

NL

NL

NL



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, ...
C

Ontwerp

VERORDENING (EU) nr. .../... VAN DE COMMISSIE

van [...]

tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot de bemanning van burgerluchtvaartuigen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad

(Voor de EER relevante tekst)

Ontwerp

VERORDENING (EU) nr. .../... VAN DE COMMISSIE

van [...]

tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot de bemanning van burgerluchtvaartuigen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 100, lid 2,

Gezien Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG¹ (hierna de "basisverordening" genoemd), met name de artikelen 7, lid 6, 8, lid 5 en 10, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In Verordening (EG) nr. 1178/2011² van de Commissie zijn gedetailleerde regels vastgelegd voor vergunningen voor bepaalde piloten, de omzetting van nationale vergunningen en certificaten en de voorwaarden voor aanvaarding van vergunningen uit derde landen. Daarnaast bevat Verordening (EU) nr. 1178/2011 bepalingen inzake de certificering van goedgekeurde opleidingsorganisaties en exploitanten van vluchtnabootsers die worden gebruikt voor de training van piloten, tests en controles.
- (2) Met de vervanging van Verordening (EG) nr. 1592/2002 door Verordening (EG) nr. 216/2008 is artikel 5 inzake luchtwaardigheid uitgebreid zodat de elementen van evaluatie van operationele geschiktheid worden opgenomen in de uitvoeringsvoorschriften voor typecertificering.
- (3) Het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (hierna het "Agentschap" genoemd) heeft het noodzakelijk geacht om wijzigingen voor te stellen in Verordening (EG) nr. 1702/2003 om het Agentschap in staat te stellen operationele geschiktheidsgegevens goed te keuren als onderdeel van typecertificeringsproces.

¹ PB L 79 van 19.03.2008, blz. 1.

² Verordening (EU) nr. 1178/2011 van 3 november 2011 van de Commissie tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot de bemanning van burgerluchtvaartuigen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 311 van 25.11.2011, blz.1).

- (4) De operationele geschiktheidsgegevens omvatten verplichte trainingselementen voor training voor typekwalificatie van cockpitpersoneel, die de basis vormen voor de ontwikkeling van typetraining.
- (5) In de voorschriften met betrekking tot het opstellen van training voor het verkrijgen van de typekwalificatie van cockpitpersoneel wordt verwezen naar de operationele geschiktheidsgegevens, maar er moet een algemene bepaling worden toegevoegd voor gevallen waarin deze gegevens niet beschikbaar zijn. Ook moeten de noodzakelijke overgangsmaatregelen worden toegevoegd.
- (6) De maatregelen in deze verordening zijn gebaseerd op het advies dat het Agentschap heeft uitgebracht³ in overeenstemming met artikel 17, lid 2, onder b), en artikel 19, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (7) De maatregelen in deze verordening zijn in overeenstemming met het advies⁴ van het comité van het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart dat is ingesteld bij artikel 65, lid 3, van Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (8) Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EU) nr. 1178/2011 wordt als volgt gewijzigd:

1. Er wordt een nieuw artikel 9bis toegevoegd:

Artikel 9bis

Training voor typekwalificatie en operationele geschiktheidsgegevens

1. Wanneer in de bijlagen wordt verwezen naar de operationele geschiktheidsgegevens zoals vastgesteld overeenkomstig deel 21, hoeft de aanvrager enkel de bepalingen van de bijlagen na te leven indien dergelijke gegevens niet beschikbaar zijn voor het desbetreffende type.
 2. Trainingen voor typekwalificatie die overeenkomstig deel 21 zijn goedgekeurd vóór de goedkeuring van het minimumopleidingsprogramma voor typekwalificatie van piloten in de operationele geschiktheidsgegevens voor het desbetreffende type, moeten uiterlijk vier jaar na de inwerkingtreding van deze verordening of twee jaar na de goedkeuring van de operationele geschiktheidsgegevens, indien deze later heeft plaatsgevonden, de verplichte trainingsonderdelen omvatten.
2. Bijlage VII bij Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

³ (07/2011).

⁴ (Nog uit te brengen).

Artikel 2

Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, XXXX.

Voor de Commissie
[...]
De Voorzitter

BIJLAGE

Bijlage VII (Deel-ORA) bij Verordening (EU) nr. 1178/2011 wordt als volgt gewijzigd:

1. In punt ORA.GEN.160 wordt paragraaf b) vervangen door het volgende:
 - ‘b) Onverminderd paragraaf a) meldt de organisatie alle incidenten, storingen, technische defecten, overschrijding van de technische begrenzingen of voorvallen waaruit onnauwkeurige, onvolledige of dubbelzinnige informatie in het verplichte deel van de operationele geschiktheidsgegevens zoals opgesteld overeenkomstig deel 21 is gebleken of andere onregelmatige omstandigheden waarmee de veilige exploitatie van het luchtvaartuig in het gedrang is of had kunnen komen en die niet hebben geleid tot een ongeval of ernstig incident, aan de bevoegde autoriteit en de organisatie die verantwoordelijk is voor het ontwerp van het luchtvaartuig.’
2. In punt ORA.ATO.145 wordt paragraaf a) als volgt vervangen:
 - ‘a) De ATO dient ervoor te zorgen dat de leerlingen aan alle voorwaarden voldoen voor training zoals vastgelegd in Part-Medical, Part-FCL, en, indien van toepassing, zoals gedefinieerd in het verplichte deel van de operationele geschiktheidsgegevens die zijn opgesteld volgens deel 21.’
3. In punt ORA.FSTD.210 a) wordt paragraaf 2 vervangen door hetgeen volgt:
 - ‘2) de validatiegegevens van het luchtvaartuig zoals gedefinieerd in het verplichte deel van de operationele geschiktheidsgegevens zoals vastgesteld volgens deel 21, indien van toepassing; en’