

NL

NL

NL



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, ...
C

Ontwerp

VERORDENING (EU) nr. .../... VAN DE COMMISSIE

van [...]

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties

(Voor de EER relevante tekst)

Ontwerp

VERORDENING (EU) nr. .../... VAN DE COMMISSIE

van [...]

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 100, lid 2,

Gezien Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG¹ (hierna de "basisverordening" genoemd), en met name artikel 5, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Door vervanging van Verordening (EG) nr. 1592/2002 door Verordening (EG) nr. 216/2008 werd artikel 5 inzake de luchtwaardigheid uitgebreid om de elementen van de operationele geschiktheidsbeoordeling op te nemen in de uitvoeringsbepalingen voor typecertificering.
- (2) Het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (hierna het "Agentschap" genoemd) heeft het noodzakelijk geacht om wijzigingen voor te stellen in Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie om het Agentschap in staat te stellen gegevens betreffende operationele geschiktheid goed te keuren als onderdeel van het typecertificeringsproces.
- (3) De maatregelen in deze verordening zijn gebaseerd op het advies dat het Agentschap heeft uitgebracht² in overeenstemming met artikel 17, lid 2, onder b), en artikel 19, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (4) De maatregelen in deze verordening zijn in overeenstemming met het advies³ van het comité van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart dat is ingesteld bij artikel 65, lid 3, van Verordening (EG) nr. 216/2008.

¹ PB L 79 van 19.03.2008, blz. 1.

² Advies nr. 06/2008.

³ (Nog uit te brengen).

- (5) Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 1702/2003 wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1, lid 2 wordt punt i) toegevoegd:

‘i) ‘in de EU gevestigde exploitant’ houdt in een exploitant die is gevestigd in een lidstaat.’

2. Het volgende artikel 2f wordt toegevoegd:

‘Artikel 2f

Gegevens betreffende operationele geschiktheid

1. De houder van een typecertificaat voor een luchtvaartuig dat vóór de inwerkingtreding van deze verordening is afgegeven die voornemens is op of na de inwerkingtreding van deze verordening een nieuw luchtvaartuig te leveren aan een in de EU gevestigde exploitant, dient goedkeuring te verkrijgen in overeenstemming met deel 21A.21(e) behalve wat betreft het minimumopleidingsprogramma voor het verkrijgen van een certificaat voor vrijgave na onderhoud en wat betreft de validatiebrongegevens van luchtvaartuigen ten behoeve van de objectieve kwalificatie van vluchtnabootsers. De goedkeuring moet worden verkregen binnen twee jaar na de inwerkingtreding van deze verordening of, indien dat later is, voordat het luchtvaartuig door een in de EU gevestigde exploitant wordt geëxploiteerd. De gegevens betreffende operationele geschiktheid kunnen worden beperkt tot het geleverde model.

2. De aanvrager van een typecertificaat voor een luchtvaartuig waarvoor de aanvraag vóór de inwerkingtreding van deze verordening is ingediend en waarvoor een typecertificaat niet wordt afgegeven vóór de inwerkingtreding van deze verordening, dient goedkeuring te verkrijgen in overeenstemming met deel 21A.21(e) met uitzondering van de minimumsyllabus voor training voor typebevoegdverklaring van onderhoudscertificeringspersoneel en de brongegevens voor luchtvaartuigvalidatie ten behoeve van de objectieve kwalificatie van vluchtnabootsers. De goedkeuring moet worden verkregen binnen twee jaar na de inwerkingtreding van deze verordening of, indien dat later is, voordat het luchtvaartuig door een in de EU gevestigde exploitant wordt geëxploiteerd. Bevindingen die door autoriteiten tijdens een procedure van de Commissie voor evaluatie van operaties ("Operational Evaluation Board", OEB) onder verantwoordelijkheid van de gezamenlijke luchtvaartautoriteiten (JAA) of EASA zijn gedaan vóór de inwerkingtreding van deze verordening, zullen door EASA zonder verdere controle worden aanvaard.

3. Verslagen van de Operational Evaluation Board (Commissie voor evaluatie van operaties) die in overeenstemming met JAA-procedures of door het Agentschap zijn opgesteld vóór de inwerkingtreding van deze verordening, zullen worden

beschouwd als zijnde de gegevens voor operationele geschiktheid die zijn goedgekeurd in overeenstemming met 21A.21(e) en zullen worden beschouwd als zijnde opgenomen in het desbetreffende typecertificaat. Er zal onderscheid worden gemaakt tussen verplichte en aanbevolen gegevens in overeenstemming met de toepasselijke certificeringsspecificaties van het Agentschap.

4. Houders van een typecertificaat met inbegrip van gegevens betreffende operationele geschiktheid moeten binnen twee jaar na de inwerkingtreding van deze verordening goedkeuring verkrijgen voor zodanige uitbreiding van de reikwijdte van hun erkenning als ontwerporganisatie of alternatieve procedures voor erkenning als ontwerporganisatie, naargelang van toepassing, dat deze ook operationele geschiktheidsaspecten omvat.’

3. De bijlage (deel 21) bij Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.
2. In afwijking van het gestelde in punt 1 zijn de wijzigingen van de subdelen D en E van deel 21 niet verplicht voor aanvragers van een wijziging aan een typecertificaat noch voor aanvragers van een aanvullend typecertificaat tot drie jaar na de inwerkingtreding van deze verordening.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, XXXX.

Voor de Commissie
[...]
De Voorzitter

BIJLAGE

De bijlage (deel 21) bij Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie wordt als volgt gewijzigd:

1. in punt 21A.14, onder b), wordt punt 4 vervangen door hetgeen volgt:
 - ‘4. een motor of propeller waarvoor een typecertificaat is afgegeven overeenkomstig de toepasselijke certificeringsspecificaties voor gemotoriseerde zweefvliegtuigen, of’
2. In punt 21A.15 wordt paragraaf d) toegevoegd:
 - ‘d) Een aanvraag voor een typecertificaat of een beperkt typecertificaat voor een luchtvaartuig dient vergezeld te gaan van, of na de initiële aanvraag te worden aangevuld met, de aanvraag voor goedkeuring van gegevens betreffende operationele geschiktheid, die naar gelang van toepassing bestaat uit:
 1. het minimumopleidingsprogramma voor het verkrijgen van de typekwalificatie piloot, waaronder bepaling van de typebevoegdverklaring;
 2. de definitie van het toepassingsgebied van de validatiebrongegevens van luchtvaartuigen ten behoeve van de objectieve kwalificatie van vluchtnabooters in verband met de training voor typekwalificatie piloot, of voorlopige gegevens ten behoeve van hun voorlopige kwalificatie;
 3. het minimumopleidingsprogramma voor het verkrijgen van een certificaat voor vrijgave na onderhoud, waaronder bepaling van de typebevoegdverklaring;
 4. bepaling van type of variant voor cabinepersoneel en typespecifieke gegevens voor opleiding van cabinepersoneel;
 5. de lijst met de passende minimumuitrusting; en
 6. overige operationele geschiktheidselementen voor een bepaald type.’
3. Punt 21A.16 wordt als volgt vervangen:

‘21A.16A Certificeringsspecificaties

Het Agentschap zal, in overeenstemming met artikel 19 van de basisverordening certificeringsspecificaties verstrekken, waaronder certificeringsspecificaties voor operationele geschiktheidsgegevens, als standaardmiddelen om aan te tonen dat producten, onderdelen en uitrustingsstukken voldoen aan de desbetreffende essentiële eisen van bijlage I, bijlage III en bijlage IV bij de basisverordening. Deze specificaties moeten voldoende gedetailleerd en specifiek zijn, zodat de aanvragers weten onder welke voorwaarden certificaten worden afgegeven, gewijzigd of aangevuld.’
4. Punt 21A.16B wordt als volgt vervangen:

‘21A.16B Speciale voorwaarden

- a) Het Agentschap zal speciale gedetailleerde technische specificaties, speciale voorwaarden genoemd, voorschrijven voor een product, als de betreffende certificeringsspecificaties geen adequate of geschikte veiligheidsnormen voor dat product bevatten, omdat:
 - 1. het product nieuwe of ongewone ontwerpkenmerken heeft ten opzichte van de ontwerppraktijken waarop de toepasselijke certificeringsspecificaties gebaseerd zijn, of
 - 2. het beoogde gebruik van het product onconventioneel is, of
 - 3. uit ervaringen met andere, vergelijkbare producten die in de praktijk worden gebruikt of met producten die vergelijkbare ontwerpkenmerken hebben, is gebleken dat onveilige toestanden kunnen ontstaan.
- b) De speciale voorwaarden bevatten de veiligheidsnormen die het Agentschap noodzakelijk acht om te komen tot een veiligheidsniveau dat gelijkstaat met het in de toepasselijke certificeringsspecificaties vastgelegde veiligheidsniveau.'

5. Punt 21A.17 wordt als volgt vervangen:

'21A.17A Basis voor typecertificering

- a) De basis voor typecertificering die dient te worden gemeld voor het afgeven van een typecertificaat of een beperkt typecertificaat moet bestaan uit:
 - 1. de toepasselijke, door het Agentschap vastgelegde certificeringsspecificaties die van kracht zijn op de datum dat het certificaat wordt aangevraagd, tenzij:
 - i) anders wordt gespecificeerd door het Agentschap, of
 - ii) de aanvrager verkiest te voldoen aan later van kracht geworden amendementen, of dit vereist is overeenkomstig de paragrafen (c) en (d);
 - 2. elke speciale voorwaarde die wordt voorgeschreven in overeenstemming met 21A.16B(a).
- b) Een aanvraag voor typecertificering van grote vliegtuigen en grote draagschroefvliegtuigen is vijf jaar geldig en een aanvraag voor elk ander typecertificaat is drie jaar geldig, tenzij de aanvrager op het moment van de aanvraag kan aantonen dat er voor het ontwerpen, ontwikkelen en testen van zijn product meer tijd nodig is, en het Agentschap een langere periode goedkeurt.
- c) Als er geen typecertificaat is afgegeven, of als duidelijk is dat er geen typecertificaat zal worden afgegeven, binnen de in paragraaf (b) vastgelegde termijn, kan de aanvrager:
 - 1. Een nieuwe aanvraag voor een typecertificaat indienen en voldoen aan alle bepalingen van paragraaf (a) die van toepassing zijn op een oorspronkelijke aanvraag, of

2. Een verlenging van de oorspronkelijke aanvraag aanvragen en voldoen aan de toepasselijke certificeringsspecificaties die van kracht waren op een door de aanvrager te kiezen datum, zij het niet eerder dan de datum die wordt verkregen door de in paragraaf (b) voor de oorspronkelijke aanvraag vastgelegde termijn af te trekken van de datum van afgifte van het typecertificaat.

d) Als een aanvrager verkiest te voldoen aan een amendement bij de certificeringsspecificaties dat van kracht is nadat de aanvraag voor een typecertificaat is ingediend, moet de aanvrager ook voldoen aan elk ander amendement dat er naar het oordeel van het Agentschap rechtstreeks verband mee houdt.’

6. Het volgende punt 21A.17B wordt toegevoegd:

‘21A.17B Basis voor certificering operationele geschiktheidsgegevens

a) Het Agentschap zal de aanvrager in kennis stellen van de basis voor certificering van operationele geschiktheidsgegevens. Deze moet bestaan uit:

1. De toepasselijke certificeringsspecificaties voor operationele geschiktheidsgegevens die zijn afgegeven in overeenstemming met 21A.16A en die van kracht zijn op de datum van de aanvraag of aanvullende aanvraag, tenzij:

- i) het Agentschap andere middelen accepteert om aan te tonen dat er is voldaan aan de desbetreffende essentiële vereisten van bijlage I, bijlage III en bijlage IV bij de basisverordening; of
- ii) de aanvrager verkiest te voldoen aan later van kracht geworden amendementen.

2. elke speciale voorwaarde die wordt voorgeschreven in overeenstemming met 21A.16B(a).

b) Als een aanvrager verkiest te voldoen aan een amendement bij de certificeringsspecificaties die van kracht zijn nadat de aanvraag voor een typecertificaat is ingediend, moet de aanvrager ook voldoen aan elk ander amendement dat er naar het oordeel van het Agentschap rechtstreeks verband mee houdt.’

7. punt 21A.20 wordt vervangen door het volgende:

‘21A.20 Het voldoen aan de basis voor typecertificering, certificering operationele geschiktheidsgegevens en de milieueisen

a) De aanvrager van een typecertificaat of een beperkt typecertificaat moet voldoen aan de toepasselijke basis voor typecertificering, de toepasselijke basis voor certificering van operationele geschiktheidsgegevens en milieueisen, en moet aan het Agentschap aantonen met welke middelen hieraan voldaan wordt.

- b) De aanvrager moet verklaren dat hij volledig voldoet aan de toepasselijke basis voor typecertificering, de toepasselijke basis voor certificering van operationele geschiktheidsgegevens en milieueisen.
- c) Als de aanvrager houder is van een erkenning als ontwerporganisatie, moet de verklaring van paragraaf b) worden ingediend overeenkomstig de bepalingen van subdeel J.’

8. in punt 21A.21, worden de punten b) en c)1 vervangen en worden de volgende punten e) en f) toegevoegd:

- ‘b) hij de in 21A.20(b) vermelde verklaring heeft ingediend; en
- c) er is aangetoond dat:
 - 1. het te certificeren product voldoet aan de toepasselijke basis voor typecertificering en milieueisen, zoals aangeduid in 21A.17A en 21A.18;
- e) In het geval van een luchtvaartuigtypecertificaat wordt aangetoond dat de gegevens betreffende operationele geschiktheid voldoen aan de toepasselijke basis voor certificering van operationele geschiktheidsgegevens zoals aangeduid in 21A.17B.
- f) In afwijking van punt e) kan een luchtvaartuigtypecertificaat worden afgegeven voordat is aangetoond dat aan de toepasselijke basis voor certificering van operationele geschiktheidsgegevens is voldaan. In dit geval zal de geldigheid van het typecertificaat aan de voorwaarde worden verbonden dat de aanvrager aantoont dat wordt voldaan aan de basis voor certificering van operationele geschiktheidsgegevens voordat die gegevens gebruikt moeten worden door een trainingsorganisatie of een in de EU gevestigde exploitant. In afwijking van 21A.20 moet in de onder punt b) vermelde verklaring de datum worden vermeld waarop aan de basis zal worden voldaan.

9. Punt 21A.23 wordt als volgt vervangen:

‘21A.23 Afgifte van een beperkt typecertificaat

- a) Voor een luchtvaartuig dat niet voldoet aan de bepalingen van 21A.21(c) heeft de aanvrager recht op een door het Agentschap afgegeven beperkt typecertificaat, na:
 - 1. te hebben voldaan aan de passende, door het Agentschap vastgelegde basis voor typecertificering zodat voldoende veiligheid wordt gegarandeerd met betrekking tot het beoogde gebruik van het luchtvaartuig, en aan de toepasselijke milieueisen;
 - 2. expliciet verklaard te hebben dat hij bereid is om te voldoen aan 21A.44;
 - 3. In het geval van een beperkt luchtvaartuigtypecertificaat wordt aangetoond dat de gegevens betreffende operationele geschiktheid voldoen aan de toepasselijke basis voor certificering van operationele geschiktheidsgegevens zoals aangeduid in 21A.17B.

- b) In afwijking van punt 3 onder a) kan de aanvrager verklaren dat pas na de datum van afgifte van het beperkte typecertificaat zal worden aangetoond dat voldaan wordt aan de toepasselijke basis voor certificering van operationele geschiktheidsgegevens, zulks echter voordat de operationele geschiktheidsgegevens gebruikt moeten worden door een trainingsorganisatie of een in de EU gevestigde exploitant.
- c) Voor de in het luchtvaartuig geïnstalleerde motor en/of propeller, moet:
 - 1. een typecertificaat zijn afgegeven of vastgesteld in overeenstemming met deze verordening, of
 - 2. zijn aangetoond dat deze voldoet aan de certificeringsspecificaties die noodzakelijk zijn voor de vliegveiligheid van het luchtvaartuig.’

10. In punt 21A.31, onder a) wordt punt 3 vervangen door hetgeen volgt:

- ‘3. een goedgekeurde sectie luchtwaardigheidsbeperkingen van de instructies voor permanente luchtwaardigheid, zoals gedefinieerd door de toepasselijke certificeringsspecificaties, en’

11. In punt 21A.33 wordt paragraaf a) als volgt vervangen:

- ‘a) De aanvrager moet alle inspecties en tests uitvoeren die nodig zijn om te bewijzen dat het product voldoet aan de toepasselijke basis voor typecertificering, de toepasselijke basis voor certificering van operationele geschiktheidsgegevens en milieueisen.’

12. Punt 21A.41 wordt als volgt vervangen:

‘21A.41 Typecertificaat

Het typecertificaat en het beperkte typecertificaat omvatten beide het typeontwerp, de gebruiksbependingen, het gegevensblad voor luchtwaardigheid en emissies, de toepasselijke basis voor typecertificering en de milieueisen waarvan het Agentschap bijhoudt of eraan voldaan wordt, en alle andere voorwaarden of beperkingen die voor het product worden voorgeschreven in de toepasselijke certificeringsspecificaties en milieueisen. Het typecertificaat en het beperkte typecertificaat voor luchtvaartuigen omvatten bovendien beide de toepasselijke basis voor certificering van operationele geschiktheidsgegevens, de operationele geschiktheidsgegevens en het gegevensblad voor geluid. Het gegevensblad van het typecertificaat van de motor omvat de gegevens omtrent naleving van de emissievereisten.’

13. In punt 21A.44 wordt paragraaf a) als volgt vervangen:

- a) de in 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.55, 21A.57, 21A.61 en 21A.62 beschreven verplichtingen nakomen en hiervoor dient hij te blijven voldoen aan de kwalificatie-eisen voor aanvaardbaarheid overeenkomstig 21A.14;

14. Punt 21A.55 wordt als volgt vervangen:

‘21A.55 Administratie

Alle relevante ontwerp-informatie, tekeningen en testverslagen, met inbegrip van de inspectieverslagen voor het geteste product, moeten door de houder van het typecertificaat of het beperkt typecertificaat ter beschikking van het Agentschap worden gehouden en worden bewaard, zodat de nodige informatie voorhanden is om vast te stellen dat het product permanent luchtwaardig is, permanent voldoet aan de operationele geschiktheid en voldoet aan de toepasselijke milieueisen.’

15. Punt 21A.57 wordt als volgt vervangen:

‘21A.57 Handleidingen

De houder van een typecertificaat of een beperkt typecertificaat moet originele exemplaren samenstellen, bijhouden en bijwerken van alle handleidingen die voor het product vereist worden door de toepasselijke basis voor typecertificering, de toepasselijke basis voor certificering van operationele geschiktheidsgegevens en milieueisen, en hij moet, op verzoek, kopieën bezorgen aan het Agentschap.’

16. Het volgende punt 21A.62 wordt toegevoegd:

‘21A.62 Beschikbaarheid van gegevens betreffende operationele geschiktheid

De houder van het typecertificaat of het beperkt typecertificaat moet het volgende beschikbaar stellen:

- a) ten minste één pakket complete operationele geschiktheidsgegevens die zijn voorbereid in overeenstemming met de toepasselijke basis voor certificering van operationele geschiktheidsgegevens, aan alle bekende in de EU gevestigde exploitanten van het luchtvaartuig, voordat de operationele geschiktheidsgegevens gebruikt moeten worden door een trainingsorganisatie of een in de EU gevestigde exploitant; en
- b) wijzigingen aan de operationele geschiktheidsgegevens aan alle bekende in de EU gevestigde exploitanten van het luchtvaartuig; en
- c) op verzoek de desbetreffende gegevens onder a) en b) hierboven aan:
 - 1. de bevoegde instantie die toezicht uitoefent op overeenstemming met een of meer onderdelen van dit pakket operationele geschiktheidsgegevens; en
 - 2. personen die zich moeten conformeren aan een of meer onderdelen van dit pakket operationele geschiktheidsgegevens.’

17. Punt 21A.90 wordt als volgt vervangen:

‘21A.90 Toepassingsgebied

In dit subdeel wordt de procedure vastgelegd voor de goedkeuring van wijzigingen aan typecertificaten, en worden ook de rechten en verplichtingen vastgelegd van de aanvragers en houders van deze goedkeuringen. In dit subdeel wordt met typecertificaten ook verwezen naar beperkte typecertificaten.’

18. Punt 21A.91 wordt als volgt vervangen:

‘21A.91 Classificatie van wijzigingen aan typecertificaten

Wijzigingen aan een typecertificaat worden geclassificeerd als kleine en grote wijzigingen. Een ‘kleine wijziging’ is een wijziging die geen merkbaar effect heeft op de massa, de balans, de structurele sterkte, de betrouwbaarheid, de operationele kenmerken, het geluid, de brandstoflozing, de uitlaatemissie, operationele geschiktheidsgegevens of andere kenmerken die de luchtwaardigheid van het product beïnvloeden. Onverminderd 21A.19 worden alle andere wijzigingen in dit subdeel beschouwd als ‘grote wijzigingen’. Grote en kleine wijzigingen moeten worden goedgekeurd in overeenstemming met 21A.95 of 21A.97, al naargelang van toepassing, en moeten naar behoren worden geïdentificeerd.’

19. Punt 21A.92 wordt als volgt vervangen:

‘21A.92 Aanvaardbaarheid

- a) Alleen de houder van het typecertificaat mag een aanvraag voor goedkeuring van een grote wijziging aan een typecertificaat indienen overeenkomstig dit subdeel; alle andere aanvragers van een grote wijziging aan een typecertificaat moeten hun aanvraag indienen overeenkomstig subdeel E.
- b) Elke natuurlijke of rechtspersoon mag een aanvraag voor goedkeuring van een kleine wijziging aan een typecertificaat indienen overeenkomstig dit subdeel.’

20. Punt 21A.93 wordt als volgt vervangen:

‘21A.93 Aanvraag

Een aanvraag voor goedkeuring van een wijziging aan een typecertificaat moet gebeuren in de vorm en op de wijze zoals vastgelegd door het Agentschap, en moet omvatten:

- a) Een beschrijving van de wijziging, met identificatie van:
 - 1. alle delen van het typecertificaat en de goedgekeurde handleidingen waarop de wijziging betrekking heeft; en
 - 2. de certificeringsspecificaties en milieueisen waaraan de wijziging voldoet in overeenstemming met 21A.101.
- b) Een identificatie van nieuwe onderzoeken die nodig zijn om aan te tonen dat het gewijzigde product voldoet aan de toepasselijke certificeringsspecificaties en milieueisen.
- c) Als de wijziging gevolgen heeft voor de operationele geschiktheidsgegevens, dient de aanvraag vergezeld te gaan van, of na de initiële aanvraag te worden aangevuld met, de noodzakelijke wijzigingen in de operationele geschiktheidsgegevens.’

21. Punt 21A.95 wordt als volgt vervangen:

‘21A.95 Kleine wijzigingen

Kleine wijzigingen aan een typecertificaat moeten worden geclassificeerd en goedgekeurd:

- a) door het Agentschap; of
- b) door een erkende ontwerporganisatie volgens een met het Agentschap overeengekomen procedure.’

22. Punt 21A.97 wordt als volgt vervangen:

‘21A.97 Grote wijzigingen

- a) Een aanvrager van een goedkeuring van een grote wijziging moet:
 - 1. bewijskrachtige gegevens, samen met alle noodzakelijke beschrijvende gegevens, ter opneming in het typeontwerp voorleggen aan het Agentschap;
 - 2. aantonen dat het gewijzigde product voldoet aan de in 21A.101 gespecificeerde toepasselijke certificeringsspecificaties, waaronder naar gelang van toepassing de specificaties voor operationele geschiktheidsgegevens, en milieueisen;
 - 3. verklaren dat hij voldoet aan de toepasselijke typecertificeringsbasis, naar gelang van toepassing de basis voor certificering van operationele geschiktheidsgegevens en milieueisen, en duidelijk maken aan het Agentschap op basis waarvan hij deze verklaring doet;
 - 4. als de aanvrager houder is van een erkenning als ontwerporganisatie, de verklaring van subparagraaf (a)(3) doen overeenkomstig de bepalingen van subdeel J;
 - 5. voldoen aan 21A.33 en, voor zover van toepassing, 21A.35.
- b) De goedkeuring van een grote wijziging aan een typeontwerpcertificaat blijft beperkt tot die specifieke configuratie(s) van het typeontwerp waarop de wijziging betrekking heeft.’

22. Punt 21A.101 wordt als volgt vervangen:

‘21A.101 Aanduiding van de toepasselijke certificeringsspecificaties en milieueisen

- a) Een aanvrager van een wijziging aan een typecertificaat moet aantonen dat het gewijzigde product voldoet aan de certificeringsspecificaties die van toepassing zijn voor het gewijzigde product en van kracht zijn op de datum van de wijzigingsaanvraag, en aan de toepasselijke milieueisen zoals uiteengezet in 21A.18.
- b) In afwijking van paragraaf (a) mag een aanvrager aantonen dat het gewijzigde product voldoet aan een eerder amendement op de in paragraaf (a) vermelde certificeringsspecificaties, en op elke certificeringsspecificatie die er naar het oordeel van het Agentschap rechtstreeks verband mee houdt. De eerder geamendeerde certificeringsspecificaties mogen evenwel niet ouder zijn dan de overeenkomstige certificeringsspecificaties waarnaar verwezen wordt in het typecertificaat. De aanvrager mag aantonen dat zijn product voldoet aan een eerder amendement op de certificeringsspecificaties, als het gaat om:

1. een wijziging die het Agentschap niet belangrijk acht. Om te bepalen of een specifieke wijziging al dan niet belangrijk is, beoordeelt het Agentschap de wijziging in het licht van alle eerdere relevante ontwerpwijzigingen en alle verbandhoudende herzieningen van de toepasselijke certificeringsspecificaties waarnaar verwezen wordt in het typecertificaat voor het product. Wijzigingen die beantwoorden aan een van de volgende criteria worden automatisch beschouwd als belangrijk:
 - i) de algemene configuratie of de constructieprincipes worden niet behouden;
 - ii) de voor de certificering van het te wijzigen product gebruikte veronderstellingen gelden niet langer;
 2. een gebied, systeem, onderdeel of uitrustingsstuk dat naar het oordeel van het Agentschap niet wordt beïnvloed door de wijziging;
 3. gebieden, systemen, onderdelen of uitrustingsstukken die door de wijziging worden beïnvloed en waarvan het Agentschap oordeelt dat het voldoen aan de in paragraaf (a) vermelde certificeringsspecificaties niet wezenlijk zou bijdragen tot het veiligheidsniveau van het gewijzigde product of onpraktisch zou zijn.
- c) Een aanvrager van een wijziging aan een luchtvaartuig (uitgezonderd een hefschroefvliegtuig) met een maximumgewicht van 2722 kg of minder, of aan een hefschroefvliegtuig zonder turbine met een maximumgewicht van 1361 kg of minder, kan aantonen dat het gewijzigde product voldoet aan de basis voor typecertificering waarnaar verwezen wordt in het typecertificaat. Als het Agentschap echter oordeelt dat de wijziging belangrijk is op een bepaald gebied, kan het Agentschap eisen dat voldaan wordt aan een amendement op de basis voor typecertificering waarnaar verwezen wordt in het typecertificaat en dat van kracht is op de datum van de aanvraag, en aan elke certificeringsspecificatie die er naar het oordeel van het Agentschap rechtstreeks verband mee houdt, tenzij het Agentschap ook oordeelt dat het voldoen aan dat amendement of die certificeringsspecificatie niet wezenlijk zou bijdragen tot het veiligheidsniveau van het gewijzigde product of onpraktisch zou zijn.
- d) Als het Agentschap oordeelt dat de certificeringsspecificaties die van kracht zijn op de datum van de wijzigingsaanvraag geen toereikende normen bevatten voor de voorgestelde wijziging, moet de aanvrager ook voldoen aan alle speciale voorwaarden, en amendementen op deze voorwaarden, die worden voorgeschreven in de bepalingen van 21A.16B, om te komen tot een veiligheidsniveau dat gelijkwaardig is aan het veiligheidsniveau dat is vastgelegd in de certificeringsspecificaties die van kracht waren op de datum van de wijzigingsaanvraag.
- e) Een aanvraag voor een wijziging aan een typecertificaat voor grote luchtvaartuigen en grote draagschroefvliegtuigen blijft vijf jaar geldig, een aanvraag voor een wijziging aan een ander typecertificaat blijft drie jaar geldig. Als de wijziging niet is goedgekeurd of als het duidelijk is dat ze niet zal worden goedgekeurd binnen de in deze subparagraaf vastgelegde termijn, kan de aanvrager:

1. een nieuwe aanvraag voor een wijziging aan het typecertificaat indienen en voldoen aan alle bepalingen van paragraaf (a) die van toepassing zijn op een oorspronkelijke aanvraag voor een wijziging; of
 2. een verlenging van de oorspronkelijke aanvraag aanvragen en voldoen aan de bepalingen van paragraaf (a) die van kracht waren op een door de aanvrager te kiezen datum, zij het niet eerder dan de datum die wordt verkregen door de in paragraaf (e) voor de oorspronkelijke aanvraag vastgelegde termijn af te trekken van de datum van goedkeuring van de wijziging.
- f) Als de aanvraag voor een wijziging aan een typecertificaat voor een luchtvaartuig vergezeld gaat van, of na de initiële aanvraag wordt aangevuld met wijzigingen aan de operationele geschiktheidsgegevens, moet de basis voor certificering van operationele geschiktheidsgegevens worden vermeld in overeenstemming met de voornoemde punten a) tot en met d).’

23. Punt 21A.103 wordt als volgt vervangen:

‘21A.103 Goedkeuring

- a) De aanvrager heeft recht op een door het Agentschap afgegeven goedkeuring van een grote wijziging aan een typecertificaat nadat:
1. de in 21A.97(a)(3) vermelde verklaring is voorgelegd, en
 2. er is aangetoond dat:
 - i) Het gewijzigde product voldoet aan de in 21A.101 gespecificeerde toepasselijke certificeringsspecificaties en milieueisen;
 - ii) De luchtwaardigheidsvoorschriften waaraan niet voldaan is, worden gecompenseerd door factoren die een gelijkwaardig veiligheidsniveau waarborgen; en
 - iii) Geen kenmerk of eigenschap het product onveilig maakt voor het gebruik waarvoor de certificering is aangevraagd.
 3. In het geval van een wijziging die gevolgen heeft voor de operationele geschiktheidsgegevens, er is aangetoond dat de noodzakelijke wijzigingen aan de operationele geschiktheidsgegevens voldoen aan de toepasselijke basis voor certificering van operationele geschiktheidsgegevens zoals aangeduid 21A.101(f).
 4. In afwijking van punt 3 kan een grote wijziging aan een luchtvaartuigtypecertificaat worden goedgekeurd voordat is aangetoond dat aan de toepasselijke basis voor certificering van operationele geschiktheidsgegevens is voldaan. In dit geval zal de geldigheid van de goedkeuring aan de voorwaarde worden verbonden dat de aanvrager aantoont dat wordt voldaan aan de basis voor certificering van operationele geschiktheidsgegevens voordat die gegevens gebruikt moeten worden door een trainingsorganisatie of een in de EU gevestigde exploitant. In afwijking van 21A.97 moet in de onder punt 1

vermelde verklaring de datum worden vermeld waarop aan de basis zal worden voldaan.

- b) Een kleine wijziging aan een typecertificaat zal slechts worden goedgekeurd in overeenstemming met 21A.95 als wordt aangetoond dat het gewijzigde product voldoet aan de in 21A.101 gespecificeerde toepasselijke certificeringsspecificaties.’

24. Punt 21A.105 wordt als volgt vervangen:

‘21A.105 Administratie

Voor elke wijziging moeten alle desbetreffende ontwerpinformatie, tekeningen en testverslagen, met inbegrip van de inspectieverslagen voor het gewijzigde geteste product, door de aanvrager ter beschikking van het Agentschap worden gehouden en worden bewaard, zodat de nodige informatie voorhanden is om vast te stellen dat het gewijzigde product permanent luchtwaardig is, de operationele geschiktheidsgegevens van het product permanent geldig zijn en het product voldoet aan de van toepassing zijnde voorschriften op het gebied van milieubescherming.’

25. In punt 21A.107 wordt paragraaf a) als volgt vervangen:

- a) De houder van de goedkeuring van een kleine wijziging aan een typecertificaat moet ten minste één kopie van de er eventueel mee gepaard gaande aanvullingen op de instructies voor permanente luchtwaardigheid van het product waaraan de kleine wijziging wordt aangebracht, opgesteld in overeenstemming met de toepasselijke certificeringsbasis, bezorgen aan elke bekende eigenaar van één of meer luchtvaartuigen, motoren of propellers waarin de kleine wijziging is geïntegreerd, bij de levering of bij de afgifte van het eerste bewijs van luchtwaardigheid voor het betreffende luchtvaartuig, al naargelang wat laatst geschiedt, en daarna deze aanvullingen op de instructies op verzoek ter beschikking stellen van eenieder die dient te voldoen aan één of meer bepalingen van deze instructies.

26. Het volgende punt 21A.108 wordt toegevoegd:

21A.108 Beschikbaarheid van gegevens betreffende operationele geschiktheid

In het geval van een wijziging die gevolgen heeft voor de operationele geschiktheidsgegevens moet de houder van de goedkeuring van een kleine wijziging het volgende beschikbaar stellen:

- a) ten minste één pakket operationele geschiktheidsgegevens die zijn voorbereid in overeenstemming met de toepasselijke basis voor certificering van operationele geschiktheidsgegevens, aan alle bekende in de EU gevestigde exploitanten van het gewijzigde luchtvaartuig, voordat de operationele geschiktheidsgegevens gebruikt moeten worden door een trainingsorganisatie of een in de EU gevestigde exploitant; en
- b) eventuele verdere wijzigingen aan de desbetreffende operationele geschiktheidsgegevens aan alle bekende in de EU gevestigde exploitanten van het gewijzigde luchtvaartuig; en
- c) op verzoek de desbetreffende delen van de wijzigingen onder a) en b) hierboven aan:

1. de bevoegde instantie die toezicht uitoefent op overeenstemming met een of meer onderdelen van de desbetreffende operationele geschiktheidsgegevens; en
2. personen die zich moeten conformeren aan een of meer onderdelen van dit pakket operationele geschiktheidsgegevens.'

27. Punt 21A.109 wordt als volgt vervangen:

'21A.109 Verplichtingen en EPA-kenmerking

De houder van een goedkeuring van een kleine wijziging aan een typecertificaat moet:

- a) de in 21A.4, 21A.105, 21A.107 en 21A.108 beschreven verplichtingen nakomen, en
- b) de kenmerking specificeren, met inbegrip van de EPA-letters ("European Part Approval"), in overeenstemming met 21A.804(a).'

28. Punt 21A.111 wordt als volgt vervangen:

'21A.111 Toepassingsgebied

In dit subdeel wordt de procedure vastgelegd voor de goedkeuring van grote wijzigingen aan het typecertificaat overeenkomstig de procedures van het aanvullend typecertificaat, en worden ook de rechten en verplichtingen vastgelegd van de aanvragers of houders van deze certificaten.'

29. In punt 21A.113 wordt paragraaf b) vervangen door hetgeen volgt:

- 'b) Een aanvraag voor een aanvullend typecertificaat moet vergezeld gaan van de in 21A.93 voorgeschreven beschrijvingen, identificatie en wijzigingen aan de operationele geschiktheidsgegevens. Daarnaast moet deze aanvraag ook een verantwoording bevatten die stelt dat de informatie waarop deze identificaties gebaseerd zijn toereikend is, en verkregen is uit de eigen bronnen van de aanvrager of via een overeenkomst met de houder van het typecertificaat.'

30. In punt 21A.118A wordt punt (a)1 als volgt vervangen:

- '1. worden beschreven in 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.105, 21A.119, 21A.120A en 21A.120B;'

31. Punt 21A.119 wordt als volgt vervangen:

'21A.119 Handleidingen

De houder van een aanvullend typecertificaat moet originele exemplaren samenstellen, bijhouden en bijwerken van de aanvullingen op de door de toepasselijke basis voor typecertificering, de toepasselijke basis voor certificering van operationele geschiktheidsgegevens en milieueisen vereiste handleidingen, die noodzakelijk zijn om de overeenkomstig het aanvullend typecertificaat aangebrachte wijzigingen te behandelen en hij moet, op verzoek, kopieën van deze handleidingen bezorgen aan het Agentschap.'

32. De titel van punt 21A.120 wordt vervangen door het volgende:

‘21A.120A Instructies voor permanente luchtwaardigheid’

33. Het volgende punt 21A.120B wordt toegevoegd:

‘21A.120B Beschikbaarheid van gegevens betreffende operationele geschiktheid

In het geval van een wijziging die gevolgen heeft voor de operationele geschiktheidsgegevens moet de houder van het aanvullend typecertificaat het volgende beschikbaar stellen:

- a) ten minste één pakket operationele geschiktheidsgegevens die zijn voorbereid in overeenstemming met de toepasselijke basis voor certificering van operationele geschiktheidsgegevens, aan alle bekende in de EU gevestigde exploitanten van het gewijzigde luchtvaartuig, voordat de operationele geschiktheidsgegevens gebruikt moeten worden door een trainingsorganisatie of een in de EU gevestigde exploitant; en
- b) eventuele verdere wijzigingen aan de desbetreffende operationele geschiktheidsgegevens aan alle bekende in de EU gevestigde exploitanten van het gewijzigde luchtvaartuig; en
- c) op verzoek de desbetreffende delen van de wijzigingen onder a) en b) hierboven aan:
 1. de bevoegde instantie die toezicht uitoefent op overeenstemming met een of meer onderdelen van de desbetreffende operationele geschiktheidsgegevens; en
 2. personen die zich moeten conformeren aan een of meer onderdelen van dit pakket operationele geschiktheidsgegevens.’

34. In punt 21A.239 wordt punt (a)1 als volgt vervangen:

‘1. te garanderen dat het ontwerp, en de ontwerp wijzigingen, van de producten, onderdelen en uitrustingsstukken voldoen aan de toepasselijke basis voor typecertificering, de toepasselijke basis voor certificering van operationele geschiktheidsgegevens en milieueisen; en’

35. In punt 21A.245 worden de paragrafen a) en b) als volgt vervangen:

- a) Het personeel in alle technische afdelingen voldoende talrijk en ervaren is en voldoende bevoegdheden heeft gekregen om de hun toegewezen taken te kunnen vervullen, en dat deze, samen met de accommodatie, installaties en uitrustingen, toereikend zijn om het personeel in staat te stellen de voor het product vastgelegde doelstellingen inzake operationele geschiktheid en milieubescherming te bereiken.
- b) Er tussen en binnen de afdelingen een volledige en efficiënte coördinatie is met betrekking tot luchtwaardigheids-, operationele geschiktheids- en milieubeschermingsaangelegenheden.’

36. Punt 21A.247 wordt als volgt vervangen:

‘21A.247 Wijzigingen aan het ontwerpborgingssysteem

Nadat een erkenning als ontwerporganisatie is afgegeven, moet elke wijziging aan het ontwerpborgingssysteem die invloed heeft op de conformiteit of de luchtwaardigheid, operationele geschiktheid en milieubeschermingskenmerken van het product, worden goedgekeurd door het Agentschap. Een schriftelijke goedkeuringsaanvraag moet worden ingediend bij het Agentschap en de ontwerporganisatie moet aan het Agentschap aantonen, op basis van ingediende voorstellen voor wijzigingen aan het handboek en alvorens de wijzigingen toe te passen, dat het na de toepassing zal blijven voldoen aan dit subdeel.’

37. Punt 21A.251 wordt als volgt vervangen:

‘21A.251 Erkenningsvoorwaarden

De erkenningsvoorwaarden bepalen de ontwerpwerkzaamheden en de categorieën van producten, onderdelen en uitrustingsstukken waarvoor de ontwerporganisatie een erkenning als ontwerporganisatie heeft gekregen, evenals de functies en verplichtingen die de organisatie mag vervullen met betrekking tot de luchtwaardigheid, de operationele geschiktheid en de geluidskenmerken, de brandstoflozing en de uitlaatemissies van de producten. Voor erkenningen als ontwerporganisatie die een typecertificering of ETSO- autorisatie voor hulpaggregaten (APU) inhouden, moeten de erkenningsvoorwaarden ook nog een lijst van producten of hulpaggregaten bevatten. Deze voorwaarden worden afgegeven als onderdeel van een erkenning als ontwerporganisatie.’

38. In punt 21A.263 wordt paragraaf c) als volgt vervangen:

‘c) De houder van een erkenning als ontwerporganisatie heeft het recht om, overeenkomstig de erkenningsvoorwaarden en de relevante procedures van het ontwerpborgingssysteem:

1. wijzigingen aan het typecertificaat en reparaties te classificeren als ‘groot’ of ‘klein’.
2. kleine wijzigingen aan het typecertificaat en kleine reparaties goed te keuren.’

39. Het volgende punt 21B.70 wordt toegevoegd:

‘21B.70 Goedkeuring van wijzigingen aan typecertificaten

De goedkeuring van wijzigingen aan operationele geschiktheidsgegevens wordt opgenomen in de goedkeuring van de wijziging van het typecertificaat. Het Agentschap zal echter een afzonderlijke classificatie- en goedkeuringsprocedure hanteren voor het beheren van wijzigingen aan operationele geschiktheidsgegevens.’