

LV

LV

LV



EIROPAS KOPIENU KOMISIJA

Briselē, ...
C

Projekts

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../...

([...] gada [...]),

ar kuru groza Komisijas Regulu (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģu apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008

(Dokuments attiecas uz EEZ)

Projekts

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../...

([...]. gada [...]),

ar kuru groza Komisijas Regulu (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģu apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību, jo īpaši tā 100. panta 2. punktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK¹ (turpmāk — “Pamatregula”), jo īpaši tās 7. panta 6. punktu, 8. panta 5. punktu un 10. panta 5. punktu,

tā kā:

- (1) Komisijas Regula (ES) Nr. 1178/2011² ievieš sīkus noteikumus par konkrētām pilotu apliecībām, nacionālo apliecību un sertifikātu konvertāciju, kā arī nosacījumus trešo valstu izdoto apliecību pieņemšanai. Turklāt Regulā (ES) Nr. 1178/2011 ir noteikumi par apstiprināto mācību organizāciju sertificēšanu un pilotu mācībās, eksāmenos un pārbaudēs izmantoto lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtu ekspluatantu sertifikāciju.
- (2) Regulu (EK) Nr. 1592/2002 aizstājot ar Regulu (EK) Nr. 216/2008, 5. pants par lidojumderīgumu tika paplašināts, lai tipa sertifikācijas īstenošanas noteikumos iekļautu elementus, ar kuru palīdzību novērtēt piemērotību ekspluatācijai.
- (3) Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (turpmāk — “Aģentūra”) uzskatīja par nepieciešamu ierosināt grozījumus Regulā (EK) Nr. 1702/2003, lai datus par piemērotību ekspluatācijai Aģentūra varētu apstiprināt tipa sertificēšanas procesā.
- (4) Datus par piemērotību ekspluatācijai būs obligāti mācību elementi lidojumu apkalpes tipa kvalifikācijas apmācībai, kas kalpos kā pamats tipa apmācības kursu izveidei.
- (5) Prasības par lidojumu apkalpes tipa kvalifikācijas apmācības kursu izveidi attiecas uz datiem par piemērotību ekspluatācijai, bet ir jāpievieno vispārīgi noteikumi gadījumam, kad dati par piemērotību ekspluatācijai nav pieejami, kā arī jāpievieno nepieciešamie pārejas pasākumi.

¹ OV L 79, 19.03.2008., 1. lpp.

² Komisijas 2011. gada 3. novembra Regula (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģu apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 311, 25.11.2011., 1. lpp.).

- (6) Šajā regulā paredzētos pasākumus pamato atzinums, ko Aģentūra³ izdevusi atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 216/2008 17. panta 2. punkta b) apakšpunktam un 19. panta 1. punktam.
- (7) Šajā regulā paredzētie pasākumi atbilst atzinumam⁴, ko sniegusi Eiropas Aviācijas drošības aģentūras komiteja, kas izveidota ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 65. panta 3. punktu.
- (8) Tāpēc attiecīgi jāgroza Komisijas Regula (ES) Nr. 1178/2011,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (ES) Nr. 1178/2011 groza šādi.

1. Pievienots jauns 9.a pants:

“9.a pants

Tipa kvalifikācijas apmācība un dati par piemērotību ekspluatācijai

1. Ja pielikumos sniegta atsauce uz datiem par piemērotību ekspluatācijai, kas izveidoti saskaņā ar 21. daļu, bet šādi dati par attiecīgo tipu nav pieejami, pieteikuma iesniedzējs var izpildīt tikai pielikumos norādītos noteikumus.
 2. Tipa kvalifikācijas apmācībasursos, kas apstiprināti, pirms tikusi apstiprināta minimālā mācību programma pilotu tipa kvalifikācijas apmācībai saistībā ar attiecīgā tipa datiem par piemērotību ekspluatācijai, saskaņā ar 21. daļu četru gadu laikā pēc šīs regulas stāšanās spēkā vai divu gadu laikā pēc datu par piemērotību ekspluatācijai apstiprināšanas (no šiem datumiem izvēloties vēlāko) jāiekļauj obligātie mācību elementi.”
2. Komisijas Regulas (ES) Nr. 1178/2011 VII pielikums ir grozīts saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Stāšanās spēkā

1. Šī regula stājas spēkā 20. dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, XXXX.

Komisijas vārdā
[...]
priekšsēdētājs

³ (07/2011).

⁴ (Tiks izdots.)

PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1178/2011 VII pielikumu (*ORA* daļu) groza šādi.

1. *ORA.GEN.160.* punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu apakšpunktu:

“b) Neskarot a) punktu, organizācija kompetentajai iestādei un par gaisa kuģa projektu atbildīgajai organizācijai paziņo par visiem incidentiem, nepareizu darbību, tehniskiem defektiem, tehnisko ierobežojumu pārsniegšanu un notikumiem, kas liecina par neprecīzu, nepilnīgu vai neskaidru informāciju saskaņā ar 21. daļu sagatavoto datu par piemērotību ekspluatācijai obligātajā daļā vai par citiem nestandarta apstākļiem, kas ir apdraudējuši vai var apdraudēt gaisa kuģa drošu ekspluatāciju un kas nav izraisījuši starpgadījumus vai nopietnus incidentus.”
2. *ORA.ATO.145.* punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu apakšpunktu:

“a) *ATO* gādā, lai studenti izpildītu visus apmācības priekšnoteikumus, kas paredzēti medicīniskajā daļā, *FCL* daļā un, ja piemērojams, datus par piemērotību ekspluatācijai, kas noteikti saskaņā ar 21. daļu.”
3. *ORA.FSTD.210.* punkta a) apakšpunkta 2. daļu aizstāj ar šādu tekstu:

“(2) saskaņā ar 21. daļu sagatavotajos datos par piemērotību ekspluatācijai noteiktie gaisa kuģa validācijas dati, ja piemērojams; un”