

DA

DA

DA



EUROPA-KOMMISSIONEN

Bruxelles, den ...
C

Udkast til

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) nr. .../...

af [...]

om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyvebesætninger i civil luftfart i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008

(EØS-relevant tekst)

Udkast til

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) nr. .../...

af [...]

om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyvebesætninger i civil luftfart i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2, under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF¹ (i det følgende benævnt "grundforordningen"), særlig artikel 7, stk. 6, artikel 8, stk. 5, og artikel 10, stk. 5,

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011² fastsættes nærmere bestemmelser for visse pilotcertifikater og konvertering af nationale certifikater samt betingelserne for godkendelse af tredjelands certifikater. Endvidere omfatter forordning (EU) nr. 1178/2011 bestemmelser om certificering af godkendte uddannelsesorganisationer og af operatører, som anvender flyvesimulatoretræningsanordninger til uddannelse, test og kontrol af piloter.
- (2) Da forordning (EF) nr. 1592/2002 erstattedes af forordning (EF) nr. 216/2008, blev artikel 5, der omhandler luftdygtighed, udvidet til at omfatte elementerne vedrørende vurdering af operationel egnethed i gennemførelsesbestemmelserne for typecertificering.
- (3) Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (i det følgende benævnt "agenturet") har fundet det nødvendigt at foreslå ændringer af Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 for at gøre det muligt for agenturet at godkende data om operationel egnethed som led i typecertificeringsprocessen.
- (4) Dataene om operationel egnethed vil omfatte obligatoriske uddannelseselementer til flyvebesætningers typeratingkurser, som skal danne grundlag for udarbejdelse af typeuddannelseskurser.
- (5) Kravene til fastlæggelse af typeratingkurser for flyvebesætninger vedrører dataene om operationel egnethed, men der skal tilføjes en generel bestemmelse for det tilfælde, hvor data om operationel egnethed ikke er tilgængelige, og samtidig skal de nødvendige overgangsforanstaltninger tilføjes.

¹ EUT L 79 af 19.3.2008, s. 1.

² Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011 af 3. november 2011 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyvebesætninger i civil luftfart i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 311 af 25.11.2011, s. 1).

- (6) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, bygger på den udtalelse, som agenturet har fremsat³ i overensstemmelse med artikel 17, stk. 2, litra b), og artikel 19, stk. 1, i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (7) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, er i overensstemmelse med udtalelsen⁴ fra Udvalget for Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur, som er nedsat i henhold til artikel 65, stk. 3, i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (8) Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed –

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EU) nr. 1178/2011 foretages følgende ændringer:

1. En ny artikel 9a tilføjes som følger:

Artikel 9a

Typeratingkurser og data om operationel egnethed

1. Når der i bilagene henvises til de data om operationel egnethed, som er fastlagt i overensstemmelse med del-21, kan ansøgeren nøjes med at overholde bestemmelserne i bilagene, hvis disse data ikke er tilgængelige for den pågældende type.
 2. Typeratingkurser, der godkendes før godkendelsen af mindstepensum for et typeratingkursus for piloter i dataene om operationel egnethed for den pågældende type i overensstemmelse med del-21, skal omfatte de obligatoriske uddannelseselementer inden for fire år efter denne forordnings ikrafttræden eller inden for to år, efter at dataene om operationel egnethed er blevet godkendt, alt efter hvilket der er det seneste tidspunkt.
2. Bilag VII til Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011 ændres som anført i bilaget til denne forordning.

Artikel 2

Ikrafttræden

1. Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

³ (07/2011).

⁴ (Endnu ikke fremsat).

Udfærdiget i Bruxelles, den XXXX.

På Kommissionens vegne
[...]
Formand

BILAG

I bilag VII (del-ORA) til forordning (EU) nr. 1178/2011 foretages følgende ændringer:

1. Under punkt ORA.GEN.160 affattes litra b) således:

"b) Uanset litra a) skal organisationen til den kompetente myndighed og den organisation, der er ansvarlig for luftfartøjets konstruktion, rapportere enhver form for hændelse, funktionsfejl, teknisk fejl, overskridelse af tekniske begrænsninger, hændelse, der ville fremhæve unøjagtige, ufuldstændige eller tvetydige oplysninger i den obligatoriske del af dataene om operationel egnethed, som er fastlagt i overensstemmelse med del-21, eller anden uregelmæssig omstændighed, der har eller kan have bragt luftfartøjets sikre operation i fare, og som ikke har resulteret i et havari eller en alvorlig hændelse."
2. Under punkt ORA.ATO.145 affattes litra a) således:

"a) ATO'en sikrer, at eleverne opfylder alle forudsætninger for uddannelse, der er fastlagt i del-MED og del-FCL og, hvor det er relevant, som defineret i den obligatoriske del af de data om operationel egnethed, der er fastlagt i overensstemmelse med del-21."
3. Under punkt ORA.FSTD.210, litra a), affattes nr. 2) således:

"(2) valideringsdata for luftfartøjet, som er defineret i den obligatoriske del af de data om operationel egnethed, der er fastlagt i overensstemmelse med del-21, hvis dette er relevant"