

RO

RO

RO



COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, ...  
C

Proiect de

**REGULAMENT (UE) NR. .../... AL COMISIEI**

**din [...]**

**de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei de stabilire a cerinț elor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviaț ia civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului**

**(Text cu relevanță pentru SEE)**

Proiect de

**REGULAMENT (UE) NR. .../... AL COMISIEI**

**din [...]**

**de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 100 alineatul (2),

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE<sup>1</sup> (denumit în continuare „regulamentul de bază”), în special articolul 7 alineatul (6), articolul 8 alineatul (5) și articolul 10 alineatul (5),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 1178/2011<sup>2</sup> al Comisiei stabilește norme detaliate pentru anumite licențe de pilot, conversia licențelor și certificatelor naționale, precum și condițiile pentru recunoașterea licențelor eliberate de țări terțe. În plus, Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 cuprinde dispoziții privind certificarea organizațiilor de pregătire aprobate și a operatorilor echipamentelor de pregătire sintetică pentru zbor utilizate pentru pregătirea, testarea și verificarea piloților.
- (2) Odată cu înlocuirea Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 prin Regulamentul (CE) nr. 216/2008, articolul 5 referitor la navigabilitate a fost extins pentru a include elementele de conformitate operațională în normele de aplicare a certificării de tip.
- (3) Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (denumită în continuare „agenția”) a considerat necesar să propună modificări la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003, în scopul de a permite agenției să aprobe datele de conformitate operațională ca parte a procesului de certificare de tip.
- (4) Datele de conformitate operațională vor include elemente obligatorii de formare pentru formarea pentru calificarea de tip a echipajului de zbor, care vor constitui baza pentru elaborarea cursurilor de formare pe tip de aeronavă.

---

<sup>1</sup> JO L 79, 19.03.2008, p.1.

<sup>2</sup> Regulamentul (UE) 1178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 311, 25.11.2011, p.1).

- (5) Cerințele referitoare la elaborarea cursurilor de formare pentru calificarea de tip a echipajului de zbor se referă la datele de conformitate operațională, dar trebuie adăugată o dispoziție generală pentru cazurile în care datele de conformitate operațională nu sunt disponibile, precum și măsurile tranzitorii necesare.
- (6) Măsurile prevăzute de prezentul regulament se bazează pe avizul emis de agenție<sup>3</sup> în conformitate cu articolul 17 alineatul (2) litera (b) și articolul 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (7) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt în conformitate cu avizul<sup>4</sup> comitetului Agenției Europene de Siguranță a Aviației instituit în temeiul articolului 65 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (8) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 ar trebui modificat în mod corespunzător.

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

#### *Articolul 1*

Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 se modifică după cum urmează:

1. Se introduce un nou articol 9a după cum urmează:

#### *Articolul 9a*

##### *Formarea pentru calificarea de tip și datele de conformitate operațională*

1. Atunci când în anexe se face trimitere la datele de conformitate operațională stabilite în conformitate cu partea 21, în cazul în care astfel de date nu sunt disponibile pentru tipul relevant, solicitantul are posibilitatea de a se conforma doar cu dispozițiile anexelor.
  2. Cursurile de formare pentru calificare de tip aprobate înainte de aprobarea programei minime de formare pentru calificarea de tip a piloților cu privire la datele de conformitate operațională pentru tipul relevant, în conformitate cu partea 21, includ elementele de formare obligatorii în termen de patru ani de la intrarea în vigoare a prezentului regulament sau în termen de doi ani de la aprobarea datelor de conformitate operațională, oricare dintre aceste date survine mai târziu.
2. Anexa VII la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

#### *Articolul 2*

##### *Intrarea în vigoare*

1. Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

---

<sup>3</sup> (Avizul nr. 07/2011).

<sup>4</sup> (Urmează a fi emis).

Adoptat la Bruxelles, XXXX.

*Pentru Comisie*  
*[...]*  
*Președintele*

## ANEXĂ

Anexa VII (partea ORA) la Regulamentul (UE) 1178/2011 se modifică după cum urmează:

1. La punctul ORA.GEN.160, litera (b) se înlocuieș te cu următorul text:  
„(b) Fără a aduce atingere literei (a), organizația raportează autorității competente și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei orice incident, defecțiune, defect tehnic, depășire a limitelor tehnice, eveniment care ar atrage atenția asupra unor informații incorecte, incomplete sau ambigue conținute în componenta obligatorie a datelor de conformitate operațională stabilite în conformitate cu partea 21 sau altă circumstanță anormală care a periclitat sau ar fi putut periclita operarea sigură a aeronavei și care nu a dus la producerea unui accident sau unui incident grav.”
2. La punctul ORA.ATO.145, litera (a) se înlocuieș te cu următorul text:  
„(a) ATO se asigură că studenții îndeplinesc toate condițiile prealabile pentru formare stabilite în partea Medical și partea FCL și, dacă este cazul, astfel cum sunt definite în componenta obligatorie a datelor de conformitate operațională stabilite în conformitate cu partea 21.”
3. La punctul ORA.FSTD.210 litera (a), punctul (2) se înlocuieș te cu următorul text:  
„(2) datele de validare ale aeronavelor, definite în componenta obligatorie a datelor de conformitate operațională stabilite în conformitate cu partea 21, dacă este cazul; și”