

NO

NO

NO



KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP

Brussel, ...  
C

Forslag til

**KOMMISJONSFORORDNING (EU) NR. .../...**

av [...]

**om endring av kommisjonsforordning (EU) nr. 1178/2011 om fastsettelse av tekniske krav og administrative framgangsmåter for personell i sivil luftfart i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008**

**(EØS-relevant tekst)**

Forslag til

**KOMMISJONSFORORDNING (EU) NR. .../...**

av [...]

**om endring av kommisjonsforordning (EU) nr. 1178/2011 om fastsettelse av tekniske krav og administrative framgangsmåter for personell i sivil luftfart i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap, særlig artikkel 100 nr. 2, under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF<sup>1</sup> (heretter kalt "grunnforordningen"), særlig artikkel 7 nr. 6, artikkel 8 nr. 5 og artikkel 10 nr. 5, og ut fra følgende betraktninger:

- (1) Kommisjonsforordning (EU) nr. 1178/2011<sup>2</sup> fastsetter nærmere regler for visse flygersertifikater, bytte av nasjonale sertifikater og bevis samt vilkårene for godkjenning av sertifikater fra tredjestater. Forordning (EU) nr. 1178/2011 inneholder dessuten bestemmelser om sertifisering av godkjente opplæringsorganisasjoner og operatører av syntetiske flygetreningsinnretninger som brukes i opplæring, prøving og kontroll av flygere.
- (2) Da forordning (EF) nr. 1592/2002 ble erstattet med forordning (EF) nr. 216/2008, ble artikkel 5, som omhandler luftdyktighet, utvidet slik at elementene i evalueringen av operasjonsdyktighet også inngår i gjennomføringsreglene for typesertifisering.
- (3) Det europeiske flysikkerhetsbyrå (heretter kalt "Byrået") mener det er nødvendig å foreslå en endring av forordning (EF) nr. 1702/2003 for å gi Byrået anledning til å godkjenne operasjonsdyktighetsdata som en del av typesertifiseringsprosessen.
- (4) Operasjonsdyktighetsdataene vil omfatte obligatoriske opplæringselementer for typerettighetsopplæring for sertifiserende vedlikeholdspersonell, som skal være utgangspunkt for utvikling av typeopplæringskurs.
- (5) Kravene knyttet til utarbeidelsen av typerettighetsopplæringskurs for flygebesetning viser til operasjonsdyktighetsdataene, men en generell bestemmelse må legges til for det tilfelle at operasjonsdyktighetsdata ikke er tilgjengelig, og samtidig må det legges til nødvendige overgangstiltak.

---

<sup>1</sup> EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1.

<sup>2</sup> Kommisjonsforordning (EU) 1178/2011 av 3. november 2011 om fastsettelse av tekniske krav og administrative framgangsmåter for personell i sivil luftfart i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 311 av 25.11.2011, s.1).

- (6) Tiltakene fastsatt i denne forordning er basert på uttalelsen avgitt av Byrådet<sup>3</sup> i samsvar med artikkel 17 nr. 2 bokstav b) og artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (7) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelsen<sup>4</sup> fra Det europeiske flysikkerhetsbyrås komité nedsatt ved artikkel 65 nr. 3 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (8) Kommisjonsforordning (EU) nr. 1178/2011 bør derfor endres —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

#### *Artikkel 1*

I kommisjonsforordning (EF) nr. 1178/2011 gjøres følgende endringer:

1. Ny artikkel 9bis skal lyde:

#### *Artikkel 9bis*

##### *Typerettighetsopplæring og operasjonsdyktighetsdata*

1. Når det i vedleggene vises til operasjonsdyktighetsdataene fastsatt i samsvar med del-21, kan søkeren, dersom slike data ikke er tilgjengelige for den relevante typen, overholde bare bestemmelsene i vedleggene.
  2. Typereettighetsopplæringskurs som var godkjent før minstepensum for typerettighetsopplæring for flygere i operasjonsdyktighetsdataene for den relevante typen ble godkjent i samsvar med del-21, skal omfatte de obligatoriske opplæringselementene innen fire år etter at denne forordning er trådt i kraft, eller innen to år etter at operasjonsdyktighetsdataene ble godkjent, dersom dette er senere.
2. Vedlegg VII til kommisjonsforordning (EU) 1178/2011 endres som fastsatt i vedlegget til denne forordning.

#### *Artikkel 2*

##### *Ikrafttredelse*

1. Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, XXXX.

*For Kommisjonen*  
[...]  
*President*

---

<sup>3</sup> (07/2011).

<sup>4</sup> (ennå ikke utstedt).

## VEDLEGG

I vedlegg VII (del-ORA) til forordning (EF) 1178/2011 gjøres følgende endringer:

1. I ORA.GEN.160 skal bokstav b) lyde:

"b) Uten at dette berører bokstav a), skal organisasjonen rapportere til vedkommende myndighet og organisasjonen med ansvar for konstruksjonen av luftfartøyet, enhver hendelse, funksjonssvikt, teknisk feil, overskridelse av tekniske begrensninger, hendelse som avdekker unøyaktig, ufullstendig eller tvetydig informasjon i den obligatoriske delen av operasjonsdyktighetsdataene fastsatt i samsvar med del-21, eller andre uregelmessigheter som har eller kan ha satt sikkerheten ved driften av luftfartøyet i fare, og som ikke har ført til en ulykke eller alvorlig hendelse."

2. ORA.ATO.145 bokstav a) skal lyde:

"a) Den godkjente opplæringsorganisasjonen skal sikre at elevene oppfyller alle forutsetningene for opplæring fastsatt i del-Medical, del-FCL og eventuelt som definert i den obligatoriske delen av operasjonsdyktighetsdataene fastsatt i samsvar med del-21."

3. ORA.FSTD.210 bokstav a) nr. 2 skal lyde:

"2) luftfartøyets valideringsdata fastsatt i den obligatoriske delen av operasjonsdyktighetsdataene fastsatt i samsvar med del-21, om relevant, og"