

**SV**

**SV**

**SV**



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den ...  
C

Utkast till

**KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr .../...**

**av den [...]**

**om ändring av kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygbesättningar inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008**

**(Text av betydelse för EES)**

Utkast till

## KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr .../...

av den [...]

### **om ändring av kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygbesättningar inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG<sup>1</sup> (nedan kallad *grundförordningen*), särskilt artiklarna 7.6, 8.5 och 10.5, och

av följande skäl:

- (1) I kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011<sup>2</sup> fastställs närmare bestämmelser om vissa flygcertifikat, villkor för att konvertera nationella certifikat och intyg samt villkor för att godta certifikat från tredjeland. Förordning (EU) nr 1178/2011 innehåller dessutom bestämmelser om certifiering av godkända utbildningsorganisationer samt operatörer av utbildningshjälpmedel för flygträning och navigationsprocedurer (FSTD) som används för utbildning, testning och kontroll av piloter.
- (2) När förordning (EG) nr 1592/2002 ersattes med förordning (EG) nr 216/2008 utvidgades artikel 5 om luftvärdighet i syfte att inbegripa element för utvärdering av den operativa lämpligheten i tillämpningsföreskrifterna för typcertifiering.
- (3) Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (nedan kallad *byrån*) har funnit det nödvändigt att föreslå ändringar i förordning (EG) nr 1702/2003 för att göra det möjligt för byrån att godkänna data för operativ lämplighet (OSD) som ett led i typcertifieringsförfarandet.
- (4) Data för operativ lämplighet (OSD) ska omfatta obligatoriska utbildningsmoment för typbehörighetsutbildning av flygbesättning som ska utgöra grunden för att utarbeta typutbildningar.
- (5) I de krav som avser upprättande av typbehörighetsutbildningar för flygbesättningen hänvisas det till data för operativ lämplighet (OSD), men det behöver läggas till en allmän bestämmelse för den händelse att det inte finns några tillgängliga data för operativ lämplighet och samtidigt behöver de nödvändiga övergångsåtgärderna läggas till.

---

<sup>1</sup> EUT L 79, 19.3.2008, s. 1.

<sup>2</sup> Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygbesättningar inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 311, 25.11.2011, s. 1).

- (6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning grundar sig på yttrandet från byrån<sup>3</sup> i enlighet med artiklarna 17.2 b och 19.1 i förordning (EG) nr 216/2008.
- (7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet<sup>4</sup> från den kommitté för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet som inrättats genom artikel 65.3 i förordning (EG) nr 216/2008.
- (8) Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### *Artikel 1*

Förordning (EU) nr 1178/2011 ska ändras på följande sätt:

1. En ny artikel 9a ska läggas till:

#### *Artikel 9a*

##### *Typbehörighetsutbildning och data för operativ lämplighet (OSD)*

1. När det i bilagorna hänvisas till data för operativ lämplighet som har fastställts i enlighet med Del-21 och det inte finns några sådana data tillgängliga för relevant typ, får sökanden endast uppfylla kraven i bilagorna.
  2. Typbehörighetsutbildningar som har godkänts före godkännande av den kursplan som minimalt krävs för att utbilda piloter i data för operativ lämplighet för relevant typ i överensstämmelse med Del-21 ska omfatta obligatoriska utbildningsmoment inom fyra år efter det att denna förordning har trätt i kraft eller inom två år efter det att data för operativ lämplighet har godkänts, beroende på vad som inträffar senast.
2. Bilaga VII till kommissionens förordning (EU) 1178/2011 ska ändras enligt bilagan till denna förordning.

#### *Artikel 2*

##### *Ikraftträdande*

1. Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den XXXX

*På kommissionens vägnar*

*[...]*

*Ordförande*

---

<sup>3</sup> (07/2011).

<sup>4</sup> (Ännu ej utfärdat).

## BILAGA

Bilaga VII (Del-ORA) till förordning (EU) nr 1178/2011 ska ändras på följande sätt:

1. I punkt ORA.GEN.160 ska punkt b ersättas med följande:
  - "b) Utan att det påverkar tillämpningen av punkt a ska organisationen till den behöriga myndigheten och den organisation som ansvarar för konstruktionen av luftfartyget rapportera varje tillbud, störning, teknisk defekt, överskridande av tekniska begränsningar, händelse som skulle kunna tyda på felaktig, ofullständig eller tvetydig information i den obligatoriska delen av data för operativ lämplighet (OSD) som har fastställts i enlighet med Del-21 eller annan onormal omständighet som har eller kan ha äventyrat en säker drift av luftfartyget och som inte har resulterat i en olycka eller ett allvarligt tillbud."
2. I punkt ORA.ATO.145 ska punkt a ersättas med följande:
  - "a) Den godkända utbildningsorganisationen ska se till att eleverna uppfyller alla krav för tillträde till utbildning enligt Del-MED, Del-FCL och i tillämpliga fall enligt den obligatoriska delen av de data för operativ lämplighet (OSD) som fastställts i enlighet med Del-21."
3. I punkt ORA.FSTD.210 a ska punkt 2 ersättas med följande:
  - "2) luftfartygets valideringsdata som har fastställts genom den obligatoriska delen av de data för operativ lämplighet (OSD) som har fastställts i enlighet med Del-21, i tillämpliga fall, och"