

NO

NO

NO



KOMMISSJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP

Brussel, ...
C

Forslag til

KOMMISSJONSFORORDNING (EU) NR. .../...

av [...]

om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner

(EØS-relevant tekst)

Forslag til

KOMMISJONSFORORDNING (EU) NR. .../...

av [...]

om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap, særlig artikkel 100 nr. 2, under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF¹ (heretter kalt "grunnforordningen"), særlig artikkel 5 nr. 5, og

ut fra følgende betraktninger:

- (1) Da forordning (EF) nr. 1592/2002 ble erstattet med forordning (EF) nr. 216/2008, ble artikkel 5, som omhandler luftdyktighet, utvidet slik at elementene i evalueringen av operasjonsdyktighet også inngår i gjennomføringsreglene for typesertifisering.
- (2) Det europeiske flysikkerhetsbyrå (heretter kalt "Byrået") mener det er nødvendig å foreslå en endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 for å gi Byrået anledning til å godkjenne operasjonsdyktighetsdata som en del av typesertifiseringsprosessen.
- (3) Tiltakene fastsatt i denne forordning er basert på uttalelsen avgitt av Byrået² i samsvar med artikkel 17 nr. 2 bokstav b) og artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (4) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelsen³ fra Det europeiske flysikkerhetsbyrås komité nedsatt ved artikkel 65 nr. 3 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (5) Kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 bør derfor endres —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I forordning (EF) nr. 1702/2003 gjøres følgende endringer:

1. I artikkel 1 nr. 2 skal ny bokstav i) lyde:

"i) "operatør i Den europeiske union": en operatør som har sitt hovedforetak i en medlemsstat."

¹ EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1.

² Uttalelse 06/2008.

³ (ennå ikke utstedt).

2. Ny artikkel 2f skal lyde:

“Artikkel 2f

Operasjonsdyktighetsdata

1. Innehaveren av et typesertifikat for luftfartøy utstedt før denne forordnings ikrafttredelse, som har til hensikt å levere et nytt luftfartøy til en operatør i Den europeiske union på eller etter denne forordnings ikrafttredelsesdato, skal innhente godkjenning i samsvar med 21A.21 bokstav e) bortsett fra for minstepensum for typerettighetsopplæringen for sertifiserende vedlikeholdspersonell, og bortsett fra for kildedata for validering av luftfartøyet som underlag for objektiv kvalifisering av simulator(er). Godkjenningen skal innhentes innen to år etter denne forordnings ikrafttredelse eller før luftfartøyet flys av en operatør i Den europeiske union, dersom dette er senere. Operasjonsdyktighetsdataene kan være begrenset til bare den modellen som leveres.
 2. En søker av et typesertifikat for luftfartøy hvis søknad er innlevert før denne forordnings ikrafttredelse, og hvis typesertifikat ikke blir utstedt før denne forordnings ikrafttredelse, skal innhente godkjenning i samsvar med del 21A.21 bokstav e) bortsett fra for minstepensum for typerettighetsopplæringen for sertifiserende vedlikeholdspersonell, og bortsett fra for kildedataene for validering av luftfartøyet som underlag for objektiv kvalifisering av simulator(er). Godkjenningen skal innhentes innen to år etter denne forordnings ikrafttredelse eller før luftfartøyet flys av en operatør i Den europeiske union, dersom dette er senere. Resultatet av samsvarskontroller utført av myndighetene innenfor rammen av prosessene under komité for operativ evaluering (Operational Evaluation Board) gjennomført på ansvaret til De felles luftfartsmyndigheter (JAA) eller EASA før denne forordnings ikrafttredelse, skal godtas av EASA uten videre verifisering.
 3. Rapporter fra komité for operativ evaluering utstedt i samsvar med JAAs framgangsmåter eller av Byrådet før denne forordnings ikrafttredelse, skal anses som operasjonsdyktighetsdata godkjent i samsvar med 21A.21 bokstav e) og skal anses å være omfattet av det relevante typesertifikat. Det skal i dataene sondres mellom obligatoriske data og anbefalte data i samsvar med gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner utstedt av Byrådet.
 4. Innehavere av et typesertifikat som inneholder operasjonsdyktighetsdata, skal innhente godkjenning av en utvidelse av virkeområdet for deres godkjenning som konstruksjonsorganisasjon eller alternative framgangsmåter for godkjenning som konstruksjonsorganisasjon, alt etter hva som er relevant, til også å omfatte operasjonsdyktighet, senest to år etter denne forordnings ikrafttredelse."
3. Vedlegget (del-21) til forordning (EF) nr. 1702/2003 endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Ikrafttredelse

1. Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

2. Som unntak fra nr. 1 vil endringene i kapittel D og E i del-21 ikke være obligatorisk for søkere av godkjenning av en endring av et typesertifikat eller for søkere av et supplerende typesertifikat før tre år etter at denne forordning er trådt i kraft.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, XXXX.

For Kommisjonen
[...]
President

VEDLEGG

I vedlegget (del-21) til kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 gjøres følgende endringer:

1. 21A.14 bokstav b) nr. 4 skal lyde:

"4. en motor eller en propell som er typesertifisert i henhold til gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner for motorseilfly, eller"
2. i 21A.15 skal ny bokstav d) lyde:

"d) En søknad om typesertifikat eller begrenset typesertifikat for et luftfartøy skal inneholde, eller suppleres etter den opprinnelige søknaden med en søknad om godkjenning av operasjonsdyktighetsdata som skal bestå av, alt etter hva som er relevant:

 1. minstepensum for typerettighetsopplæringen for flygere, herunder fastsettelse av typerettighet,
 2. fastsettelse av omfanget av kildedata for validering av luftfartøyet som underlag for objektiv kvalifisering av simulator(er) som brukes i typerettighetsopplæringen for flygere, eller foreløpige data som underlag for midlertidig kvalifisering,
 3. minstepensum for typerettighetsopplæringen for sertifiserende vedlikeholdspersonell, herunder fastsettelse av typerettighet,
 4. bestemmelse av type eller variant for kabinbesetning og typespesifikke data for opplæring av kabinbesetning,
 5. referansemínsteutstyrlisten (MMEL) og
 6. andre typerelaterte elementer knyttet til operasjonsdyktighet."
3. 21A.16 skal lyde:

"21A.16A Sertifiseringsspesifikasjoner

I samsvar med artikkel 19 i grunnforordningen skal Byrået utstede sertifiseringsspesifikasjoner, herunder sertifiseringsspesifikasjoner for operasjonsdyktighetsdata, som standardhjelpemidler for å vise at produkter, deler og utstyr er i samsvar med de relevante grunnleggende krav i vedlegg I, III og IV til grunnforordningen. Slike spesifikasjoner skal være tilstrekkelig detaljerte og spesifikke til at de angir for søkerne hvilke vilkår som legges til grunn for utstedelse, endring eller supplering av sertifikatene."
4. 21A.16B skal lyde:

"21A.16B Særvilkår

a) Byrået skal fastsette særlige detaljerte tekniske spesifikasjoner, kalt særvilkår, for et produkt dersom de tilhørende sertifiseringsspesifikasjonene ikke inneholder tilstrekkelige eller egnede sikkerhetsstandarder for produktet, når

 1. produktet har nye eller uvanlige konstruksjonskjennetegn i forhold til den konstruksjonspraksis som gjeldendesertifiseringsspesifikasjoner er basert på,
 2. den tilsiktede bruken av produktet er ukonvensjonell, eller

3. erfaringer med bruk av lignende produkter eller produkter med lignende konstruksjonskjennetegn har vist at det kan oppstå tilstander som ikke gir den nødvendige sikkerhet.
 - b) Særvilkårene inneholder de sikkerhetsstandarder som Byrådet finner nødvendige for å fastsette et sikkerhetsnivå som tilsvarer det som er fastsatt i de gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner."
5. 21A.17 skal lyde:

"21A.17A Typesertifikatgrunnlag

- a) Typesertifikatgrunnlaget som skal meddeles for utstedelse av et typesertifikat eller et begrenset typesertifikat, skal bestå av:
 1. gjeldende luftdyktighetsregler, fastsatt av Byrådet, som er i kraft på datoen da det søkes om sertifikatet, med mindre:
 - i) Byrådet har angitt noe annet, eller
 - ii) søkeren velger samsvar med endringer som har trådt i kraft senere, eller dette kreves i henhold til bokstav c) og d),
 2. eventuelle særvilkår fastsatt i henhold til 21A.16B bokstav a).
 - b) En søknad om typesertifisering av store fly og store fly med roterende bæreflate skal gjelde i fem år, og en søknad om ethvert annet typesertifikat skal være gyldig i tre år, med mindre søkeren på søknadstidspunktet godtgjør at produktet krever et lengre tidsrom til konstruksjon, utvikling og prøving, og Byrådet godkjenner et lengre tidsrom.
 - c) I tilfeller der det ikke er utstedt et typesertifikat eller der det er klart at det ikke vil bli utstedt et typesertifikat innen fristen fastsatt i henhold til bokstav b), kan søkeren:
 1. levere inn en ny søknad om typesertifikat og overholde alle de bestemmelser i bokstav a) som får anvendelse på en opprinnelig søknad, eller
 2. søke om forlengelse av den opprinnelige søknaden og overholde gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner som var i kraft på en dato som velges av søkeren og som ikke er tidligere enn den dato som ligger like lenge forut for typesertifikatets utstedelsesdato som gyldighetsperioden som er fastsatt for den opprinnelige søknaden i henhold til bokstav b).
 - d) Dersom en søker velger å oppfylle kravene i en endring av sertifiseringsspesifikasjonene som er i kraft etter at søknaden om typesertifikat ble innlevert, skal søkeren også overholde eventuelle andre endringer som ifølge Byrådet har direkte tilknytning til denne.
6. nytt nr. 21A.17B skal lyde:

"21A.17B Datagrunnlag for sertifisering av operasjonsdyktighet

- a) Byrådet skal underrette søkeren om datagrunnlaget for sertifisering av operasjonsdyktighet. Det skal bestå av:
 1. Gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner for operasjonsdyktighetsdata utstedt i samsvar med 21A.16A som er i kraft på den dato søknaden sendes inn eller søknaden suppleres, med mindre:

- i) Byrådet godtar andre hjelpemidler for å godtgjøre samsvar med de relevante grunnleggende krav i vedlegg I, III og IV til grunnforordningen, eller
- ii) søkeren velger samsvar med endringer som har trådt i kraft senere.

2. Eventuelle særvilkår fastsatt i henhold til 21A.16B bokstav a).

- b) Dersom en søker velger å oppfylle kravene i en endring av sertifiseringsspesifikasjonene som har trådt i kraft etter at søknaden om typesertifikat ble innlevert, skal søkeren også overholde eventuelle andre endringer som ifølge Byrådet har direkte tilknytning til denne."

7. 21A.20 skal lyde:

"21A.20 Samsvar med typesertifikatgrunnlaget, datagrunnlaget for sertifisering av operasjonsdyktighet og miljøkrav

- a) Den som søker om et typesertifikat eller et begrenset typesertifikat, skal godtgjøre samsvar med gjeldende typesertifikatgrunnlag, gjeldende datagrunnlag for sertifisering av operasjonsdyktighet samt miljøkrav, og skal legge fram for Byrådet de midler som er brukt for å godtgjøre slikt samsvar.
- b) Søkeren skal erklære at den har godtgjort samsvar med alle gjeldende typesertifikatgrunnlag, gjeldende datagrunnlag for sertifisering av operasjonsdyktighet samt miljøkrav.
- c) I tilfeller der søkeren er innehaver av en gyldig godkjenning som konstruksjonsorganisasjon, skal erklæringen nevnt i bokstav b) avgis i henhold til bestemmelsene i kapittel J."

8. i 21A.21 skal bokstav b) og c) nr. 1 og ny bokstav e) og f) lyde:

"b) han eller hun har avgitt erklæringen nevnt i 21A.20 bokstav b), og

c) det er godtgjort at:

- 1. produktet som skal sertifiseres, oppfyller gjeldende typesertifikatgrunnlag og miljøkrav angitt i samsvar med 21A.17A og 21A.18,

e) Når det dreier seg om et typesertifikat for luftfartøy, når det er godtgjort at operasjonsdyktighetsdataene oppfyller gjeldende datagrunnlag for sertifisering av operasjonsdyktighet angitt i samsvar med 21A.17B.

f) Som unntak fra bokstav e) kan et typesertifikat for luftfartøy utstedes før det er godtgjort samsvar med datagrunnlaget for sertifisering av operasjonsdyktighet. I så tilfelle er typesertifikatets gyldighet betinget av at søkeren godtgjør samsvar med datagrunnlaget for sertifisering av operasjonsdyktighet før disse data må tas i bruk av en opplæringsorganisasjon eller en operatør i Den europeiske union. Som unntak fra 21A.20 skal erklæringen nevnt i bokstav b) angi på hvilken dato samsvar vil være godtgjort."

9. 21A.23 skal lyde:

"21A.23 Utstedelse av begrenset typesertifikat

- a) For et luftfartøy som ikke oppfyller bestemmelsene i 21A.21 bokstav c), skal søkeren være berettiget til å få utstedt et begrenset typesertifikat av Byrådet når:

1. det foreligger samsvar med gjeldende typesertifikatgrunnlag fastsatt av Byrået, og dette gir tilstrekkelig sikkerhet med henblikk på den tilsiktede bruken av luftfartøyet og samsvar med gjeldende miljøkrav,
 2. søkeren uttrykkelig har anført at han eller hun er innstilt på å overholde 21A.44,
 3. Når det dreier seg om et begrenset typesertifikat for luftfartøy, når det er godtgjort at operasjonsdyktighetsdataene oppfyller gjeldende datagrunnlag for sertifisering av operasjonsdyktighet angitt i samsvar med 21A.17B.
- b) Som unntak fra bokstav a) nr. 3 kan søkeren avgi en erklæring om at samsvar med gjeldende datagrunnlag for sertifisering av operasjonsdyktighet vil bli erklært etter datoen for utstedelse av det begrensede typesertifikatet, men før operasjonsdyktighetsdataene må tas i bruk av en opplæringsorganisasjon eller en operatør i Den europeiske union.
- c) Motoren eller propellen som er installert i luftfartøyet, eller begge, skal:
1. ha et typesertifikat som er utstedt eller fastsatt i samsvar med denne forordning, eller
 2. det skal være godtgjort at det foreligger samsvar med sertifiseringsspesifikasjonene som er nødvendige for å sikre sikker flyging for luftfartøyet."
10. i 21A.31 bokstav a) skal nr. 3 lyde:
- "3. et godkjent avsnitt om luftdyktighetsbegrensninger i anvisningene for kontinuerlig luftdyktighet, somdefinert i gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner, og"
11. 21A.33 bokstav a) skal lyde:
- "a) Søkeren skal utføre alle inspeksjoner og prøvinger som er nødvendige for å godtgjøre samsvar med gjeldende typesertifikatgrunnlag, gjeldende datagrunnlag for sertifisering av operasjonsdyktighet samt miljøkrav."
12. 21A.41 skal lyde:
- "21A.41 Typesertifikat**
- Både typesertifikatet og det begrensede typesertifikatet skal anses å omfatte typekonstruksjonen, driftsbegrensningene, typesertifikatets datablad for luftdyktighet og utslipp, gjeldende typesertifikatgrunnlag og miljøkrav, som Byrået registrerer samsvar med, og alle andre vilkår eller begrensninger som er fastsatt for produktet i de gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav. Både typesertifikatet for luftfartøyet og det begrensede typesertifikatet omfatter dessuten gjeldende datagrunnlag for sertifisering av operasjonsdyktighet, operasjonsdyktighetsdataene og typesertifikatets datablad for støy. Databladet til motorens typesertifikat omfatter dokumentasjonen av samsvar med utslippskravene."
13. 21A.44 bokstav a) skal lyde:
- a) påta seg de plikter som er fastsatt i 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.55, 21A.57, 21A.61 og 21A.62, og skal med henblikk på dette fortsette å oppfylle kvalifikasjonskravene for berettigelse i henhold til 21A.14, og
14. 21A.55 skal lyde:
- "21A.55 Oppbevaring av dokumentasjon**

Alle relevante konstruksjonsopplysninger, tegninger og prøvingsrapporter, herunder inspeksjonsprotokoller for det prøvede produktet, skal holdes tilgjengelig for Byrået av innehaveren av typesertifikatet eller det begrensede typesertifikatet og oppbevares for å kunne gi de opplysninger som er nødvendige for å sikre kontinuerlig luftdyktighet, kontinuerlig operasjonsdyktighet og samsvar med gjeldende miljøkrav for produktet."

15. 21A.57 skal lyde:

"21A.57 Håndbøker

Innehaveren av et typesertifikat eller et begrenset typesertifikat skal utarbeide, vedlikeholde og ajourføre masterkopier av alle håndbøker som kreves i henhold til gjeldende typesertifikatgrunnlag, gjeldende datagrunnlag for sertifisering av operasjonsdyktighet og miljøkrav for produktet, og skal på anmodning stille kopier til rådighet for Byrået."

16. nytt nr. 21A.62 skal lyde:

"21A.62 Tilgjengelighet av operasjonsdyktighetsdata

Innehaveren av et typesertifikat eller et begrenset typesertifikat skal gjøre tilgjengelig:

- a) minst ett komplett sett av operasjonsdyktighetsdataene utarbeidet i samsvar med gjeldende datagrunnlag for sertifisering av operasjonsdyktighet, for alle kjente operatører av luftfartøyet i Den europeiske union, før operasjonsdyktighetsdataene må tas i bruk av en opplæringsorganisasjon eller en operatør i Den europeiske union, og
- b) enhver endring i operasjonsdyktighetsdataene for alle kjente operatører av luftfartøyet i Den europeiske union, og
- c) på anmodning, de relevante data i bokstav a) og b), for:
 1. vedkommende myndighet med ansvar for å kontrollere samsvar med ett eller flere elementer i dette settet av operasjonsdyktighetsdata, og
 2. enhver person som må overholde ett eller flere elementer i dette settet av operasjonsdyktighetsdata."

17. 21A.90 skal lyde:

"21A.90 Virkeområde

I dette kapittel fastsettes framgangsmåten for godkjenning av endringer av typesertifikater, samt rettighetene og pliktene til søkere og innehavere av slike godkjenninger. I dette kapittel omfatter henvisninger til typesertifikater både typesertifikater og begrensede typesertifikater."

18. 21A.91 skal lyde:

"21A.91 Klassifisering av endringer av typesertifikat

Endringer av et typesertifikat klassifiseres som mindre og større. En «mindre endring» er en endring som ikke har noen merkbar effekt på masse, balanse, strukturell styrke, pålitelighet, driftsegenskaper, støy, drivstoffdumping, eksosutslipp, operasjonsdyktighetsdata eller andre egenskaper som berører produktets luftdyktighet. Med forbehold for 21A.19 er alle andre endringer i dette kapittel «større endringer». Større og mindre endringer skal godkjennes i henhold til hhv. 21A.95 eller 21A.97 og identifikasjonsmerkes på en tilfredsstillende måte."

19. 21A.92 skal lyde:

"21A.92 Berettigelse

- a) Bare innehaveren av typesertifikatet kan søke om godkjenning for større endringer av et typesertifikat i henhold til dette kapittel. Alle andre som søker om større endringer av et typesertifikat, skal søke i henhold til kapittel E.
- b) Enhver fysisk eller juridisk person kan søke om godkjenning av mindre endringer av et typesertifikat i henhold til dette kapittel."

20. 21A.93 skal lyde:

"21A.93 Søknad

En søknad om godkjenning av en endring av et typesertifikat skal inngis i den form og på den måte som Byrådet har fastsatt, og skal omfatte:

- a) En beskrivelse av endringen med angivelse av
 - 1. alle deler av typesertifikatet og de godkjente håndbøkene som berøres av endringen, og
 - 2. de sertifiseringsspesifikasjonene og miljøkravene som endringen er utformet for å samsvare med i henhold til 21A.101.
- b) En angivelse av enhver ny undersøkelse som er nødvendig for å dokumentere at det endrede produktet er i samsvar med gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav.
- c) Dersom endringen berører operasjonsdyktighetsdataene, skal søknaden inneholde, eller suppleres etter den opprinnelige søknaden med en søknad om godkjenning av de nødvendige endringer av operasjonsdyktighetsdataene."

21. 21A.95 skal lyde:

"21A.95 Mindre endringer

Mindre endringer av et typesertifikat skal klassifiseres og godkjennes enten

- a) av Byrådet eller
- b) av en konstruksjonsorganisasjon som er behørig godkjent i henhold til en framgangsmåte avtalt med Byrådet."

22. 21A.97 skal lyde:

"21A.97 Større endringer

- a) En søker om godkjenning av en større endring skal:
 - 1. legge fram for Byrådet underbyggende data sammen med eventuelle nødvendige beskrivende data som skal tas med i typekonstruksjonen,
 - 2. godtgjøre at det endrede produktet er i samsvar med gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner, herunder spesifikasjonene for operasjonsdyktighetsdataene der dette er relevant, og miljøkrav, som angitt i 21A.101,
 - 3. erklære at han eller hun har dokumentert samsvar med gjeldende typesertifikatgrunnlag, datagrunnlaget for sertifisering av operasjonsdyktighet dersom dette er relevant, samt miljøkravene, og skal legge fram for Byrådet grunnlaget for denne erklæringen,

4. i tilfeller der søkeren er innehaver av en gyldig godkjenning som konstruksjonsorganisasjon, avgi erklæringen i bokstav a) nr. 3 i henhold til bestemmelsene i kapittel J,
 5. overholde kravene i 21A.33 og, når det er relevant, 21A.35.
- b) Godkjenning av en større endring av en typekonstruksjon er begrenset til den eller de konfigurasjonen(e) av typekonstruksjonen som omfattes av endringen."

22. 21A.101 skal lyde:

"21A.101 Angivelse av gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav

- a) En søker av en endring av et typesertifikat skal godtgjøre at det endrede produktet er i samsvar med de sertifiseringsspesifikasjoner som gjelder for det endrede produktet og er i kraft på datoen for søknaden om endring, og med gjeldende miljøkrav fastsatt i 21A.18.
- b) Som unntak fra bokstav a) kan en søker godtgjøre at det endrede produktet er i samsvar med en tidligere endring av sertifiseringsspesifikasjonene definert i bokstav a) og enhver annen sertifiseringsspesifikasjon som Byrået finner har direkte tilknytning til denne. Tidligere endrede sertifiseringsspesifikasjoner kan imidlertid ikke ha forrang framfor sertifiseringsspesifikasjoner som inngår i typesertifikatet ved henvisning. Søkeren kan vise samsvar med en tidligere endring av sertifiseringsspesifikasjonene for hver av de følgende endringer:
 1. En endring som Byrået ikke anser som vesentlig. Når Byrået skal fastslå om en bestemt endring er vesentlig eller ikke, vurderes endringen i lys av alle relevante tidligere konstruksjonsendringer og revisjoner av gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner som inngår i typesertifikatet for produktet. Endringer som oppfyller ett av følgende kriterier, anses uten videre for å være vesentlige:
 - i) Den generelle konfigurasjonen eller konstruksjonsprinsippene er ikke bibeholdt.
 - ii) Forutsetningene som ble lagt til grunn for sertifisering av produktet som skal endres, er ikke lenger gyldige.
 2. Hvert område, hvert system, hver del eller hvert utstyr som ifølge Byrået ikke berøres av endringen.
 3. Hvert område, hvert system, hver del eller hvert utstyr som berøres av endringen, forutsatt at Byrået anser at samsvar med sertifiseringsspesifikasjonene som beskrevet i bokstav a) ikke ville bidra vesentlig til det endrede produktets sikkerhetsnivå, eller at det ville være u hensiktsmessig.
- c) Den som søker om en endring på et luftfartøy (unntatt fly med roterende bæreflate) med største vekt 2 722 kg (6 000 lbs.) eller mindre, eller på et fly med roterende bæreflate uten turbiner med største vekt 1 361 kg (3 000 lbs.) eller mindre, kan vise at det endrede produktet er i samsvar med typesertifikatgrunnlaget som inngår i typesertifikatet ved henvisning. Dersom Byrået imidlertid anser endringen for å være vesentlig på et område, kan det kreve samsvar med en endring av typesertifikatgrunnlaget som inngår i typesertifikatet ved henvisning, forutsatt at endringen er i kraft på datoen for søknaden, og med enhver sertifiseringsspesifikasjon som Byrået finner har direkte tilknytning, med mindre det

også anser at samsvar med nevnte endring eller sertifiseringsspesifikasjon ikke bidrar vesentlig til det endrede produktets sikkerhetsnivå, eller at det ville være uhensiktsmessig.

- d) Dersom Byrået finner at sertifiseringsspesifikasjonene som er i kraft på datoen for søknaden om endringen ikke gir en tilfredsstillende standard når det gjelder den foreslåtte endringen, skal søkeren også oppfylle eventuelle særvilkår, og endringer av disse særvilkår, fastsatt i henhold til bestemmelsene i 21A.16B, for å gi et sikkerhetsnivå som tilsvarer det som ble fastsatt i de sertifiseringsspesifikasjonene som var i kraft på datoen for søknaden om endring.
- e) En søknad om endring av et typesertifikat for store fly og store fly med roterende bæreflate er gyldig i fem år, og en søknad om endring av alle andre typesertifikater er gyldig i tre år. I tilfeller der endringen ikke har fått godkjenning, eller det er klart at den ikke vil få godkjenning innen utløpet av tidsfristen fastsatt i henhold til denne bokstav, kan søkeren:
 - 1. sende inn ny søknad om endring av typesertifikatet og overholde alle bestemmelser i bokstav a) som får anvendelse på en opprinnelig søknad om endring, eller
 - 2. søke om forlengelse av den opprinnelige søknaden og overholde bestemmelsene i bokstav a) om en gyldighetsdato som velges av søkeren og som ikke inntreffer tidligere enn den dato som ligger like lenge forut for datoen for godkjenningen av endringen som gyldighetsperioden som er fastsatt for den opprinnelige søknaden om endring i henhold til dette nummer.
- f) Dersom søknaden om endring av typesertifikat for et luftfartøy gjelder, eller suppleres etter den opprinnelige søknaden til å gjelde, endringer av operasjonsdyktighetsdata, skal datagrunnlaget for sertifisering av operasjonsdyktighet angis i samsvar med bokstav a)–d)."

23. 21A.103 skal lyde:

"21A.103 Utstedelse av godkjenning

- a) Søkeren skal være berettiget til å få Byråets godkjenning av en større endring av et typesertifikat når:
 - 1. han eller hun har avgitt erklæringen nevnt i 21A.97 bokstav a) nr. 3, og
 - 2. det er godtgjort at:
 - i) det endrede produktet oppfyller gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav, som angitt i 21A.101,
 - ii) manglende overholdelse av enkelte bestemmelser om luftdyktighet oppveies av faktorer som sikrer et tilsvarende sikkerhetsnivå, og
 - iii) det ikke finnes funksjoner eller egenskaper som gjør at produktet ikke har den nødvendige sikkerhet ved den bruk det søkes om sertifisering for.
 - 3. Når det dreier seg om en endring som berører operasjonsdyktighetsdataene, når det er godtgjort at de nødvendige endringer av operasjonsdyktighetsdataene oppfyller gjeldende datagrunnlag for sertifisering av operasjonsdyktighet angitt i samsvar med 21A.101 bokstav f).
 - 4. Som unntak fra nr. 3 kan en større endring av et typesertifikat for luftfartøy godkjennes før det er godtgjort samsvar med gjeldende datagrunnlag for

sertifisering av operasjonsdyktighet. I så tilfelle er gyldigheten av godkjenningen betinget av at søkeren godtgjør samsvar med datagrunnlaget for sertifisering av operasjonsdyktighet før disse data må tas i bruk av en opplæringsorganisasjon eller en operatør i Den europeiske union. Som unntak fra 21A.97 skal erklæringen nevnt i nr. 1 angi på hvilken dato samsvar vil være godtgjort.

- b) En mindre endring av et typesertifikat skal godkjennes i henhold til 21A.95 bare dersom det godtgjøres at det endrede produktet oppfyller gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner, som angitt i 21A.101."

24. 21A.105 skal lyde:

"21A.105 Oppbevaring av dokumentasjon

For enhver endring skal alle relevante konstruksjonsdata, tegninger og prøvingsrapporter, herunder inspeksjonsprotokoller for det prøvede endrede produktet, holdes tilgjengelig for Byrået av søkeren og oppbevares for å kunne gi de opplysninger som er nødvendige for å sikre kontinuerlig luftdyktighet, kontinuerlig gyldighet for operasjonsdyktighetsdataene og samsvar med gjeldende miljøkrav for det endrede produktet."

25. 21A.107 bokstav a) skal lyde:

- "a) Innehaveren av en godkjenning av en mindre endring av et typesertifikat skal utlevere minst ett sett av eventuelle tilhørende endringer av anvisningene for kontinuerlig luftdyktighet for produktet som den mindre endringen skal installeres på, utarbeidet i samsvar med gjeldende typesertifikatgrunnlag, til hver kjent eier av ett eller flere luftfartøyer, én eller flere motorer eller én eller flere propeller hvor den mindre endringen er innarbeidet, enten ved leveringen eller ved utstedelsen av det første luftdyktighetsbeviset for det berørte luftfartøy, dersom dette er senere, og deretter på anmodning gjøre disse endringene i anvisningene tilgjengelige for enhver annen person som må overholde ett eller flere av kravene i disse anvisningene."

26. nytt 21A.108 skal lyde:

"21A.108 Tilgjengelighet av operasjonsdyktighetsdata

Når det dreier seg om en endring som berører operasjonsdyktighetsdataene, skal innehaveren av en godkjenning av mindre endringer gjøre tilgjengelig:

- a) minst ett komplett sett av endringene av operasjonsdyktighetsdataene utarbeidet i samsvar med gjeldende datagrunnlag for sertifisering av operasjonsdyktighet, for alle kjente operatører av det endrede luftfartøyet i Den europeiske union, før operasjonsdyktighetsdataene må tas i bruk av en opplæringsorganisasjon eller en operatør i Den europeiske union,
- b) enhver endring i de berørte operasjonsdyktighetsdata, for alle kjente operatører av det endrede luftfartøyet i Den europeiske union, og
- c) på anmodning, de relevante deler av endringene i bokstav a) og b), for:
1. vedkommende myndighet med ansvar for å kontrollere samsvar med ett eller flere elementer i de berørte operasjonsdyktighetsdata, og
 2. enhver person som må overholde ett eller flere elementer i dette settet av operasjonsdyktighetsdata."

27. 21A.109 skal lyde:

"21A.109 Plikter og EPA-merking

Innehaveren av en godkjenning av en mindre endring av typesertifikat skal:

- a) påta seg pliktene fastsatt i 21A.4, 21A.105, 21A.107 og 21A.108, og
- b) spesifisere merkingen, herunder bokstavene EPA, heretter kalt europeisk godkjenning av enkeltdeler ("European Part Approval"), i samsvar med 21A.804 bokstav a)."

28. 21A.111 skal lyde:

"21A.111 Virkeområde

I dette kapittel fastsettes framgangsmåten for godkjenning av større endringer av typesertifikat i henhold til framgangsmåtene for supplerende typesertifikater, samt rettighetene og pliktene til søkere eller innehavere av slike sertifikater."

29. 21A.113 bokstav b) skal lyde:

- "b) En søknad om supplerende typesertifikat skal inneholde de beskrivelser, den identifikasjonsmerking og de endringer av operasjonsdyktighetsdata som kreves i 21A.93. I tillegg skal søknaden inneholde dokumentasjon av at opplysningene som ligger til grunn for identifikasjonsmerkingen er fyllestgjørende, enten ut fra søkerens egne ressurser eller gjennom en avtale med innehaveren av typesertifikatet."

30. 21A.118A bokstav a) nr. 1 skal lyde:

- "1. som er fastsatt i 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.105, 21A.119, 21A.120A og 21A.120B,"

31. 21A.119 skal lyde:

"21A.119 Håndbøker

Innehaveren av et supplerende typesertifikat skal utarbeide, vedlikeholde og ajourføre masterkopier av endringer i de håndbøkene som kreves i henhold til gjeldende typesertifikatgrunnlag, gjeldende datagrunnlag for sertifisering av operasjonsdyktighet og miljøkrav for produktet, og som er nødvendige for å omfatte de endringer som innføres i henhold til tilleggstypesertifikatet, og skal på anmodning gjøre kopier av disse håndbøkene tilgjengelig for Byrådet."

32. overskriften i 21A.120 skal lyde:

"21A.120A Anvisninger for kontinuerlig luftdyktighet"

33. nytt 21A.120B skal lyde:

"21A.120B Tilgjengelighet av operasjonsdyktighetsdata

Når det dreier seg om en endring som berører operasjonsdyktighetsdataene, skal innehaveren av et supplerende typesertifikat gjøre tilgjengelig:

- a) minst ett komplett sett av endringene av operasjonsdyktighetsdataene utarbeidet i samsvar med gjeldende datagrunnlag for sertifisering av operasjonsdyktighet, for alle kjente operatører av det endrede luftfartøyet i Den europeiske union, før operasjonsdyktighetsdataene må tas i bruk av en opplæringsorganisasjon eller en operatør i Den europeiske union,
- b) enhver endring av de berørte operasjonsdyktighetsdata, for alle kjente operatører av det endrede luftfartøyet i Den europeiske union, og

- c) på anmodning, de relevante deler av endringene i bokstav a) og b), for:
1. vedkommende myndighet med ansvar for å kontrollere samsvar med ett eller flere elementer i de berørte operasjonsdyktighetsdata, og
 2. enhver person som må overholde ett eller flere elementer i dette settet av operasjonsdyktighetsdata."

34. 21A.239 bokstav a) nr. 1 skal lyde:

"1. å sikre at konstruksjonen av produktene, delene og utstyret, eller konstruksjonsendringer for disse, er i samsvar med gjeldende typesertifikatgrunnlag, gjeldende datagrunnlag for sertifisering av operasjonsdyktighet og miljøkrav, og"

35. 21A.245 bokstav a) og b) skal lyde:

"a) personellet i alle tekniske avdelinger er tilstrekkelig stort, har tilstrekkelig erfaring og har fått de fullmakter som er nødvendige for å kunne ivareta det ansvar de er pålagt, og at dette ansvar, sammen med lokaler, anlegg og utstyr, er av en slik art at de gjør det mulig for personellet å nå målene for luftdyktighet, operasjonsdyktighet og miljøvern for produktet.

b) Det finnes en fullstendig og effektiv samordning mellom avdelingene og innenfor avdelingene i spørsmål som gjelder luftdyktighet, operasjonsdyktighet og miljøvern."

36. 21A.247 skal lyde:

"21A.247 Endringer av konstruksjonssikringssystemet

Når en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon er utstedt, skal enhver endring av konstruksjonssikringssystemet som er av betydning for å kunne godtgjøre samsvar, eller for produktets luftdyktighet, operasjonsdyktighet eller miljøvennlighet, godkjennes av Byrået. En skriftlig søknad om godkjenning skal inngis til Byrået, og konstruksjonsorganisasjonen skal godtgjøre overfor Byrået, på grunnlag av framlagte forslag om endringer av håndboken, og før endringene gjennomføres, at den fortsatt vil være i samsvar med dette kapittel etter gjennomføringen."

37. 21A.251 skal lyde:

"21A.251 Godkjenningsvilkår

I godkjenningsvilkårene skal det presiseres hvilken type konstruksjonsarbeid og hvilke kategorier produkter, deler og utstyr konstruksjonsorganisasjonen er innehaver av godkjenning som konstruksjonsorganisasjon for, og hvilke funksjoner og plikter organisasjonen har godkjenning til å utføre med hensyn til produktenes luftdyktighet, operasjonsdyktighet og støy-, drivstoffdumpings- og eksosutslippsegenskaper. For godkjenning som konstruksjonsorganisasjon som omfatter typesertifisering eller ETSO-godkjenning for hjelpeaggregater (APU-er), skal godkjenningsvilkårene i tillegg inneholde en liste over produktene eller APU-ene. Disse vilkårene skal inngå i godkjenningen som konstruksjonsorganisasjon."

38. 21A.263 bokstav c) skal lyde:

"c) Innehaveren av en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon skal være berettiget til, innenfor rammen av godkjenningsvilkårene og i henhold til de relevante framgangsmåtene i konstruksjonssikringssystemet:

1. å klassifisere endringer av typekonstruksjoner og reparasjoner som «større» eller «mindre».

2. å godkjenne mindre endringer av typekonstruksjoner og mindre reparasjoner."

39. nytt 21B.70 skal lyde:

"21B.70 Godkjenning av endringer av typesertifikat

Godkjenningen av endringer av operasjonsdyktighetsdataene inngår i godkjenningen av endringer av typesertifikatet. Byrådet skal imidlertid benytte en egen framgangsmåte for klassifisering og godkjenning for å administrere endringer av operasjonsdyktighetsdataene."