

DA

DA

DA



EUROPA-KOMMISSIONEN

Bruxelles, den ...
C

Udkast til

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) nr. .../...

af [...]

om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. xxxx/2012 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyveoperationer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008

(EØS-relevant tekst)

Udkast til

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) nr. .../...

af [...]

om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. xxxx/2012 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyveoperationer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF¹, særlig artikel 8, stk. 5, og artikel 10, stk. 5,

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Sigtet med forordning (EF) nr. 216/2008 er at oprette og fastholde et højt, ensartet niveau for civil luftfartssikkerhed i Unionen. Ved forordningen fastsættes midler til at opfylde dette og andre mål på området civil luftfartssikkerhed.
- (2) Da forordning (EF) nr. 1592/2002 trådte i stedet for forordning (EF) nr. 216/2008, blev artikel 5, der omhandler luftdygtighed, udvidet til at omfatte elementerne vedrørende vurdering af operationel egnethed i gennemførelsesbestemmelserne for typecertificering.
- (3) Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (i det følgende benævnt "agenturet") har fundet det nødvendigt at foreslå ændringer af forordning (EF) nr. 1702/2003 for at gøre det muligt for agenturet at godkende data om operationel egnethed som led i typecertificeringsprocessen.
- (4) Dataene om operationel egnethed vil omfatte obligatoriske elementer til masterminimumsudstyrlisten (MMEL) og uddannelsen af flyvebesætninger og kabinepersonale, som skal danne grundlag for fastlæggelse af minimumsudstyrlisten (MEL) og operatøernes uddannelseskurser for flyvebesætninger.
- (5) I kravene vedrørende fastlæggelse af MEL og uddannelse af flyvebesætninger og kabinepersonale henvises der til dataene om operationel egnethed, men der findes ingen overordnede bestemmelser i de tilfælde, hvor dataene om operationel egnethed ikke er tilgængelige, og desuden skal de nødvendige overgangsforanstaltninger tilføjes.
- (6) Det er nødvendigt at give luftfartsindustrien og de administrative myndigheder i medlemsstaterne tilstrækkelig tid til at tilpasse sig de nye forskriftsmæssige rammer og under visse omstændigheder anerkende gyldigheden af certifikater, som er udstedt forud for denne forordnings ikrafttræden.

¹ EUT L 79 af 19.3.2008, s. 1.

- (7) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, bygger på den udtalelse, som agenturet har fremsat² i overensstemmelse med artikel 17, stk. 2, litra b), og artikel 19, stk. 1, i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (8) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, er i overensstemmelse med udtalelsen³ fra Udvalget for Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur, som er nedsat i henhold til artikel 65, stk. 3, i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (9) Kommissionens forordning (EF) nr. xxxx/2012⁴ bør derfor ændres i overensstemmelse hermed –

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EU) nr. xxxx/2012 foretages følgende ændringer:

1. Artikel 8 affattes således:

"Artikel 8

Minimumsudstyrslister

Minimumsudstyrslister, som luftfartsforetagendets hjemstat eller registreringsstaten har godkendt før denne forordnings ikrafttræden, anses for at være godkendt i overensstemmelse med denne forordning og kan fortsat anvendes af det luftfartsforetagende, der har modtaget godkendelsen. Efter denne forordnings ikrafttræden skal enhver ændring af en sådan minimumsudstyrliste, for hvilken der er fastlagt en masterminimumsudstyrliste som en del af dataene om operationel egnethed i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 1702/2003, foretages i overensstemmelse med ORO.MLR.105 så hurtigt som muligt, men ikke senere end fire år efter denne forordnings ikrafttræden, eller to år efter at dataene om operationel egnethed er blevet godkendt, alt efter hvilket der er det seneste tidspunkt. Enhver ændring af en sådan minimumsudstyrliste, for hvilken der ikke er fastlagt en masterminimumsudstyrliste som en del af dataene om operationel egnethed, skal fortsat baseres på den relevante masterminimumsudstyrliste, som luftfartsforetagendets hjemstat eller registreringsstaten har godkendt, hvor det er relevant."

2. Følgende artikel 8a tilføjes:

"Artikel 8a

Uddannelse af flyvebesætninger og kabinepersonale

Nuværende medlemmer af flyvebesætningen og kabinebesætningen, der har gennemført uddannelse i overensstemmelse med ORO.FC og ORO.CC, som ikke omfattede de obligatoriske elementer, der er omhandlet i de relevante data om operationel egnethed (OSD-data), gennemfører uddannelse, som dækker sådanne obligatoriske elementer. Denne uddannelse gennemføres senest fire år efter denne forordnings ikrafttræden, eller to år efter at dataene om operationel egnethed er blevet godkendt, alt efter hvilket der er det seneste tidspunkt."

² Udtalelse nr. 07/2011.

³ (Endnu ikke fremsat).

⁴ Kommissionens kommende forordning om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyveoperationer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008, som i øjeblikket er ved at blive vedtaget.

3. Bilag III og IV til Kommissionens forordning (EU) nr. xxxx/2012 ændres som anført i bilaget til denne forordning.

Artikel 2

Ikrafttræden

1. Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den XXXX.

På Kommissionens vegne
[...]
Formand

BILAG

1. I bilag III (del-ORO) til forordning (EU) nr. xxxx/2012 foretages følgende ændringer:
 - a. Under punkt ORO.GEN.160 affattes litra b) således:
 - "b) Uanset litra a) skal luftfartsforetagendet til den kompetente myndighed og den organisation, der er ansvarlig for luftfartøjets konstruktion, rapportere enhver form for hændelse, funktionsfejl, teknisk fejl, overskridelse af tekniske begrænsninger, hændelse, der ville fremhæve unøjagtige, ufuldstændige eller tvetydige oplysninger i den obligatoriske del af de data om operationel egnethed, som er fastlagt i overensstemmelse med forordning 1702/2003, eller anden uregelmæssig omstændighed, der har eller kan have bragt luftfartøjets sikre operation i fare, og som ikke har resulteret i et havari eller en alvorlig hændelse."
 - b. Under punkt ORO.MLR.105 affattes litra a) således:
 - "a) Der skal udarbejdes en minimumsudstørrelsesliste (MEL) i henhold til punkt 8.a.3. i bilag IV til forordning (EF) nr. 216/2008 baseret på den relevante masterminimumsudstørrelsesliste (MMEL) som defineret i den obligatoriske del af de data om operationel egnethed, der er fastlagt i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 1702/2003. Hvis der ikke er fastlagt en MMEL som en del af dataene om operationel egnethed, kan MEL baseres på den relevante MMEL, som luftfartsforetagendets hjemstat eller registreringsstaten har godkendt, hvor det er relevant."
 - c. Under punkt ORO.MLR.105, litra j), affattes nr. 1) således:
 - "1) De pågældende instrumenter, komponenter eller systemer er inden for rammerne af masterminimumsudstørrelseslisten som defineret i den obligatoriske del af de data om operationel egnethed, der er fastlagt i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 1702/2003."
 - d. Under punkt ORO.FC.140 affattes litra a) således:
 - "a) Flyvebesætningsmedlemmer, som opererer mere end en type eller variant, skal overholde alle de krav, der foreskrives i denne subpart for hver type eller variant, medmindre anvendelse af bevis(er), som vedrører kravene til træning, kontrol og rutine, er defineret i den obligatoriske del af de data om operationel egnethed, der er fastlagt i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 1702/2003 for de relevante typer eller varianter."
 - e. Under punkt ORO.FC.145 affattes litra b) således:
 - "b) Når luftfartsforetagendet fastlægger træningsprogrammer og -planer, skal det medtage de obligatoriske elementer for den relevante type, der er defineret i den obligatoriske del af de data om operationel egnethed, som er fastlagt i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 1702/2003."
 - f. Under punkt ORO.FC.220, litra e), affattes nr. 2) og 3) således:
 - "2) udføre start og landing seks gange i en flysimulator inden for 21 dage efter, at den praktiske prøve er afsluttet, under overvågning af en typerettighedsinstruktør for flyvemaskiner (TRI(A)) i det andet pilotsæde. Antallet af starter og landinger kan reduceres, hvis godskrivning er defineret i den obligatoriske del af de data om operationel egnethed, der er fastlagt i

overensstemmelse med forordning (EF) nr. 1702/2003. Hvis disse starter og landinger ikke er udført inden for 21 dage, skal luftfartsforetagendet tilbyde genopfriskningstræning. Indholdet af denne træning beskrives i driftshåndbogen

- (3) udføre de første fire starter og landinger i forbindelse med overvåget linjeflyvning i flyvemaskinen under overvågning af en TRI(A)-instruktør i det andet pilotsæde. Antallet af starter og landinger kan reduceres, hvis godskrivning er defineret i den obligatoriske del af de data om operationel egnethed, der er fastlagt i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 1702/2003."

g. Under punkt ORO.CC.125 affattes litra b) således:

"b) Når luftfartsforetagendet fastlægger luftfartøjstypespecifikke træningsprogrammer og -planer samt luftfartsforetagendets omskoling, skal det medtage de tilgængelige obligatoriske elementer for den relevante type som defineret i den obligatoriske del af de data om operationel egnethed, der er fastlagt i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 1702/2003."

h. Under punkt ORO.CC.130 affattes litra c) således:

"c) Når luftfartsforetagendet fastlægger et forskelstræningsprogram for en variant af en luftfartøjstype, der i øjeblikket flyves med, skal det medtage de tilgængelige obligatoriske elementer for den relevante luftfartøjstype og varianter af den som defineret i de data om operationel egnethed, der er fastlagt i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 1702/2003."

i. Under punkt ORO.CC.250, litra b), affattes nr. 1) således:

"1) hvert luftfartøj som en type eller variant under hensyntagen til den tilgængelige relevante obligatoriske del af de data om operationel egnethed, der er fastlagt i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 1702/2003 for de relevante luftfartøjstyper eller -varianter".

2. I bilag V (del-SPA) til forordning (EU) nr. xxxx/2012 foretages følgende ændringer:

a. Under punkt SPA.GEN.105, litra b), affattes nr. 2) således:

"2) at de relevante elementer, der defineres i den obligatoriske del af de data om operationel egnethed, som er fastlagt i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 1702/2003, er taget i betragtning."

b. Punkt SPA.GEN.120 affattes således:

"SPA.GEN.120 Den specifikke godkendelses fortsatte gyldighed

Specifikke godkendelser udstedes med ubegrænset varighed og er gyldige, såfremt luftfartsforetagendet forbliver i overensstemmelse med de krav, der er knyttet til den specifikke godkendelse, og under hensyntagen til de relevante elementer, som er defineret i den obligatoriske del af de data om operationel egnethed, der er fastlagt i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 1702/2003."