

EL

EL

EL



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, ...
C

Σχέδιο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. xxxx/2012 για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις αεροπορικές δραστηριότητες σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Σχέδιο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. xxxx/2012 για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις αεροπορικές δραστηριότητες σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη: τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ¹, και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 5 και το άρθρο 10 παράγραφος 5 αυτού,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στόχος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 είναι η εγκαθίδρυση και διατήρηση υψηλού και ομοιόμορφου επιπέδου ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ευρώπη. Ο εν λόγω κανονισμός προβλέπει τα μέσα για την επίτευξη του ως άνω στόχου και άλλων στόχων στον τομέα της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.
- (2) Με την αντικατάσταση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008, το άρθρο 5 σχετικά με την αξιοπιστία επεκτάθηκε ώστε να συμπεριλάβει τα στοιχεία αξιολόγησης επιχειρησιακής καταλληλότητας στους εκτελεστικούς κανόνες για την πιστοποίηση τύπου.
- (3) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφαλείας της Αεροπορίας (εφεξής καλούμενος ο «Οργανισμός») έκρινε αναγκαία την πρόταση τροπολογιών στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής ώστε να μπορεί να εγκρίνει δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας στο πλαίσιο της διαδικασίας πιστοποίησης τύπου.
- (4) Τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας θα περιλαμβάνουν υποχρεωτικά στοιχεία για το βασικό κατάλογο ελάχιστου εξοπλισμού (BKEE), την εκπαίδευση ιπτάμενου πληρώματος και την εκπαίδευση πληρώματος θαλάμου επιβατών που θα αποτελούν τη βάση για την κατάρτιση του καταλόγου ελάχιστου εξοπλισμού (KEE) και κύκλων μαθημάτων εκπαίδευσης από τους φορείς εκμετάλλευσης.
- (5) Οι απαιτήσεις που σχετίζονται με την κατάρτιση του ΚΕΕ, την εκπαίδευση ιπτάμενου πληρώματος και την εκπαίδευση πληρώματος θαλάμου επιβατών αναφέρονται στα επιχειρησιακά δεδομένα καταλληλότητας, αλλά πρέπει να εισαχθεί μια γενική διάταξη για

¹ ΕΕ L 79 της 19.03.2008, σ.1.

τις περιπτώσεις όπου τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας δεν είναι διαθέσιμα, καθώς και τα αναγκαία μέτρα μετάβασης.

- (6) Χρειάζεται να δοθεί επαρκής χρόνος στην αεροναυτική βιομηχανία και στις διοικήσεις των κρατών μελών ούτως ώστε να προσαρμοστούν στον νέο κανονιστικό πλαίσιο και να αναγνωρίσουν, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, την εγκυρότητα των πιστοποιητικών που εκδόθηκαν πριν από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού.
- (7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό βασίζονται στη γνώμη που εξέδωσε ο Οργανισμός² σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (8) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη³ της επιτροπής του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 65 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (9) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. xxxx/2012⁴ της Επιτροπής πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. xxxx/2012 τροποποιείται ως εξής:

1. Το άρθρο 8 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

Άρθρο 8

Κατάλογος ελάχιστου εξοπλισμού (ΚΕΕ)

Οι κατάλογοι ελάχιστου εξοπλισμού (ΚΕΕ) που εγκρίθηκαν πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού από το κράτος του φορέα εκμετάλλευσης ή από το κράτος νηολόγησης, κατά περίπτωση, θεωρείται ότι έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και μπορεί να εξακολουθήσει η χρήση τους από τον φορέα εκμετάλλευσης που έχει λάβει την έγκριση. Μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, κάθε τροποποίηση σε ΚΕΕ για τον οποίον καθορίζεται ΒΚΕΕ ως μέρος των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003, θα πραγματοποιείται σύμφωνα με την παράγραφο ORO.MLR.105 το συντομότερο δυνατόν αλλά όχι μετά την πάροδο τετραετίας από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού ή διετίας από την έγκριση των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, όποια από τις δύο ημερομηνίες είναι μεταγενέστερη. Κάθε τροποποίηση στον εν λόγω ΚΕΕ για τον οποίον δεν έχει καθοριστεί ΒΚΕΕ ως μέρος των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας θα εξακολουθεί να βασίζεται στον σχετικό ΒΚΕΕ που έχει αποδεχτεί το κράτος του φορέα εκμετάλλευσης ή από το κράτος νηολόγησης, κατά περίπτωση.

2. Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο 8α:

«Άρθρο 8α

² Γνώμη 07/2011.

³ (Προς έκδοση).

⁴ Μελλοντικός κανονισμός της Επιτροπής για τον καθορισμό των τεχνικών απαιτήσεων και των διοικητικών διαδικασιών που αφορούν τις αεροπορικές δραστηριότητες σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ο οποίος βρίσκεται επί του παρόντος στη διαδικασία θέσπισης

Εκπαίδευση των πληρωμάτων πτήσης και θαλάμου επιβατών

Τα ενεργά μέλη πληρώματος πτήσης και πληρώματος θαλάμου επιβατών που έχουν ολοκληρώσει εκπαίδευση σύμφωνα με τα τμήματα ORO.FC και ORO.CC, η οποία δεν συμπεριλάμβανε τα υποχρεωτικά στοιχεία εκπαίδευσης που ορίζονται στα σχετικά δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, πρέπει να παρακολουθήσουν εκπαίδευση που καλύπτει τα εν λόγω υποχρεωτικά στοιχεία. Αυτή η εκπαίδευση πραγματοποιείται το αργότερο εντός τετραετίας από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού ή διετίας από την έγκριση των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, όποια από τις δύο ημερομηνίες είναι μεταγενέστερη.

3. Τα παραρτήματα III και IV του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. xxxx/2012 της Επιτροπής τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, XXXX.

Για την Επιτροπή
[...]
Ο Πρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. Το παράρτημα III (μέρος ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. xxxx/2012 τροποποιείται ως εξής:
 - α. Στην παράγραφο ORO.GEN.160 το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
 - «β) Με την επιφύλαξη του στοιχείου α), ο φορέας εκμετάλλευσης αναφέρει στην αρμόδια αρχή και στον φορέα που είναι αρμόδιος για τον σχεδιασμό του αεροσκάφους κάθε συμβάν, δυσλειτουργία, τεχνικό ελάττωμα, υπέρβαση των τεχνικών περιορισμών ή συμβάν που επισημαίνει ανακριβείς, ατελείς ή αμφισβητήσιμες πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο υποχρεωτικό μέρος των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 ή κάθε άλλη αντικανονική κατάσταση που έθεσε ή μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφαλή λειτουργία του αεροσκάφους και που δεν κατέληξε σε ατύχημα ή σοβαρό συμβάν.»
 - β. Στην παράγραφο ORO.MLR.105 το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
 - «α) Σύμφωνα με την παράγραφο 8.α.3 του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, πρέπει να καταρτιστεί κατάλογος ελάχιστου εξοπλισμού (ΚΕΕ) με βάση το βασικό κατάλογο ελάχιστου εξοπλισμού (ΒΚΕΕ) όπως ορίζεται στο υποχρεωτικό μέρος των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003. Εάν δεν έχει καθοριστεί ΒΚΕΕ ως μέρος των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, ο ΚΕΕ μπορεί να βασίζεται στον σχετικό ΒΚΕΕ που έχει αποδεχτεί το κράτος του φορέα εκμετάλλευσης ή από το κράτος νηολόγησης, κατά περίπτωση.»
 - γ. Στην παράγραφο ORO.MLR.105 στοιχείο ι) το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«(1) τα εν λόγω όργανα, στοιχεία εξοπλισμού ή οι λειτουργίες βρίσκονται εντός του πεδίου εφαρμογής του ΒΚΕΕ, όπως ορίζεται στο υποχρεωτικό τμήμα των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003.»
 - δ. Στην παράγραφο ORO.FC.140 το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
 - «α) Τα μέλη του πληρώματος πτήσης που ασκούν καθήκοντα σε περισσότερους του ενός τύπους ή παραλλαγές αεροσκάφους πρέπει να συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος για κάθε τύπο ή παραλλαγή, εκτός εάν στο υποχρεωτικό τμήμα των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της ορίζονται αναγνωρίσεις σχετικές με την εκπλήρωση των απαιτήσεων εκπαίδευσης, ελέγχου και πρόσφατης πείρας για τους σχετικούς τύπους ή τις παραλλαγές.»
 - ε. Στην παράγραφο ORO.FC.145 το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
 - «β) Κατά την εκπόνηση των κύκλων μαθημάτων και των προγραμμάτων εκπαίδευσης, ο φορέας εκμετάλλευσης συμπεριλαμβάνει τα υποχρεωτικά εκπαιδευτικά στοιχεία για τον σχετικό τύπο όπως ορίζεται στο υποχρεωτικό μέρος των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003.»
 - στ. Στην παράγραφο ORO.FC.220 στοιχείο ε) τα σημεία 2 και 3 αντικαθίστανται από τα ακόλουθα:

«(2) ολοκληρώνουν έξι απογειώσεις και προσγειώσεις σε προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης το αργότερο εντός 21 ημερών από την ολοκλήρωση της δοκιμής επιδεξιότητας υπό την επιτήρηση εκπαιδευτή ικανότητας τύπου για αεροπλάνα (TRI (A)) ο οποίος καταλαμβάνει την άλλη θέση χειριστή. Ο αριθμός των απογειώσεων και των προσγειώσεων μπορεί να μειωθεί όταν στο υποχρεωτικό μέρος των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 ορίζονται αναγνωρίσεις. Εάν οι εν λόγω απογειώσεις και προσγειώσεις δεν έχουν εκτελεστεί εντός των 21 ημερών, ο φορέας εκμετάλλευσης μεριμνά για επανεκπαίδευση. Το περιεχόμενο της συγκεκριμένης εκπαίδευσης περιγράφεται στο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας»

(3) εκτελούν τις τέσσερις πρώτες απογειώσεις και προσγειώσεις των πτήσεων γραμμής υπό την επιτήρηση εκπαιδευτή ικανότητας τύπου αεροπλάνου (TRI(A)) στην άλλη θέση χειριστή. Ο αριθμός των απογειώσεων και των προσγειώσεων μπορεί να μειωθεί όταν στο υποχρεωτικό μέρος των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 ορίζονται αναγνωρίσεις.»

ζ. Στην παράγραφο ORO.CC.125 το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«β) Κατά την εκπόνηση των κύκλων μαθημάτων και των προγραμμάτων εκπαίδευσης για συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους και μετεκπαίδευσης από φορέα εκμετάλλευσης, ο φορέας εκμετάλλευσης συμπεριλαμβάνει, αν υπάρχουν, τα υποχρεωτικά εκπαιδευτικά στοιχεία για το σχετικό τύπο όπως ορίζεται στο υποχρεωτικό μέρος των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003.»

η. Στην παράγραφο ORO.CC.130 το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«γ) Κατά τον καθορισμό προγράμματος εκπαίδευσης διαφορών και του σχετικού προγράμματος για παραλλαγή τύπου αεροσκάφους που βρίσκεται ήδη σε πτητική λειτουργία, ο φορέας εκμετάλλευσης συμπεριλαμβάνει, αν υπάρχουν, τα υποχρεωτικά στοιχεία για το σχετικό τύπο αεροσκάφους και τις παραλλαγές του, όπως καθορίζεται στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003.»

θ. Στην παράγραφο ORO.CC.250 στοιχείο β) το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«(1) κάθε αεροσκάφος ως τύπο ή παραλλαγή, λαμβάνοντας υπόψη, όπου υπάρχει, το σχετικό υποχρεωτικό μέρος των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 για τον σχετικό τύπο ή την παραλλαγή αεροσκάφους· και»

2. Το παράρτημα V (μέρος SPA) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. xxxx/2012 τροποποιείται ως εξής:

α. Στην παράγραφο SPA.GEN.105 στοιχείο β) το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«(2) τα σχετικά στοιχεία που καθορίζονται στο υποχρεωτικό μέρος των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας (OSD) που καθορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 λαμβάνονται υπόψη.»

β. Η παράγραφος SPA.GEN.120 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«SPA.GEN.120 Συνεχής ισχύς ειδικής έγκρισης

Οι ειδικές εγκρίσεις εκδίδονται με διάρκεια αορίστου χρόνου και παραμένουν σε ισχύ εφόσον ο φορέας εκμετάλλευσης εξακολουθεί να συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις που συνδέονται με την ειδική έγκριση και λαμβάνοντας υπόψη τα σχετικά στοιχεία που ορίζονται στο υποχρεωτικό μέρος των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας (OSD) που καθορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003.»