

LT

LT

LT



EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA

Briuselis, ...
C

Projektas

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) NR .../...

[...]

kuriuo iš dalies keičiamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1178/2011, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su civilinės aviacijos orlaivių įgula susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros

(Tekstas svarbus EEE)

Projektas

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) NR .../...

[...]

kuriuo iš dalies keičiamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1178/2011, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su civilinės aviacijos orlaivių įgula susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 100 straipsnio 2 dalį,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB¹ (toliau – pagrindinis reglamentas), ypač į jo 7 straipsnio 6 dalį, 8 straipsnio 5 dalį ir 10 straipsnio 5 dalį,

kadangi:

- (1) Komisijos reglamente (ES) Nr. 1178/2011² nustatytos išsamios taisyklės, susijusios su tam tikromis pilotų licencijomis, nacionalinių licencijų ir pažymėjimų pakeitimu, taip pat trečiosiose šalyse išduotų licencijų pripažinimo sąlygomis; be to, Reglamente (ES) Nr. 1178/2011 pateiktos patvirtintų mokymo organizacijų ir pilotų mokymui, egzaminavimui ir tikrinimui naudojamų realaus skrydžio treniruoklių naudotojų sertifikavimo nuostatos;
- (2) Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 pakeitus Reglamentu (EB) Nr. 216/2008, 5 straipsnio dėl tinkamumo skraidyti taikymo sritis išplėsta įtraukiant į tipo sertifikavimo įgyvendinimo taisyklės tinkamumo naudoti vertinimo elementus;
- (3) Europos aviacijos saugos agentūros (toliau – agentūra) nuomone, būtina pasiūlyti Reglamento (EB) Nr. 1702/2003 pakeitimus, kad agentūra galėtų tvirtinti tinkamumo naudoti duomenis vykdydama tipo sertifikavimo procesą;
- (4) į tinkamumo naudoti duomenis bus įtraukti privalomi skrydžio įgulos tipo kvalifikacijos mokymo elementai, kuriais bus remiamasi rengiant tipo mokymo kursus;
- (5) su skrydžio įgulos tipo kvalifikacijos mokymo kursais susijusiuose reikalavimuose nurodyti tinkamumo naudoti duomenys, bet reikia įtraukti bendrąją nuostatą, taikytiną tuo atveju, jei tinkamumo naudoti duomenys būtų nenustatyti, ir kartu reikėtų įtraukti būtinas pereinamojo laikotarpio priemones;

¹ OL L 79, 2008 3 19, p. 1.

² 2011 m. lapkričio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1178/2011, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su civilinės aviacijos orlaivių įgula susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 311, 2011 11 25, p. 1).

- (6) šiame reglamente numatytos priemonės pagrįstos pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 17 straipsnio 2 dalies b punktą ir 19 straipsnio 1 punktą paskelbta agentūros nuomone³;
- (7) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 65 straipsnio 3 dalį įsteigto Europos aviacijos saugos agentūros komiteto nuomonę⁴;
- (8) todėl Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1178/2011 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,
- PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:**

1 straipsnis

Reglamentas (EB) Nr. 1178/2011 iš dalies keičiamas taip:

1. Įterpiamas šis 9a straipsnis:

„9a straipsnis

Tipo kvalifikacijos mokymas ir tinkamumo naudoti duomenys

1. Kai prieduose nurodomi pagal 21 dalį nustatyti tinkamumo naudoti duomenys, bet tokie atitinkamo tipo duomenys nenustatyti, pareiškėjas gali laikytis tik priedų nuostatų.
2. Į tipo kvalifikacijos mokymo kursus, patvirtintus prieš patvirtinant būtiniausią pilotų tipo kvalifikacijos mokymo programą atitinkamo tipo tinkamumo naudoti duomenyse pagal 21 dalį, per ketverius metus nuo šio reglamento įsigaliojimo arba per dvejus metus nuo tinkamumo naudoti duomenų patvirtinimo, pasirenkant vėliausią datą, įtraukiami privalomi mokymo elementai.“
2. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1178/2011 VII priedas iš dalies keičiamas, kaip nurodyta šio reglamento priede.

2 straipsnis

Įsigaliojimas

1. Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną nuo jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje XXXX.

Komisijos vardu
[...]
Pirmininkas

³ (07/2011).

⁴ (Bus paskelbta).

PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 VII priedas (ORA dalis) iš dalies keičiamas taip:

1. ORA.GEN.160 dalies b punktas pakeičiamas taip:
 - „b) Nepažeisdama a punkto, organizacija kompetentingai institucijai ir už orlaivio projektą atsakingai organizacijai praneša apie bet kokį incidentą, veikimo sutrikimą, techninį defektą, techninių apribojimų viršijimą, įvykius, dėl kurių galėtų išryškėti netiksli, neišsamai arba neaiški pagal 21 dalį nustatytų tinkamumo naudoti duomenų privalomoje dalyje pateikta informacija, arba kitas neįprastas aplinkybes, dėl kurių kilo arba gali kilti pavojus saugiam orlaivio naudojimui, bet kurios nesukėlė avarijos arba pavojingo incidento.“
2. ORA.ATO.145 dalies a punktas pakeičiamas taip:
 - „a) ATO užtikrina, kad mokiniai įvykdytų visas būtinas mokymo sąlygas, nustatytas medicinos reikalavimų dalyje, FCL dalyje ir, jei taikoma, apibrėžtas pagal 21 dalį nustatytų tinkamumo skraidyti duomenų privalomoje dalyje.“
3. ORA.FSTD.210 dalies a punkto 2 papunktis pakeičiamas taip:
 - „2) jei taikoma, orlaivio patvirtinimo duomenys, apibrėžti pagal 21 dalį parengtų tinkamumo naudoti duomenų privalomoje dalyje, ir“