

PL

PL

PL



KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

Bruksela, dnia [...] r.
C

Projekt

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR .../...

z dnia [...] r.

zmieniające rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

Projekt

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR .../...

z dnia [...] r.

zmieniające rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 100 ust. 2,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE¹ (zwane dalej „rozporządzeniem podstawowym”), a w szczególności jego art. 7 ust. 6, art. 8 ust. 5 i art. 10 ust. 5,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011² ustanawia szczegółowe przepisy dotyczące niektórych licencji pilotów, konwersji krajowych licencji pilotów i certyfikatów oraz warunków uznawania licencji wydanych przez państwa trzecie. Ponadto rozporządzenie (UE) nr 1178/2011 zawiera przepisy dotyczące certyfikacji zatwierdzonych ośrodków szkolenia i użytkowników szkoleniowych urządzeń symulacji lotu używanych do szkolenia, testowania i sprawdzania pilotów.
- (2) Wraz z zastąpieniem rozporządzenia (WE) nr 1592/2002 rozporządzeniem (WE) nr 216/2008 zakres art. 5 dotyczącego zdatności do lotu został rozszerzony w sposób uwzględniający elementy oceny zgodności operacyjnej w przepisach wykonawczych dotyczących certyfikacji typu.
- (3) Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (zwana dalej „Agencją”) uznała za konieczne zaproponowanie zmian rozporządzenia (WE) nr 1702/2003 w celu umożliwienia Agencji zatwierdzania danych dotyczących zgodności operacyjnej w ramach procesu certyfikacji typu.
- (4) Dane dotyczące zgodności operacyjnej będą obejmować obowiązkowe elementy szkolenia kwalifikującego do uzyskania uprawnień załogi lotniczej na typ statku powietrznego, które stanowią podstawę opracowania szkoleń na typ statku powietrznego.

¹ Dz.U. L 79 z 19.03.2008, s. 1.

² Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz.U. L 311 z 25.11.2011, s. 1).

- (5) Wymagania związane z określeniem szkoleń kwalifikujących do uzyskania uprawnień załogi lotniczej na typ statku powietrznego odnoszą się do danych dotyczących zgodności operacyjnej, lecz konieczne jest dodanie ogólnego przepisu dotyczącego przypadków, w których dane te nie są dostępne, oraz jednoczesne dodanie niezbędnych środków przejściowych.
- (6) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu oparte są na opinii wydanej przez Agencję³ zgodnie z art. 17 ust. 2 lit. b) i art. 19 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
- (7) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią⁴ Komitetu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego ustanowionego na mocy art. 65 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
- (8) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie Komisji (WE) nr 1178/2011.

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu (UE) nr 1178/2011 wprowadza się następujące zmiany:

1. dodaje się nowy art. 9a w brzmieniu:

Artykuł 9a

Szkolenie w zakresie uprawnienia na typ i dane dotyczące zgodności operacyjnej

1. Jeżeli w załącznikach nie występuje odniesienie do danych dotyczących zgodności operacyjnej określonych zgodnie z częścią 21, to w przypadku braku dostępności takich danych dla odpowiedniego typu wnioskujący może spełnić wyłącznie wymagania przepisów załączników.
 2. Szkolenia w zakresie uprawnienia na typ zatwierdzone przed zatwierdzeniem minimalnego programu szkolenia kwalifikującego do uzyskania uprawnień pilota na typ statku powietrznego w danych dotyczących zgodności operacyjnej dla odpowiedniego typu zgodnie z częścią 21 obejmuje obowiązkowe elementy szkolenia w ciągu czterech lat po wejściu w życie niniejszego rozporządzenia lub dwóch lat po zatwierdzeniu danych dotyczących zgodności operacyjnej, w zależności od tego, który termin przypada później.
2. Załącznik VII do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 zostaje zmieniony zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Wejście w życie

1. Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

³ (07/2011).

⁴ (Dotychczas niewydana).

Sporządzono w Brukseli dnia [...] r.

W imieniu Komisji
[...]
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK

W załączniku VII (część ORA) do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 wprowadza się następujące zmiany:

1. w pkt ORA.GEN.160 lit. b) otrzymuje brzmienie:
 - „b) Bez uszczerbku dla lit. a) organizacja zgłasza właściwemu organowi i organizacji odpowiadającej za projekt statku powietrznego wszelkie incydenty, awarie, usterki techniczne, przekroczenia ograniczeń technicznych, zdarzenia mogące wskazywać obecność niedokładnych, niepełnych lub niejednoznacznych informacji w obowiązkowej części danych dotyczących zgodności operacyjnej określonych zgodnie z częścią 21 lub inne nieprawidłowe okoliczności, które zagraziły lub mogły zagrazić bezpieczeństwu eksploatacji statku powietrznego, ale nie skutkowały wypadkiem ani poważnym incydemem”.
2. w pkt ORA.ATO.145 lit. a) otrzymuje brzmienie:
 - „a) Zatwierdzony ośrodek szkolenia (ATO) dopilnowuje, aby uczestnicy szkolenia spełniali warunki wstępne szkolenia określone w częściach MED i FCL oraz, w stosownych przypadkach, zdefiniowane w obowiązkowej części danych dotyczących zgodności operacyjnej określonych zgodnie z częścią 21”.
3. w pkt ORA.FSTD.210 lit. a) ppkt 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2. w stosownych przypadkach: danych dowodowych statku powietrznego zgodnych z obowiązkową częścią danych dotyczących zgodności operacyjnej określonych zgodnie z częścią 21; oraz”