

BG

BG

BG



КОМИСИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

Брюксел, [...] г.
С

Проект на

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № .../... НА КОМИСИЯТА

от [...] година

**за изменение на Регламент (ЕС) № xxxx/2012 на Комисията за определяне на
технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушни
операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент
и на Съвета**

(текст от значение за ЕИП)

Проект на

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № .../... НА КОМИСИЯТА

от [...] година

за изменение на Регламент (ЕС) № xxxx/2012 на Комисията за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушни операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО¹, и по-специално член 8, параграф 5 и член 10, параграф 5 от него,

като има предвид, че:

- (1) Регламент (ЕО) № 216/2008 има за цел да изгради и поддържа високо и уеднаквено равнище на безопасност на гражданското въздухоплаване в Европа. Този регламент осигурява средства за постигане на тази цел и на други цели в областта на безопасността на гражданското въздухоплаване.
- (2) Със замяната на Регламент (ЕО) № 1592/2002 с Регламент (ЕО) № 216/2008 член 5, в който се разглежда летателната годност, беше разширен, за да се включат елементи от оценяването на оперативната годност в правилата за прилагане за типово сертифициране.
- (3) Европейската агенция за авиационна безопасност (наричана по-долу „Агенцията“) счете за необходимо да предложи изменения на Регламент (ЕО) № 1702/2003, за да се позволи на Агенцията да одобрява данни за експлоатационна годност като част от процеса на типово сертифициране.
- (4) Данните за експлоатационна годност ще включват задължителни елементи за базов списък на минималното оборудване (MMEL), обучение на летателен екипаж и обучение на кабинен екипаж, които съставляват основата за разработване на списъка на минималното оборудване (MEL) и на курсове за обучение на екипажа от операторите.
- (5) Изискванията, свързани със съставянето на MEL, обучението на летателен екипаж и обучението на кабинен екипаж, се отнасят до данните за експлоатационна годност, но трябва да се добави обща разпоредба за случаите, когато не са налични данни за експлоатационна годност, както и необходимите преходни мерки.

¹ ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр. 1.

- (6) Необходимо е да се осигури достатъчно време за въздухоплавателната индустрия и за администрациите на държавите-членки за адаптиране към новата регулаторна рамка и да се признае при определени условия валидността на сертификатите, издадени преди влизането в сила на настоящия регламент.
- (7) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се основават на становището, издадено от Агенцията² в съответствие с член 17, параграф 2, буква б) и член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (8) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището³ на Комитета на Европейската агенция за авиационна безопасност, създаден на основание член 65, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (9) Поради това Регламент (ЕО) № xxxx/2012⁴ следва да бъде съответно изменен.

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕО) № xxxx/2012 се изменя, както следва:

1. Член 8 се заменя, както следва:

Член 8

MEL

Списъците на минималното оборудване (MEL), одобрени преди прилагането на настоящия регламент от държавата на оператора или от държавата на регистрацията, според случая, се считат за одобрени в съответствие с настоящия регламент и могат да продължат да се използват от оператора, получил одобрението. След влизането в сила на настоящия регламент всяка промяна на такъв MEL, за който е изготвен MMEL като част от данните за експлоатационна годност в съответствие с Регламент (ЕО) № 1702/2003, се извършва в съответствие с ORO.MLR.105 възможно най-скоро, но не по-късно от четири години след влизането в сила на настоящия регламент или две години след одобрението на данните за експлоатационна годност, което от двете е настъпило последно. Всяка промяна на такъв MEL, за който не е бил изготвен MMEL като част от данните за експлоатационна годност, продължава да се основава на съответния MMEL, приет от държавата на оператора или от държавата на регистрацията, когато е приложимо.

2. Добавя се следният член 8а:

„Член 8а

Обучение на летателен и кабинен екипаж

Вече действащи членове на летателен и на кабинен екипаж, които са преминали обучение в съответствие с ORO.FC и ORO.CC, което не е включвало задължителните елементи, определени в съответните данни за експлоатационна годност, преминават обучение,

² Становище 07/2011.

³ (Предстои да бъде издадено).

⁴ Бъдещият Регламент на Комисията за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушни операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета, който в момента е в процес на приемане.

обхващащо всички задължителни елементи. Това обучение се преминава не по-късно от четири години след влизането в сила на настоящия регламент или две години след одобрението на данните за експлоатационна годност, което от двете е настъпило последно.

3. Приложения III и IV от Регламент (ЕС) № xxxx/2012 на Комисията се изменят съгласно приложението към настоящия регламент.

Член 2

Влизане в сила

1. Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на XXXX.

За Комисията
[...]
Председател

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Приложение III (част ORO) от Регламент (ЕС) № xxxx/2012 се изменя, както следва:
 - а. в точка ORO.GEN.160 буква б) се заменя със следното:
 - „б) Без да се накърнява предвиденото в буква а), организацията докладва на компетентния органи и на организацията, отговорна за проектирането на въздухоплавателното средство, всеки инцидент, неизправност, технически дефект, надвишаване на техническите ограничения, събитие, което може да изтъкне неточна, непълна или неясна информация, съдържаща се в задължителната част от данните за експлоатационна годност, определени в съответствие с Регламент 1702/2003, или друго необичайно обстоятелство, което е застрашило или може да застраши безопасната експлоатация на въздухоплавателното средство, без да доведе до произшествие или сериозен инцидент.“
 - б. в точка ORO.MLR.105 буква а) се заменя със следното:
 - „а) Изготвя се списък на минималното оборудване (MEL), както е определено в 8.а.3. от приложение IV от Регламент (ЕО) № 216/2008, въз основа на базовия списък на минималното оборудване (MMEL), както е определено в задължителната част на данните за експлоатационна годност, определени в съответствие с Регламент (ЕО) № 1702/2003. Ако не е изготвен MMEL като част от данните за експлоатационна годност, MEL може да се основава на съответния MMEL, приет от държавата на оператора или от държавата на регистрацията, според случая.“
 - в. в точка ORO.MLR.105 буква й), точка 1 се заменя със следното:
 - “(1) съответните инструменти, части от оборудване или функции са в обхвата на MMEL, както е определено в задължителната част от данните за експлоатационна годност, определени в съответствие с Регламент (ЕО) № 1702/2003;“
 - г. в точка ORO.FC.140 буква а) се заменя със следното:
 - „а) Членове на летателен екипаж, които управляват повече от един тип или вариант на въздухоплавателно средство, следва да отговарят на изискванията, посочени в тази подчаст за всеки тип или вариант, освен ако в задължителната част от данните за експлоатационна годност, определени в съответствие с Регламент (ЕО) № 1702/2003, не са определени кредити за обучението, проверката и изисквания за скорошен опит за съответните типове или варианти.“
 - д. в точка ORO.FC.145 буква б) се заменя със следното:
 - „б) Когато определя програмите и плановете за обучение, операторът включва задължителните елементи за съответния тип, определени в задължителната част от данните за експлоатационна годност, установени в съответствие с Регламент (ЕО) № 1702/2003.“
 - е. в точка ORO.FC.220 буква д), точки 2 и 3 се заменят със следното:
 - “(2) извършени шест излитания и кацания в FSTD не по-късно от 21 дни след извършването на теста за умения под наблюдението на за обучение за квалификационен клас за тип за самолети (TRI(A)), който заема другото

пилотско място. Броят на излитанията и кацанията може да се намали, когато са определени кредити в задължителната част на данните за експлоатационна годност, установени в съответствие с Регламент (ЕО) № 1702/2003. Ако тези излитания и кацания не са извършени в рамките на 21 дни, операторът осигурява опреснително обучение. Съдържанието на това обучение се описва в ръководството за експлоатация.

- (3) провежда първите четири излитания и кацания на LIFUS в самолета под наблюдението на TRI(A), който заема другото пилотско място. Броят на излитанията и кацанията може да се намали, когато са определени кредити в задължителната част на данните за експлоатационна годност, установени в съответствие с Регламент (ЕО) № (ЕО) 1702/2003.“

ж. в точка ORO.CC.125 буква б) се заменя със следното:

- „б) Когато определя програмите и плановете за обучение, специфични за типа въздухоплавателно средство и за преобразуване на оператора, операторът включва, когато са налични, задължителните елементи за съответния тип, определени в задължителната част от данните за експлоатационна годност, установени в съответствие с Регламент (ЕО) № 1702/2003.“

з. в точка ORO.CC.130 буква в) се заменя със следното:

- „в) Когато се определят програма и план за обучение за разлики за даден вариант на тип въздухоплавателно средство, експлоатирано в момента, операторът включва, когато са налични, задължителните елементи за съответния тип въздухоплавателно средство и неговите варианти, както е определено в данните за експлоатационна годност, установени в съответствие с Регламент (ЕО) № 1702/2003.“

и. в точка ORO.CC.250, буква б) точка 1 се заменя със следното:

- “1) всяко въздухоплавателно средство като тип или вариант, като се взема под внимание, когато е налична, съответната задължителна част от данните за експлоатационна годност, установени в съответствие с Регламент (ЕО) № 1702/2003 за съответния тип или вариант въздухоплавателно средство; и“

2. Приложение V (част ORO) от Регламент (ЕО) № xxxx/2012 се изменя, както следва:

а. в точка SPA.GEN.105, буква б) точка 2 се заменя със следното:

- “2) че съответните елементи, определени в задължителната част от данните за експлоатационна годност (OSD), установени в съответствие с Регламент (ЕО) № 1702/2003, са взети под внимание.“

б. точка SPA.GEN.120 се заменя със следното:

„SPA.GEN.120 Продължаваща валидност на специфично одобрение

Специфични одобрения се издават за неограничена продължителност и остават валидни, докато операторът продължава да отговаря на изискванията, свързани със специфичното одобрение, и взема под внимание свързаните елементи, определени в задължителната част от данните за експлоатационна годност (OSD), установени в съответствие с Регламент (ЕО) № 1702/2003.“