

EL

EL

EL



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, ...
C

Σχέδιο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Σχέδιο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη: τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ¹ (εφεξής καλούμενος ο «βασικός κανονισμός»), και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την αντικατάσταση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008, το άρθρο 5 σχετικά με την αξιοπλοΐα επεκτάθηκε ώστε να συμπεριλάβει τα στοιχεία αξιολόγησης επιχειρησιακής καταλληλότητας στους εκτελεστικούς κανόνες για την πιστοποίηση τύπου.
- (2) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφαλείας της Αεροπορίας (εφεξής καλούμενος ο «Οργανισμός») έκρινε αναγκαία την πρόταση τροπολογιών στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής ώστε να μπορεί να εγκρίνει δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας στο πλαίσιο της διαδικασίας πιστοποίησης τύπου.
- (3) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό βασίζονται στη γνώμη που εξέδωσε ο Οργανισμός² σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (4) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη³ της επιτροπής του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 65 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (5) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

¹ ΕΕ L 79 της 19.03.2008, σ.1.

² Γνώμη 06/2008.

³ (Προς έκδοση).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 τροποποιείται ως εξής:

1. Στο άρθρο 1 παράγραφος 2, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο θ):

«θ) ως «φορέας εκμετάλλευσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης» νοείται ο φορέας εκμετάλλευσης που έχει την κύρια εγκατάστασή του σε κράτος μέλος.»

2. Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο 2στ:

«Άρθρο 2στ

Δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας

1. Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου αεροσκάφους έκδοσης πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, ο οποίος σκοπεύει να παραδώσει ένα νέο αεροσκάφος σε φορέα εκμετάλλευσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης την ή μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, λαμβάνει έγκριση σύμφωνα με την παράγραφο 21Α.21 στοιχείο ε) του μέρους 21 πλην του στοιχειώδους προγράμματος συντήρησης που πιστοποιεί την εκπαίδευση ικανότητας τύπου του προσωπικού και των δεδομένων πηγής επικύρωσης αεροσκάφους προς στήριξη της αντικειμενικής πιστοποίησης προσομοιωτή ή προσομοιωτών. Η έγκριση λαμβάνεται εντός διετίας από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού ή πριν από την εκμετάλλευση του αεροσκάφους από φορέα εκμετάλλευσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ανάλογα με το ποια ημερομηνία, είναι μεταγενέστερη. Τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας μπορούν να περιορίζονται στο μοντέλο που παραδίδεται.

2. Ο αιτών χορήγηση πιστοποιητικού τύπου αεροσκάφους η αίτηση για χορήγηση του οποίου υποβλήθηκε πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού και για το οποίο δεν εκδίδεται πιστοποιητικό τύπου πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, λαμβάνει έγκριση σύμφωνα με την παράγραφο 21Α.21 στοιχείο ε) του μέρους 21 πλην του στοιχειώδους προγράμματος συντήρησης που πιστοποιεί την εκπαίδευση ικανότητας τύπου του προσωπικού και των δεδομένων πηγής επικύρωσης αεροσκάφους προς στήριξη του στόχου πιστοποίησης του προσομοιωτή ή των προσομοιωτών. Η έγκριση λαμβάνεται εντός διετίας από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού ή πριν από την εκμετάλλευση του αεροσκάφους από φορέα εκμετάλλευσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ανάλογα με το ποια ημερομηνία, είναι μεταγενέστερη. Τα πορίσματα συμμόρφωσης των αρχών στις διαδικασίες της επιτροπής επιχειρησιακής αξιολόγησης που διεξήχθησαν υπό την ευθύνη του Συνδέσμου Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας (JAA) ή του EASA πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού γίνονται δεκτά από τον EASA χωρίς περαιτέρω εξακρίβωση.

3. Οι εκθέσεις της επιτροπής επιχειρησιακής αξιολόγησης που εκδίδονται σύμφωνα με τις διαδικασίες του JAA ή από τον Οργανισμό πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού θεωρείται ότι αποτελούν δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας εγκεκριμένα σύμφωνα με την παράγραφο 21Α.21 στοιχείο ε) του μέρους 21 και ότι έχουν συμπεριληφθεί στο σχετικό πιστοποιητικό τύπου. Τα

δεδομένα διαχωρίζονται σε υποχρεωτικά δεδομένα ή σε συνιστώμενα δεδομένα σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης που εκδίδει ο Οργανισμός.

4. Οι κάτοχοι πιστοποιητικού τύπου που περιλαμβάνει δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας λαμβάνουν έγκριση επέκτασης του πεδίου εφαρμογής της έγκρισης φορέα σχεδιασμού τους ή των εναλλακτικών διαδικασιών της έγκρισης φορέα σχεδιασμού τους, ανάλογα με την περίπτωση, για τη συμπερίληψη πτυχών επιχειρησιακής καταλληλότητας εντός διετίας από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού.»

3. Το παράρτημα (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.
2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, οι τροποποιήσεις των τμημάτων Δ και Ε του μέρους 21 δεν θα είναι υποχρεωτικές για την έγκριση τροποποίησης πιστοποιητικού τύπου καθώς και για αιτούντες χορήγηση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου για τρία έτη από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, XXXX.

Για την Επιτροπή
[...]
Ο Πρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

1. Στην παράγραφο 21Α.14 στοιχείο β) το σημείο 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
«4. Κινητήρα ή έλικα με πιστοποιητικό τύπου, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης για ανεμοπλάνα με κινητήρα· ή»
2. Στην παράγραφο 21Α.15 προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο δ):
«δ) Η αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου για αεροσκάφος συμπεριλαμβάνει ή συμπληρώνεται μετά την αρχική αίτηση ώστε να συμπεριλάβει την αίτηση για χορήγηση έγκρισης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας αποτελούμενων, κατά περίπτωση, από:
 1. το στοιχειώδες πρόγραμμα για την απόκτηση ικανότητας τύπου χειριστή, συμπεριλαμβανομένου προσδιορισμού ικανότητας τύπου·
 2. τον ορισμό του πεδίου εφαρμογής των δεδομένων πηγής επικύρωσης αεροσκάφους προς στήριξη της αντικειμενικής πιστοποίησης προσομοιωτή ή προσομοιωτών που συνδέονται με εκπαίδευση για την απόκτηση ικανότητας τύπου χειριστή ή προσωρινών δεδομένων προς στήριξη της προσωρινής πιστοποίησής τους·
 3. το στοιχειώδες πρόγραμμα συντήρησης που πιστοποιεί την εκπαίδευση ικανότητας τύπου του προσωπικού, συμπεριλαμβανομένου προσδιορισμού ικανότητας τύπου·
 4. τον προσδιορισμό τύπου ή παραλλαγής για πλήρωμα θαλάμου επιβατών και δεδομένα συγκεκριμένα για τον εκάστοτε τύπο για την εκπαίδευση του πληρώματος θαλάμου επιβατών·
 5. τον βασικό κατάλογο ελάχιστου εξοπλισμού· και
 6. άλλα στοιχεία επιχειρησιακής καταλληλότητας σχετικά με τύπο αεροσκάφους.»
3. Η παράγραφος 21Α.16 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21Α.16Α Προδιαγραφές πιστοποίησης

Ο Οργανισμός εκδίδει, σύμφωνα με το άρθρο 19 του βασικού κανονισμού, προδιαγραφές πιστοποίησης, συμπεριλαμβανομένων προδιαγραφών πιστοποίησης για δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, ως τυποποιημένα μέσα για την απόδειξη της συμμόρφωσης προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού προς τις σχετικές βασικές απαιτήσεις των παραρτημάτων I, III και IV του βασικού κανονισμού. Οι εν λόγω προδιαγραφές είναι επαρκώς λεπτομερείς και συγκεκριμένες ώστε να υποδεικνύουν στους αιτούντες τους όρους υπό τους οποίους θα εκδίδονται, θα τροποποιούνται ή θα συμπληρώνονται τα πιστοποιητικά.»

4. Η παράγραφος 21A.16B αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.16B Ειδικές προϋποθέσεις

- α) Ο Οργανισμός καθορίζει ειδικές λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές, οι οποίες ονομάζονται ειδικοί όροι, για ένα προϊόν εάν οι σχετικές προδιαγραφές πιστοποίησης δεν περιλαμβάνουν επαρκή ή κατάλληλα πρότυπα ασφαλείας για το προϊόν, διότι:
1. Το προϊόν έχει καινοτόμα ή ασυνήθη χαρακτηριστικά σχεδιασμού σε σχέση με τις πρακτικές σχεδιασμού στις οποίες βασίζονται οι ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης· ή
 2. Η χρήση για την οποία προορίζεται το προϊόν δεν είναι συμβατική· ή
 3. Η εμπειρία από τη λειτουργία άλλων παρόμοιων προϊόντων ή προϊόντων που έχουν παρόμοια χαρακτηριστικά σχεδιασμού έχει καταδείξει ότι ενδέχεται να δημιουργηθούν ανασφαλείς συνθήκες.
- β) Οι ειδικοί όροι περιλαμβάνουν τα πρότυπα ασφαλείας που ο Οργανισμός θεωρεί απαραίτητα για την εξασφάλιση επιπέδου ασφαλείας ισοδύναμου με εκείνο που προβλέπουν οι ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης.»

5. Η παράγραφος 21A.17 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.17A 21A.17 Βάση πιστοποίησης τύπου

- α) Η βάση πιστοποίησης τύπου που κοινοποιείται για την έκδοση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου αποτελείται από:
1. τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει θεσπίσει ο Οργανισμός και οι οποίες ισχύουν κατά την ημερομηνία υποβολής αίτησης για το εν λόγω πιστοποιητικό, εκτός εάν:
 - i) καθορίζεται διαφορετικά από τον Οργανισμό· ή
 - ii) επιλέγεται από τον αιτούντα ή απαιτείται η συμμόρφωση προς μεταγενέστερες τροποποιήσεις, σύμφωνα με τα στοιχεία γ) και δ).
 2. όλους τους ειδικούς όρους που καθορίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.16B, στοιχείο α).
- β) Η αίτηση για πιστοποίηση τύπου μεγάλου αεροπλάνου και μεγάλου στροφειόπτερου ισχύει για πέντε έτη ενώ η αίτηση για την έκδοση οιοδήποτε άλλου πιστοποιητικού τύπου ισχύει για τρία έτη, εκτός εάν ο αιτών αποδείξει κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης ότι ο σχεδιασμός, η ανάπτυξη και η διενέργεια δοκιμών αναφορικά με το προϊόν του απαιτούν μεγαλύτερη χρονική περίοδο, την οποία ο Οργανισμός εγκρίνει.

- γ) Στην περίπτωση που το πιστοποιητικό τύπου δεν έχει εκδοθεί ή είναι προφανές ότι δεν θα εκδοθεί εντός της προθεσμίας που ορίζεται στο στοιχείο β), ο αιτών μπορεί:
1. να υποβάλει νέα αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου και να συμμορφωθεί προς όλες τις διατάξεις του στοιχείου α) που ισχύουν για την αρχική αίτηση· ή
 2. να ζητήσει παράταση της αρχικής αίτησης και να συμμορφωθεί προς τις προδιαγραφές πιστοποίησης που ίσχυαν σε ημερομηνία που επιλέγει ο αιτών και η οποία δεν είναι προγενέστερη της ημερομηνίας που προηγείται εκείνης της έκδοσης του πιστοποιητικού τύπου· οι ανωτέρω ενέργειες πρέπει να πραγματοποιηθούν εντός της προθεσμίας που ορίζεται στο στοιχείο β) για την αρχική αίτηση.
- δ) Εάν ο αιτών επιλέξει να συμμορφωθεί με μία τροποποίηση των προδιαγραφών πιστοποίησης που τέθηκε σε ισχύ μετά την υποβολή της αίτησης χορήγησης πιστοποιητικού τύπου, τότε ο αιτών πρέπει επίσης να συμμορφωθεί προς κάθε άλλη τροποποίηση που ο Οργανισμός κρίνει ότι σχετίζεται άμεσα.»

6. Προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 21A.17B:

«21A.17B Βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας

- α) Ο Οργανισμός κοινοποιεί στον αιτούντα τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας. Αποτελείται από:
1. τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης για δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.16A και ισχύουν κατά την ημερομηνία της αίτησης ή το συμπλήρωμα της αίτησης, εκτός εάν:
 - i) ο Οργανισμός αποδεχτεί άλλα μέσα απόδειξης συμμόρφωσης προς τις σχετικές βασικές απαιτήσεις των παραρτημάτων I, III και IV του βασικού κανονισμού· ή
 - ii) ο αιτών επιλέξει συμμόρφωση προς μεταγενέστερες τροποποιήσεις.
 2. όλους τους ειδικούς όρους που καθορίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.16B, στοιχείο α).
- β) Εάν ο αιτών επιλέξει να συμμορφωθεί με μία τροποποίηση των προδιαγραφών πιστοποίησης που τέθηκαν σε ισχύ μετά την υποβολή της αίτησης χορήγησης πιστοποιητικού τύπου, τότε ο αιτών πρέπει επίσης να συμμορφωθεί προς κάθε άλλη τροποποίηση που ο Οργανισμός κρίνει ότι σχετίζεται άμεσα.»

7. Η παράγραφος 21A.20 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.20 Συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας

- α) Ο αιτών για τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου αποδεικνύει τη συμμόρφωση προς την ισχύουσα βάση πιστοποίησης τύπου, την ισχύουσα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας και παρέχει στον Οργανισμό τα μέσα με τα οποία αποδεικνύεται η συμμόρφωση.
- β) Ο αιτών υποβάλλει δήλωση ότι έχει συμμορφωθεί προς το σύνολο της ισχύουσας βάσης πιστοποίησης τύπου, της βάσης πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και προς όλες τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.
- γ) Όταν ο αιτών διαθέτει κατάλληλη έγκριση φορέα σχεδιασμού, η δήλωση του στοιχείου β) πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του τμήματος I.»

8. Στην παράγραφο 21A.21 αντικαθίστανται το στοιχείο β) και το στοιχείο γ) σημείο 1, και προστίθενται τα στοιχεία ε) και στ) ως εξής:

«β) υποβάλλει τη δήλωση που αναφέρεται στην παράγραφο 21A.20, στοιχείο β)·

γ) αποδειχθεί ότι:

1. Το προϊόν που πρόκειται να πιστοποιηθεί πληροί την ισχύουσα βάση πιστοποίησης τύπου και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που ορίζονται σύμφωνα με τις παραγράφους 21A.17A και 21A.18.

ε) στην περίπτωση πιστοποιητικού τύπου αεροσκάφους, αποδεικνύεται ότι τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας συμμορφώνονται με την ισχύουσα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας που ορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.17B.

στ) κατά παρέκκλιση από το στοιχείο ε), μπορεί να εκδοθεί πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους πριν από την απόδειξη συμμόρφωσης προς την ισχύουσα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας. Σε αυτήν την περίπτωση, η ισχύς του πιστοποιητικού τύπου εξαρτάται από την απόδειξη συμμόρφωσης του αιτούντα προς τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας πριν να καταστεί απαραίτητη η χρήση αυτών των δεδομένων από φορέα εκπαίδευσης ή από φορέα εκμετάλλευσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 21A.20, στη δήλωση που αναφέρεται στο στοιχείο β) δηλώνεται η ημερομηνία έως την οποία θα αποδειχθεί η συμμόρφωση.»

9. Η παράγραφος 21A.23 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.23 Έκδοση περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου

α) Για αεροσκάφος που δεν τηρεί τις διατάξεις της παραγράφου 21A.21, στοιχείο γ), ο αιτών δικαιούται να εξασφαλίσει την έκδοση περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου από τον Οργανισμό αφού:

1. Συμμορφώνεται προς την κατάλληλη βάση πιστοποίησης τύπου που ορίζεται από τον Οργανισμό για τη διασφάλιση επαρκούς ασφάλειας για τη χρήση για την οποία προορίζεται το αεροσκάφος, καθώς και προς τις ισχύουσες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.

2. Δηλώνει ρητώς ότι έχει λάβει τα κατάλληλα μέτρα προκειμένου να συμμορφώνεται προς την παράγραφο 21A.44.
 3. Στην περίπτωση περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου αεροσκάφους, αποδεικνύεται ότι τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας συμμορφώνονται με την ισχύουσα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας που ορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.17B.
- β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) σημείο 3, ο αιτών μπορεί να υποβάλει δήλωση ότι η συμμόρφωση με την ισχύουσα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακών καταλληλότητας θα δηλωθεί μετά την ημερομηνία έκδοσης του περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, αλλά πριν να καταστεί απαραίτητη η χρήση των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας από φορέα εκπαίδευσης ή από φορέα εκμετάλλευσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- γ) Για τον κινητήρα ή τον έλικα που έχει εγκατασταθεί στο αεροσκάφος, ή και τα δύο, πρέπει:
1. Να έχει εκδοθεί ή καθορισθεί πιστοποιητικό τύπου, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ή
 2. Να έχει αποδειχθεί ότι συμμορφώνονται προς τις προδιαγραφές πιστοποίησης που κρίνονται απαραίτητες για τη διασφάλιση της ασφαλούς πτήσης του αεροσκάφους.»
10. Στην παράγραφο 21A.31 στοιχείο α) το σημείο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
- «3. Εγκεκριμένο τμήμα οδηγίων διαρκούς αξιοπλοΐας το οποίο αναφέρεται στους περιορισμούς της αξιοπλοΐας, όπως ορίζεται από τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης· και»
11. Στην παράγραφο 21A.33 το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
- «α) Ο αιτών διενεργεί όλες τις επιθεωρήσεις και τις δοκιμές που είναι απαραίτητες ώστε να αποδειχθεί η συμμόρφωση προς την ισχύουσα βάση πιστοποίησης τύπου, την ισχύουσα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και προς όλες τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.»
12. Η παράγραφος 21A.41 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.41 Πιστοποιητικό τύπου

Το πιστοποιητικό τύπου και το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου θεωρούνται ότι περιλαμβάνουν τον σχεδιασμό τύπου, τους περιορισμούς λειτουργίας, το φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου για την αξιοπλοΐα και τις εκπομπές, την ισχύουσα βάση πιστοποίησης τύπου και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας βάσει των οποίων ο Οργανισμός καθορίζει τη συμμόρφωση, καθώς και κάθε άλλο όρο ή περιορισμό που ορίζουν οι ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης και οι απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για το προϊόν. Επιπλέον, το πιστοποιητικό τύπου και το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου περιλαμβάνουν την ισχύουσα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας και το φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου για το θόρυβο. Το φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου του κινητήρα περιλαμβάνει αρχείο συμμόρφωσης προς τις εκπομπές.»

13. Στην παράγραφο 21A.44 το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
- «α) αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις που ορίζονται στις παραγράφους 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.55, 21A.57, 21A.61 και 21A.62 και, για αυτό το σκοπό, εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις αξιολόγησης επιλεξιμότητας σύμφωνα με την παράγραφο 21A.14· και»

14. Η παράγραφος 21A.55 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.55 Τήρηση αρχείων

Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου θέτει στη διάθεση του Οργανισμού όλες τις σχετικές πληροφορίες σχεδιασμού, τα σχέδια και τις εκθέσεις δοκιμών, συμπεριλαμβανομένων των αρχείων επιθεώρησης για το προϊόν που υπεβλήθη σε δοκιμές· τα ανωτέρω έγγραφα φυλάσσονται με σκοπό να παράσχουν τις πληροφορίες οι οποίες είναι απαραίτητες για την εξασφάλιση της διαρκούς αξιοπιστίας του προϊόντος, της διαρκούς επιχειρησιακής καταλληλότητάς του και τη συμμόρφωσή του με τις ισχύουσες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για το προϊόν.»

15. Η παράγραφος 21A.57 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.57 Εγχειρίδια

Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου συντάσσει, τηρεί και ενημερώνει τα πρωτότυπα όλων των εγχειριδίων που απαιτούνται από την ισχύουσα βάση πιστοποίησης τύπου, την ισχύουσα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για το προϊόν, και παρέχει αντίγραφα στον Οργανισμό, μετά από αίτησή του.»

16. Προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 21A.62:

«21A.62 Διαθεσιμότητα δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας

Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου θέτει:

- α) τουλάχιστον ένα σύνολο πλήρων δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, που έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με την ισχύουσα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, στη διάθεση όλων των γνωστών φορέων εκμετάλλευσης των αεροσκαφών στην Ευρωπαϊκή Ένωση πριν να καταστεί απαραίτητη η χρήση των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας από φορέα εκπαίδευσης ή από φορέα εκμετάλλευσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης· και
- β) κάθε τροποποίηση στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας στη διάθεση όλων των γνωστών φορέων εκμετάλλευσης των αεροσκαφών στην Ευρωπαϊκή Ένωση· και
- γ) εφόσον ζητηθεί, τα σχετικά δεδομένα των στοιχείων α) και β) ανωτέρω στη διάθεση:
1. της αρμόδιας αρχής που είναι υπεύθυνη για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης με ένα ή περισσότερα στοιχεία αυτού του συνόλου δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας· και

2. κάθε προσώπου που απαιτείται να συμμορφώνεται με ένα ή περισσότερα στοιχεία αυτού του συνόλου δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας.»

17. Η παράγραφος 21A.90 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.90 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα ορίζει τη διαδικασία για τη χορήγηση έγκρισης τροποποιήσεων σε πιστοποιητικά τύπου, και ορίζει επίσης τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εν λόγω εγκρίσεων. Στο παρόν τμήμα οι αναφορές στα πιστοποιητικά τύπου αφορούν τα πιστοποιητικά τύπου και τα περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου.»

18. Η παράγραφος 21A.91 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.91 Ταξινόμηση τροποποιήσεων στο πιστοποιητικό τύπου

Οι τροποποιήσεις στο πιστοποιητικό τύπου ταξινομούνται ως ελάσσονος και μείζονος σημασίας. Ως «τροποποίηση ελάσσονος σημασίας» νοείται εκείνη που δεν επηρεάζει σημαντικά τη μάζα, τη ζυγοστάθμιση, τη δομική αντοχή, την αξιοπιστία, τα χαρακτηριστικά λειτουργίας, τον θόρυβο, την απόρριψη καυσίμων, τις εκπομπές καυσαερίων, τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας ή άλλα χαρακτηριστικά που επηρεάζουν την αξιοπιστία του προϊόντος. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 21A.19, κάθε άλλη τροποποίηση συνιστά «τροποποίηση μείζονος σημασίας» βάσει του παρόντος τμήματος. Οι τροποποιήσεις μείζονος και ελάσσονος σημασίας εγκρίνονται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.95 ή 21A.97, κατά περίπτωση, και προσδιορίζονται δεόντως.»

19. Η παράγραφος 21A.92 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.92 Επιλεξιμότητα

- α) Μόνο ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου μπορεί να υποβάλει αίτηση για έγκριση τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου βάσει του παρόντος τμήματος· όλοι οι άλλοι αιτούντες για έγκριση τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου υποβάλλουν αίτηση σύμφωνα με το τμήμα E.
- β) Οιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει αίτηση για έγκριση τροποποίησης ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με το παρόν τμήμα.»

20. Η παράγραφος 21A.93 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.93 Αίτηση

Η αίτηση για έγκριση τροποποίησης σε πιστοποιητικό τύπου υποβάλλεται υπό μορφή και κατά τρόπο που ορίζεται από τον Οργανισμό και περιλαμβάνει:

- α) Περιγραφή της τροποποίησης η οποία καθορίζει:
 1. Όλα τα μέρη του πιστοποιητικού τύπου και τα εγκεκριμένα εγχειρίδια που επηρεάζονται από την τροποποίηση· και

2. Τις προδιαγραφές πιστοποίησης και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας σύμφωνα με τις οποίες έχει σχεδιασθεί η τροποποίηση ώστε να επιτυγχάνεται συμμόρφωση προς την παράγραφο 21Α.101.

- β) Προσδιορισμό των ενδεχόμενων εκ νέου ερευνών οι οποίες είναι απαραίτητες προκειμένου να αποδειχθεί η συμμόρφωση του τροποποιημένου προϊόντος προς τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης και απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.
- γ) Όταν η τροποποίηση επηρεάζει τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, η αίτηση συμπεριλαμβάνει ή συμπληρώνεται μετά την αρχική αίτηση για να συμπεριλάβει τις αναγκαίες τροποποιήσεις στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας.»

21. Η παράγραφος 21Α.95 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21Α.95 Τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας

Οι τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου μπορούν να ταξινομηθούν και να εγκριθούν είτε:

- α) Από τον Οργανισμό· ή
- β) Από κατάλληλα εγκεκριμένο φορέα σχεδιασμού βάσει διαδικασίας που συμφωνείται με τον Οργανισμό.»

22. Η παράγραφος 21Α.97 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21Α.97 Τροποποιήσεις μείζονος σημασίας

- α) Ο αιτών για έγκριση τροποποίησης μείζονος σημασίας:
 - 1. Υποβάλλει στον Οργανισμό αποδεικτικά στοιχεία συνοδευόμενα από οιαδήποτε περιγραφικά στοιχεία κρίνονται απαραίτητα προκειμένου αυτά να περιληφθούν στον σχεδιασμό τύπου.
 - 2. Αποδεικνύει ότι το τροποποιημένο προϊόν συμμορφώνεται προς τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης, συμπεριλαμβανομένων των προδιαγραφών για τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, κατά περίπτωση, και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως ορίζεται στην παράγραφο 21Α.101.
 - 3. Δηλώνει ότι έχει συμμορφωθεί προς την ισχύουσα βάση πιστοποίησης τύπου και τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, κατά περίπτωση, και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας και παρέχει στον Οργανισμό τα στοιχεία στα οποία βασίζεται η εν λόγω δήλωση.
 - 4. Όταν ο αιτών διαθέτει κατάλληλη έγκριση φορέα σχεδιασμού, υποβάλλει τη δήλωση που αναφέρεται στο στοιχείο α) σημείο 3) σύμφωνα με τις διατάξεις του τμήματος Ι.
 - 5. Συμμορφώνεται προς την παράγραφο 21Α.33 και, κατά την περίπτωση, προς την 21Α.35.

- β) Η έγκριση τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό σχεδιασμού τύπου περιορίζεται στη συγκεκριμένη ή στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις του σχεδιασμού τύπου επί των οποίων πραγματοποιείται η τροποποίηση.»

22. Η παράγραφος 21A.101 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.101 Ορισμός των ισχυουσών προδιαγραφών πιστοποίησης και των απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας

- α) Ο αιτών για έγκριση τροποποίησης σε πιστοποιητικό τύπου αποδεικνύει ότι το τροποποιημένο προϊόν συμμορφώνεται προς τις προδιαγραφές πιστοποίησης που εφαρμόζονται για το τροποποιημένο προϊόν και τίθενται σε ισχύ κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για τροποποίηση, καθώς και προς τις ισχύουσες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που ορίζονται στην παράγραφο 21A.18.
- β) Κατά παρέκκλιση του στοιχείου α), ο αιτών μπορεί να αποδείξει ότι το τροποποιημένο προϊόν συμμορφώνεται με παλαιότερη τροποποίηση των προδιαγραφών πιστοποίησης που ορίζεται στο στοιχείο α) και οιαδήποτε άλλων προδιαγραφών πιστοποίησης τις οποίες ο Οργανισμός θεωρεί ότι έχουν άμεση συνάφεια. Ωστόσο, η παλαιότερη τροποποίηση των προδιαγραφών πιστοποίησης δεν θα πρέπει να είναι προγενέστερη των αντίστοιχων προδιαγραφών πιστοποίησης που ενσωματώνονται δια παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου. Ο αιτών μπορεί να αποδείξει συμμόρφωση προς παλαιότερη τροποποίηση των προδιαγραφών πιστοποίησης για οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:
1. Τροποποίηση η οποία δεν κρίνεται σημαντική από τον Οργανισμό. Προκειμένου να προσδιοριστεί εάν συγκεκριμένη τροποποίηση είναι σημαντική, ο Οργανισμός εξετάζει την εν λόγω τροποποίηση στο πλαίσιο όλων των προηγούμενων σχετικών τροποποιήσεων σχεδιασμού και όλων των σχετικών αναθεωρήσεων των προδιαγραφών πιστοποίησης που ισχύουν και οι οποίες ενσωματώνονται στο πιστοποιητικό τύπου για το προϊόν. Οι τροποποιήσεις που πληρούν ένα από τα ακόλουθα κριτήρια θεωρούνται αυτοδικαίως σημαντικές:
 - i) Δεν διατηρείται η γενική διαμόρφωση ή οι αρχές κατασκευής.
 - ii) Οι υποθέσεις που ελήφθησαν υπόψη για την πιστοποίηση του προϊόντος που πρόκειται να τροποποιηθεί δεν παραμένουν σε ισχύ.
 2. Κάθε τμήμα, σύστημα, εξάρτημα ή εξοπλισμός που ο Οργανισμός κρίνει ότι δεν επηρεάζεται από την τροποποίηση.
 3. Κάθε τμήμα, σύστημα, εξάρτημα ή εξοπλισμός που επηρεάζεται από την τροποποίηση και για το οποίο ο Οργανισμός κρίνει ότι η συμμόρφωση προς τις προδιαγραφές πιστοποίησης που περιγράφονται στο στοιχείο α) δεν θα συνέβαλλε σημαντικά στο επίπεδο ασφαλείας του τροποποιημένου προϊόντος ή δεν θα ήταν πρακτικά εφαρμόσιμη.

- γ) Ο αιτών για έγκριση τροποποίησης σε αεροσκάφος (εκτός των στροφειόπτρων) μέγιστου βάρους 2 722 kg (6 000 lbs.) ή μικρότερου ή σε μη στροβιλοκίνητο στροφειόπτερο μέγιστου βάρους 1 361 kg (3 000 lbs.) ή μικρότερου μπορεί να αποδείξει ότι το τροποποιημένο προϊόν πληροί τη βάση πιστοποίησης τύπου που ενσωματώνεται δια παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου. Ωστόσο, εφόσον ο Οργανισμός κρίνει ότι η τροποποίηση είναι σημαντική σε ένα τμήμα, μπορεί να υποδείξει τη συμμόρφωση προς την τροποποίηση της βάσης πιστοποίησης τύπου η οποία ενσωματώνεται δια παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου, με έναρξη ισχύος κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης, καθώς και τη συμμόρφωση προς οιοσδήποτε προδιαγραφές πιστοποίησης που ο Οργανισμός κρίνει ότι έχουν άμεση συνάφεια, εκτός εάν ο ίδιος κρίνει επίσης ότι η συμμόρφωση προς την εν λόγω τροποποίηση ή τις προδιαγραφές πιστοποίησης δεν θα συνέβαλλε σημαντικά στο επίπεδο ασφαλείας του τροποποιημένου προϊόντος ή δεν θα ήταν πρακτικά εφαρμόσιμη.
- δ) Εφόσον ο Οργανισμός κρίνει ότι οι προδιαγραφές πιστοποίησης που ισχύουν κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για την τροποποίηση δεν παρέχουν επαρκή πρότυπα αναφορικά με την προτεινόμενη τροποποίηση, ο αιτών συμμορφώνεται προς οιοσδήποτε ειδικούς όρους, και τροποποιήσεις των εν λόγω ειδικών όρων, που καθορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 21A.16B, ώστε να εξασφαλίζεται ένα επίπεδο ασφαλείας ισοδύναμο με αυτό που ορίζουν οι προδιαγραφές πιστοποίησης που ισχύουν κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για την τροποποίηση.
- ε) Η αίτηση για τροποποίηση σε πιστοποιητικό τύπου μεγάλων αεροπλάνων και μεγάλου στροφειόπτρου ισχύει για πέντε έτη, ενώ η αίτηση για τροποποίηση σε οιοδήποτε άλλο πιστοποιητικό τύπου ισχύει για τρία έτη. Σε περίπτωση που η τροποποίηση δεν έχει εγκριθεί ή είναι προφανές ότι δεν θα εγκριθεί εντός της προθεσμίας που ορίζεται στο παρόν στοιχείο, ο αιτών μπορεί:
1. Να υποβάλει νέα αίτηση για τροποποίηση σε πιστοποιητικό τύπου και να συμμορφωθεί προς όλες τις διατάξεις του στοιχείου α) που ισχύουν για την αρχική αίτηση τροποποίησης, ή
 2. Να ζητήσει παράταση της αρχικής αίτησης και να συμμορφωθεί προς τις διατάξεις του στοιχείου α) σχετικά με την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της αίτησης, η οποία επιλέγεται από τον αιτούντα και δεν είναι προγενέστερη της ημερομηνίας που προηγείται της ημερομηνίας έγκρισης της τροποποίησης εντός της προθεσμίας που ορίζεται στο παρόν στοιχείο για την αρχική αίτηση τροποποίησης.
- στ) Εφόσον η αίτηση για τροποποίηση στο πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους συμπεριλαμβάνει ή συμπληρώνεται μετά την αρχική αίτηση ώστε να συμπεριλάβει τροποποιήσεις στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, η βάση πιστοποίησης των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας ορίζεται σύμφωνα με τα στοιχεία α) έως δ) ανωτέρω.»

23. Η παράγραφος 21A.103 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.103 Έκδοση της έγκρισης

- α) Ο αιτών δικαιούται να εξασφαλίσει από τον Οργανισμό την έγκριση τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου αφού:
1. Υποβάλει τη δήλωση που αναφέρεται στην παράγραφο 21A.97 στοιχείο α) σημείο 3), και
 2. αποδειχθεί ότι:
 - i) Το τροποποιημένο προϊόν πληροί τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως ορίζεται στην παράγραφο 21A.101.
 - ii) Η απουσία συμμόρφωσης προς οιοσδήποτε διατάξεις περί αξιοπιστίας αντισταθμίζεται με παράγοντες που παρέχουν ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας και
 - iii) Κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό δεν καθιστά το προϊόν ανασφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται η πιστοποίηση.
 3. Στην περίπτωση τροποποίησης που επηρεάζει τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, αποδεικνύεται ότι οι απαραίτητες τροποποιήσεις στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας συμμορφώνονται με την ισχύουσα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας που ορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.101 στοιχείο στ).
 4. Κατά παρέκκλιση από το σημείο 3, μπορεί να εγκριθεί τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους πριν από την απόδειξη συμμόρφωσης προς την ισχύουσα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας. Σε αυτήν την περίπτωση, η ισχύς της έγκρισης εξαρτάται από την απόδειξη συμμόρφωσης του αιτούντα προς τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας πριν να καταστεί απαραίτητη η χρήση αυτών των δεδομένων από φορέα εκπαίδευσης ή από φορέα εκμετάλλευσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 21A.97, στη δήλωση που αναφέρεται στο σημείο 1 δηλώνεται η ημερομηνία έως την οποία θα αποδειχθεί η συμμόρφωση.
- β) Μία τροποποίηση ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου εγκρίνεται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.95 μόνο εφόσον αποδειχθεί ότι το τροποποιημένο προϊόν πληροί τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης, όπως ορίζεται στην παράγραφο 21A.101.»

24. Η παράγραφος 21A.105 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.105 Τήρηση αρχείων

Για κάθε τροποποίηση, ο αιτών θέτει στη διάθεση του Οργανισμού όλες τις σχετικές πληροφορίες σχεδιασμού, τα σχέδια και τις εκθέσεις δοκιμών, συμπεριλαμβανομένων των αρχείων επιθεώρησης για το τροποποιημένο προϊόν που υπεβλήθη σε δοκιμές: τα ανωτέρω έγγραφα φυλάσσονται με σκοπό να παράσχουν τις πληροφορίες οι οποίες είναι απαραίτητες για την εξασφάλιση της διαρκούς αξιοπιστίας του τροποποιημένου προϊόντος, της διαρκούς ισχύος των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητάς του και τη συμμόρφωσή του με τις ισχύουσες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.»

25. Στην παράγραφο 21Α.107 το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«α) Ο κάτοχος έγκρισης για τροποποίηση ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου παρέχει τουλάχιστον μία σειρά των σχετικών παραλλαγών, εφόσον υπάρχουν, των οδηγιών διαρκούς αξιοploίας για το προϊόν στο οποίο πρόκειται να ενσωματωθεί η τροποποίηση ελάσσονος σημασίας, οι οποίες έχουν συνταχθεί σύμφωνα με την ισχύουσα βάση πιστοποίησης τύπου, σε κάθε γνωστό ιδιοκτήτη ενός ή περισσότερων αεροσκαφών ή κινητήρων ή ελίκων όπου ενσωματώνεται η τροποποίηση ελάσσονος σημασίας· οι εν λόγω παραλλαγές των οδηγιών παρέχονται κατά την παράδοση, ή κατά την έκδοση του πρώτου πιστοποιητικού αξιοploίας του συγκεκριμένου αεροσκάφους, ανάλογα με ποιο γεγονός από τα ανωτέρω λαμβάνει χώρα σε μεταγενέστερο χρόνο, ενώ στη συνέχεια ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, κατόπιν αίτησης, θέτει τις εν λόγω παραλλαγές των οδηγιών στη διάθεση κάθε τρίτου προσώπου το οποίο καλείται να συμμορφωθεί προς οιοδήποτε όρο των εν λόγω οδηγιών.»

26. Προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 21Α.108:

«21Α.108 Διαθεσιμότητα δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας

Στην περίπτωση τροποποίησης που επηρεάζει τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, ο κάτοχος έγκρισης τροποποίησης ελάσσονος σημασίας θέτει:

- α) τουλάχιστον ένα σύνολο τροποποιήσεων στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, που έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με την ισχύουσα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, στη διάθεση όλων των γνωστών φορέων εκμετάλλευσης των τροποποιημένων αεροσκαφών στην Ευρωπαϊκή Ένωση πριν να καταστεί απαραίτητη η χρήση των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας από φορέα εκπαίδευσης ή από φορέα εκμετάλλευσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης· και
- β) κάθε περαιτέρω τροποποίηση στα σχετικά δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας στη διάθεση όλων των γνωστών φορέων εκμετάλλευσης των τροποποιημένων αεροσκαφών στην Ευρωπαϊκή Ένωση· και
- γ) εφόσον ζητηθεί, τα σχετικά μέρη των τροποποιήσεων των στοιχείων α) και β) ανωτέρω στη διάθεση:
 1. της αρμόδιας αρχής που είναι υπεύθυνη για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης με ένα ή περισσότερα στοιχεία των επηρεαζόμενων δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας· και
 2. κάθε προσώπου που απαιτείται να συμμορφώνεται με ένα ή περισσότερα στοιχεία αυτού του συνόλου δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας.»

27. Η παράγραφος 21Α.109 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21Α.109 Υποχρεώσεις και σήμανση ΕΡΑ

Ο κάτοχος έγκρισης για τροποποίηση ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου:

- α) Αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις που ορίζονται στις παραγράφους 21Α.4, 21Α.105, 21Α.107 και 21Α.108· και
- β) Καθορίζει τη σήμανση, συμπεριλαμβανομένων των γραμμάτων ΕΡΑ (Ευρωπαϊκή έγκριση μέρους), σύμφωνα με την παράγραφο 21Α.804, στοιχείο α).»

28. Η παράγραφος 21A.111 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.111 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα ορίζει τη διαδικασία έγκρισης τροποποιήσεων μείζονος σημασίας στο πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με τις διαδικασίες που εφαρμόζονται για τα συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου, και ορίζει επίσης τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εν λόγω πιστοποιητικών.»

29. Στην παράγραφο 21A.113 το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«β) Η αίτηση για τη χορήγηση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου περιλαμβάνει τις περιγραφές, τον προσδιορισμό και τις τροποποιήσεις στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που απαιτούνται από την παράγραφο 21A.93. Επιπλέον, η αίτηση αυτή περιλαμβάνει στοιχεία που τεκμηριώνουν την επάρκεια των πληροφοριών που αποτελούν τη βάση του ανωτέρω προσδιορισμού· τα εν λόγω στοιχεία παρέχονται είτε από τον ίδιο τον αιτούντα είτε μέσω διακανονισμού με τον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου.»

30. Στην παράγραφο 21A.118 στοιχείο α) το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«1. Που ορίζονται στις παραγράφους 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.105, 21A.119, 21A.120A και 21A.120B.»

31. Η παράγραφος 21A.119 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.119 Εγχειρίδια

Ο κάτοχος συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου συντάσσει, τηρεί και ενημερώνει τα πρωτότυπα των παραλλαγών τα οποία περιέχονται στα εγχειρίδια που απαιτούνται από την ισχύουσα βάση πιστοποίησης τύπου, την ισχύουσα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για το προϊόν και τα οποία είναι αναγκαία για την κατοχύρωση των τροποποιήσεων που εισάγονται σύμφωνα με το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου· επίσης παρέχει στον Οργανισμό αντίγραφα των εν λόγω εγχειριδίων, μετά από αίτησή του.»

32. Ο τίτλος της παραγράφου 21A.120 αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:

«21A.120A Οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας»

33. Προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 21A.120B:

«21A.120B Διαθεσιμότητα δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας

Στην περίπτωση τροποποίησης που επηρεάζει τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, ο κάτοχος του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου θέτει:

α) τουλάχιστον ένα σύνολο τροποποιήσεων στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, που έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με την ισχύουσα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, στη διάθεση όλων των γνωστών φορέων εκμετάλλευσης των τροποποιημένων αεροσκαφών στην Ευρωπαϊκή Ένωση πριν να καταστεί απαραίτητη η χρήση των δεδομένων

επιχειρησιακής καταλληλότητας από φορέα εκπαίδευσης ή από φορέα εκμετάλλευσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης· και

- β) κάθε περαιτέρω τροποποίηση στα σχετικά δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας στη διάθεση όλων των γνωστών φορέων εκμετάλλευσης των τροποποιημένων αεροσκαφών στην Ευρωπαϊκή Ένωση· και
- γ) εφόσον ζητηθεί, τα σχετικά μέρη των τροποποιήσεων των στοιχείων α) και β) ανωτέρω στη διάθεση:
 - 1. της αρμόδιας αρχής που είναι υπεύθυνη για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης με ένα ή περισσότερα στοιχεία αυτού των επηρεαζόμενων δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας· και
 - 2. κάθε προσώπου που απαιτείται να συμμορφώνεται με ένα ή περισσότερα στοιχεία αυτού του συνόλου δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας.»

34. Στην παράγραφο 21A.239 στοιχείο α) το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

- «1. Να εξασφαλίζει ότι ο σχεδιασμός των προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού ή η τροποποίηση του σχεδιασμού αυτών συμμορφώνεται με την ισχύουσα βάση πιστοποίησης τύπου, την ισχύουσα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, και»

35. Στην παράγραφο 21A.245 τα στοιχεία α) και β) αντικαθίστανται από τα ακόλουθα:

- α) το προσωπικό όλων των τεχνικών τμημάτων είναι επαρκές σε αριθμό, διαθέτει επαρκή πείρα και απολαμβάνει των κατάλληλων εξουσιών ώστε να εκτελεί τα επιμέρους καθήκοντά του και ότι τα εν λόγω καθήκοντα, σε συνδυασμό με τις εγκαταστάσεις, τα μέσα και τον εξοπλισμό είναι επαρκή προκειμένου να καταστήσουν το προσωπικό ικανό να επιτύχει τους στόχους που αφορούν την αξιοπλοΐα, την επιχειρησιακή καταλληλότητα και την περιβαλλοντική προστασία για το προϊόν·
- β) υπάρχει πλήρης και αποτελεσματικός συντονισμός μεταξύ των τμημάτων, καθώς και εντός των τμημάτων, όσον αφορά θέματα αξιοπλοΐας, επιχειρησιακής καταλληλότητας και προστασίας του περιβάλλοντος.»

36. Η παράγραφος 21A.247 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.247 Τροποποιήσεις στο σύστημα διασφάλισης σχεδιασμού

Μετά την έκδοση έγκρισης φορέα σχεδιασμού, κάθε τροποποίηση στο σύστημα διασφάλισης σχεδιασμού η οποία κρίνεται ως σημαντική για την απόδειξη συμμόρφωσης ή για την αξιοπλοΐα του προϊόντος, την επιχειρησιακή καταλληλότητά του και την περιβαλλοντική προστασία που παρέχει, εγκρίνεται από τον Οργανισμό. Η αίτηση για χορήγηση έγκρισης υποβάλλεται εγγράφως στον Οργανισμό, ενώ ο φορέας σχεδιασμού αποδεικνύει στον Οργανισμό, στο πλαίσιο της υποβολής προτεινόμενων τροποποιήσεων στο εγχειρίδιο και πριν από την εφαρμογή των τροποποιήσεων αυτών, ότι θα εξακολουθήσει να συμμορφώνεται προς το παρόν τμήμα και μετά την εφαρμογή των τροποποιήσεων.»

37. Η παράγραφος 21A.251 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.251 Όροι έγκρισης

Οι όροι έγκρισης ορίζουν τους τύπους των εργασιών σχεδιασμού, τις κατηγορίες προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού για τα οποία ο φορέας σχεδιασμού διαθέτει έγκριση φορέα σχεδιασμού, καθώς και τις αρμοδιότητες και τα καθήκοντα για την άσκηση των οποίων ο φορέας έχει λάβει σχετική έγκριση, αναφορικά με την αξιοπλοΐα, την επιχειρησιακή καταλληλότητα και τα χαρακτηριστικά εκπομπών θορύβου, απόρριψης καυσίμων και εκπομπών καυσαερίων των προϊόντων. Για τη χορήγηση έγκρισης φορέα σχεδιασμού που καλύπτει πιστοποίηση τύπου ή εξουσιοδότηση ETSO για βοηθητική μονάδα ισχύος (APU), οι όροι έγκρισης περιλαμβάνουν επιπλέον έναν κατάλογο των προϊόντων ή των APU. Οι εν λόγω όροι αποτελούν μέρος της έγκρισης του φορέα σχεδιασμού.»

38. Στην παράγραφο 21A.263 το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«γ) Ο κάτοχος έγκρισης φορέα σχεδιασμού δικαιούται, στο πλαίσιο των όρων της έγκρισής του και σύμφωνα με τις σχετικές διαδικασίες του συστήματος διασφάλισης σχεδιασμού:

1. Να ταξινομεί τροποποιήσεις στο πιστοποιητικό τύπου και επισκευές ως «μείζονος σημασίας» ή «ελάσσονος σημασίας».
2. Να εγκρίνει τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας στο πιστοποιητικό τύπου και επισκευές ελάσσονος σημασίας.»

39. Προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 21B.70:

«21B.70 Έγκριση τροποποιήσεων σε πιστοποιητικά τύπου

Η έγκριση τροποποιήσεων στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας συμπεριλαμβάνεται στην έγκριση τροποποίησης του πιστοποιητικού τύπου. Ωστόσο, ο Οργανισμός χρησιμοποιεί χωριστή διαδικασία ταξινόμησης και έγκρισης για τροποποιήσεις σε δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας.»