
 - „b) Az üzemeltetőnek – az (a) pont sérelme nélkül – jelentenie kell az illetékes hatóságnak és a légi jármű tervezéséért felelős szervezetnek minden repülőeseményt, működési rendellenességet, műszaki hibát, a műszaki adatokban szereplő határértékek túllépését és a 1702/2003/EK rendelet alapján kidolgozott, az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok közt szereplő pontatlan, hiányos vagy félreérthető információkra rávilágító eseményt és minden olyan rendellenes körülményt, amely veszélyeztette vagy veszélyeztethette volna a légi ármű biztonságos repülését, de nem vezetett balesethez vagy súlyos repülőeseményhez.”
 - b. Az ORO.MLR.105.a) pont helyébe az alábbi szöveg lép:
 - „a) A minimális felszerelésjegyzéket (MEL) a 216/2008/EK sz. rendelet IV. mellékletének 8.a.3. pontjában előírtak szerint, az 1702/2003/EK rendelettel összhangban kidolgozott, az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok kötelező részében meghatározott standard minimális felszerelésjegyzékre (MMEL) alapozva kell kidolgozni. Ha még nem dolgozták ki a standard minimális felszerelésjegyzéket (MMEL) a repülésre való alkalmasságra vonatkozó adatok részeként, a minimális felszerelésjegyzéket (MEL) továbbra is az üzemeltető állama vagy a lajstromozó állam (amelyik illetékes) által a elfogadott standard minimális felszerelésjegyzékre (MMEL) alapozva kell kidolgozni.”
 - c. Az ORO.MLR.105.j.1) pont helyébe az alábbi szöveg lép:
 - „1) az érintett műszerek, berendezésrészek vagy funkciók az 1702/2003/EK bizottsági rendelet alapján kidolgozott üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok kötelező részeként meghatározott standard minimális felszerelésjegyzék (MMEL) alá tartoznak;”
 - d. Az ORO.FC.140.a) pont helyébe az alábbi szöveg lép:
 - „a) A több légi járműtípust vagy -változatot repülő hajózóknak mindegyik ilyen légi járműtípus vagy -változat esetében teljesíteniük kell a jelen alfejezetben előírt követelményeket, kivéve, ha az érintett légi járműtípusokra vagy -változatokra vonatkozóan az 1702/2003/EK bizottsági rendelet alapján összeállított üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok kötelező része engedményeket ad a képzésre, ellenőrzésre és közelmúltbeli tapasztalatra vonatkozó követelményekből.
 - e. Az ORO.FC.145.b) pont helyébe az alábbi szöveg lép:
 - „b) A tanfolyamok és tantervek elkészítése során az üzemeltetőnek be kell vennie az 1702/2003/EK bizottsági rendeletben az egyes légi járműtípusokkal kapcsolatban meghatározott, az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok kötelező elemeit.
 - f. Az ORO.FC.220.e.2) és 3) pont helyébe az alábbi szöveg lép:

- „2) a gyakorlati vizsga letételétől számított 21 napon belül hat fel- és leszállást végrehajtani repülésszimulációs oktatóeszközben a másik pilótaülésben ülő repülőgépes típusminősítő oktató (type rating instructor for aeroplanes, TRI(A)) felügyelete mellett. A fel- és leszállások száma csökkenthető, ha az 1702/2003/EK bizottsági rendelettel összhangban összeállított, az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok kötelező része valamilyen engedményt tesz lehetővé. Amennyiben ezen fel- és leszállásokat 21 napon belül nem végzik el, az üzemeltetőnek ismeretfrissítő képzést kell tartania. Az képzés tartalmát a légiüzemeltetési utasításban kell meghatározni.
- 3) a felügyelettel történő forgalmi repülés során az első négy fel- és leszállást a másik pilótaülésben ülő típusminősítő oktató felügyelete mellett végrehajtani. A fel- és leszállások száma csökkenthető, ha az 1702/2003/EK bizottsági rendelettel összhangban összeállított, az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok kötelező része valamilyen engedményt tesz lehetővé.

g. Az ORO.CC.125.b) pont helyébe az alábbi szöveg lép:

„b) A légijárműhöz készített típuspecifikus és üzemeltetői átképző tanfolyamokba és tantervekbe az üzemeltetőnek a kidolgozás során be kell vennie az 1702/2003/EK rendelet szerint meghatározott, az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatoknak az adott típusra vonatkozó kötelező elemeit.

h. Az ORO.CC.130.c) pont helyébe az alábbi szöveg lép:

„c) A már üzemeltetett légijárműtípus másik változatának különbségeit ismertető tanfolyamba és tantervbe azok összeállításakor az üzemeltetőnek be kell vennie az 1702/2003/EK bizottsági rendelettel összhangban összeállított, az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatoknak az érintett légijármű-típusra és változataira érvényes kötelező elemeit, ha vannak ilyenek.

i. Az ORO.CC.250.b.1) pont helyébe az alábbi szöveg lép:

„1) minden légi járművet típusként vagy típusváltozatként, figyelembe véve az 1702/2003/EK bizottsági rendelettel összhangban összeállított, az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatoknak az érintett légijárműtípusra vagy típusváltozatra vonatkozó kötelező részét, ha van ilyen;”

2. A(z) xxxx/2012/EU bizottsági rendelet V. melléklete (az SPA rész) az alábbiak szerint módosul:

a. Az SPA.GEN.105.b.2) pont helyébe az alábbi szöveg lép:

„2) figyelembe vették az 1702/2003/EK rendelettel összhangban meghatározott, az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok (operational suitability data, OSD) kötelező részét.

b. Az SPA.GEN.120. pont helyébe az alábbi szöveg lép:

„SPA.GEN.120 Egyedi jóváhagyás folyamatos érvényessége

Az egyedi jóváhagyást korlátlan időtartamra adják ki, és mindaddig érvényes, amíg az üzemeltető megfelel az egyedi jóváhagyáshoz kapcsolódó előírásoknak, és tekintettel van az 1702/2003/EK rendelettel összhangban meghatározott, az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok (OSD) kötelező részében meghatározott vonatkozó elemekre.”