

HU

HU

HU



AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA

Brüsszel, ...
C

Tervezet

A BIZOTTSÁG .../.../EU RENDELETE

([...])

a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről szóló 1178/2011/EU rendelet módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

Tervezet

A BIZOTTSÁG .../.../EU RENDELETE

(...)

a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről szóló 1178/2011/EU rendelet módosításáról

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre és különösen annak 80. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EK tanácsi rendelet, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i európai parlamenti és tanácsi 216/2008/EK rendeletre¹ (a továbbiakban: alaprendelet) és különösen annak 7. cikke (6) bekezdésére, 8. cikke (5) bekezdésére és 10. cikke (5) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az 1178/2011/EU bizottsági rendelet² részletes szabályozást tartalmaz bizonyos pilóta-szakszolgálati engedélyekre, a nemzeti szakszolgálati engedélyek és bizonyítványok konvertálására, valamint a harmadik országokban kiadott szakszolgálati engedélyek elfogadására vonatkozóan. Az 1178/2011/EU rendelet emellett rendelkezéseket tartalmaz a jóváhagyott képzési szervezetek, valamint a pilóták oktatására, vizsgáztatására és ellenőrzésére használt repülésszimulációs oktatóeszközöket üzemeltető szervezetek tanúsításával kapcsolatban.
- (2) Az 1592/2002/EK rendelet helyébe lépő 216/2008/EK rendeletben a légi alkalmassággal foglalkozó 5. cikk hatályát kiterjesztették annak érdekében, hogy a típusalkalmasság tanúsítására vonatkozó végrehajtási szabályok tartalmazzák az üzemeltetési alkalmasság értékelésének elemeit.
- (3) Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban: az Ügynökség) szükségesnek találta az 1702/2003/EK rendelet módosításának ajánlását annak érdekében, hogy az Ügynökség az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat a típusalkalmassági tanúsítási folyamat részeként hagyhassa jóvá.
- (4) Az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok tartalmazni fogják a karbantartási bizonyítványt kiállító személyzet típusminősítő képzésének kötelező elemeit, amelyeket a típusképzések kidolgozásakor alapnak kell tekinteni.

¹ HL L 79., 2008. 03. 19., 1. o.

² A polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről szóló 1178/2011/EU bizottsági rendelet (HL L 311, 2011. 11. 25., 1. o.).

- (5) A repülőszemélyzet típusanfolyamának kidolgozására vonatkozó rendelkezések az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokra hivatkoznak, de a jogszabályt ki kell egészíteni azokkal az általános rendelkezésekkel, amelyeket az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok hiánya esetén kell alkalmazni, és ugyanakkor ki kell egészíteni a szükséges átmeneti intézkedésekkel is.
- (6) A jelen rendeletben előírt intézkedések az Ügynökség által a 216/2008/EK rendelet 17. cikke (2) bekezdésének (b) pontja és 19. cikkének (1) bekezdése alapján kiadott véleményen³ alapulnak.
- (7) A jelen rendeletben előírt intézkedések összhangban állnak az Európai Repülésbiztonsági Ügynökségnek a 216/2008/EK. rendelet 65. cikkének (3) bekezdése alapján létrehozott bizottsága véleményével⁴.
- (8) Ezért az 1178/2011/EU rendeletet ennek megfelelően kell módosítani.

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az 1178/2011/EU rendelet az alábbiak szerint módosul:

1. A szöveg az alábbi 9a. cikkel egészül ki

9a. cikk

A típusminősítő képzés és az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok

1. Abban az esetben, ha a mellékletek a 21. részben foglaltakkal összhangban kidolgozott, az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokra hivatkoznak, de az adott típusra nincsenek ilyen adatok, elegendő, ha a kérelmező csak a mellékletekben foglalt előírásoknak felel meg.
 2. A repülőszemélyzet típusminősítő képzésének a 21. rész rendelkezéseivel összhangban az adott típus üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adataiba foglalt minimális tanterve jóváhagyása előtt jóváhagyott típusanfolyamok tananyagába a jelen rendelet hatályba lépését követő négy éven, illetve az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok jóváhagyását követő két éven belül (a későbbi határidőt kell figyelembe venni) fel kell venni az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok kötelező képzési elemeit.
2. Az 1178/2011/EU rendelet VII. melléklete a jelen rendelet mellékletének szövege szerint módosul.

2. cikk

Hatálybalépés

1. Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

³ (07/2011).

⁴ Később jelenik meg.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, XXXX.

A Bizottság részéről:

*[...]
elnök*

MELLÉKLET

Az 1178/2011/EU bizottsági rendelet VII. melléklete (az ORA rész) az alábbiak szerint módosul:

1. Az ORA.GEN.160.b) pont helyébe az alábbi szöveg lép:

„(b) Az üzemeltetőnek – az (a) pont sérelme nélkül – jelentenie kell az illetékes hatóságnak és a légi jármű tervezéséért felelős szervezetnek minden repülőeseményt, működési rendellenességet, műszaki hibát, a műszaki adatokban szereplő határértékek túllépését és a 21. rész alapján kidolgozott üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok közt szereplő pontatlan, hiányos vagy félreérthető információkra rávilágító eseményt, valamint minden olyan rendellenes körülményt, amely veszélyeztette vagy veszélyeztethette volna a légi jármű biztonságos repülését, de nem vezetett balesethez vagy súlyos repülőeseményhez.”
2. Az ORA.ATO.145 bekezdésben az (a) pont szövegét az alábbi szöveg váltja fel:

„(a) A jóváhagyott képzési szervezetnek gondoskodnia kell arról, hogy a növendékek megfeleljenek a MED részben és az FCL részben, és adott esetben a 21. résszel összhangban kialakított üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok kötelező részében meghatározott, a képzésre vonatkozó minden előfeltételnek.
3. Az ORA.FSTD.210(a) bekezdésben a (2) pont szövegét az alábbi szöveg váltja fel:

„(2) A 21. résszel összhangban kialakított üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok kötelező részében meghatározott légi jármű-érvényesítési adatok, ha vannak ilyenek.”