

**SL**

**SL**

**SL**



KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI

Bruselj, ...  
C

Osnutek

**UREDBA KOMISIJE (EU) št. .../...**

**z dne [...]**

**o spremembi Uredbe Komisije (EU) št. 1178/2011 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalsko osebje v civilnem letalstvu v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta**

**(Besedilo velja za EGP)**

Osnutek

**UREDBA KOMISIJE (EU) št. .../...**

**z dne [...]**

**o spremembi Uredbe Komisije (EU) št. 1178/2011 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalsko osebje v civilnem letalstvu v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 100(2) Pogodbe,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. februarja 2008 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu in razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES<sup>1</sup> (v nadaljnjem besedilu: osnovna uredba) ter zlasti člena 7(6), člena 8(5) in člena 10(5) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredba Komisije (EU) št. 1178/2011<sup>2</sup> določa natančna pravila za nekatere licence pilotov, spremembo nacionalnih licenc in certifikatov ter pogoje za sprejetje licenc iz tretjih držav. Uredba (EU) št. 1178/2011 vključuje tudi določbe o certifikaciji odobrenih organizacij za usposabljanje in upravljavcev naprav za simulacijo letenja, ki se uporabljajo za usposabljanje, preizkušanje in preverjanje pilotov.
- (2) Z nadomestitvijo Uredbe (ES) št. 1592/2002 z Uredbo(ES) št. 216/2008 je bil člen 5, ki obravnava plovnost, razširjen zaradi vključitve elementov ocene operativne ustreznosti v izvedbena pravila za certifikacijo tipa.
- (3) Evropska agencija za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: agencija) meni, da je treba predlagati spremembe Uredbe (ES) št. 1702/2003, da se ji omogoči odobritev podatkov o operativni ustreznosti v okviru postopka certifikacije tipa.
- (4) Podatki o operativni ustreznosti bodo vključevali obvezne elemente usposabljanja letalskega osebja za rating za tip, na podlagi katerih se bodo oblikovali tečajji usposabljanja za tip.
- (5) Zahteve za oblikovanje tečajev usposabljanja letalskega osebja za rating za tip se nanašajo na podatke o operativni ustreznosti, vendar je treba dodati splošno določbo za primer, kadar podatki o operativni ustreznosti niso na voljo, hkrati pa je treba dodati potrebne prehodne ukrepe.

---

<sup>1</sup> UL L 79, 19.3.2008, str.1.

<sup>2</sup> Uredba Komisije (EU) št. 1178/2011 z dne 3. novembra 2011 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalsko osebje v civilnem letalstvu v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 311, 25.11.2011, str.1).

- (6) Ukrepi, predvideni s to uredbo, temeljijo na mnenju, ki ga je agencija izdala<sup>3</sup> v skladu s členom 17(2)(b) in členom 19(1) Uredbe (ES) št. 216/2008.
- (7) Ukrepi, predvideni s to uredbo, so v skladu z mnenjem<sup>4</sup> odbora Evropske agencije za varnost v letalstvu, ustanovljenega na podlagi člena 65(3) Uredbe (ES) št. 216/2008.
- (8) Uredbo Komisije (EU) št. 1178/2011 je zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

#### *Člen 1*

Uredba (EU) št. 1178/2011 se spremeni:

1. Doda se nov člen 9a, kot sledi:

#### *Člen 9a*

##### *Usposabljanje za rating za tip in podatki o operativni ustreznosti*

1. Če priloge vsebujejo sklicevanje na podatke o operativni ustreznosti, določene v skladu z delom 21, in če za zadevni tip navedeni podatki niso na voljo, lahko prosilec upošteva samo določbe prilog.
  2. V tečaje usposabljanja za rating za tip, odobrene pred odobritvijo minimalnega programa usposabljanja za pridobitev ratinga za pilote v podatkih o operativni ustreznosti za zadevni tip v skladu z delom 21, se vključijo obvezni elementi usposabljanja v štirih letih po začetku veljavnosti te uredbe ali v dveh letih po odobritvi podatkov o operativni ustreznosti, kar koli je pozneje.
2. Priloga VII k Uredbi Komisije (EU) 1178/2011 se spremeni v skladu s Prilogo k tej uredbi.

#### *Člen 2*

##### *Začetek veljavnosti*

1. Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske Unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, XXXX.

Za Komisijo  
[...]  
Predsednik

---

<sup>3</sup> (07/2011).

<sup>4</sup> (Bo še objavljeno).

## PRILOGA

Priloga VII (del ORA) k Uredbi (EU) št. 1178/2011 se spremeni:

1. v točki ORA.GEN.160 se točka (b) nadomesti z naslednjim besedilom:  
„(b) Brez poseganja v odstavek (a) organizacija obvesti pristojni organ in organizacijo, odgovorno za načrt zrakoplova, o vsaki nesreči, motnji v delovanju, tehnični okvari, prekoračitvi tehničnih omejitev, dogodku, ki bi pojasnil netočne, nepopolne ali dvoumne informacije iz obveznega dela podatkov o operativni ustreznosti, določenih v skladu z delom 21, ali drugim nepravilnem stanju, ki je ali bi lahko ogrozilo varno delovanje zrakoplova in ni povzročilo nesreče ali resnega incidenta.“;
2. v točki ORA.ATO.145 se točka (a) nadomesti z naslednjim besedilom:  
„(a) Organizacija ATO zagotovi, da kandidati izpolnjujejo vse pogoje za usposabljanje iz dela o zdravstvenih zahtevah, dela FCL, in če je to ustrezno, iz obveznega dela podatkov o operativni ustreznosti, določenih v skladu z delom 21.“;
3. v točki ORA.FSTD.210(a) se točka (2) nadomesti z naslednjim besedilom:  
„(2) podatki za potrditev zrakoplova iz obveznega dela podatkov o operativni ustreznosti, določenih v skladu z delom 21, če je to ustrezno; in“.