

CS

CS

CS



KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

V Bruselu dne ...  
C

Návrh

**NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../...**

**ze dne [...],**

**kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 1178/2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008**

**(Text s významem pro EHP)**

Návrh

## NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../...

ze dne [...],

**kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 1178/2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 této smlouvy,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES<sup>1</sup> (dále jen „základní nařízení“), a zejména na čl. 7 odst. 6, čl. 8 odst. 5 a čl. 10 odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011<sup>2</sup> stanoví prováděcí pravidla pro určité průkazy způsobilosti pilotů, změnu vnitrostátních průkazů způsobilosti a osvědčení, jakož i podmínky pro přijímání průkazů způsobilosti ze třetích zemí. Nařízení (EU) č. 1178/2011 dále obsahuje ustanovení týkající se certifikace schválených organizací pro výcvik a provozovatelů zařízení pro výcvik pomocí letové simulace používaných pro výcvik, zkoušky a přezkušování pilotů.
- (2) Při nahrazení nařízení (ES) č. 1592/2002 nařízením (ES) č. 216/2008 byl článek 5 týkající se letové způsobilosti rozšířen tak, aby byly do prováděcích pravidel pro typovou certifikaci začleněny prvky hodnocení provozní způsobilosti.
- (3) Evropská agentura pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“) považovala za nezbytné navrhnout změny nařízení Komise (ES) č. 1702/2003, které by agentuře umožnily schvalovat údaje o provozní způsobilosti jako součást procesu typové certifikace.
- (4) Údaje o provozní způsobilosti budou zahrnovat povinné prvky výcviku pro získání typové kvalifikace posádek letadel, které musí být základem pro vytváření kurzů typového výcviku.
- (5) Požadavky související se stanovením výcvikových kurzů pro získání typové kvalifikace posádek letadel odkazují na údaje o provozní způsobilosti, avšak je nutné doplnit obecné ustanovení pro případ, že údaje o provozní způsobilosti nebudou k dispozici, a současně je nutné doplnit nezbytná přechodná opatření.

---

<sup>1</sup> Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1.

<sup>2</sup> Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 311, 25.11.2011, s. 1).

- (6) Opatření stanovená v tomto nařízení se zakládají na stanovisku vydaném agenturou<sup>3</sup> v souladu s čl. 17 odst. 2 písm. b) a čl. 19 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008.
- (7) Opatření stanovená v tomto nařízení jsou v souladu se stanoviskem<sup>4</sup> výboru Evropské agentury pro bezpečnost letectví zřízeného podle čl. 65 odst. 3 nařízení (ES) č. 216/2008.
- (8) Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

#### *Článek 1*

Nařízení (EU) č. 1178/2011 se mění takto:

1. Doplnjuje se nový článek 9a, který zní:

##### *„Článek 9a*

##### *Výcvik pro získání typové kvalifikace a údaje o provozní způsobilosti*

1. Je-li v přílohách odkazováno na údaje o provozní způsobilosti stanovené v souladu s částí 21 a takové údaje pro příslušný typ nejsou k dispozici, smí žadatel vyhovět pouze ustanovením příloh.
2. Výcvikové kurzy pro získání typové kvalifikace schválené před schválením minimální osnovy typového výcviku pilotů musí v rámci údajů o provozní způsobilosti pro příslušný typ, stanovených v souladu s částí 21, zahrnovat povinné prvky výcviku, a to do čtyř let od vstupu tohoto nařízení v platnost nebo do dvou let ode dne schválení zmíněných údajů o provozní způsobilosti, podle toho, co nastane později.“
2. Příloha VII nařízení Komise (EU) 1178/2011 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

#### *Článek 2*

##### *Vstup v platnost*

1. Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne XXXX.

*Za Komisi*  
*[...]*  
*předseda*

---

<sup>3</sup> (07/2011).

<sup>4</sup> (Bude vydáno).

## PŘÍLOHA

Příloha VII (část ORA) nařízení (EU) č. 1178/2011 se mění takto:

1. v bodě ORA.GEN.160 se písmeno b) nahrazuje tímto:
  - „b) Aniž je dotčeno ustanovení písm. a), musí organizace ohlásit příslušnému úřadu a organizaci odpovědné za projekt letadla veškeré incidenty, chybné funkce, technické závady, překročení technických omezení, události, při nichž vyšlo najevo, že informace uvedené v povinné části údajů o provozní způsobilosti stanovených v souladu s částí 21 jsou nepřesné, neúplné nebo nejednoznačné, a rovněž i veškeré jiné mimořádné okolnosti, které ohrožily nebo mohly ohrozit bezpečný provoz letadla a které nevedly k nehodě nebo vážnému incidentu.“
2. v bodě ORA.ATO.145 se písmeno a) nahrazuje tímto:
  - „a) Schválená organizace pro výcvik zajistí, aby žáci splňovali veškeré předpoklady účasti na výcviku, které stanoví část Lékařské požadavky, část FCL a v příslušných případech též povinná část údajů o provozní způsobilosti stanovených v souladu s částí 21.“
3. v bodě ORA.FSTD.210 písm. a) se odstavec 2) nahrazuje tímto:
  - „2) v příslušných případech ověřovací údaje letadla definované povinnou částí údajů o provozní způsobilosti stanovených v souladu s částí 21; a“