

DA

DA

DA



EUROPA-KOMMISSIONEN

Bruxelles, den ...
C

Udkast til

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) nr. .../...

af [...]

om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer

(EØS-relevant tekst)

Udkast til

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) nr. .../...

af [...]

om ændring af forordning (EF) nr. 1702/2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2, under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF¹ (i det følgende benævnt "grundforordningen"), særlig artikel 5, stk. 5,

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Da forordning (EF) nr. 1592/2002 erstattedes af forordning (EF) nr. 216/2008, blev artikel 5, der omhandler luftdygtighed, udvidet til at omfatte elementerne vedrørende vurdering af operationel egnethed i gennemførelsesbestemmelserne for typecertificering.
- (2) Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (i det følgende benævnt "agenturet") har fundet det nødvendigt at foreslå ændringer af Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 for at gøre det muligt for agenturet at godkende data om operationel egnethed som led i typecertificeringsprocessen.
- (3) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, bygger på den udtalelse, som agenturet har fremsat² i overensstemmelse med artikel 17, stk. 2, litra b), og artikel 19, stk. 1, i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (4) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, er i overensstemmelse med udtalelsen³ fra Udvalget for Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur, som er nedsat i henhold til artikel 65, stk. 3, i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (5) Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed –

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EF) nr. 1702/2003 foretages følgende ændringer:

¹ EUT L 79 af 19.3.2008, s. 1.

² Udtalelse nr. 06/2008.

³ (Endnu ikke fremsat).

1. I artikel 1, stk. 2, tilføjes følgende litra i):
"i) "EU-operatør" er en operatør, som har hjemsted i en medlemsstat."
2. Følgende artikel 2f tilføjes:

"Artikel 2f

Data om operationel egnethed

1. Indehaveren af et typecertifikat til et luftfartøj udstedt før denne forordnings ikrafttræden, som agter at levere et nyt luftfartøj til en EU-operatør ved eller efter denne forordnings ikrafttræden, skal indhente godkendelse i overensstemmelse med del 21A.21, litra e), undtagen hvad angår mindstepensum for et typeratingkursus for personale, der har ansvaret for at certificere vedligeholdelse, og undtagen hvad angår kildedata til validering af luftfartøjer, som skal understøtte objektive kvalifikationer for simulatorer. Godkendelsen skal indhentes inden for to år efter denne forordnings ikrafttræden, eller før luftfartøjet anvendes af en EU-operatør, alt efter hvilket der er det seneste tidspunkt. Dataene om operationel egnethed kan begrænses til at vedrøre den model, der leveres.
 2. Ansøgeren om et typecertifikat til et luftfartøj, som der er ansøgt om før denne forordnings ikrafttræden, og som der ikke er udstedt et typecertifikat for før denne forordnings ikrafttræden, skal indhente godkendelse i overensstemmelse med del 21A.21, litra e), undtagen hvad angår mindstepensum for et typeratingkursus for personale, der har ansvaret for at certificere vedligeholdelse, og kildedata til validering af luftfartøjer, som skal understøtte objektive kvalifikationer for simulatorer. Godkendelsen skal indhentes inden for to år efter denne forordnings ikrafttræden, eller før luftfartøjet anvendes af en EU-operatør, alt efter hvilket der er det seneste tidspunkt. Den kontrol af overholdelsen af kravene, som myndighederne gennemfører ved processerne i det operationelle evalueringsforum, der gennemføres under de fælles luftfartsmyndigheders (JAA) eller EASA's ansvarsområde før denne forordnings ikrafttræden, skal accepteres af EASA uden yderligere verifikation.
 3. Rapporter fra det operationelle evalueringsforum, der udsendes i overensstemmelse med JAA's procedurer eller af agenturet før denne forordnings ikrafttræden, skal anses for at udgøre de data om operationel egnethed, der godkendes i overensstemmelse med del 21A.21, litra e), ligesom de skal anses for at være medtaget i det relevante typecertifikat. Der skal skelnes mellem obligatoriske og anbefalede data i overensstemmelse med de gældende certificeringsspecifikationer, der udstedes af agenturet.
 4. Indehavere af et typecertifikat, der omfatter data om operationel egnethed, skal indhente godkendelse til en udvidelse af omfanget af deres konstruktionsorganisationsgodkendelse eller alternative procedurer for konstruktionsorganisationsgodkendelse, så de omfatter aspekter vedrørende operationel egnethed, inden for to år efter denne forordnings ikrafttræden."
3. Tillægget (del-21) til Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 ændres som anført i bilaget til denne forordning.

Artikel 2

Ikrafttræden

1. Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.
2. Uanset stk. 1 vil ændringerne af subpart D og E i del-21 ikke være obligatoriske for hverken ansøgere om godkendelse af en ændring af et typecertifikat eller ansøgere om et supplerende typecertifikat før tre år efter denne forordnings ikrafttræden.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den XXXX.

På Kommissionens vegne
[...]
Formand

BILAG

I tillægget (del-21) til Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 foretages følgende ændringer:

1. Under punkt 21A.14, litra b), affattes nr. 4 således:
"4) en motor eller propel, der er typecertificeret i henhold til de gældende certificeringsspecifikationer for motordrevne svævefly, eller".
2. Under punkt 21A.15 tilføjes følgende litra d):
"d) En ansøgning om et typecertifikat eller et begrænset typecertifikat til et luftfartøj skal omfatte eller efter den første ansøgning suppleres med ansøgningen om godkendelse af data om operationel egnethed, som, alt efter hvad der er relevant, skal bestå af:
 - 1) mindstepensum for et typeratingkursus for piloter, herunder fastlæggelse af typerating
 - 2) fastlæggelse af omfanget af de kildedata til validering af luftfartøjer, der skal understøtte objektiv kvalificering af simulatorer, og som har relation til typeratingkurset for piloter, eller midlertidige data, som skal understøtte foreløbig kvalificering af dem
 - 3) mindstepensum for et typeratingkursus for personale, der har ansvaret for at certificere vedligeholdelse, herunder fastlæggelse af typerating
 - 4) fastlæggelse af type eller variant, hvad angår kabinepersonale, og typespecifikke data til uddannelse af kabinepersonale
 - 5) masterminimumsudstyrlisten
 - 6) andre typerelaterede elementer vedrørende operationel egnethed."

3. Punkt 21A.16 affattes således:

"21A.16A Certificeringsspecifikationer

Agenturet skal i overensstemmelse med artikel 19 i grundforordningen udstede certificeringsspecifikationer, herunder certificeringsspecifikationer for data om operationel egnethed, som standardmiddel til påvisning af materiel, deles og apparatur overensstemmelse med de relevante væsentlige krav i bilag I, III og IV til grundforordningen. Disse specifikationer skal være tilstrækkeligt detaljerede og specifikke til for ansøgerne at angive de betingelser, i henhold til hvilke certifikater vil blive udstedt, ændret eller suppleret."

4. Punkt 21A.16B affattes således:

"21A.16B Særlige betingelser

- a) Agenturet skal foreskrive særlige detaljerede tekniske specifikationer, kaldet særlige betingelser, for et materiel, såfremt de tilknyttede certificeringsspecifikationer ikke indeholder tilstrækkelige eller behørigt sikkerhedsstandarder for materiellet, på grund af at:
 - 1) materiellet har nye eller usædvanlige konstruktionsegenskaber i forhold til den konstruktionspraksis, som de gældende certificeringsspecifikationer er baseret på, eller
 - 2) den tilsigtede anvendelse af materiellet er utraditionel, eller

- 3) erfaringer fra andet tilsvarende materiel i brug eller materiel, der har tilsvarende konstruktionsegenskaber, har vist, at der kan opstå betingelser, som ikke frembyder den fornødne sikkerhed.
- b) De særlige betingelser omfatter de sikkerhedsnormer, som agenturet finder nødvendige for at fastsætte et sikkerhedsniveau, der svarer til det, som er fastsat i de gældende certificeringsspecifikationer."

5. Punkt 21A.17 affattes således:

"21A.17A Typecertificeringsgrundlag

- a) Typecertificeringsgrundlaget, der skal meddeles ved udstedelse af et typecertifikat eller et begrænset typecertifikat, skal bestå af:
 - 1) De gældende certificeringsspecifikationer, der er fastlagt af agenturet, og som er gældende på ansøgningsdatoen for certifikatet, medmindre:
 - i) andet er angivet af agenturet, eller
 - ii) der af ansøgeren vælges eller af agenturet kræves overholdelse af senere gældende ændringer i henhold til underpunkt c) og d).
 - 2) Eventuelle særlige betingelser, som er fastsat i overensstemmelse med 21A.16B, litra a).
- b) En ansøgning om typecertificering af store flyvemaskiner og store rotorluftfartøjer er gyldig i fem år, og en ansøgning om ethvert andet typecertifikat er gyldig i tre år, medmindre en ansøger på ansøgningstidspunktet påviser, at vedkommendes materiel kræver længere tid til konstruktion, udvikling og afprøvning, og agenturet godkender et længere tidsrum.
- c) Såfremt der inden for den tidsfrist, som er fastsat i henhold til underpunkt b) i dette punkt, ikke er blevet udstedt et typecertifikat, eller hvor det er indlysende, at der ikke vil blive udstedt et typecertifikat, kan ansøgeren:
 - 1) Indgive en ny ansøgning om et typecertifikat og overholde alle de bestemmelser i punkt a), som finder anvendelse på en oprindelig ansøgning, eller
 - 2) Indgive ansøgning om en forlængelse af den oprindelige ansøgning og overholde de gældende certificeringsspecifikationer, der var i kraft på en dato, som vælges af ansøgeren, og som ikke er tidligere end den dato, der går forud for typecertifikatets udstedelsesdato med den tidsfrist, som er fastsat for den oprindelige ansøgning i henhold til punkt b).
- d) Såfremt en ansøger vælger at overholde en ændring i certificeringsspecifikationerne, som er i kraft efter indgivelsen af ansøgningen om et typecertifikat, skal denne ansøger ligeledes overholde enhver anden ændring, som agenturet finder har direkte tilknytning hertil."

6. Følgende punkt 21A.17B tilføjes:

"21A.17B Certificeringsgrundlag for data om operationel egnethed

- a) Agenturet skal underrette ansøgeren om certificeringsgrundlaget for data om operationel egnethed. Dette skal bestå af:

- 1) De gældende certificeringsspecifikationer for data om operationel egnethed, der udstedes i overensstemmelse med 21A.16A, og som er i kraft på datoen for ansøgning eller supplerende ansøgning, medmindre:
 - i) agenturet accepterer andre midler til påvisning af overholdelse af de relevante væsentlige krav i bilag I, III og IV til grundforordningen, eller
 - ii) ansøgeren vælger overholdelse af senere gældende ændringer.
 - 2) Eventuelle særlige betingelser, som er fastsat i overensstemmelse med 21A.16B, litra a).
- b) Såfremt en ansøger vælger at overholde en ændring i certificeringsspecifikationerne, som er i kraft efter indgivelsen af ansøgningen om et typecertifikat, skal denne ansøger ligeledes overholde enhver anden ændring, som agenturet finder har direkte tilknytning hertil."

7. Punkt 21A.20 affattes således:

"21A.20 Overensstemmelse med typecertificeringsgrundlaget, certificeringsgrundlaget for data om operationel egnethed og miljøbeskyttelseskravene

- a) Ansøgeren om et typecertifikat eller et begrænset typecertifikat skal påvise overensstemmelse med det gældende typecertificeringsgrundlag, det gældende certificeringsgrundlag for data om operationel egnethed og de gældende miljøbeskyttelseskrav og skal forsyne agenturet med de midler, hvormed overensstemmelse er blevet påvist.
- b) Ansøgeren skal erklære, at han har påvist overensstemmelse med alle gældende typecertificeringsgrundlag, certificeringsgrundlag for data om operationel egnethed og miljøbeskyttelseskrav.
- c) Såfremt ansøgeren er indehaver af en relevant konstruktionsorganisationsgodkendelse, skal erklæringen i punkt b) afgives i overensstemmelse med bestemmelserne i subpart J."

8. Under punkt 21A.21 erstattes litra b) og litra c), nr. 1), som følger, og litra e) og f) tilføjes som følger:

- "b) at have indgivet den i 21A.20, litra b) omtalte erklæring
- c) det er påvist, at:
 - 1) det materiel, der skal certificeres, opfylder det gældende typecertificeringsgrundlag og de gældende miljøbeskyttelseskrav som angivet i overensstemmelse med 21A.17A og 21A.18
- e) det for så vidt angår et typecertifikat for et luftfartøj er påvist, at dataene om operationel egnethed er i overensstemmelse med det gældende certificeringsgrundlag for data om operationel egnethed som angivet i overensstemmelse med 21A.17B.
- f) Uanset punkt e) kan et typecertifikat til et luftfartøj udstedes før påvisning af overensstemmelse med det gældende certificeringsgrundlag for data om operationel egnethed. I dette tilfælde skal typecertifikatets gyldighed betinges af, at ansøgeren påviser overensstemmelse med certificeringsgrundlaget for data om operationel egnethed, før disse data må anvendes af en uddannelsesorganisation eller en EU-operatør. Uanset 21A.20 skal det i den erklæring, der henvises til i punkt b), anføres, på hvilken dato overensstemmelsen senest vil blive påvist."

9. Punkt 21A.23 affattes således:

"21A.23 Udstedelse af et begrænset typecertifikat

- a) I tilfælde af et luftfartøj, som ikke opfylder bestemmelserne i 21A.21, litra c), skal ansøgeren være berettiget til at få et begrænset typecertifikat udstedt af agenturet efter:
- 1) overholdelse af det relevante typecertificeringsgrundlag, der er fastlagt af agenturet, og som sikrer tilstrækkelig sikkerhed, for så vidt angår den tilsigtede brug af luftfartøjer samt de gældende miljøbeskyttelseskrav
 - 2) udtrykkeligt at have erklæret, at vedkommende er parat til at overholde 21A.44
 - 3) det, for så vidt angår et begrænset typecertifikat for et luftfartøj, er påvist, at dataene om operationel egnethed er i overensstemmelse med det gældende certificeringsgrundlag for data om operationel egnethed som angivet i overensstemmelse 21A.17B.
- b) Uanset punkt a), nr. 3), kan ansøgeren fremsætte en erklæring om, at overensstemmelse med det gældende certificeringsgrundlag for data om operationel egnethed vil blive erklæret påvist efter datoen for udstedelse af det begrænset typecertifikat, men før dataene om operationel egnethed skal anvendes af en uddannelsesorganisation eller en EU-operatør.
- c) Den motor eller propel eller begge dele, der er installeret på luftfartøjet, skal:
- 1) have et typecertifikat, der er udstedt eller udarbejdet i overensstemmelse med denne forordning, eller
 - 2) have påvist overensstemmelse med de certificeringsspecifikationer, der er nødvendige til at sikre sikker flyvning for luftfartøjet."

10. Under punkt 21A.31, litra a), affattes nr. 3) således:

"3) et godkendt afsnit om luftdygtighedsbegrænsninger i instruktionerne om vedvarende luftdygtighed som defineret af de gældende certificeringsspecifikationer, og"

11. Under punkt 21A.33 affattes litra a) således:

"a) Ansøgeren skal gennemføre alle de inspektioner og afprøvninger, der er nødvendige for at påvise overensstemmelse med det gældende typecertificeringsgrundlag, det gældende certificeringsgrundlag for data om operationel egnethed og de gældende miljøbeskyttelseskrav."

12. Punkt 21A.41 affattes således:

"21A.41 Typecertifikat

Typecertifikatet og det begrænsede typecertifikat forventes at omfatte typekonstruktionen, de operationelle begrænsninger, typecertifikatdataarket for luftdygtighed og emissioner, det gældende typecertificeringsgrundlag og de gældende miljøbeskyttelseskrav, hvis overholdelse agenturet registrerer, og eventuelle andre betingelser eller begrænsninger, som er foreskrevet for produktet i de relevante certificeringsspecifikationer og miljøbeskyttelseskrav. Luftfartøjstypecertifikatet og det begrænsede typecertifikat indeholder desuden begge det gældende certificeringsgrundlag for data om operationel egnethed, dataene om operationel egnethed og typecertifikatdataarket for støj. Typecertifikatdataarket for motoren omfatter dokumentationen for overholdelse af emissionskrav."

13. Under punkt 21A.44 affattes litra a) således:
- a) påtage sig de forpligtelser, som pålægges vedkommende i 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.55, 21A.57, 21A.61 og 21A.62 og skal med henblik herpå til stadighed opfylde kvalifikationskravene til berettigelse i henhold til 21A.14, og"
14. Punkt 21A.55 affattes således:
- "21A.55 Opbevaring af dokumentation**
- Alle relevante konstruktionsoplysninger, tegninger og afprøvningsrapporter, herunder inspektionsrapporter om det afprøvede produkt, skal af indehaveren af typecertifikatet eller det begrænsede typecertifikat opbevares tilgængeligt for agenturet og skal opbevares for at kunne stille de fornødne informationer til rådighed til sikring af produktets vedvarende luftdygtighed, fortsatte driftsmæssige egnethed og overensstemmelse med de gældende miljøbeskyttelseskrav for produktet."
15. Punkt 21A.57 affattes således:
- "21A.57 Håndbøger**
- Indehaveren af et typecertifikat eller et begrænset typecertifikat skal udarbejde, opretholde og ajourføre originaludgaver af alle håndbøger, som kræves i henhold til de for produktet gældende typecertificeringsgrundlag, certificeringsgrundlag for data om operationel egnethed og miljøbeskyttelseskrav, og skal efter anmodning stille kopier til rådighed for agenturet."
16. Følgende punkt 21A.62 tilføjes:
- "21A.62 Tilgængelighed af data om operationel egnethed**
- Indehaveren af et typecertifikat eller begrænset typecertifikat skal stille følgende til rådighed:
- a) mindst ét sæt fuldstændige data om operationel egnethed, som er udarbejdet i overensstemmelse med det gældende certificeringsgrundlag for operationel egnethed, for alle kendte EU-operatører, der anvender luftfartøjet, før dataene om operationel egnethed må anvendes af en uddannelsesorganisation eller en EU-operatør, og
- b) enhver ændring af dataene om operationel egnethed for alle kendte EU-operatører, der anvender luftfartøjet, og
- c) efter anmodning de relevante data under ovennævnte litra a) og b) for:
- 1) den kompetente myndighed med ansvar for verifikation af overensstemmelse med et eller flere elementer af disse data om operationel egnethed, og
- 2) enhver person, som pålægges at sikre overensstemmelse med et eller flere elementer af disse data om operationel egnethed."
17. Punkt 21A.90 affattes således:
- "21A.90 Anvendelsesområde**
- Denne subpart fastlægger proceduren for godkendelse af ændringer i typecertifikater og fastlægger rettighederne og forpligtelserne for ansøgerne om og indehaverne af disse godkendelser. I denne subpart omfatter henvisninger til typecertifikater såvel typecertifikat som begrænset typecertifikat."
18. Punkt 21A.91 affattes således:

"21A.91 Klassifikation af ændringer af et typecertifikat

Ændringer af et typecertifikat klassificeres som mindre og større. En "mindre ændring" er en ændring, som ikke har nogen mærkbar effekt på vægt, balance, strukturel styrke, driftssikkerhed, operationelle egenskaber, støj, brændstøflutning, udstødningsemission, data om operationel egnethed eller andre egenskaber, der påvirker produktets luftdygtighed. Med forbehold af 21A.19 er alle andre ændringer "større ændringer" i denne subpart. Alle større og mindre ændringer skal være godkendt i overensstemmelse med 21A.95 eller 21A.97, hvor det er relevant, og skal være behørigt identificeret."

19. Punkt 21A.92 affattes således:

"21A.92 Berettigelse

- a) Kun typecertifikatindehaveren kan ansøge om godkendelse af større ændringer af et typecertifikat i henhold til denne subpart. Alle andre, der ansøger om godkendelse af større ændringer af et typecertifikat, skal ansøge i henhold til subpart E.
- b) Enhver fysisk eller juridisk person kan ansøge om godkendelse af en mindre ændring af et typecertifikat i henhold til denne subpart."

20. Punkt 21A.93 affattes således:

"21A.93 Ansøgning

En ansøgning om godkendelse af en ændring af et typecertifikat skal indgives i en form og på en måde som fastlagt af agenturet og skal omfatte:

- a) en beskrivelse af ændringen med identifikation af:
 - 1) alle dele af typecertifikatet og de godkendte håndbøger, der berøres af ændringen
 - 2) de certificeringsspecifikationer og miljøbeskyttelseskrav, som ændringen er blevet udformet til at overholde i overensstemmelse med 21A.101
- b) identificering af eventuelle nye undersøgelser, som er nødvendige for at påvise, at det ændrede produkt overholder de gældende certificeringsspecifikationer og miljøbeskyttelseskrav.
- c) Hvis ændringen berører dataene om operationel egnethed, skal ansøgningen omfatte – eller efter den første ansøgning suppleres, så den omfatter – de nødvendige ændringer af dataene om operationel egnethed."

21. Punkt 21A.95 affattes således:

"21A.95 Mindre ændringer

Mindre ændringer af et typecertifikat skal klassificeres og godkendes enten:

- a) af agenturet, eller
- b) af en behørigt godkendt konstruktionsorganisation i henhold til en procedure, der er aftalt med agenturet."

22. Punkt 21A.97 affattes således:

"21A.97 Større ændringer

- a) En ansøger om godkendelse af en større ændring skal:
 - 1) Indsende dokumenterende data til agenturet sammen med eventuelle nødvendige beskrivende data til medtagelse i typekonstruktionen

- 2) Påvise, at det ændrede produkt overholder de gældende certificeringsspecifikationer, herunder specifikationer for data om operationel egnethed, hvor det er relevant, og miljøbeskyttelseskrav, som er anført i 21A.101
 - 3) Erklære, at vedkommende har påvist overholdelse af det gældende typecertificeringsgrundlag, det gældende certificeringsgrundlag for data om operationel egnethed, hvor det er relevant, og de gældende miljøbeskyttelseskrav, og over for agenturet vise, på hvilket grundlag en sådan erklæring er fremsat
 - 4) Såfremt ansøgeren er indehaver af en relevant konstruktionsorganisationsgodkendelse, afgive erklæringen i underpunkt a), nr. 3, i overensstemmelse med bestemmelserne i subpart J
 - 5) Overholde 21A.33 og, hvor det er relevant, 21A.35.
- b) Godkendelse af en større ændring af et certifikat for en typekonstruktionen er begrænset til de(n) specifikke konfiguration(er) af typekonstruktionen, på hvilke(n) ændringen udføres."

22. Punkt 21A.101 affattes således:

"21A.101 Angivelse af gældende certificeringsspecifikationer og miljøbeskyttelseskrav

- a) En ansøger om ændring af et typecertifikat skal påvise, at det ændrede produkt overholder certificeringsspecifikationerne, som finder anvendelse på det ændrede materiel, og som er gældende på datoen for indgivelsen af ansøgningen om ændringen, og overholder de gældende miljøbeskyttelseskrav, der er fastsat i 21A.18.
- b) Uanset punkt a) kan en ansøger påvise, at det ændrede materiel overholder en tidligere ændring af certificeringsspecifikationerne, der er defineret i punkt a), og enhver anden certificeringsspecifikation, som agenturet finder har direkte tilknytning hertil. De tidligere ændrede certificeringsspecifikationer kan dog ikke gå forud for de tilsvarende certificeringsspecifikationer, som er indarbejdet ved henvisning i typecertifikatet. Ansøgeren kan påvise overensstemmelse med en tidligere ændring af certificeringsspecifikationerne for enhver af følgende ændringer:
 - 1) En ændring, som agenturet ikke betragter som betydelig. Ved fastlæggelse af, hvorvidt en bestemt ændring er betydelig, behandler agenturet ændringen i sammenhæng med alle tidligere relevante konstruktionsændringer og alle hermed forbundne revisioner af de gældende certificeringsspecifikationer, der er indarbejdet i typecertifikatet for produktet. Ændringer, der opfylder et af følgende kriterier, betragtes automatisk som betydelige:
 - i) Konfigurationen som helhed eller konstruktionsprincipperne er ikke bibeholdt.
 - ii) De forudsætninger, der er anvendt ved certificeringen af det produkt, som skal ændres, bevarer ikke deres gyldighed.
 - 2) Hvert område, hvert system, hver del eller hvert instrument, som agenturet anser for ikke at være berørt af ændringen.
 - 3) Hvert område, hvert system, hver del eller hvert apparatur, som er berørt af ændringen, og for hvilket/hvilken agenturet konstaterer, at overensstemmelse

med en af de i underpunkt a) beskrevne certificeringsspecifikationer ikke ville bidrage væsentligt til sikkerhedsniveauet for det ændrede produkt, eller som ville være uigennemførlig.

- c) En ansøger om en ændring af et luftfartøj (som ikke er et rotorluftfartøj) på 2 722 kg eller med mindre maksimalvægt eller af et rotorluftfartøj uden turbine på 1 361 kg eller med mindre maksimalvægt kan påvise, at det ændrede produkt overholder typecertificeringsgrundlaget, der er indarbejdet ved henvisning i typecertifikatet. Hvis agenturet imidlertid konstaterer, at ændringen er betydelig inden for et område, kan agenturet fastsætte overensstemmelse med en ændring af typecertificeringsgrundlaget, der er indarbejdet ved henvisning i typecertifikatet, som er gældende på ansøgningsdatoen, og med enhver certificeringsspecifikation, som agenturet konstaterer er direkte forbundet hermed, medmindre agenturet også konstaterer, at overensstemmelse med den pågældende ændring eller certificeringsspecifikation ikke ville bidrage væsentligt til sikkerhedsniveauet for det ændrede produkt eller ville være uigennemførlig.
- d) Hvis agenturet konstaterer, at de certificeringsspecifikationer, der er i kraft på datoen for indgivelsen af ansøgningen om ændringen, ikke sikrer behørig standarder med hensyn til den foreslåede ændring, skal ansøgeren også overholde eventuelle særlige betingelser og ændringer af disse særlige betingelser, som er foreskrevet i henhold til bestemmelserne i 21A.16B, for at opnå et sikkerhedsniveau, der svarer til det niveau, som er fastsat i de certificeringsspecifikationer, der er i kraft på datoen for indgivelsen af ansøgningen om ændringen.
- e) En ansøgning om en ændring af et typecertifikat for store flyvemaskiner og store rotorluftfartøjer er gældende i fem år, og en ansøgning om en ændring af ethvert andet typecertifikat er gældende i tre år. I et tilfælde, hvor en ændring ikke er blevet godkendt, eller hvor det klart fremgår, at den ikke vil blive godkendt inden for den tidsfrist, der er fastsat i henhold til dette underpunkt, kan ansøgeren:
 - 1) Indgive en ny ansøgning om en ændring i et typecertifikat og overholde alle de bestemmelser i underpunkt a), som finder anvendelse på en oprindelig ansøgning, eller
 - 2) Indgive ansøgning om en forlængelse af den oprindelige ansøgning og overholde bestemmelserne i punkt a) inden for en gældende ansøgningsdato, som vælges af ansøgeren, og som ikke falder tidligere end den dato, der går forud for godkendelsen af ændringen, med den tidsfrist, der er fastsat i henhold til dette underpunkt for den oprindelige ansøgning om ændringen.
- f) Hvis ansøgningen om en ændring af et typecertifikat for et luftfartøj omfatter – eller efter den første ansøgning suppleres, så den omfatter – ændringer af dataene om operationel egnethed, skal certificeringsgrundlaget for dataene om operationel egnethed fastlægges i overensstemmelse med punkt a) til og med d) ovenfor."

23. Punkt 21A.103 affattes således:

"21A.103 Udstedelse af godkendelse

- a) Ansøgeren skal være berettiget til at få godkendt en større ændring i et typecertifikat af agenturet, efter:
 - 1) at have indgivet den i 21A.97, litra a), nr. 3) omtalte erklæring
 - 2) at det over for agenturet påvises:

- i) at det ændrede produkt overholder de gældende certificeringsspecifikationer og miljøbeskyttelseskrav, som er anført i 21A.101
 - ii) at eventuelle luftdygtighedsbestemmelser, som ikke er opfyldt, opvejes af faktorer, der sikrer et tilsvarende sikkerhedsniveau
 - iii) at der ikke forekommer funktioner eller egenskaber, som gør produktet usikkert til de former for anvendelse, hvortil der ansøges om certificering
- 3) at det, for så vidt angår en ændring, der har indvirkning på dataene om operationel egnethed, er påvist, at de nødvendige ændringer af dataene om operationel egnethed er i overensstemmelse med det gældende certificeringsgrundlag for data om operationel egnethed som angivet i overensstemmelse med 21A.101, litra f).
- 4) Uanset stk. 3 kan en større ændring af et typecertifikat til et luftfartøj godkendes før påvisning af overensstemmelse med det gældende certificeringsgrundlag for data om operationel egnethed. I dette tilfælde skal godkendelsens gyldighed betinges af, at ansøgeren påviser overensstemmelse med certificeringsgrundlaget for data om operationel egnethed, før disse data må anvendes af en uddannelsesorganisation eller en EU-operatør. Uanset 21A.97 skal det i den erklæring, der henvises til i stk. 1, anføres, på hvilken dato overensstemmelsen senest vil blive påvist.
- b) En mindre ændring af et typecertifikat skal kun godkendes i overensstemmelse med 21A.95, såfremt det påvises, at det ændrede produkt opfylder de gældende certificeringspecifikationer, som anført i 21A.101."

24. Punkt 21A.105 affattes således:

"21A.105 Opbevaring af dokumentation

For enhver ændring skal alle relevante konstruktionsdata, tegninger og afprøvningsrapporter, herunder inspektionsrapporter om det ændrede, afprøvede produkt, opbevares af ansøgeren til rådighed for myndigheden og skal opbevares for at kunne afgive de fornødne oplysninger til at sikre det ændrede produkts vedvarende luftdygtighed, den fortsatte gyldighed af produktets data om operationel egnethed samt overholdelse af de gældende miljøbeskyttelseskrav."

25. Under punkt 21A.107 affattes litra a) således:

- a) Indehaveren af en godkendelse af mindre ændringer af et typecertifikat skal i givet fald kunne fremlægge mindst et sæt af de hermed forbundne ændringer af instruktionerne om det produkts vedvarende luftdygtighed, som de mindre ændringer skal installeres på, udarbejdet i overensstemmelse med det gældende typecertificeringsgrundlag, til hver kendt ejer af et eller flere luftfartøjer, en eller flere motorer eller propeller med indarbejdelse af den mindre ændring ved leveringen heraf eller ved udstedelse af det første luftdygtighedsbevis for det berørte luftfartøj, afhængigt af hvilken af disse der forekommer senest, og skal derefter efter anmodning stille disse ændringer i instruktionerne til rådighed for enhver anden person, som skal overholde en eller flere af betingelserne i disse instruktioner."

26. Følgende punkt 21A.108 tilføjes:

"21A.108 Tilgængelighed af data om operationel egnethed

I tilfælde af en ændring, der har indvirkning på dataene om operationel egnethed, skal indehaveren af godkendelsen til en mindre ændring stille følgende til rådighed:

- a) mindst én kopi af dokumentationen af ændringerne af dataene om operationel egnethed, som er udarbejdet i overensstemmelse med det gældende certificeringsgrundlag for operationel egnethed, for alle kendte EU-operatører, der anvender det ændrede luftfartøj, før dataene om operationel egnethed må anvendes af en uddannelsesorganisation eller en EU-operatør, og
- b) enhver yderligere ændring af de berørte data om operationel egnethed for alle kendte EU-operatører, der anvender det ændrede luftfartøj, og
- c) efter anmodning de relevante dele af ændringerne i ovennævnte litra a) og b) for:
 - 1) den kompetente myndighed med ansvar for verifikation af overensstemmelse med et eller flere elementer af de berørte data om operationel egnethed, og
 - 2) enhver person, som pålægges at sikre overensstemmelse med et eller flere elementer af disse data om operationel egnethed."

27. Punkt 21A.109 affattes således:

"21A.109 Forpligtelser og EPA-mærkning

Indehaveren af en godkendelse af en mindre ændring af et typecertifikat skal:

- a) påtage sig de forpligtelser, der er fastlagt i 21A.4, 21A.105, 21A.107 og 21A.108, og
- b) angive mærkningen, herunder EPA-bogstaverne ("European Part Approval" – den europæiske delgodkendelse), i overensstemmelse med 21A.804, litra a)."

28. Punkt 21A.111 affattes således:

"21A.111 Anvendelsesområde

Denne subpart fastlægger proceduren for godkendelse af større ændringer i typecertifikatet i henhold til supplerende typecertifikatprocedurer og fastlægger rettighederne og forpligtelserne for ansøgerne og indehaverne af disse godkendelser."

29. Under punkt 21A.113 affattes litra b) således:

- "b) En ansøgning om et supplerende typecertifikat skal omfatte de beskrivelser, den identifikation og de ændringer af dataene om operationel egnethed, der kræves ifølge 21A.93. Ansøgningen skal ydermere indeholde dokumentation for, at de oplysninger, hvorpå disse identifikationer bygger, er fyldestgørende, enten fra ansøgerens egne ressourcer eller gennem en aftale med indehaveren af typecertifikatet."

30. Under punkt 21A.118A affattes litra a), nr. 1), således:

- "1) der er fastlagt i 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.105, 21A.119, 21A.120A og 21A.120B".

31. Punkt 21A.119 affattes således:

"21A.119 Håndbøger

Indehaveren af et supplerende typecertifikat skal udarbejde, opbevare og ajourføre originaleksemplarer af ændringer i de håndbøger, som foreskrives i de for produktet gældende typecertificeringsgrundlag, certificeringsgrundlag for data om operationel egnethed og miljøbeskyttelseskrav, og som er nødvendige for at dække de i henhold til det

supplerende typecertifikat indførte ændringer, og den pågældende skal efter anmodning forsyne agenturet med kopier af disse håndbøger."

32. Overskriften i punkt 21A.120 erstattes af følgende:

"21A.120A Instruktioner om vedvarende luftdygtighed".

33. Følgende punkt 21A.120B tilføjes:

"21A.120B Tilgængelighed af data om operationel egnethed

I tilfælde af en ændring, der har indvirkning på dataene om operationel egnethed, skal indehaveren af det supplerende typecertifikat stille følgende til rådighed:

- a) mindst én kopi af dokumentationen af ændringerne af dataene om operationel egnethed, som er udarbejdet i overensstemmelse med det gældende certificeringsgrundlag for operationel egnethed, for alle kendte EU-operatører, der anvender det ændrede luftfartøj, før dataene om operationel egnethed må anvendes af en uddannelsesorganisation eller en EU-operatør
- b) enhver yderligere ændring af de berørte data om operationel egnethed for alle kendte EU-operatører, der anvender det ændrede luftfartøj
- c) efter anmodning de relevante dele af ændringerne i ovennævnte litra a) og b) for:
 - 1) den kompetente myndighed med ansvar for verifikation af overensstemmelse med et eller flere elementer af de berørte data om operationel egnethed
 - 2) enhver person, som pålægges at sikre overensstemmelse med et eller flere elementer af disse data om operationel egnethed."

34. Under punkt 21A.239 affattes litra a), nr. 1), således:

"1) At sikre, at produkternes, delenes og apparaturets konstruktion eller konstruktionsændring er i overensstemmelse med det gældende typecertificeringsgrundlag, det gældende certificeringsgrundlag for data om operationel egnethed og de gældende miljøbeskyttelseskrav".

35. Under punkt 21A.245 affattes litra a) og b) således:

- a) Personalet i alle tekniske afdelinger er tilstrækkeligt i antal og har tilstrækkelig erfaring og fået tildelt behørig beføjelser til at opfylde deres pålagte forpligtelser, og at disse sammen med lokaleforhold, faciliteter og udstyr, er egnede til, at personalet kan opfylde målsætningerne for luftdygtighed, operationel egnethed og miljøbeskyttelse for produktet.
- b) Der pågår en fyldestgørende og effektiv koordinering mellem og inden for afdelingerne vedrørende luftdygtighed, operationel egnethed og miljøbeskyttelse."

36. Punkt 21A.247 affattes således:

"21A.247 Ændringer i konstruktionssikringssystemet

Efter meddelelse af en konstruktionsorganisationsgodkendelse skal enhver ændring af konstruktionssikringssystemet, som er af betydning for påvisningen af overensstemmelse eller for produktets luftdygtighed, operationelle egnethed og miljøbeskyttelse, godkendes af agenturet. En ansøgning om godkendelse skal indgives skriftligt til agenturet, og konstruktionsorganisationen skal på baggrund af fremsendelse af foreslåede ændringer til håndbogen forud for gennemførelsen af disse ændringer godtgøre, at den til stadighed vil overholde denne subpart efter gennemførelsen."

37. Punkt 21A.251 affattes således:

"21A.251 Godkendelsesbetingelser

Godkendelsesbetingelserne skal identificere de typer konstruktionsarbejde og de kategorier af materiel, dele og apparatur, som konstruktionsorganisationen har en konstruktionsorganisationsgodkendelse for, samt de funktioner og opgaver, som organisationen er godkendt til at udføre vedrørende produkternes luftdygtighed, operationelle egnethed og egenskaber for støj, brændstofudluftning og udstødningsemissioner. For konstruktionsorganisationsgodkendelser, der dækker typecertificering eller ETSO-godkendelse af hjælpemotorer (APU'er), skal godkendelsesbetingelserne desuden indeholde oversigten over produkter eller APU'er. Disse betingelser skal udstedes som en del af en konstruktionsorganisationsgodkendelse."

38. Under punkt 21A.263 affattes litra c) således:

"c) Indehaveren af en konstruktionsorganisationsgodkendelse skal, inden for dennes godkendelsesbetingelser og i henhold til konstruktionssikringssystemets relevante procedurer, være berettiget til at:

- 1) Klassificere ændringer i typecertifikatet og reparationer som "større" eller "mindre"
- 2) Godkende mindre ændringer i typecertifikatet og mindre reparationer."

39. Følgende punkt 21B.70 tilføjes:

"21B.70 Godkendelse af ændringer i typecertifikater

Godkendelsen af ændringerne af dataene om operationel egnethed indgår i godkendelsen af ændringen af typecertifikatet. Agenturet skal dog anvende en separat klassificeringsgodkendelsesproces til at administrere ændringer af data om operationel egnethed."