

CS

CS

CS



KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

V Bruselu dne ...
C

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../...

ze dne [...],

kterým se mění nařízení Komise (EU) č. xxxx/2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008

(Text s významem pro EHP)

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../...

ze dne [...],

kterým se mění nařízení Komise (EU) č. xxxx/2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES¹, a zejména na čl. 8 odst. 5 a čl. 10 odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Cílem nařízení (ES) č. 216/2008 je stanovit a udržovat vysokou a jednotnou úroveň bezpečnosti civilního letectví v Evropě. Toto nařízení stanoví prostředky pro dosažení tohoto cíle a dalších cílů v oblasti bezpečnosti civilního letectví.
- (2) Při nahrazení nařízení (ES) č. 1592/2002 nařízením (ES) č. 216/2008 byl článek 5 týkající se letové způsobilosti rozšířen tak, aby byly do prováděcích pravidel pro typovou certifikaci začleněny prvky hodnocení provozní způsobilosti.
- (3) Evropská agentura pro bezpečnost letectví (dále jen "agentura") považovala za nezbytné navrhnout změny nařízení Komise (ES) č. 1702/2003, které by agentuře umožnily schvalovat údaje provozní způsobilosti jako součást procesu typové certifikace.
- (4) Údaje provozní způsobilosti budou zahrnovat povinné prvky základního seznamu minimálního vybavení (MMEL), výcviku posádek letadel a výcviku palubních průvodčích, které musí být základem pro vytvoření seznamu minimálního vybavení (MEL) a výcvikových kurzů posádek organizovaných provozovateli.
- (5) Požadavky související se stanovením MEL, výcviku posádek letadel a výcviku palubních průvodčích odkazují na údaje provozní způsobilosti, avšak je nutno doplnit obecné ustanovení pro případy, kdy údaje o provozní způsobilosti nejsou k dispozici, a je nutno doplnit i nezbytná přechodná opatření.
- (6) Je nezbytné poskytnout dostatečnou dobu na to, aby se letecký průmysl i správní orgány členských států přizpůsobily novému regulačnímu rámci a aby mohly za určitých podmínek uznat platnost osvědčení vydaných před datem použitelnosti tohoto nařízení.

¹ Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1.

- (7) Opatření stanovená v tomto nařízení se zakládají na stanovisku vydaném agenturou² v souladu s čl. 17 odst. 2 písm. b) a čl. 19 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008.
- (8) Opatření stanovená v tomto nařízení jsou v souladu se stanoviskem³ výboru Evropské agentury pro bezpečnost letectví zřízeného podle čl. 65 odst. 3 nařízení (ES) č. 216/2008.
- (9) Nařízení Komise (ES) č. xxxx/2012⁴ by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (ES) č. xxxx/2012 se mění takto:

1. Článek 8 se nahrazuje tímto:

„Článek 8

Seznamy minimálního vybavení (MEL)

Seznamy minimálního vybavení (MEL) schválené před datem použitelnosti tohoto nařízení ve státě provozovatele, popř. ve státě zápisu letadla do rejstříku, jsou považovány za schválené v souladu s tímto nařízením a smějí být provozovatelem, který schválení obdržel, i nadále používány. Po vstupu tohoto nařízení v platnost musí být každá změna takového seznamu minimálního vybavení, pro který je v souladu s nařízením (ES) č. 1702/2003 stanoven základní seznam minimálního vybavení jako součást údajů o provozní způsobilosti, prováděna tak, aby se vyhovělo ORO.MLR.105, a to co nejdříve, avšak nejpozději do čtyř let od vstupu tohoto nařízení v platnost nebo do dvou let od schválení údajů o provozní způsobilosti, podle toho, co nastane později. Jakákoli změna takového seznamu minimálního vybavení, pro který nebyl stanoven základní seznam minimálního vybavení jako součást údajů o provozní způsobilosti, musí i nadále vycházet z příslušného základního seznamu minimálního vybavení přijatého státem sídla provozovatele popř. státem zápisu do rejstříku.“

2. Doplňuje se nový článek 8a, který zní:

□ „Článek 8a

Výcvik letových posádek a palubních průvodčích

Stávající členové posádky letadla a palubní průvodčí, kteří dokončili výcvik v souladu s ORO.FC a ORO.CC, jež nezahrnoval stanovené povinné prvky příslušných údajů o provozní způsobilosti, musí projít výcvikem, který bude takové povinné prvky zahrnovat. Tento výcvik musí být proveden nejpozději do čtyř let od vstupu tohoto nařízení v platnost nebo do dvou let od schválení údajů o provozní způsobilosti, podle toho, co nastane později.“

3. Přílohy III a IV nařízení Komise (EU) č. xxxx/2012 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

² Stanovisko 07/2011.

³ (Bude vydáno).

⁴ Přípravované nařízení Komise, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, které má být již brzy přijato.

Článek 2

Vstup v platnost

1. Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne XXXX.

Za Komisi
[...]
předseda

PŘÍLOHA

1. Příloha III (část ORO) nařízení (EU) č. xxxx/2012 se mění takto:
 - a. v bodě ORO.GEN.160 se písmeno b) nahrazuje tímto:
 - „b) Aniž je dotčeno písmeno a), musí provozovatel ohlásit příslušnému úřadu a organizaci odpovědné za projekt letadla veškeré incidenty, chybné funkce, technické závady, překročení technických omezení, události, při nichž vyšlo najevo, že informace uvedené v povinné části údajů o provozní způsobilosti stanovené s nařízením č. 1702/2003 jsou nepřesné, neúplné nebo nejednoznačné, a rovněž i veškeré jiné mimořádné okolnosti, které ohrožily nebo mohly ohrozit bezpečný provoz letadla a které nevedly k nehodě nebo vážnému incidentu.“
 - b. v bodě ORO.MLR.105 se písmeno a) nahrazuje tímto:
 - „a) Musí být vytvořen seznam minimálního vybavení (MEL) specifikovaný v bodě 8.a.3. přílohy IV nařízení (ES) č. 216/2008 a vycházející ze základního seznamu minimálního vybavení (MMEL), který je definován v povinné části údajů o provozní způsobilosti stanovených v souladu s nařízením (ES) č. 1702/2003. Není-li stanoven základní seznam minimálního vybavení jako součást údajů o provozní způsobilosti, smí seznam minimálního vybavení vycházet z příslušného základního seznamu minimálního vybavení přijatého státem provozovatele, popř. státem zápisu letadla do rejstříku.“
 - c. v bodě ORO.MLR.105 písm. j) se odstavec 1 nahrazuje tímto:
 - „1) příslušné nástroje, položky vybavení nebo funkce jsou v rozsahu základního seznamu minimálního vybavení, který je definován v povinné části údajů o provozní způsobilosti stanovených v souladu s nařízením (ES) č. 1702/2003;“
 - d. v bodě ORO.FC.140 se písmeno a) nahrazuje tímto:
 - „a) Členové posádky, kteří létají na více než jednom typu nebo verzi letadla, musí splňovat požadavky předepsané v této hlavě pro každý typ nebo verzi, pokud v povinné části údajů o provozní způsobilosti stanovených pro příslušné typy nebo verze v souladu s nařízením (EU) č. 1702/2003 nebyly stanoveny kredity s ohledem na požadavky na výcvik, přezkušování a nedávnou praxi.“
 - e. v bodě ORO.FC.145 se písmeno b) nahrazuje tímto:
 - „b) Při vytváření výcvikových programů a osnov musí provozovatel začlenit povinné prvky stanovené pro příslušný typ, jak je definováno v povinné části údajů o provozní způsobilosti stanovených v souladu s nařízením (EU) č. 1702/2003.“
 - f. v bodě ORO.FC.220 písm. e) se odstavce 2 a 3 nahrazují tímto:
 - „2) dokončí šest vzletů a přistání na zařízení pro výcvik pomocí letové simulace pod dozorem instruktora pro typovou kvalifikaci letounů (TRI(A)) na sedadle pilota, nejpozději 21 dnů po dokončení zkoušky dovednosti; počet vzletů a přistání smí být snížen, pokud pro to byly stanoveny kredity v povinné části údajů o provozní způsobilosti stanovených v souladu s nařízením (ES) č. 1702/2003; jestliže tyto vzlety a přistání nebyly provedeny v období uvedených 21 dnů, musí provozovatel poskytnout udržovací výcvik; obsah takového výcviku musí být popsán v provozní příručce;

(3) provede první čtyři vzlety a přistání traťových letů v letounu, a to pod dozorem instruktora pro typovou kvalifikaci letounů na sedadle pilota; počet vzletů a přistání smí být snížen, pokud pro to byly stanoveny kredity v povinné části údajů o provozní způsobilosti stanovených v souladu s nařízením (ES) č. 1702/2003.“

g. v bodě ORO.CC.125 se písmeno b) nahrazuje tímto:

„b) Při vytváření výcvikových programů a osnov pro výcvik charakteristický pro daný typ letadla a pro přeškolovací výcvik provozovatelů musí provozovatel začlenit, pokud jsou k dispozici, povinné prvky stanovené pro příslušný typ v povinné části údajů o provozní způsobilosti stanovených v souladu s nařízením (EU) č. 1702/2003.“

h. v bodě ORO.CC.130 se písmeno c) nahrazuje tímto:

„c) Při vytváření programu a osnovy rozdílového výcviku pro jinou verzi letadla téhož typu, jaký běžně provozuje, musí provozovatel začlenit, pokud jsou k dispozici, povinné prvky, které jsou stanoveny pro příslušný typ letadla a jeho verze v údajích o provozní způsobilosti stanovených v souladu s nařízením (ES) č. 1702/2003.“

i. v bodě ORO.CC.250 písm. b) se odstavec 1 nahrazuje tímto:

„1) u každého letadla jeho typ nebo verzi, se zohledněním povinné část údajů o provozní způsobilosti stanovených v souladu s nařízením (ES) č. 1702/2003 pro příslušný typ nebo verzi letadla, jsou-li tyto údaje k dispozici; a“

2. Příloha V (část SPA) nařízení (EU) č. xxxx/2012 se mění takto:

a. v bodě SPA.GEN.105 písm. b) se odstavec 2 nahrazuje tímto:

„2) že byly zohledněny příslušné prvky definované v povinné části údajů o provozní způsobilosti (OSD) stanovených v souladu s nařízením (ES) č. 1702/2003.“

b. bod SPA.GEN.120 se nahrazuje tímto:

„SPA.GEN.120 Zachování platnosti zvláštního povolení

Zvláštní povolení se vydává na neomezenou dobu a zůstává platné, dokud provozovatel vyhovuje požadavkům, na které bylo zvláštní povolení vázáno, a při zohlednění příslušných prvků stanovených v povinné části údajů o provozní způsobilosti (OSD) stanovených v souladu s nařízením (ES) č. 1702/2003.“