

BG

BG

BG



КОМИСИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

Брюксел, [...] г.
С

Проект на

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № .../... НА КОМИСИЯТА

от [...] година

за изменение на Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета

(текст от значение за ЕИП)

Проект на

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № .../... НА КОМИСИЯТА

от [...] година

за изменение на Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, по-специално член 100, параграф 2 от него,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО¹ (наричан по-долу „Основният регламент“), и по-специално член 7, параграф 6, член 8, параграф 5 и член 10, параграф 5 от него,

като има предвид, че:

- (1) Регламент (ЕС) № 1178/2011² на Комисията постановява подробни правила за определени пилотски лицензи, за преобразуването на национални лицензи и сертификати, както и условията за признаване на лицензи от трети държави. В допълнение Регламент (ЕС) № 1178/2011 включва разпоредби относно сертифицирането на одобрени организации за обучение и на оператори на тренировъчни средства за полетна симулация, използвани за обучение, изпитване и проверка на пилоти.
- (2) Със замяната на Регламент (ЕО) № 1592/2002 с Регламент (ЕО) № 216/2008 член 5, в който се разглежда летателната годност, беше разширен, за да се включат елементи от оценяването на оперативната годност в правилата за прилагане за типово сертифициране.
- (3) Европейската агенция за авиационна безопасност (наричана по-долу „Агенцията“) счете за необходимо да предложи изменения на Регламент (ЕО) № 1702/2003, за да се позволи на Агенцията да одобрява данни за експлоатационна годност като част от процеса на типово сертифициране.

¹ ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр. 1.

²Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета(ОВ L 311, 25.11.2011 г., стр.1).

- (4) Данните за експлоатационна годност ще включват задължителни дисциплини за придобиване на квалификационен клас за тип за летателен екипаж, които са основата за разработването на курсове за типово обучение.
- (5) Изискванията, свързани с определянето на курсове за обучение на летателен екипаж за придобиване на квалификационен клас за тип, са свързани с данните за експлоатационна годност, но трябва да се добави обща разпоредба за случаите, когато не са налични данни за експлоатационна годност, и същевременно трябва да се добавят необходимите преходни мерки.
- (6) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се основават на становището, издадено от Агенцията³ в съответствие с член 17, параграф 2, буква б) и член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (7) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището⁴ на Комитета на Европейската агенция за авиационна безопасност, създаден на основание член 65, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (8) Поради това Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията следва да бъде съответно изменен.

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) № 1178/2011 се изменя, както следва:

1. Добавя се нов член 9а, както следва:

Член 9а

Обучение за придобиване на квалификационен клас за тип и данни за експлоатационна годност

1. Когато в приложенията се прави позоваване на данните за експлоатационна годност, изготвени в съответствие с част 21, в случай че такива данни не са налични за съответния тип, заявителят може да спази само разпоредбите на приложенията.
 2. Курсове за обучение за придобиване на квалификационен клас за тип, одобрени преди одобрението на минималната учебна програма за обучение на пилот за придобиване на квалификационен клас за тип в данните за експлоатационна годност за съответния тип в съответствие с част 21, включват задължителните дисциплини в рамките на четири години след влизането в сила на настоящия регламент или в рамките на две години след одобрението на данните за експлоатационна годност, което от двете е настъпило последно.
2. Приложение VII към Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията се изменя съгласно приложението към настоящия регламент.

³ (07/2011).

⁴ (Предстои да бъде издадено).

Член 2

Влизане в сила

1. Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на XXXX.

За Комисията
[...]
Председател

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение VII (част ORO) от Регламент (ЕС) 1178/2011 се изменя, както следва:

1. в точка ORO.GEN.160 буква б) се заменя със следното:
„б) Без да се накърнява предвиденото в буква а), организацията докладва на компетентния органи и на организацията, отговорна за проектирането на въздухоплателното средство, всеки инцидент, неизправност, технически дефект, надвишаване на техническите ограничения, събитие, което може да изтъкне неточна, непълна или неясна информация, съдържаща се в задължителната част от данните за експлоатационна годност, определени в съответствие с част 21, или друго необичайно обстоятелство, което е застрашило или може да застраши безопасната експлоатация на въздухоплателното средство, без да доведе до произшествие или сериозен инцидент.“
2. в точка ORA.ATO.145 буква а) се заменя със следното:
„а) АТО гарантира, че обучаемите отговарят на всички предварителни условия за обучение, определени в Част MED, Част FCL и, ако е приложимо, както е предвидено в задължителната част от данните за експлоатационна годност, определени съгласно част 21.“
3. в точка ORA.FSTD.210, буква а) точка 2 се заменя със следното:
‘(2) данните за съответствие на въздухоплателното средство, определени в задължителната част от данните за експлоатационна годност, одобрени съгласно част 21, ако е приложимо; и‘