

ET

ET

ET



EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON

Brüssel, ...
C

Eelnõu

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../...,

[kuupäev],

millega muudetakse komisjoni määrust (EL) nr 1178/2011, millega kehtestatakse tsiviillennunduses kasutatavate õhusõidukite meeskonnaga seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008

(EMPs kohaldatav tekst)

Eelnõu

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../...,

[kuupäev],

millega muudetakse komisjoni määrust (EL) nr 1178/2011, millega kehtestatakse tsiviillennunduses kasutatavate õhusõidukite meeskonnaga seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 100 lõiget 2,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ¹ (edaspidi „algmäärus”), eriti selle artikli 7 lõiget 6, artikli 8 lõiget 5 ja artikli 10 lõiget 5,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni määruses (EL) nr 1178/2011² on kehtestatud teatud piloodilubade ja riiklike lubade ja tõendite/tunnistuste muutmise üksikasjalikud eeskirjad ning kolmandates riikides välja antud lubade tunnustamise nõuded. Peale selle sisaldab määrus (EL) nr 1178/2011 pilootide koolitamisel, eksamineerimisel ja kontrollimisel kasutatavate lennutreeningseadmete käitajate ja tunnustatud koolitusorganisatsioonide sertifitseerimise sätteid.
- (2) Määruse (EÜ) nr 1592/2002 asendamisel määrusega (EÜ) nr 216/2008 täiendati lennukõlblikkuse artiklit 5 nii, et tüübisertifitseerimise rakenduseeskirjad sisaldavad ka kasutamissobivuse hindamise elemente.
- (3) Euroopa Lennundusohutusamet (edaspidi „amet”) pidas vajalikuks esitada ettepanek komisjoni määruse (EÜ) nr 1702/2003 muutmiseks, et amet saaks tüübisertifitseerimisel heaks kiita kasutamissobivuse andmeid.
- (4) Kasutamissobivuse andmed sisaldavad lennumeeskonna tüübipädevuskoolituse kohustuslikke koolituselemente, mis võetakse aluseks tüübiõppekursuste väljatöötamisel.
- (5) Lennumeeskonna tüübipädevuse koolituskursuste kehtestamisega seotud nõuetes viidatakse kasutamissobivuse andmetele, kuid on vaja lisada üldsäte juhuks, kui kasutamissobivuse andmed puuduvad, ning vajalikud üleminekumeetmed.

¹ ELT L 79, 19.3.2008, lk 1.

² Komisjoni 3. novembri 2011. aasta määrus (EL) nr 1178/2011, millega kehtestatakse tsiviillennunduses kasutatavate õhusõidukite meeskonnaga seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 311, 25.11.2011, lk 1).

- (6) Käesolevas määruses sätestatud meetmed põhinevad Euroopa Lennundusohutusameti arvamusel,³ mis esitati kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 17 lõike 2 punktiga b ja artikli 19 lõikega 1.
- (7) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 65 lõike 3 kohaselt asutatud Euroopa Lennundusohutusameti komitee arvamusega⁴.
- (8) Seetõttu tuleb komisjoni määrust (EL) nr 1178/2011 vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EL) nr 1178/2011 muudetakse järgmiselt.

1. Lisatakse järgmine uus artikkel 9bis:

„Artikkel 9bis

Tüübipädevuskoolitus ja kasutamissobivuse andmed

1. Juhul kui lisades viidatakse vastavalt osale 21 kehtestatud kasutamissobivuse andmetele ning sellised andmed vastava tüübi kohta puuduvad, võib taotleja tõendada vastavust ainult lisades sätestatud nõuetele.
2. Tüübipädevuse koolituskursused, mis on heaks kiidetud enne pilootide tüübipädevuskoolituse miinimumõppekava heakskiitmist vastava tüübi kasutamissobivuse andmetes vastavalt osa 21 nõuetele, peavad hõlmama kasutamissobivuse andmetes sätestatud kohustuslikke koolituselemente nelja aasta jooksul alates käesoleva määruse jõustumisest või kahe aasta jooksul alates kasutamissobivuse andmete heakskiitmisest, olenevalt sellest, kumb on hilisem.”
2. Komisjoni määruse (EL) nr 1178/2011 VII lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisas sätestatule.

Artikkel 2

Jõustumine

1. Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, XXXX.

Komisjoni nimel
[...]
president

³ (07/2011.)

⁴ (Avaldamisel.)

LISA

Määruse (EL) nr 1178/2011 VII lisa (ORA-osa) muudetakse järgmiselt.

1. Punktis ORA.GEN.160 asendatakse punkt b järgmisega:
 - „b) Ilma et see piiraks punkti a kohaldamist, teatab organisatsioon pädevale asutusele ja õhusõiduki projekteerimise eest vastutavale organisatsioonile igast intsidendist, rikkest, tehnilisest defektist, tehniliste piirangute ületamisest või vahejuhtumist, mis võib viidata vastavalt osale 21 kehtestatud kasutamissobivuse andmete kohustuslikus osas sisalduva teabe ebatäpsusele, ebatäielikkusele või mitmetimõistetavusele, ning muudest eeskirjadevastastest asjaoludest, mis ohustasid või oleksid võinud ohustada õhusõiduki ohutut kasutamist, kuid millega ei kaasnenud õnnetust või rasket intsidenti.”
2. Punktis ORA.ATO.145 asendatakse punkt a järgmisega:
 - „a) Sertifitseeritud koolitusorganisatsioon peab tagama õpilaste vastavuse meditsiini osa, FCL-osa ning vajaduse korral vastavalt osale 21 kehtestatud kasutamissobivuse andmete kohustuslikus osas määratletud koolituse eeltingimustele.”
3. Punktis ORA.FSTD.210(a) asendatakse punkt 2 järgmisega:
 - „2) vajaduse korral õhusõiduki valideerimisandmetest, mis on määratletud vastavalt osale 21 kehtestatud kasutamissobivuse andmete kohustuslikus osas, ja”