

RO

RO

RO



COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, ...  
C

Proiect de

**REGULAMENT (UE) NR. .../... AL COMISIEI**

**din [...]**

**de modificare a Regulamentului Comisiei (CE) nr. 2042/2003 privind menținerea  
navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și  
autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu**

**(Text cu relevanță pentru SEE)**

Proiect de

## REGULAMENT (UE) NR. .../... AL COMISIEI

din [...]

### **de modificare a Regulamentului Comisiei (CE) nr. 2042/2003 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 100 alineatul (2),

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE<sup>1</sup> (denumit în continuare „regulamentul de bază”), în special articolul 5 alineatul (5),

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 216/2008 vizează stabilirea și menținerea unui nivel înalt și unitar de siguranță a aviației civile în Europa. Respectivul regulament prevede mijloacele de atingere a acestui obiectiv și a altor obiective din domeniul siguranței aviației civile.
- (2) Odată cu înlocuirea Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 prin Regulamentul (CE) nr. 216/2008, articolul 5 referitor la navigabilitate a fost extins pentru a include elementele de evaluare a conformității operaționale în normele de aplicare pentru certificarea de tip.
- (3) Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (denumită în continuare „agenția”) a considerat necesar să propună modificări la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003, în scopul de a permite agenției să aprobe datele de conformitate operațională ca parte a procesului de certificare de tip.
- (4) Datele de conformitate operațională vor include elemente obligatorii de formare pentru formarea pentru calificarea de tip a personalului autorizat pentru certificarea întreținerii, care vor constitui baza pentru elaborarea cursurilor de formare pe tip de aeronavă.
- (5) Cerințele privind organizarea cursurilor de formare pentru calificarea de tip a personalului de certificare a întreținerii trebuie modificate pentru a face trimitere la datele de conformitate operațională.
- (6) Măsurile prevăzute de prezentul regulament se bazează pe avizul emis de agenție<sup>2</sup> în conformitate cu articolul 17 alineatul (2) litera (b) și articolul 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.

---

<sup>1</sup> JO L 79, 19.03.2008, p.1.

<sup>2</sup> Avizul nr. 06/2008.

- (7) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt în conformitate cu avizul<sup>3</sup> comitetului Agenției Europene de Siguranță a Aviației instituit în temeiul articolului 65 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (8) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei ar trebui modificat în mod corespunzător.

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

#### *Articolul 1*

Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 6, se adaugă următorul alineat (6):
  6. Cursurile de formare pe tip de aeronavă aprobate înainte de aprobarea programei minime de formare pentru calificarea de tip a personalului autorizat pentru certificarea întreținerii cu privire la datele de conformitate operațională pentru tipul relevant, în conformitate cu partea 21, includ elementele de formare obligatorii ale datelor de conformitate operațională în termen de patru ani de la intrarea în vigoare a prezentului regulament sau în termen de doi ani de la aprobarea datelor de conformitate operațională, oricare dintre aceste date survine mai târziu.
2. Anexa III (partea 66) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

#### *Articolul 2*

##### *Intrarea în vigoare*

1. Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, XXXX.

*Pentru Comisie*  
[...]  
*Președintele*

---

<sup>3</sup> (Urmează a fi emis).

## ANEXĂ

Anexa III (partea 66) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei se modifică după cum urmează:

1. Litera (a) punctul (ii) din capitolul 1 „Generalităţi” din apendicele III se înlocuieşte cu următorul text:
  - (ii) Respectă, cu excepţia facilităţilor asociate instruirii privind diferenţele, descrise mai jos:
    - elementele obligatorii de formare pentru tipul relevant, definite în datele privind conformitatea operaţională stabilite în conformitate cu partea 21 sau, dacă astfel de elemente nu sunt disponibile, standardul descris la punctul 3.1 din prezentul apendice III şi
    - standardul de examinare pentru formarea pe tip de aeronavă descris la punctul 4.1 din prezentul apendice III.
2. Litera (b) punctul (ii) din capitolul 1 „Generalităţi” din apendicele III se înlocuieşte cu următorul text:
  - (ii) Respectă, cu excepţia facilităţilor asociate instruirii privind diferenţele, descrise mai jos:
    - elementele obligatorii de formare pentru tipul relevant, definite în datele privind conformitatea operaţională stabilite în conformitate cu partea 21 sau, dacă astfel de elemente nu sunt disponibile, standardul descris la punctul 3.2 din prezentul apendice III şi
    - standardul de evaluare pentru formarea pe tip de aeronavă descris la punctul 4.2 din prezentul apendice III.