

EL

EL

EL



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, ...
C

Σχέδιο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Σχέδιο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη: τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Φεβρουαρίου 2008 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ¹ (εφεξής καλούμενος ο «βασικός κανονισμός»), και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 6, το άρθρο 8 παράγραφος 5 και το άρθρο 10 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011² της Επιτροπής καθορίζει λεπτομερείς κανόνες για συγκεκριμένες άδειες χειριστή, τη μετατροπή των εθνικών αδειών και πιστοποιητικών, καθώς και τις προϋποθέσεις για την αποδοχή αδειών από τρίτες χώρες. Επιπλέον, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 συμπεριλαμβάνει διατάξεις για την πιστοποίηση εγκεκριμένων φορέων εκπαίδευσης και φορέων εκμετάλλευσης προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης που χρησιμοποιούνται για την εκπαίδευση, τις δοκιμές και τους ελέγχους χειριστών.
- (2) Με την αντικατάσταση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008, το άρθρο 5 σχετικά με την αξιοπλοΐα επεκτάθηκε ώστε να συμπεριλάβει τα στοιχεία αξιολόγησης επιχειρησιακής καταλληλότητας στους εκτελεστικούς κανόνες για την πιστοποίηση τύπου.
- (3) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφαλείας της Αεροπορίας (εφεξής καλούμενος ο «Οργανισμός») έκρινε αναγκαία την πρόταση τροπολογιών στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής ώστε να μπορεί να εγκρίνει δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας στο πλαίσιο της διαδικασίας πιστοποίησης τύπου.

¹ ΕΕ L 79 της 19.03.2008, σ.1.

² Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής της 3ης Νοεμβρίου 2011 για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ.216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 311 της 25.11.2011, σ. 1).

- (4) Τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας θα συμπεριλαμβάνουν υποχρεωτικά στοιχεία εκπαίδευσης για την απόκτηση ικανότητας τύπου ιπτάμενου πληρώματος τα οποία αποτελούν τη βάση για την κατάρτιση κύκλων μαθημάτων εκπαίδευσης τύπου.
- (5) Οι απαιτήσεις που σχετίζονται με την κατάρτιση κύκλων μαθημάτων εκπαίδευσης για την απόκτηση ικανότητας τύπου ιπτάμενου προσωπικού αναφέρονται στα επιχειρησιακά δεδομένα καταλληλότητας, αλλά πρέπει να εισαχθεί μια γενική διάταξη για την περίπτωση όπου τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας δεν είναι διαθέσιμα ενώ παράλληλα πρέπει να εισαχθούν τα αναγκαία μέτρα μετάβασης.
- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό βασίζονται στη γνώμη που εξέδωσε ο Οργανισμός³ σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη⁴ της επιτροπής του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 65 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (8) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 τροποποιείται ως εξής:

1. Προστίθεται το ακόλουθο νέο άρθρο 9α:

Άρθρο 9α

Εκπαίδευση απόκτησης ικανότητας τύπου και δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας

1. Όταν στα παραρτήματα γίνεται αναφορά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το μέρος 21, στην περίπτωση που αυτά τα δεδομένα δεν είναι διαθέσιμα για τον σχετικό τύπο, ο αιτών μπορεί να συμμορφώνεται μόνο με τις διατάξεις των παραρτημάτων.
 2. Οι κύκλοι μαθημάτων εκπαίδευσης για την απόκτηση ικανότητας τύπου που εγκρίνονται πριν από την έγκριση του στοιχειώδους προγράμματος εκπαίδευσης για την απόκτηση ικανότητας τύπου χειριστή στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας σύμφωνα με το μέρος 21, πρέπει να συμπεριλάβουν τα υποχρεωτικά στοιχεία εκπαίδευσης εντός τεσσάρων ετών μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού ή εντός δύο ετών μετά την έγκριση των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, όποια από τις δύο ημερομηνίες είναι μεταγενέστερη.
2. Το παράρτημα VII του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

³ (07/2011).

⁴ (Προς έκδοση).

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, XXXX.

Για την Επιτροπή
[...]
Ο Πρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα VII (μέρος ORA) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 τροποποιείται ως εξής:

1. Στην παράγραφο ORA.GEN.160 το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
«β) Με την επιφύλαξη του στοιχείου α), ο φορέας αναφέρει στην αρμόδια αρχή και στον φορέα που είναι αρμόδιος για το σχεδιασμό του αεροσκάφους κάθε συμβάν, δυσλειτουργία, τεχνικό ελάττωμα, υπέρβαση των τεχνικών περιορισμών, συμβάν που επισημαίνει ανακριβείς, ατελείς ή αμφισβητήσιμες πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο υποχρεωτικό μέρος των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζεται σύμφωνα με το μέρος 21 ή κάθε άλλη αντικανονική κατάσταση που έθεσε ή μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφαλή λειτουργία του αεροσκάφους και που δεν κατέληξε σε ατύχημα ή σοβαρό συμβάν.»
2. Στην παράγραφο ORA.ATO.145 το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
«α) Ο ΕΦΕ πρέπει να διασφαλίζει ότι οι εκπαιδευόμενοι πληρούν όλες τις προϋποθέσεις για την εκπαίδευση οι οποίες καθορίζονται στο Ιατρικό μέρος, στο μέρος FCL και, κατά περίπτωση, όπως καθορίζεται στο υποχρεωτικό μέρος των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το μέρος 21.»
3. Στην παράγραφο ORA.FSTD.210 στοιχείο α) το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
«(2) τα δεδομένα επικύρωσης αεροσκάφους που καθορίζονται από το υποχρεωτικό μέρος των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το μέρος 21, κατά περίπτωση· και»