

CS

CS

CS



KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

V Bruselu dne ...
C

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../...

ze dne [...],

**kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 o zachování letové způsobilosti letadel
a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu
zapojených do těchto úkolů**

(Text s významem pro EHP)

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../...

ze dne [...],

kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 této smlouvy,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES¹ (dále jen □ „základní nařízení“), a zejména na čl. 5 odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Cílem nařízení (ES) č. 216/2008 je stanovit a udržovat vysokou a jednotnou úroveň bezpečnosti civilního letectví v Evropě. Toto nařízení stanoví prostředky pro dosažení tohoto cíle a dalších cílů v oblasti bezpečnosti civilního letectví.
- (2) Při nahrazení nařízení (ES) č. 1592/2002 nařízením (ES) č. 216/2008 byl článek 5 týkající se letové způsobilosti rozšířen tak, aby byly do prováděcích pravidel pro typovou certifikaci začleněny prvky hodnocení provozní způsobilosti.
- (3) Evropská agentura pro bezpečnost letectví (dále jen □ „agentura“) považovala za nezbytné navrhnout změny nařízení Komise (ES) č. 1702/2003, které by agentuře umožnily schvalovat údaje o provozní způsobilosti jako součást procesu typové certifikace.
- (4) Údaje o provozní způsobilosti budou zahrnovat povinné prvky výcviku pro výcvik typové kvalifikace pro osvědčující personál údržby, které musí být základem pro vytváření kurzů typového výcviku.
- (5) Požadavky související se stanovením výcvikových kurzů typové kvalifikace pro osvědčující personál údržby je nutno změnit tak, aby odkazovaly na údaje o provozní způsobilosti.
- (6) Opatření stanovená v tomto nařízení se zakládají na stanovisku vydaném agenturou² v souladu s čl. 17 odst. 2 písm. b) a čl. 19 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008.
- (7) Opatření stanovená v tomto nařízení jsou v souladu se stanoviskem³ výboru Evropské agentury pro bezpečnost letectví zřízeného podle čl. 65 odst. 3 nařízení (ES) č. 216/2008.
- (8) Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

¹ Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1.

² Stanovisko 06/2008.

³ (Bude vydáno).

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (ES) č. 2042/2003 se mění takto:

1. v článku 6 se doplňuje nový odstavec 6, který zní:
„6. Kurzy typového výcviku schválené před schválením minimální osnovy výcviku typové kvalifikace pro osvědčující personál údržby, pokud jde o údaje o provozní způsobilosti pro příslušný typ letadla stanovené v souladu s částí 21, musí zahrnovat povinné prvky výcviku týkající se údajů o provozní způsobilosti, a to do čtyř let od vstupu tohoto nařízení v platnost nebo do dvou let ode dne schválení údajů o provozní způsobilosti, podle toho, co nastane později.“
2. Příloha III (část 66) nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Vstup v platnost

1. Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne XXXX.

Za Komisi
[...]
předseda

PŘÍLOHA

Příloha III (část 66) nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 se mění takto:

1. písm. a) odst. ii) v kapitole 1 „Obecně“ dodatku III se nahrazuje tímto:
 - „ii) musí splňovat, pokud není povoleno jinak na základě níže popsaného rozdílového výcviku:
 - povinné prvky výcviku pro příslušný typ definovaný v údajích o provozní způsobilosti stanovených v souladu s částí 21, nebo, nejsou-li takové prvky k dispozici, úroveň popsanou v bodě 3,1 tohoto dodatku III a
 - úroveň zkoušky typového výcviku popsanou v bodě 4.1 tohoto dodatku III.“
2. písm. b) odst. ii) v kapitole 1 „Obecně“ dodatku III se nahrazuje tímto:
 - „ii) musí splňovat, pokud není povoleno jinak, na základě níže popsaného rozdílového výcviku:
 - povinné prvky výcviku pro příslušný typ definovaný v údajích o provozní způsobilosti stanovených v souladu s částí 21, nebo, nejsou-li takové prvky k dispozici, úroveň popsanou v bodě 3.2 tohoto dodatku III; a
 - úroveň zkoušky typového výcviku popsanou v bodě 4.2 tohoto dodatku III.“