

LV

LV

LV



EIROPAS KOPIENU KOMISIJA

Briselē, ...
C

Projekts

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../...

([...] gada [...]),

ar kuru groza Komisijas Regulu (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju

(Dokuments attiecas uz EEZ)

Projekts

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../...

([...]. gada [...]),

ar kuru groza Komisijas Regulu (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību, jo īpaši tā 100. panta 2. punktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK¹ (turpmāk — “Pamatregula”), jo īpaši tās 5. panta 5. punktu,

tā kā:

- (1) Regulu (EK) Nr. 1592/2002 aizstājot ar Regulu (EK) Nr. 216/2008, 5. pants par lidojumderīgumu tika paplašināts, lai tipa sertifikācijas īstenošanas noteikumos iekļautu elementus, ar kuriem novērtēt piemērotību ekspluatācijai.
- (2) Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (turpmāk — “Aģentūra”) uzskatīja par nepieciešamu ierosināt grozījumus Komisijas Regulā (EK) Nr. 1702/2003, lai datus par piemērotību ekspluatācijai Aģentūra varētu apstiprināt tipa sertifikācijas procesā.
- (3) Šajā regulā paredzētos pasākumus pamato atzinums, ko Aģentūra² izdevusi atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 216/2008 17. panta 2. punkta b) apakšpunktam un 19. panta 1. punktam.
- (4) Šajā regulā paredzētie pasākumi atbilst atzinumam³, ko sniegusi Eiropas Aviācijas drošības aģentūras komiteja, kas izveidota ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 65. panta 3. punktu.
- (5) Tātad attiecīgi jāgroza Komisijas Regula (EK) Nr. 1702/2003,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (EK) Nr. 1702/2003 groza šādi.

1. 1. panta 2. punktam tiek pievienots šāds i) apakšpunkts:

“i) “Eiropas Savienības ekspluatants” ir ekspluatants, kura galvenā uzņēmējdarbības vieta atrodas kādā dalībvalstī.”

¹ OV L 79, 19.03.2008., 1. lpp.

² Atzinums Nr. 06/2008.

³ (Tiks izdots.)

2. Tiek pievienots šāds 2.f pants.

“2.f pants

Dati par piemērotību ekspluatācijai

1. Pirms šīs regulas stāšanās spēkā izdota gaisa kuģa tipa sertifikāta turētājam, kas plāno piegādāt jaunu gaisa kuģi Eiropas Savienības ekspluatantam šīs regulas spēkā stāšanās brīdī vai pēc tam, ir jāsaņem atļauja saskaņā ar 21A.21. punkta e) apakšpunktu, izņemot attiecībā uz minimālo mācību programmu tehniskās apkopes sertificēšanas darbinieku tipa kvalifikācijas apmācībai un gaisa kuģa validēšanas avota datiem, kas apliecina trenāžiera(-u) objektīvo kvalifikāciju. Atļauja jāsaņem divos gados pēc regulas stāšanās spēkā vai pirms tam, kad gaisa kuģi sāk lietot Eiropas Savienības ekspluatants, no šiem datumiem izvēloties vēlāko. Dati par piemērotību ekspluatācijai var aprobežoties ar datiem par piegādāto modeli.
 2. Pieteikuma iesniedzējam, kurš gaisa kuģa tipa sertifikāta pieteikumu iesniedzis pirms šīs regulas stāšanās spēkā un kuram līdz regulas spēkā stāšanās brīdim nav ticis izsniegts tipa sertifikāts, jāsaņem atļauja saskaņā ar 21A.21. punkta e) apakšpunktu, izņemot attiecībā uz minimālo mācību programmu tehniskās apkopes sertificēšanas darbinieku tipa kvalifikācijas apmācībai un gaisa kuģa validēšanas avota datiem, kas apliecina trenāžiera(-u) objektīvo kvalifikāciju. Atļauja jāsaņem divos gados pēc regulas stāšanās spēkā vai pirms tam, kad gaisa kuģi sāk lietot Eiropas Savienības ekspluatants, no šiem datumiem izvēloties vēlāko. Atzinumus par atbilstību, ko pirms šīs regulas stāšanās spēkā iestādes sniegušas Operatīvās novērtēšanas padomes procesā, par kuru atbild Apvienotās aviācijas institūcijas (JAA) vai EASA, EASA pieņems bez papildu pārbaudēm.
 3. Operatīvās novērtēšanas padomes ziņojumi, kas pirms šīs regulas stāšanās spēkā izdoti atbilstīgi JAA procedūrām vai ko izdevusi Aģentūra, uzskatāmi par daļu no datiem par piemērotību ekspluatācijai, kas apstiprināti saskaņā ar 21A.21. punkta e) apakšpunktu, un tie uzskatāmi par iekļautiem attiecīgajā tipa sertifikātā. Datus iedala obligātajos datos vai ieteicamajos datos saskaņā ar piemērojamām Aģentūras izdotām sertifikācijas specifikācijām.
 4. Tipa sertifikāta, tostarp datu par piemērotību ekspluatācijai, turētājam jāsaņem atļauja paplašināt attiecīgi projektēšanas organizācijas apstiprinājuma darbības jomu vai projektēšanas organizācijas apstiprinājumam alternatīvo procedūru darbības jomu, lai divu gadu laikā pēc šīs regulas stāšanās spēkā tajā iekļautu arī aspektus par piemērotību ekspluatācijai.”
3. Komisijas Regulas (EK) Nr. 1702/2003 pielikums (21. daļa) ir grozīts saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Stāšanās spēkā

1. Šī regula stājas spēkā 20. dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.
2. Atkāpjoties no regulas 1. punkta, trīs gadus pēc regulas stāšanās spēkā 21. daļas D un E apakšsadaļas grozījumi nebūs obligāti piemērojami tipa sertifikāta izmaiņu apstiprinājuma pieteikumu iesniedzējiem, kā arī papildu tipa sertifikātu pieteikumu iesniedzējiem.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.
Briselē, XXXX.

Komisijas vārdā
[...]
priekšsēdētājs

PIELIKUMS

Komisijas Regulas (EK) Nr. 1702/2003 pielikumu (21. daļu) groza šādi.

1. 21A.14. punkta b) apakšpunkta 4. daļu aizstāj ar šādu tekstu:
“4. dzinējs vai propellers, kam tips sertificēts saskaņā ar sertifikācijas specifikācijām, ko piemēro planieriem ar dzinēju; vai”.
2. 21A.15. punktam tiek pievienots šāds d) apakšpunkts:
“d) Gaisa kuģa tipa sertifikātā vai ierobežotā tipa sertifikāts ietver vai pēc sākotnējā pieteikuma tam pievieno datu par piemērotību ekspluatācijai apstiprināšanas pieteikumu, ko veido:
 - 1) minimālā mācību programma pilotu tipa kvalifikācijas apmācībai, tostarp tipa kvalifikācijas noteikšana;
 - 2) gaisa kuģa validēšanas avota datu darbības jomas noteikšana, lai apliecinātu ar pilotu tipa kvalifikācijas apmācību saistītā(-o) trenāžiera(-u) objektīvo kvalifikāciju, vai provizorisko datu darbības jomas noteikšana, kas apliecina trenāžieru pagaidu kvalifikāciju;
 - 3) minimālā mācību programma tehniskās apkopes sertificēšanas darbinieku tipa kvalifikācijas apmācībai, tostarp tipa kvalifikācijas noteikšana;
 - 4) salona apkalpes tipa vai varianta noteikšana un tipam specifisko datu noteikšana salona apkalpes apmācībai;
 - 5) obligāto iekārtu pamatsaraksts un
 - 6) citi ar tipu saistīti elementi par piemērotību ekspluatācijai.”

3. 21A.16. punktu aizstāj ar šādu punktu:

“21A.16A. Sertifikācijas specifikācijas

Aģentūra saskaņā ar Pamatregulas 19. pantu izdod sertifikācijas specifikācijas, tostarp sertifikācijas specifikācijas datiem par piemērotību ekspluatācijai, kā standarta līdzekļus, ar ko pierādīt ražojumu, daļu un ierīču atbilstību Pamatregulas I, III un IV pielikumā noteiktajām pamatprasībām. Šīs specifikācijas ir pietiekami sīki izstrādātas un konkrētas, lai pieteikuma iesniedzējiem norādītu, kādi ir sertifikātu izdošanas, grozīšanas vai papildināšanas noteikumi.”

4. 21A.16B. punktu aizstāj ar šādu punktu:

“21A.16B. Īpaši nosacījumi

- a) Aģentūra ražojumam nosaka īpašas sīki izstrādātas tehniskas specifikācijas, ko sauc par īpašiem nosacījumiem, ja attiecīgās sertifikācijas specifikācijās nav atbilstīgu vai attiecīgu ražojuma lidojumu drošības standartu tāpēc, ka:
 - 1) ražojumam ir jauni vai neparasti projekta parametri attiecībā pret projektēšanas praksi, kas ir piemērojamo sertifikācijas specifikāciju pamatā; vai
 - 2) ražojuma paredzētais izmantošanas mērķis ir neparasts; vai
 - 3) pieredze ar citiem līdzīgiem ražojumiem, kas ir ekspluatācijā, ar līdzīgiem projekta parametriem liecina, ka var rasties nedroši stāvokļi.

- b) Īpašajos nosacījumos ir tādi lidojumu drošības standarti, kādus Aģentūra uzskata par vajadzīgiem, lai noteiktu lidojumu drošības līmeni, kas līdzvērtīgs piemērojamajās sertifikācijas specifikācijās noteiktajam.”

5. 21A.17. punktu aizstāj ar šādu punktu:

“21A.17A. Tipa sertifikācijas bāze

- a) Tipa sertifikācijas bāzi, kas izziņojama tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta izdošanas mērķiem, veido:
- 1) Aģentūras noteiktas sertifikācijas specifikācijas, kas ir spēkā šā sertifikāta pieteikuma iesniegšanas dienā, ja vien:
 - i) Aģentūra nav noteikusi citādi vai
 - ii) pieteikuma iesniedzējs nav izvēlējis ievērot atbilstību grozījumiem, kas stājas spēkā vēlāk, vai tas ir pieprasīts saskaņā ar c) un d) apakšpunktu;
 - 2) visi īpašie nosacījumi, kas noteikti saskaņā ar 21A.16B. punkta a) apakšpunktu.
- b) Lielu lidmašīnu un lielu rotorplānu tipa sertifikāta pieteikums ir spēkā piecus gadus, bet visu pārējo tipu sertifikāta pieteikums ir spēkā trīs gadus, izņemot gadījumus, kad pieteikuma iesniedzējs pieteikuma iesniegšanas brīdī pierāda, ka viņa ražojuma projektēšanai, izstrādāšanai un testēšanai nepieciešams ilgāks laikposms, un Aģentūra apstiprina ilgāku laikposmu.
- c) Ja tipa sertifikāts nav izdots vai ir skaidrs, ka tipa sertifikāts netiks izdots b) apakšpunktā noteiktajā termiņā, pieteikuma iesniedzējs drīkst:
- 1) iesniegt jaunu tipa sertifikāta pieteikumu un izpildīt visus a) apakšpunkta noteikumus, ko piemēro sākotnējam pieteikumam, vai
 - 2) prasīt sākotnējā pieteikuma termiņa pagarinājumu un izpildīt piemērojamās sertifikācijas specifikācijas, kas bijušas spēkā dienā, ko izvēlas pieteikuma iesniedzējs un kas nedrīkst būt pirms dienas, kura ir agrāka nekā tipa sertifikāta izdošanas diena par b) apakšpunktā sākotnējam pieteikumam noteikto laikposmu.
- d) Ja pieteikuma iesniedzējs izvēlas ievērot grozījumu sertifikācijas specifikācijas, kas stājas spēkā pēc tipa sertifikāta pieteikuma iesniegšanas, pieteikuma iesniedzējs ievēro arī jebkuru citu grozījumu, ko Aģentūra uzskata par tieši saistītu.”

6. Tiek pievienots šāds 21A.17B. punkts:

“21A.17B. Datu par piemērotību ekspluatācijai sertifikācijas bāze

- a) Aģentūra pieteikuma iesniedzēju informē par to, kāda sertifikācijas bāze ir datiem par piemērotību ekspluatācijai. To veido šādi elementi:
- 1) datiem par piemērotību ekspluatācijai piemērojamās sertifikācijas specifikācijas, kas izdotas saskaņā ar 21A.16A. punktu un ir spēkā pieteikuma vai pieteikuma papildinājuma iesniegšanas dienā, ja vien:
 - i) Aģentūra nav pieņēmusi citus līdzekļus, ar kuriem pierādīt atbilstību Pamatregulas I, III un IV pielikuma attiecīgajām pamatprasībām; vai
 - ii) pieteikuma iesniedzējs nav izvēlējis ievērot atbilstību grozījumiem, kas stājas spēkā vēlāk;
 - 2) visi īpašie nosacījumi, kas noteikti saskaņā ar 21A.16B. punkta a) apakšpunktu.

- b) Ja pieteikuma iesniedzējs izvēlas ievērot grozījumu sertifikācijas specifikācijās, kas stājas spēkā pēc tipa sertifikāta pieteikuma iesniegšanas, pieteikuma iesniedzējs ievēro arī jebkuru citu grozījumu, ko Aģentūra uzskata par tieši saistītu.”

7. 21A.20. punktu aizstāj ar šādu punktu:

“21A.20. Atbilstība tipa sertifikācijas bāzei, datu par piemērotību ekspluatācijai sertifikācijas bāzei un vides aizsardzības prasībām

- a) Tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta pieteikuma iesniedzējs pierāda atbilstību piemērojama tipa sertifikācijas bāzei, sertifikācijas bāzei, kas piemērojama datiem par piemērotību ekspluatācijai, un vides aizsardzības prasībām un norāda Aģentūrai līdzekļus, ar kādiem šāda atbilstība tikusi pierādīta.
- b) Pieteikuma iesniedzējs deklarē, ka ir pierādījis atbilstību visai piemērojama tipa sertifikācijas bāzei, sertifikācijas bāzei, kas piemērojama datiem par piemērotību ekspluatācijai, un vides aizsardzības prasībām.
- c) Ja pieteikuma iesniedzējs ir attiecīgas projektēšanas organizācijas apstiprinājuma turētājs, tas izveido b) apakšpunktā minēto deklarāciju saskaņā ar J apakšsadaļas noteikumiem.”

8. 21A.21. punkta b) apakšpunktu un c) apakšpunkta 1. daļu aizstāj ar šādu tekstu un tiek pievienoti šādi e) un f) apakšpunkti:

“b) 21A.20. punkta b) apakšpunktā minētās deklarācijas iesniegšanas;

c) pierādīšanas, ka:

- 1) sertificējamais ražojums atbilst piemērojama tipa sertifikācijas bāzei un vides aizsardzības prasībām, kas noteiktas saskaņā ar 21A.17A. un 21A.18. punktu;
- e) gaisa kuģa tipa sertifikāta gadījumā ir pierādīts, ka dati par piemērotību ekspluatācijai atbilst sertifikācijas bāzei, kas saskaņā ar 21A.17B. punktu piemērojama datiem par piemērotību ekspluatācijai;
- f) atkāpjoties no e) apakšpunkta, gaisa kuģa tipa sertifikātu var izdot, pirms pierādīta atbilstība sertifikācijas bāzei, kas piemērojama datiem par piemērotību ekspluatācijai. Šādā gadījumā tipa sertifikāta derīgumu pagarina tiem pieteikuma iesniedzējiem, kas pierāda atbilstību datu par piemērotību ekspluatācijai sertifikācijas bāzei, pirms mācību organizācijām vai Eiropas Savienības ekspluatantiem šie dati ir jāizmanto. Atkāpjoties no 21A.20. punkta, b) apakšpunktā minētajā deklarācijā jānorāda datums, līdz kuram jāpierāda atbilstība.”

9. 21A.23. punktu aizstāj ar šādu punktu:

“21A.23. Ierobežota tipa sertifikāta izdošana

- a) 21A.21. punkta c) apakšpunkta noteikumiem neatbilstīga gaisa kuģa pieteikuma iesniedzējam ir tiesības saņemt Aģentūras izdotu ierobežotu tipa sertifikātu pēc tam, kad
 - 1) ir ievērota atbilstība attiecīgajai Aģentūras noteiktajai tipa sertifikācijas bāzei, kas nodrošina pietiekamu lidojumu drošību attiecībā uz gaisa kuģa paredzētajiem izmantošanas mērķiem, un atbilstība piemērojama vides aizsardzības prasībām;
 - 2) pieteikuma iesniedzējs skaidri norādījis, ka ir gatavs ievērot 21A.44. punktu;

- 3) ierobežota gaisa kuģa tipa sertifikāta gadījumā ir pierādīts, ka dati par piemērotību ekspluatācijai atbilst sertifikācijas bāzei, kas saskaņā ar 21A.17B. punktu piemērojama datiem par piemērotību ekspluatācijai.
 - b) Atkāpjoties no a) apakšpunkta 3. daļas, pieteikuma iesniedzējs var apliecināt, ka atbilstība sertifikācijas bāzei, kas piemērojama datiem par piemērotību ekspluatācijai, tiks deklarēta pēc ierobežotā tipa sertifikāta izdošanas datuma, bet pirms datuma, kad mācību organizācijām vai Eiropas Savienības ekspluatantiem ir jāizmanto šie dati par piemērotību ekspluatācijai.
 - c) Lidmašīnā uzstādītajam dzinējam vai propelleram, vai abiem:
 - 1) ir tipa sertifikāts, kas izdots vai kam derīgums noteikts saskaņā ar šo regulu; vai
 - 2) ir atbilstības pierādījumi sertifikācijas specifikācijām, kas vajadzīgas, lai nodrošinātu drošu gaisa kuģa lidojumu.”
10. 21A.31. punkta a) apakšpunkta 3. daļu aizstāj ar šādu tekstu:
“3. Piemērojamo sertifikācijas specifikāciju definētās lidojumderīguma uzturēšanas norādījumu nodaļa par apstiprinātajiem lidojumderīguma ierobežojumiem un”
11. 21A.33. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu apakšpunktu:
“a) Pieteikuma iesniedzējs veic visas pārbaudes un testus, kas vajadzīgi, lai pierādītu atbilstību piemērojamajai tipa sertifikācijas bāzei, sertifikācijas bāzei, kas piemērojama datiem par piemērotību ekspluatācijai, un vides aizsardzības prasībām.”
12. 21A.41. punktu aizstāj ar šādu punktu:
“21A.41. Tipa sertifikāts
Tiek uzskatīts, ka gan tipa sertifikāts, gan ierobežotais tipa sertifikāts ietver tipa projektu, ekspluatācijas ierobežojumus, tipa sertifikāta lidojumderīguma un emisiju tehnisko datu lapu, piemērojamo tipa sertifikācijas bāzi un vides aizsardzības prasības, pēc kurām Aģentūra fiksē atbilstību, un jebkurus citus nosacījumus vai ierobežojumus, kas noteikti ražojumam piemērojamajās sertifikācijas specifikācijās un vides aizsardzības prasībās. Turklāt gan gaisa kuģa tipa sertifikāts, gan ierobežots gaisa kuģa tipa sertifikāts ietver sertifikācijas bāzi, kas piemērojama datiem par piemērotību ekspluatācijai, datus par piemērotību ekspluatācijai un tipa sertifikāta trokšņa līmeņa tehnisko datu lapu. Dzinēja tipa sertifikāta tehnisko datu lapā ir ieraksts par emisiju atbilstību.”
13. 21A.44. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu apakšpunktu:
a) uzņemas pienākumus, kas paredzēti 21A.3., 21A.3B., 21A.4., 21A.55., 21A.57., 21A.61. un 21A.62. punktā, un, lai tos veiktu, turpina izpildīt kvalifikācijas prasības attiecībā uz atbilstību saskaņā ar 21A.14. punktu, un
14. 21A.55. punktu aizstāj ar šādu punktu:
“21A.55. Uzskaitē
Visu attiecīgo projekta informāciju, rasējumus un testu ziņojumus, tostarp testētā ražojuma pārbaudes ziņojumus, tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs tur Aģentūrai pieejamus un saglabā, lai sniegtu informāciju, kas vajadzīga, lai nodrošinātu ražojuma lidojumderīguma uzturēšanu, pastāvīgu piemērotību ekspluatācijai un atbilstību piemērojamajām vides aizsardzības prasībām.”
15. 21A.57. punktu aizstāj ar šādu punktu:

“21A.57. Rokasgrāmatas

Tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājs uzrāda, glabā un atjaunina oriģinālus visām rokasgrāmatām, kas nepieciešamas saskaņā ar ražojumam piemērojamo tipa sertifikācijas bāzi, sertifikācijas bāzi, kas piemērojama datiem par piemērotību ekspluatācijai, un vides aizsardzības prasībām, un pēc pieprasījuma nodrošina Aģentūrai kopijas.”

16. Tiek pievienots šāds 21A.62. punkts:

“21A.62. Datu par piemērotību ekspluatācijai pieejamība

Tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētājam jānodrošina:

- a) lai visiem zināmajiem gaisa kuģu ekspluatantiem Eiropas Savienībā būtu pieejams vismaz viens komplekts ar pilnīgiem datiem par piemērotību ekspluatācijai, kuri izstrādāti saskaņā ar sertifikācijas bāzi, kas piemērojama datiem par piemērotību ekspluatācijai, pirms mācību organizācijām vai Eiropas Savienības ekspluatantiem šie dati ir jāizmanto; un
- b) lai jebkādas izmaiņas datus par piemērotību ekspluatācijai būtu pieejamas visiem zināmajiem gaisa kuģu ekspluatantiem Eiropas Savienībā un
- c) lai a) un b) apakšpunktā minētie attiecīgie dati pēc pieprasījuma būtu pieejami:
 - 1) kompetentajai iestādei, kas atbild par atbilstības apstiprināšanu vienam vai vairākiem elementiem no šā komplekta ar datiem par piemērotību ekspluatācijai, un
 - 2) visiem, kam jāievēro viens vai vairāki elementi no šā komplekta ar datiem par piemērotību ekspluatācijai.”

17. 21A.90. punktu aizstāj ar šādu punktu:

“21A.90. Darbības joma

Šī apakšiedaļa nosaka procedūras tipa sertifikātu izmaiņu apstiprināšanai un nosaka šo apstiprinājumu pieteikuma iesniedzēju un turētāju tiesības un pienākumus. Šajā apakšiedaļā atsaucies uz tipa sertifikātu attiecas gan uz tipa sertifikātu, gan ierobežotu tipa sertifikātu.”

18. 21A.91. punktu aizstāj ar šādu punktu:

“21A.91. Tipa sertifikāta izmaiņu klasifikācija

Tipa sertifikāta izmaiņas klasificē kā sīkas un lielākas. “Sīka izmaiņa” ir tāda, kas ievērojami neietekmē masu, līdzsvaru, konstrukcijas stiprību, izturību, ekspluatācijas rādītājus, trokšņa līmeni, degvielas izplūdi, datus par piemērotību ekspluatācijai vai citus rādītājus, kas ietekmē ražojuma lidojumderīgumu. Neierobežojot 21A.19. punktu, visas pārējās izmaiņas šajā apakšiedaļā ir “lielākas izmaiņas”. Lielākas un sīkas izmaiņas apstiprina saskaņā ar attiecīgi 21A.95. vai 21A.97. punktu un atbilstīgi identificē.”

19. 21A.92. punktu aizstāj ar šādu punktu:

“21A.92. Atbilstība

- a) Tikai tipa sertifikāta turētājs drīkst iesniegt tipa sertifikāta lielākas izmaiņas apstiprinājuma pieteikumu saskaņā ar šo apakšiedaļu; visi pārējie lielākas tipa sertifikāta izmaiņas apstiprinājuma pieteikuma iesniedzēji iesniedz pieteikumu saskaņā ar E apakšiedaļu.

- b) Jebkura fiziska vai juridiska persona drīkst iesniegt sīkas izmaiņas apstiprinājuma pieteikumu tipa sertifikātam saskaņā ar šo apakšsadaļu.”

20. 21A.93. punktu aizstāj ar šādu punktu:

“21A.93. Pieteikums

Tipa sertifikāta izmaiņas apstiprinājuma pieteikumu iesniedz Aģentūras noteiktā formā un veidā, un tajā ir:

- a) izmaiņas apraksts, kas identificē:
- 1) visas tipa sertifikāta un apstiprināto rokasgrāmatu daļas, ko skar izmaiņas; un
 - 2) sertifikācijas specifikācijas un vides aizsardzības prasības, kas saskaņā ar 21A.101. punktu tikušas ievērotas, izdarot izmaiņu;
- b) jebkura tādu atkārtotu pētījumu identifikācija, kuri vajadzīgi, lai pierādītu pārveidotā ražojuma atbilstību piemērojamajām sertifikācijas specifikācijām un vides aizsardzības prasībām;
- c) ja izmaiņas ietelmē datus par piemērotību ekspluatācijai, pieteikumā jāiekļauj vai pēc sākotnējā pieteikuma tam jāpievieno nepieciešamās izmaiņas datus par piemērotību ekspluatācijai.”

21. 21A.95. punktu aizstāj ar šādu punktu:

“21A.95. Sīkas izmaiņas

Sīkas izmaiņas tipa sertifikātā klasificē un apstiprina vai nu

- a) Aģentūra, vai
- b) atbilstīgi apstiprināta projektēšanas organizācija saskaņā ar procedūru, par ko vienojas ar Aģentūru.”

22. 21A.97. punktu aizstāj ar šādu punktu:

“21A.97. Lielākas izmaiņas

- a) Lielākas izmaiņas apstiprinājuma pieteikuma iesniedzējs
- 1) iesniedz Aģentūrai pamatojumu kopā ar visiem vajadzīgajiem aprakstošajiem datiem iekļaušanai tipa projektā;
 - 2) pierāda, ka pārveidotais ražojums atbilst piemērojamajām sertifikācijas specifikācijām, tostarp piemērojamajām datu par piemērotību ekspluatācijai specifikācijām un vides aizsardzības prasībām, kas precizētas 21A.101. punktā;
 - 3) deklarē, ka ir pierādījis atbilstību piemērojamajai tipa sertifikācijas bāzei un sertifikācijas bāzei, kas piemērojama datiem par piemērotību ekspluatācijai un vides aizsardzības prasībām, un sagādā Aģentūrai šādas deklarācijas pamatojumu;
 - 4) ja pieteikuma iesniedzējs ir atbilstīga projektēšanas organizācijas apstiprinājuma turētājs, tas saskaņā ar J apakšsadaļas noteikumiem izveido a) apakšpunkta 3. daļā minēto deklarāciju;
 - 5) ievēro 21A.33. punkta un — attiecīgā gadījumā — 21A.35. punkta prasības.
- b) Tipa projekta sertifikāta lielākas izmaiņas apstiprinājums attiecas tikai uz to (tām) tipa projekta īpašo(-ajām) konfigurāciju(-ām), kas ir mainīta(-s).”

22. 21A.101. punktu aizstāj ar šādu punktu:

“21A.101. Norādes uz piemērojamām sertifikācijas specifikācijām un vides aizsardzības prasībām

- a) Tipa sertifikāta izmaiņas pieteikuma iesniedzējs pierāda, ka pārveidotais ražojums atbilst sertifikācijas specifikācijām, kas piemērojamas pārveidotajam ražojumam un kas ir spēkā izmaiņas pieteikuma dienā, un piemērojamajām vides aizsardzības prasībām, kas noteiktas 21A.18. punktā.
- b) Atkāpjoties no a) apakšpunkta, pieteikuma iesniedzējs drīkst pierādīt, ka pārveidotais ražojums atbilst agrākam grozījumam a) apakšpunktā definētajās sertifikācijas specifikācijās un jebkurā citā sertifikācijas specifikācijā, ko Aģentūra uzskata par tieši saistītu. Taču agrāk grozītās sertifikācijas specifikācijas nedrīkst būt tās, kam seko atbilstīgās sertifikācijas specifikācijas, kas ar atsauci iekļautas tipa sertifikātā. Pieteikuma iesniedzējs drīkst pierādīt atbilstību agrākam grozījumam sertifikācijas specifikācijās attiecībā uz jebkuru no tālāk minētajām.
 1. Izmaiņa, ko Aģentūra uzskata par nesvarīgu. Nosakot, vai kāda izmaiņa ir svarīga, Aģentūra izskata izmaiņu saistībā ar visām iepriekšējām attiecīgām projekta izmaiņām un visiem attiecīgajiem grozījumiem piemērojamajās sertifikācijas specifikācijās, kas iekļautas ražojuma tipa sertifikātā. Izmaiņas, kas atbilst vienam no šiem kritērijiem, automātiski tiek uzskatītas par svarīgām:
 - i) vispārējā konfigurācija vai uzbūves principi nav saglabāti,
 - ii) pieņēmumi, kas izmantoti pārveidojamā ražojuma sertificēšanā, nepaliek spēkā.
 2. Jebkura joma, sistēma, daļa vai ierīce, ko Aģentūra uzskata par izmaiņas neietekmētu.
 3. Jebkura joma, sistēma, daļa vai ierīce, ko ietekmē izmaiņa, attiecībā uz kuru Aģentūra uzskata, ka atbilstība sertifikācijas specifikācijām, kas noteiktas a) apakšpunktā, jūtami neietekmētu pārveidotā ražojuma lidojumu drošības līmeni vai būtu nepraktiska.
- c) Izmaiņas pieteikuma iesniedzējs gaisa kuģim (kas nav rotorplāns) ar maksimālo masu 2722 kg (6000 lb) vai mazāku vai rotorplānam bez turbīnas ar maksimālo masu 1361 kg (3000 lb) vai mazāku drīkst pierādīt, ka pārveidotais ražojums atbilst tipa sertifikācijas bāzei, kas ar atsauci iekļauta tipa sertifikātā. Ja tomēr Aģentūra uzskata, ka izmaiņa ir svarīga kādā jomā, Aģentūra drīkst norādīt atbilstību tipa sertifikātā ar atsauci iekļautas tipa sertifikācijas bāzes grozījumam, kas ir spēkā pieteikuma dienā, un jebkurai sertifikācijas specifikācijai, ko Aģentūra uzskata par tieši saistītu, ja vien Aģentūra neuzskata, ka atbilstība šim grozījumam vai sertifikācijas specifikācijai jūtami neietekmētu pārveidotā ražojuma lidojumu drošības līmeni vai būtu nepraktiska.
- d) Ja Aģentūra uzskata, ka sertifikācijas specifikācijas, kas ir spēkā izmaiņas pieteikuma dienā, nenodrošina pietiekami augstus standartus attiecībā pret ierosināto izmaiņu, pieteikuma iesniedzējam jāievēro visi īpašie nosacījumi un šo īpašo nosacījumu grozījumi, ko nosaka saskaņā ar 21A.16B. punkta noteikumiem, lai nodrošinātu lidojumu drošību, kas līdzvērtīga sertifikācijas specifikācijā noteiktajai, kura ir spēkā izmaiņas pieteikuma dienā.

- e) Lielu lidmašīnu un lielu rotorplānu tipa sertifikāta izmaiņas pieteikums ir spēkā piecus gadus, bet visu citu tipu sertifikāta izmaiņas pieteikums ir spēkā trīs gadus. Ja izmaiņa nav apstiprināta vai ir skaidrs, ka tā netiks apstiprināta šajā apakšpunktā noteiktajā termiņā, pieteikuma iesniedzējs drīkst:
- 1) iesniegt jaunu tipa sertifikāta izmaiņas pieteikumu un izpildīt visus a) apakšpunkta noteikumus, ko piemēro sākotnējam pieteikumam, vai
 - 2) prasīt sākotnējā pieteikuma termiņa pagarinājumu un izpildīt a) apakšpunkta noteikumus par pieteikuma faktiskās iesniegšanas dienu, ko izvēlas pieteikuma iesniedzējs un kas nedrīkst būt pirms dienas, kura ir agrāka nekā izmaiņas apstiprinājuma diena par šajā apakšpunktā sākotnējam izmaiņas pieteikumam noteikto laikposmu.
- f) Ja gaisa kuģa tipa sertifikāta izmaiņas pieteikumā ietilpst vai pēc sākotnējā pieteikuma tam pievieno izmaiņas datus par piemērotību ekspluatācijai, sertifikācijas bāzi datiem par piemērotību ekspluatācijai nosaka saskaņā ar noteikumiem a)–d) apakšpunktā.”

23. 21A.103. punktu aizstāj ar šādu punktu:

“21A.103. Apstiprinājuma izdošana

- a) Pieteikuma iesniedzējam ir tiesības saņemt Aģentūras apstiprinājumu lielākai tipa sertifikāta izmaiņai pēc:
- 1) pielikuma 21A.97. punkta a) apakšpunkta 3. daļā minētās deklarācijas iesniegšanas un
 - 2) pierādīšanas, ka:
 - i) pārveidotais ražojums atbilst piemērojamajām sertifikācijas specifikācijām un vides aizsardzības prasībām, kas precizētas 21A.101. punktā;
 - ii) visus lidojumderīguma noteikumus, kas nav ievēroti, kompensē ar faktoriem, kuri nodrošina līdzvērtīgu lidojumu drošības līmeni, un
 - iii) neviena parametra vai rādītāja dēļ ražojums nav nedrošs attiecībā uz tiem izmantošanas mērķiem, kam pieprasīta sertifikācija;
 - 3) ja izmaiņas ietekmē datus par piemērotību ekspluatācijai, ir pierādīts, ka nepieciešamās izmaiņas datus par piemērotību ekspluatācijai atbilst sertifikācijas bāzei, kas saskaņā ar 21A.101. punkta f) apakšpunkta noteikumiem ir piemērojama datiem par piemērotību ekspluatācijai.
 - 4) Atkāpjoties no šā punkta 3. daļas, lielākas izmaiņas gaisa kuģa tipa sertifikātā var apstiprināt, pirms pierādīta atbilstība sertifikācijas bāzei, kas piemērojama datiem par piemērotību ekspluatācijai. Šādā gadījumā apstiprinājuma derīgumu pagarina tiem pieteikumu iesniedzējam, kuri pierāda atbilstību sertifikācijas bāzei, kas piemērojama datiem par piemērotību ekspluatācijai, pirms mācību organizācijām vai Eiropas Savienības ekspluatantiem šie dati ir jāizmanto. Atkāpjoties no 21A.97. punkta, 1. daļā minētajā deklarācijā jānorāda datums, līdz kuram jāpierāda atbilstība.
- b) Sīkas tipa sertifikāta izmaiņas apstiprina tikai saskaņā ar 21A.95. punktu, ja pierādīts, ka pārveidotais ražojums atbilst piemērojamajām sertifikācijas specifikācijām, kā precizēts 21A.101. punktā.”

24. 21A.105. punktu aizstāj ar šādu punktu:

“21A.105. Uzskaitē

Attiecībā uz katru izmaiņu visu attiecīgo projekta informāciju, rasējumus un testu ziņojumus, tostarp testētā pārveidotā ražojuma pārbaudes ziņojumus, pieteikuma iesniedzējs tur Aģentūrai pieejamus un saglabā, lai sniegtu informāciju, kas vajadzīga, lai nodrošinātu pārveidotā ražojuma lidojumderīguma uzturēšanu, datu par piemērotību ekspluatācijai derīguma uzturēšanu un atbilstību piemērojamajām vides aizsardzības prasībām.”

25. 21A.107. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu apakšpunktu:

“a) Sīkas tipa sertifikāta izmaiņas apstiprinājuma turētājs vismaz vienu komplektu ar ražojuma, kam izdarāma sīkā izmaiņa, lidojumderīguma uzturēšanas norādījumu saistītajiem variantiem, ja tādi ir, kuri sagatavoti saskaņā ar piemērojamo tipa sertifikācijas bāzi, nodrošina katram zināmajam viena vai vairāku nebūtiski pārveidoto gaisa kuģu, dzinēju vai propelleru īpašniekam divējādi — vai nu ražojumu piegādājot, vai izdodot pirmo lidojumderīguma sertifikātu pārveidotajam gaisa kuģim, ja tas notiek vēlāk, un pēc tam pēc pieprasījuma nodrošina pieeju šiem norādījumu variantiem jebkurai citai personai, kam jāievēro kāds šo norādījumu noteikums.”

26. Tiek pievienots šāds 21A.108. punkts:

“21A.108. Datu par piemērotību ekspluatācijai pieejamība

Ja izmaiņas ietekmē datus par piemērotību ekspluatācijai, sīkas izmaiņas apstiprinājuma turētājs nodrošina:

- a) lai visiem zināmajiem pārveidoto gaisa kuģu ekspluatantiem Eiropas Savienībā būtu pieejams vismaz viens komplekts ar izmaiņām datos par piemērotību ekspluatācijai, kas izstrādāti saskaņā ar attiecīgo sertifikācijas bāzi par piemērotību ekspluatācijai, pirms mācību organizācijām vai Eiropas Savienības ekspluatantiem šie dati ir jāizmanto; un
- b) lai visas izmaiņas attiecīgajos datos par piemērotību ekspluatācijai būtu pieejamas visiem zināmajiem pārveidoto gaisa kuģu ekspluatantiem Eiropas Savienībā un
- c) lai a) un b) apakšpunktā minēto izmaiņu attiecīgās daļas pēc pieprasījuma būtu pieejamas:
 - 1) kompetentajai iestādei, kas atbild par atbilstības apstiprināšanu vienam vai vairākiem elementiem no attiecīgajiem datiem par piemērotību ekspluatācijai, un
 - 2) visiem, kam jāievēro viens vai vairāki elementi no šā kompleksa ar datiem par piemērotību ekspluatācijai.”

27. 21A.109. punktu aizstāj ar šādu punktu:

“21A.109. Pienākumi un EPA marķējums

Sīkas tipa sertifikāta izmaiņas apstiprinājuma turētājs:

- a) uzņemas pienākumus, kas paredzēti 21A.4., 21A.105., 21A.107. un 21A.108. punktā, un
- b) precizē marķējumu, tostarp EPA (Eiropas Rezerves daļu apstiprinājuma) burtus, saskaņā ar 21A.804. punkta a) apakšpunktu.”

28. 21A.111. punktu aizstāj ar šādu punktu:
“21A.111. Darbības joma
Šī apakšiedaļa nosaka procedūru lielāku tipa sertifikāta izmaiņu apstiprināšanai saskaņā ar papildu tipa sertifikāta procedūrām un nosaka šo sertifikātu pieteikuma iesniedzēju un turētāju tiesības un pienākumus.”
29. 21A.113. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu punktu:
“b) Papildu tipa sertifikāta pieteikumā ir 21A.93. punktā noteikto datu par piemērotību ekspluatācijai apraksti, identifikācija un izmaiņas. Šādā pieteikumā ir arī pierādījums, ka šo identifikāciju pamatā ir patiesas ziņas, kas iegūtas vai nu ar paša pieteikuma iesniedzēja resursiem, vai pēc vienošanās ar tipa sertifikāta turētāju.”
30. 21A.118A. punkta a) apakšpunkta 1. daļu aizstāj ar šādu tekstu:
“1. Kas noteikti 21A.3., 21A.3B., 21A.4., 21A.105., 21A.119., 21A.120A. un 21A.120B. punktā.”
31. 21A.119. punktu aizstāj ar šādu punktu:
“21A.119. Rokasgrāmatas
Papildu tipa sertifikāta turētājs uzrāda, glabā un atjaunina oriģinālus visiem variantiem, kas vajadzīgi rokasgrāmatās, saskaņā ar ražojumam piemērojamo tipa sertifikācijas bāzi, sertifikācijas bāzi, kas piemērojama datiem par piemērotību ekspluatācijai, un vides aizsardzības prasībām, lai iekļautu papildu tipa sertifikāta ieviestās izmaiņas, un pēc pieprasījuma nodrošina Aģentūrai šo rokasgrāmatu kopijas.”
32. 21A.120. punkta nosaukumu aizstāj šādi:
“21A.120A. Norādījumi lidojumperīguma uzturēšanai”.
33. Tiek pievienots šāds 21A.120B punkts:
“21A.120B. Datu par piemērotību ekspluatācijai pieejamība
Ja izmaiņas ietekmē datus par piemērotību ekspluatācijai, papildu tipa sertifikāta turētājs nodrošina:
a) lai visiem zināmajiem pārveidoto gaisa kuģu ekspluatantiem Eiropas Savienībā būtu pieejams vismaz viens komplekts ar izmaiņām datos par piemērotību ekspluatācijai, kas izstrādāti saskaņā ar attiecīgo sertifikācijas bāzi par piemērotību ekspluatācijai, pirms mācību organizācijām vai Eiropas Savienības ekspluatantiem šie dati ir jāizmanto; un
b) lai visas izmaiņas attiecīgajos datos par piemērotību ekspluatācijai būtu pieejamas visiem zināmajiem pārveidoto gaisa kuģu ekspluatantiem Eiropas Savienībā un
c) lai a) un b) apakšpunktā minēto izmaiņu attiecīgās daļas pēc pieprasījuma būtu pieejamas:
1) kompetentajai iestādei, kas atbild par atbilstības apstiprināšanu vienam vai vairākiem elementiem no attiecīgajiem datiem par piemērotību ekspluatācijai, un
2) visiem, kam jāievēro viens vai vairāki elementi no šā kompleksa ar datiem par piemērotību ekspluatācijai.”
34. 21A.239. punkta a) apakšpunkta 1. daļu aizstāj šādi:

“1. Nodrošināt, ka ražojumu, daļu un ierīču projekts un to projekta izmaiņas atbilst piemērojamajai tipa sertifikācijas bāzei, sertifikācijas bāzei, kas piemērojama datiem par piemērotību ekspluatācijai, un vides aizsardzības prasībām, un”

35. 21A.245. punkta a) un b) apakšpunktu aizstāj ar šādiem apakšpunktiem:

“a) visās tehniskajās struktūrvienībās personāls ir pietiekamā skaitā un ar pietiekamu pieredzi, un tam piešķirtas atbilstīgās pilnvaras, lai tas varētu veikt tam uzticētos pienākumus, un tas viss līdz ar birojiem, objektiem un iekārtām ir pietiekams, lai personāls varētu sasniegt mērķus attiecībā uz ražojuma lidojumderīgumu, piemērotību ekspluatācijai un vides aizsardzību;

b) starp struktūrvienībām un struktūrvienībās notiek pilnvērtīga un prasmīga jautājumu saskaņošana attiecībā uz lidojumderīgumu, piemērotību ekspluatācijai un vides aizsardzību.”

36. 21A.247. punktu aizstāj ar šādu punktu:

“21A.247. Izmaiņas projekta nodrošināšanas sistēmā

Pēc projektēšanas organizācijas apstiprinājuma izdošanas Aģentūra apstiprina katru izmaiņu projekta nodrošināšanas sistēmā, kas ir svarīga atbilstības pierādīšanai vai ražojuma lidojumderīgumam, piemērotībai ekspluatācijai un atbilstībai vides aizsardzības prasībām. Rakstveida apstiprinājuma pieteikumu iesniedz Aģentūrai, un projektēšanas organizācija uz ierosināto rokasgrāmatas izmaiņu iesnieguma bāzes pirms izmaiņas īstenošanas Aģentūrai pierāda, ka pēc īstenošanas tā saglabās atbilstību šai apakšiedaļai.”

37. 21A.251. punktu aizstāj ar šādu punktu:

“21A.251. Apstiprinājuma noteikumi

Apstiprinājuma noteikumi konkretizē projektēšanas darbu veidus, ražojumu, daļu un ierīču kategorijas, kam projektēšanas organizācija ir projektēšanas organizācijas apstiprinājuma turētāja, kā arī funkcijas un saistības, kuru izpildei organizācija ir saņēmusi apstiprinājumu par ražojumu lidojumderīgumu, piemērotību ekspluatācijai un trokšņa līmeņa rādītājiem, degvielas izplūdi un izplūdes gāzu emisijām. Attiecībā uz projektēšanas organizācijas apstiprinājumu līdz ar tipa sertifikāciju vai *ETSO* atļauju palīgdzinējam (*APU*) apstiprinājuma noteikumos ir arī ražojumu vai *APU* saraksts. Šos noteikumus izdod kā daļu no projektēšanas organizācijas apstiprinājuma.”

38. 21A.263. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu apakšpunktu:

“c) Projektēšanas organizācijas apstiprinājuma turētājam atbilstīgi organizācijas apstiprinājuma noteikumiem un saskaņā ar attiecīgajām projekta nodrošināšanas sistēmas procedūrām ir tiesības:

1) klasificēt tipa sertifikāta izmaiņas un remontus kā “lielākus” vai “sīkus”;

2) apstiprināt sīkas izmaiņas tipa sertifikātā un sīkus remontus.”

39. Tiek pievienots šāds 21B.70. punkts:

“21B.70. Tipa sertifikāta izmaiņu apstiprināšana

Apstiprinājums izmaiņām datos par piemērotību ekspluatācijai ir iekļauts tipa sertifikāta izmaiņu apstiprinājumā. Tomēr, lai pārvaldītu izmaiņas datos par piemērotību ekspluatācijai, Aģentūrai ir atsevišķs klasificēšanas un apstiprināšanas process.”