

**SK**

**SK**

**SK**



KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

V Bruseli ...  
C

Návrh

**NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. .../..**

z [...]

**ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (EÚ) č. 1178/2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008**

**(Text s významom pre EHP)**

Návrh

**NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. .../..**

**z [...]**

**ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (EÚ) č. 1178/2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o FUNGOVANÍ Európskej únie, a najmä na jej článok 100 ods. 2,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES<sup>1</sup> (ďalej len „základné nariadenie“), a najmä na jeho článok 7 ods. 6, článok 8 ods. 5 a článok 10 ods. 5,

keďže:

- (1) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011<sup>2</sup> stanovuje podrobné pravidlá pre určité preukazy spôsobilosti pilotov, zmeny národných preukazov spôsobilosti a osvedčení, ako aj podmienky akceptovania preukazov spôsobilosti z tretích krajín. Okrem toho nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 obsahuje ustanovenia o osvedčovaní schválených výcvikových organizácií a prevádzkovateľov výcvikových zariadení na simuláciu letu používaných na výcvik, testovanie a kontrolu pilotov.
- (2) Nahradením nariadenia (ES) č. 1592/2002 nariadením č. 216/2008 bol článok 5, ktorý sa zaoberá letovou spôsobilosťou, rozšírený tak, aby boli do vykonávacích predpisov pre typové osvedčovanie zahrnuté zložky hodnotenia prevádzkovej spôsobilosti.
- (3) Európska agentúra pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) dospela k názoru, že je potrebné navrhnúť zmeny a doplnenia nariadenia (ES) č. 1702/2003, aby agentúra mohla schvaľovať údaje o prevádzkovej spôsobilosti ako súčasť procesu typového osvedčovania.
- (4) Údaje o prevádzkovej spôsobilosti budú obsahovať povinné výcvikové zložky pre výcvik na získanie typovej kvalifikácie letovej posádky, ktoré budú základom pre vytvorenie kurzov typového výcviku.
- (5) Požiadavky spojené so zostavením výcvikových kurzov na získanie typovej kvalifikácie letovej posádky odkazujú na údaje o prevádzkovej spôsobilosti, ale je potrebné vložiť všeobecné ustanovenie pre prípady, keď nebudú dostupné údaje o prevádzkovej spôsobilosti, a súčasne je potrebné vložiť nevyhnutné prechodné opatrenia.

---

<sup>1</sup> Ú. v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1.

<sup>2</sup> Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 311, 25.11.2011, s. 1).

- (6) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú založené na stanovisku vydanom agentúrou<sup>3</sup> v súlade s článkom 17 ods. 2 písm. b) a s článkom 19 ods. 1 nariadenia (ES) č. 216/2008.
- (7) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom<sup>4</sup> Výboru Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zriadeného podľa článku 65 ods. 3 nariadenia (ES) č. 216/2008.
- (8) Nariadenie (ES) č. 1178/2011 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a doplniť.

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

#### *Článok 1*

Nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 sa mení a dopĺňa takto:

1. Vkladá sa tento nový článok 9a:

#### *Článok 9a*

*Výcvik na získanie typovej kvalifikácie a údaje o prevádzkovej spôsobilosti*

1. Ak prílohy odkazujú na údaje o prevádzkovej spôsobilosti stanovené v súlade s časťou 21, ale tieto údaje nie sú pre príslušný typ dostupné, môže žiadateľ splniť len ustanovenia príloh.
  2. Výcvikové kurzy pre typovú kvalifikáciu schválené pred schválením minimálnych osnov pre výcvik na získanie typovej kvalifikácie pilotov v údajoch o prevádzkovej spôsobilosti pre daný typ podľa časti 21 budú zahŕňať povinné výcvikové zložky do štyroch rokov po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia alebo do dvoch rokov po schválení údajov o prevádzkovej spôsobilosti podľa toho, čo nastane neskôr.
2. Príloha VII k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1178/2011 sa mení a dopĺňa tak, ako sa uvádza v prílohe k tomuto nariadeniu.

#### *Článok 2*

*Nadobudnutie účinnosti*

1. Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiaty deň po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli ...

*Za Komisiu*  
*[...]*  
*predseda*

---

<sup>3</sup> (07/2011).

<sup>4</sup> (Zatiaľ nevydané).

## PRÍLOHA

Príloha VII (časť ORA) k nariadeniu (EÚ) č. 1178/2011 sa mení a dopĺňa takto:

1. V bode ORA.GEN.160 sa písmeno b) nahrádza takto:  
„b) Bez toho, aby bolo dotknuté písmeno a), organizácia hlási príslušnému orgánu a organizácii zodpovednej za konštrukciu lietadiel každý incident, nedostatok, technickú chybu, prekročenie technických obmedzení, udalosť, ktorá zvýrazňuje nepresnosť, neúplnosť alebo nejednoznačnosť informácií v povinnej časti údajov o prevádzkovej spôsobilosti stanovených v súlade s časťou 21, alebo iné neobvyklé okolnosti, ktoré ohrozili, alebo môžu ohroziť bezpečnú prevádzku lietadla a ktoré sa neskončili nehodou alebo závažným incidentom.“
2. V bode ORA.ATO.145 sa písmeno a) nahrádza takto:  
„a) ATO zabezpečí, aby študenti spĺňali všetky predpoklady na výcvik stanovené v časti MED, časti FCL a prípadne, ako sú vymedzené v povinnej časti údajov o prevádzkovej spôsobilosti stanovených v súlade s časťou 21.“
3. V bode ORA.FSTD.210 písmeno a) sa odsek 2) nahrádza takto:  
„2) údajov overovania lietadla stanovených v povinnej časti údajov o prevádzkovej spôsobilosti stanovených v súlade s časťou 21, ak je to vhodné; a“