

CS

CS

CS



KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

V Bruselu dne ...
C

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../...

ze dne [...],

kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 1702/2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací

(Text s významem pro EHP)

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../...

ze dne [...],

kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 1702/2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 této smlouvy,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES¹ (dále jen "základní nařízení"), a zejména na čl. 5 odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Při nahrazení nařízení (ES) č. 1592/2002 nařízením (ES) č. 216/2008 byl článek 5 týkající se letové způsobilosti rozšířen tak, aby byly do prováděcích pravidel pro typové osvědčení začleněny prvky hodnocení provozní způsobilosti.
- (2) Evropská agentura pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“) považovala za nezbytné navrhnout změny nařízení Komise (ES) č. 1702/2003, které by agentuře umožnily schvalovat údaje o provozní způsobilosti jako součást procesu typové certifikace.
- (3) Opatření stanovená v tomto nařízení se zakládají na stanovisku vydaném agenturou² v souladu s čl. 17 odst. 2 písm. b) a čl. 19 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008.
- (4) Opatření stanovená v tomto nařízení jsou v souladu se stanoviskem³ výboru Evropské agentury pro bezpečnost letectví zřízeného podle čl. 65 odst. 3 nařízení (ES) č. 216/2008.
- (5) Nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (ES) č. 1702/2003 se mění takto:

1. V čl. 1 odst. 2 se doplňuje nový bod i), který zní:

„i) „provozovatelem z Evropské unie“ se rozumí provozovatel se sídlem v některém členském státě.“

¹ Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1.

² Stanovisko 06/2008.

³ (Bude vydáno).

2. Doplňuje se nový článek 2f, který zní:

‘ „Článek 2f

Údaje o provozní způsobilosti

1. Držitel typového osvědčení letadla vydaného před vstupem tohoto nařízení v platnost, který od vstupu tohoto nařízení v platnost zamýšlí dodat provozovateli z Evropské unie nové letadlo, musí získat schválení v souladu s částí 21A.21 písm. e), vyjma minimální osnovy výcviku personálu vydávajícího osvědčení v oblasti údržby a kromě zdrojových ověřovacích údajů letadla na podporu objektivního osvědčení simulátoru (simulátorů). Toto schválení musí být získáno do dvou let od vstupu tohoto nařízení v platnost nebo předtím, než je letadlo provozováno provozovatelem z Evropské unie, podle toho, co nastane později. Údaje o provozní způsobilosti se mohou omezit na model, který je dodáván.

2. Žadatel o typové osvědčení letadla, pro něž byla žádost vyplněna před vstupem tohoto nařízení v platnost a pro něž nebylo typové osvědčení vydáno před vstupem tohoto nařízení v platnost, musí získat schválení v souladu s částí 21A.21 písm. e), vyjma minimální osnovy výcviku personálu vydávajícího osvědčení v oblasti údržby a kromě zdrojových ověřovacích údajů letadla na podporu objektivního osvědčení simulátoru (simulátorů). Toto schválení musí být získáno do dvou let od vstupu tohoto nařízení v platnost nebo předtím, než je letadlo provozováno provozovatelem z Evropské unie, podle toho, co nastane později. Závěry o vyhovění požadavkům, které úřady učinily v průběhu práce Operačního hodnotícího výboru prováděné v odpovědnosti Sdružených leteckých úřadů (JAA) nebo agentury EASA před vstupem tohoto nařízení v platnost, musí být agenturou EASA přijaty bez dalšího ověřování.

3. Na zprávy Operačního hodnotícího výboru vydané v souladu s postupy JAA nebo agentury před vstupem tohoto nařízení v platnost musí být pohlíženo tak, že představují údaje o provozní způsobilosti schválené podle části 21A.21 písm. e) a musí na ně být pohlíženo tak, že byly zahrnuty do příslušného typového osvědčení. Tyto údaje musí být rozlišeny na povinné údaje a doporučené údaje v souladu s použitelnými certifikačními specifikacemi vydanými agenturou.

4. Držitelé typového osvědčení zahrnujícího údaje o provozní způsobilosti musí do dvou let od vstupu tohoto nařízení v platnost získat schválení pro rozšíření oblasti působnosti jejich oprávnění projektové organizace nebo případně pro alternativní postupy související s oprávněním projektové organizace tak, aby zahrnovaly aspekty provozní způsobilosti.“

3. Příloha (část 21) nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Vstup v platnost

1. Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.
2. Odchylně od odstavce 1 změny hlav D a E části 21 nebudou povinné pro žadatele o schválení změny typového osvědčení ani pro žadatele o doplňkové typové osvědčení po dobu tří let od vstupu tohoto nařízení v platnost.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne XXXX.

Za Komisi
[...]
předseda

PŘÍLOHA

Příloha (část 21) nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 se mění takto:

1. v bodě 21A.14 písm. b) se odstavec 4 nahrazuje tímto:
 - „4. motor nebo vrtule typově osvědčené podle použitelných certifikačních specifikací pro motorové kluzáky nebo“
2. v bodě 21A.15 se vkládá nové písmeno d), které zní:
 - „d) Žádost o typové osvědčení nebo typové osvědčení pro zvláštní účely letadla musí obsahovat žádost o schválení údajů o provozní způsobilosti, nebo po podání původní žádosti musí být o tuto žádost doplněna. Údaje o provozní způsobilosti zahrnují:
 1. minimální osnovu typového výcviku pilotů, včetně určení typové kvalifikace;
 2. určení rozsahu zdrojových ověřovacích údajů letadla, které souvisejí s typovým výcvikem pilotů, na podporu objektivního osvědčení simulátoru (simulátorů) nebo předběžných údajů na podporu prozatímního osvědčení simulátoru (simulátorů);
 3. minimální osnovu výcviku typové kvalifikace pro osvědčující personál údržby, včetně určení typové kvalifikace;
 4. určení typu nebo verze pro palubní průvodčí a typové údaje letadla pro výcvik palubních průvodčích;
 5. základní seznam minimálního vybavení a
 6. jiné prvky provozní způsobilosti vztahující se k danému typu.“
3. bod 21A.16 se nahrazuje tímto:

„21A.16A Certifikační specifikace

Agentura je povinna vydat v souladu s článkem 19 základního nařízení certifikační specifikace, včetně certifikačních specifikací pro údaje o provozní způsobilosti, jako standardní prostředek prokazování vyhovění výrobků, letadlových částí a zařízení příslušným hlavním požadavkům příloh I, III a IV základního nařízení. Takovéto specifikace musí být dostatečně podrobné a konkrétní, aby udávaly žadatelům podmínky, podle kterých budou osvědčení vydána, změněna nebo doplněna.“
4. bod 21A.16B se nahrazuje tímto:

„21A.16B Zvláštní podmínky

 - a) Agentura je povinna předepsat pro výrobek zvláštní podrobné technické specifikace, nazvané zvláštní podmínky, jestliže související certifikační specifikace neobsahují pro daný výrobek přiměřené nebo vhodné normy bezpečnosti, protože:
 1. výrobek má nové nebo neobvyklé rysy konstrukce vzhledem k postupům projektování, na nichž jsou použitelné certifikační specifikace založeny nebo
 2. zamýšlené použití výrobku je neobvyklé nebo
 3. zkušenosti s jinými podobnými výrobky v provozu nebo s výrobky, které mají podobné rysy konstrukce, prokázaly, že mohou vzniknout nebezpečné stavy.

- b) Zvláštní podmínky obsahují takové normy bezpečnosti, které agentura považuje za nezbytné k zavedení úrovně bezpečnosti rovnocenné úrovni stanovené použitelnými certifikačními specifikacemi.“

5. bod 21A.17 se nahrazuje tímto:

„21A.17A Certifikační předpisová základna

- a) Certifikační předpisová základna, která je oznamována pro vydání typového osvědčení nebo typového osvědčení pro zvláštní účely, musí obsahovat:
1. použitelné certifikační specifikace stanovené agenturou a účinné ke dni podání žádosti o toto osvědčení, pokud:
 - i) není agenturou stanoveno jinak nebo
 - ii) si žadatel nezvolí vyhovění změnám s pozdější účinností nebo toto vyhovění není podle písmen c) a d) požadováno;
 2. jakoukoli zvláštní podmínku předepsanou v souladu s bodem 21A.16B písm. a).
- b) Doba platnosti žádosti o typovou certifikaci velkých letounů a velkých rotorových letadel musí být pět let a doba platnosti žádosti o jakékoli jiné typové osvědčení musí být tři roky, pokud žadatel neprokáže v době podávání žádosti, že jeho výrobek vyžaduje delší časové období pro projektování, vývoj a zkoušení, a pokud agentura delší časové období neschválí.
- c) V případě, kdy typové osvědčení nebylo vydáno nebo je zřejmé, že typové osvědčení nebude vydáno v časovém rozmezí stanoveném podle písmene b), smí žadatel:
1. podat novou žádost o typové osvědčení a vyhovět všem ustanovením písmene a), které platí pro původní žádost nebo
 2. požádat o prodloužení doby platnosti původní žádosti a vyhovět použitelným certifikačním specifikacím účinným ke dni zvolenému žadatelem, které nesmí předcházet datu vydání typového osvědčení o dobu delší, než je doba platnosti původní žádosti stanovená podle písmene b).
- d) Jestliže žadatel zvolí možnost vyhovět změně certifikačních specifikací, která nabude účinnosti po podání žádosti o typové osvědčení, je žadatel zároveň povinen vyhovět všem ostatním změnám, které agentura shledá přímo souvisejícími.“

6. doplňuje se nový bod 21A.17B, který zní:

„21A.17B Certifikační předpisová základna pro údaje o provozní způsobilosti

- a) Agentura je povinna oznámit žadateli certifikační předpisovou základnu pro údaje o provozní způsobilosti. Ta musí obsahovat:
1. použitelné certifikační specifikace pro údaje o provozní způsobilosti vydané v souladu s bodem 21A.16A, účinné ke dni podání žádosti o osvědčení nebo o doplnění osvědčení, pokud:
 - i) agentura nepřijme jiné prostředky prokazování vyhovění příslušným hlavním požadavkům příloh I, III a IV základního nařízení nebo
 - ii) žadatel nezvolí vyhovění změnám s pozdější účinností;
 2. jakoukoli zvláštní podmínku předepsanou v souladu s bodem 21A.16B písm. a).

- b) Jestliže žadatel zvolí možnost vyhovět změně certifikačních specifikací, která nabude účinnosti po podání žádosti o typové osvědčení, je žadatel zároveň povinen vyhovět všem ostatním změnám, které agentura shledá přímo souvisejícími.“

7. bod 21A.20 se nahrazuje tímto:

„21A.20 Vyhovění požadavkům certifikační předpisové základny, certifikační základny pro údaje o provozní způsobilosti a požadavkům na ochranu životního prostředí

- a) Žadatel o typové osvědčení nebo typové osvědčení pro zvláštní účely je povinen prokázat vyhovění použitelné certifikační předpisové základně, použitelné certifikační předpisové základně pro údaje o provozní způsobilosti a požadavkům na ochranu životního prostředí a je povinen poskytnout agentuře prostředky, kterými bylo takové vyhovění prokázáno.
- b) Žadatel je povinen prohlásit, že prokázal vyhovění všem použitelným požadavkům certifikační předpisové základny, použitelným požadavkům certifikační předpisové základny pro údaje o provozní způsobilosti a požadavkům na ochranu životního prostředí.
- c) Je-li žadatel držitelem odpovídajícího oprávnění organizace k projektování, je povinen učinit prohlášení podle písmene b) v souladu s hlavou J.“

8. v bodě 21A.21 se nahrazují písmena b) a c) odst. 1 tímto a doplňují se nová písmena e) a f), která znějí:

„b) předložil prohlášení uvedené v bodě 21A.20 písm. b);

c) bylo prokázáno, že:

1. výrobek, který má být certifikován, splňuje použitelné požadavky certifikační předpisové základny a požadavky na ochranu životního prostředí určené v souladu s body 21A.17A a 21A.18;

e) V případě typového osvědčení letadla bylo prokázáno, že údaje o provozní způsobilosti splňují použitelné požadavky certifikační předpisové základny pro údaje o provozní způsobilosti určené v souladu s bodem 21A.17B.

f) Odchylně od písmene e) typové osvědčení letadla může být vydáno dříve, než bylo prokázáno vyhovění použitelné certifikační předpisové základně pro údaje o provozní způsobilosti. V tomto případě musí být platnost typového osvědčení podmíněna tím, že žadatel prokáže vyhovění certifikační předpisové základně pro údaje o provozní způsobilosti dříve, než tyto údaje musí být použity organizací pro výcvik nebo provozovatelem z Evropské unie. Odchylně od bodu 21A.20 musí být v prohlášení uvedeném v písmeně b) uveden den, ke kterému bylo vyhovění prokázáno.

9. bod 21A.23 se nahrazuje tímto:

„21A.23 Vydání typového osvědčení pro zvláštní účely

a) Pro letadla, která nevyhovují bodu 21A.21 písm. c), má žadatel právo získat typové osvědčení pro zvláštní účely vydané agenturou poté, co:

1. vyhověl odpovídající certifikační předpisové základně stanovené agenturou, zajišťující přiměřenou bezpečnost vzhledem k zamýšlenému použití letadla, a použitelným požadavkům na ochranu životního prostředí;

2. výslovně prohlásil, že je připraven vyhovět bodu 21A.44;
 3. v případě typového osvědčení letadla pro zvláštní účely bylo prokázáno, že údaje o provozní způsobilosti vyhovují použitelné certifikační předpisové základně pro údaje o provozní způsobilosti určené v souladu s bodem 21A.17B.
- b) Odchylně od písm. a) odst. 3 může žadatel učinit prohlášení, že vyhovění použitelné certifikační předpisové základně pro údaje o provozní způsobilosti bude oznámeno po dni vydání typového osvědčení pro zvláštní účely, avšak předtím, než musí být údaje o provozní způsobilosti použity organizací pro výcvik nebo provozovatelem z Evropské unie.
- c) Motor nebo vrtule (nebo obě) instalované v letadle musí:
1. mít vydané typové osvědčení nebo určené v souladu s tímto nařízením nebo
 2. být prokázáno, že je(jsou) v souladu s certifikačními specifikacemi nezbytnými pro zajištění bezpečného letu letadla.“
10. v bodě 21A.31 písmeno a) se bod 3 nahrazuje tímto:
- „3. schválená část „Omezení letové způsobilosti“ instrukcí pro zachování letové způsobilosti, jak je stanovena v použitelných certifikačních specifikacích, a“
11. v bodě 21A.33 se písm. a) nahrazuje tímto:
- „a) Žadatel je povinen vykonat všechny kontroly a zkoušky nezbytné k průkazu vyhovění použitelné certifikační předpisové základně, použitelné certifikační předpisové základně pro údaje o provozní způsobilosti a požadavkům na ochranu životního prostředí.“
12. bod 21A.41 se nahrazuje tímto:
- „21A.41 Typové osvědčení**
- Typové osvědčení i typové osvědčení pro zvláštní účely se chápou tak, že zahrnují typový návrh, provozní omezení, přílohu k typovému osvědčení pro letovou způsobilost a emise, použitelné požadavky certifikační předpisové základny a požadavky na ochranu životního prostředí, jejichž splnění agentura zaznamená, a jakékoliv jiné podmínky nebo omezení předepsaná pro výrobek použitelnými certifikačními specifikacemi a požadavky na ochranu životního prostředí. Typové osvědčení letadla i typové osvědčení pro zvláštní účely letadla kromě toho obsahují použitelnou certifikační předpisovou základnu pro údaje o provozní způsobilosti, údaje o provozní způsobilosti a přílohu k typovému osvědčení pro hluk. Typové osvědčení motoru obsahuje záznam o splnění emisních požadavků.“
13. v bodě 21A.44 se písmeno a) nahrazuje tímto:
- „a) převzít povinnosti stanovené v bodech 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.55, 21A.57, 21A.61 a 21A.62 a k tomuto účelu je povinen trvale splňovat kvalifikační požadavky na způsobilost podle bodu 21A.14 a“
14. bod 21A.55 se nahrazuje tímto:
- „21A.55 Vedení záznamů**
- Držitel typového osvědčení nebo typového osvědčení pro zvláštní účely je povinen mít pro agenturu k dispozici veškeré významné konstrukční informace, výkresy a zkušební protokoly, včetně záznamů o kontrolách zkoušeného výrobku a je povinen je uchovávat, aby poskytovaly informace nezbytné k zajištění zachování letové způsobilosti výrobku,

zachování jeho provozní způsobilosti a jeho trvalého vyhovění použitelným požadavkům na ochranu životního prostředí.“

15. bod 21A.57 se nahrazuje tímto:

„21A.57 Příručky

Držitel typového osvědčení a typového osvědčení pro zvláštní účely je povinen zpracovat, udržovat a aktualizovat originály všech příruček požadovaných pro daný výrobek použitelnými požadavky certifikační předpisové základny, použitelnými požadavky certifikační předpisové základny pro údaje o provozní způsobilosti a požadavky na ochranu životního prostředí a je povinen poskytnout na vyžádání kopie agentuře.“

16. doplňuje se nový bod 21A.62, který zní:

„21A.62 Dostupnost údajů o provozní způsobilosti

Držitel typového osvědčení nebo typového osvědčení pro zvláštní účely je povinen poskytnout:

- a) každému známému provozovateli letadel z Evropské unie nejméně jednu sadu kompletních údajů o provozní způsobilosti zpracovanou v souladu s použitelnou certifikační předpisovou základnou provozní způsobilosti, a to dříve, než údaje o provozní způsobilosti musí být použity organizací pro výcvik nebo provozovatelem z Evropské unie a
- b) každému známému provozovateli letadel z Evropské unie jakoukoli změnu údajů o provozní způsobilosti a
- c) příslušné údaje uvedené výše v písmenech a) a b) na požádání:
 1. příslušnému úřadu odpovědnému za ověřování shody s jedním nebo více prvky této sady údajů o provozní způsobilosti a
 2. každé osobě, od níž je požadováno, aby vyhověla jednomu nebo více prvkům této sady údajů o provozní způsobilosti.“

17. bod 21A.90 se nahrazuje tímto:

„21A.90 Oblast působnosti

Tato hlava stanovuje postup schvalování změn typových osvědčení a stanovuje práva a povinnosti žadatelů a držitelů těchto schválení. Odkazy na typová osvědčení v této hlavě zahrnují jak typová osvědčení, tak typová osvědčení pro zvláštní účely.“

18. bod 21A.91 se nahrazuje tímto:

„21A.91 Klasifikace změn v typovém osvědčení

Změny v typovém osvědčení jsou klasifikovány jako nevýznamné a významné. „Nevýznamná změna“ je taková změna, která nemá podstatný účinek na hmotnost, polohu těžiště, pevnost konstrukce, spolehlivost, provozní charakteristiky, hluk, únik paliva, výfukové emise, údaje o provozní způsobilosti nebo jiné charakteristiky ovlivňující letovou způsobilost výrobku. Aniž by byl dotčen bod 21A.19, jsou všechny ostatní změny podle této hlavy považovány za „významné změny“. Významné i nevýznamné změny musí být schvalovány v souladu s bodem 21A.95 nebo 21A.97 a musí být dostatečně určovány.“

19. bod 21A.92 se nahrazuje tímto:

„21A.92 Způsobilost

- a) O schválení významné změny typového osvědčení podle této hlavy smí žádat pouze držitel typového osvědčení; všichni ostatní žadatelé o schválení významné změny typového osvědčení jsou povinni žádat podle hlavy E.
- b) O schválení nevýznamné změny typového osvědčení podle této hlavy smí žádat jakákoli fyzická nebo právnická osoba.“

20. bod 21A.93 se nahrazuje tímto:

„21A.93 Žádost

Žádost o schválení změny typového osvědčení musí být podána formou a způsobem stanovenými agenturou a musí obsahovat:

- a) popis změny s určením:
 - 1. všech částí typového osvědčení a schválených příruček, kterých se změna týká a
 - 2. certifikačních specifikací a požadavků na ochranu životního prostředí, kterým má změna podle návrhu vyhovět v souladu s bodem 21A.101;
- b) určení všech opětovných vyšetření nezbytných k průkazu vyhovění změněného výrobku použitelným předpisům letové způsobilosti a požadavkům na ochranu životního prostředí.
- c) Jestliže změna ovlivňuje údaje o provozní způsobilosti, žádost musí obsahovat potřebné změny údajů o provozní způsobilosti nebo po podání původní žádosti musí být doplněna tak, aby tyto změny obsahovala.“

21. bod 21A.95 se nahrazuje tímto:

„21A.95 Nevýznamné změny

Nevýznamné změny typového osvědčení musí být klasifikovány a schváleny:

- a) agenturou nebo
- b) odpovídajícím způsobem oprávněnou projekční organizací za použití postupu dohodnutého s agenturou.“

22. bod 21A.97 se nahrazuje tímto:

„21A.97 Významné změny

- a) Žadatel o schválení významné změny je povinen:
 - 1. předložit agentuře prokazující údaje spolu se všemi nezbytnými popisnými údaji k zapracování do typového návrhu;
 - 2. prokázat, že změněný výrobek vyhovuje použitelným certifikačním specifikacím, včetně případných specifikací pro údaje o provozní způsobilosti a požadavkům na ochranu životního prostředí vymezeným v bodě 21A.101;
 - 3. prohlásit, že prokázal vyhovění použitelným požadavkům certifikační předpisové základny, popřípadě i požadavkům certifikační předpisové základny pro údaje o provozní způsobilosti a požadavkům na ochranu životního prostředí, a je povinen poskytnout agentuře podklady, na nichž je toto prohlášení založeno;
 - 4. je-li žadatel držitelem odpovídajícího oprávnění organizace k projektování, učinit prohlášení podle písm. a) odst. 3 v souladu s hlavou J;

5. vyhovět bodu 21A.33 a případně i bodu 21A.35.

b) Schválení významné změny v osvědčení o typovém návrhu se vztahuje pouze na konkrétní konfiguraci(-e) v typovém návrhu, na které(-ých) se změna provádí.“

22. bod 21A.101 se nahrazuje tímto:

„21A.101 Stanovení použitelných certifikačních specifikací a požadavků na ochranu životního prostředí

a) Žadatel o změnu typového osvědčení je povinen prokázat, že změněný výrobek vyhovuje certifikačním specifikacím, které jsou použitelné pro změněný výrobek a které jsou účinné ke dni podání žádosti o změnu, a použitelným požadavkům na ochranu životního prostředí stanoveným v bodě 21A.18.

b) Odchylně od písmene a) smí žadatel prokázat, že změněný výrobek vyhovuje dřívější změně certifikačních specifikací definované v písmeni a) a jakýmkoli dalším certifikačním specifikacím, které agentura shledá přímo souvisejícím. Nicméně dříve změněné předpisy letové způsobilosti nesmí být starší než související certifikační specifikace, na které odkazuje typové osvědčení. Žadatel smí prokázat vyhovění dřívější změně certifikačních specifikací v kterémkoli z následujících případů:

1. změna, kterou agentura neshledá důležitou. Při určování, zda je konkrétní změna důležitá, vezme agentura v úvahu změnu v souvislosti se všemi předchozími odpovídajícími konstrukčními změnami a všemi souvisejícími revizemi použitelných certifikačních specifikací, zahrnutých v typovém osvědčení výrobku. Změny splňující jedno z následujících kritérií jsou automaticky považovány za důležité:

- i) není zachována základní konfigurace nebo nejsou zachovány principy konstrukce;
- ii) předpoklady použité pro osvědčení změněného výrobku pozbyly platnosti;

2. každá oblast, systém, letadlová část nebo zařízení, které agentura shledá neovlivněnými změnou;

3. každá oblast, systém, letadlová část nebo zařízení ovlivněné změnou, pro které agentura shledá, že vyhovění certifikačním specifikacím popsáním v písmeni a) by podstatně nepřispělo k úrovni bezpečnosti změněného výrobku nebo by bylo nepraktické.

c) Žadatel o změnu letadla (jiného než rotorového) o maximální hmotnosti 2 722 kg (6 000 liber) nebo menší, nebo rotorového letadla bez turbíny o maximální hmotnosti 1 361 kg (3 000 liber) nebo menší smí prokázat, že změněný výrobek vyhovuje požadavkům, na které odkazuje typové osvědčení. Nicméně pokud agentura shledá, že změna je v oblasti důležitá, smí agentura stanovit vyhovění změně certifikační předpisové základny, na kterou odkazuje typové osvědčení, účinné ke dni podání žádosti, a jakýmkoli certifikačním specifikacím, které agentura shledá přímo souvisejícími, pokud agentura současně neshledá, že vyhovění této změně nebo certifikačním specifikacím by podstatně nepřispělo k úrovni bezpečnosti změněného výrobku nebo by bylo nepraktické.

d) Jestliže agentura shledá, že certifikační specifikace, účinné ke dni podání žádosti o změnu, neposkytují vzhledem k navrhované změně přiměřené normy, je žadatel povinen vyhovět také jakýmkoliv zvláštním podmínkám a změnám těchto zvláštních

podmínek, předepsaným podle bodu 21A.16B, k zajištění úrovně bezpečnosti rovnocenné úrovni určené předpisy letové způsobilosti, účinnými ke dni podání žádosti o změnu.

- e) Doba platnosti žádosti o změnu typového osvědčení velkých letounů a velkých rotorových letadel je 5 let a žádosti o změnu jakéhokoliv jiného typového osvědčení 3 roky. V případě, kdy změna nebyla schválena, nebo je zřejmé, že nebude schválena v časovém rozmezí stanoveném podle tohoto odstavce, smí žadatel:
1. podat novou žádost o změnu typového osvědčení a vyhovět všem ustanovením písmene a), které platí pro původní žádost o změnu, nebo
 2. požádat o prodloužení doby platnosti původní žádosti a vyhovět ustanovením písmene a) účinným ke dni podání žádosti, zvolenému žadatelem, které nesmí předcházet datu schválení změny o dobu delší, než je doba platnosti původní žádosti o změnu stanovená podle tohoto odstavce.
- f) Jestliže žádost o změnu typového osvědčení letadla obsahuje změnu údajů o provozní způsobilosti nebo byla původní žádost doplněna tak, aby zmíněnou změnu obsahovala, bude certifikační předpisová základna pro údaje o provozní způsobilosti určena v souladu s písmeny a) a d), jak uvedeno výše.“

23. bod 21A.103 se nahrazuje tímto:

„21A.103 Vydání schválení

- a) Žadatel má právo získat od agentury schválení významné změny typového osvědčení poté, co:
1. předložil prohlášení uvedené v bodě 21A.97 písm. a) odst. 3 a
 2. bylo prokázáno, že:
 - i) změněný výrobek splňuje použitelné požadavky certifikačních specifikací a požadavky na ochranu životního prostředí vymezené v bodě 21A.101;
 - ii) všechna ustanovení k letové způsobilosti, kterým nebylo vyhověno, jsou kompenzována činiteli zajišťujícími rovnocennou úroveň bezpečnosti a
 - iii) žádný rys nebo vlastnost výrobku jej nečiní nebezpečným pro použití, pro něž je certifikace požadována;
 3. v případě změny ovlivňující údaje o provozní způsobilosti bylo prokázáno, že nezbytné změny údajů o provozní způsobilosti vyhovují použitelné certifikační předpisové základně pro údaje o provozní způsobilosti určené v souladu s bodem 21A.101 písm. f);
 4. odchylně od odstavce 3 může být změna typového osvědčení letadla schválena dříve, než bylo prokázáno vyhovění použitelné certifikační předpisové základně pro údaje o provozní způsobilosti. V tomto případě musí být platnost schválení podmíněna tím, že žadatel prokáže vyhovění certifikační předpisové základně pro údaje o provozní způsobilosti dříve, než tyto údaje musí být použity organizací pro výcvik nebo provozovatelem z Evropské unie. Odchylně od bodu 21A.97 musí být v prohlášení uvedeném v odstavci 1 uveden den, ke kterému bylo vyhovění prokázáno.

- b) Nevýznamná změna typového osvědčení musí být schválena pouze v souladu s bodem 21A.95, jestliže je prokázáno, že změněný výrobek splňuje použitelné certifikační specifikace vymezené v bodě 21A.101.“

24. bod 21A.105 se nahrazuje tímto:

„21A.105 Vedení záznamů

Pro každou změnu je žadatel povinen mít pro agenturu k dispozici veškeré významné konstrukční informace, výkresy a zkušební protokoly, včetně záznamů o kontrolách změněného zkoušeného výrobku, a je povinen je uchovávat, aby poskytovaly informace nezbytné k zajištění zachování letové způsobilosti změněného výrobku, zachování platnosti jeho údajů o provozní způsobilosti a jeho trvalé vyhovění použitelným požadavkům na životní prostředí.“

25. v bodě 21A.107 se písmeno a) nahrazuje tímto:

- „a) Držitel schválení nevýznamné změny typového osvědčení je povinen vybavit každého známého vlastníka jednoho nebo více letadel, motorů nebo vrtulí, na kterých byla nevýznamná změna provedena, nejméně jednou sadou souvisejících případných změn instrukcí pro zachování letové způsobilosti výrobku, na kterém má být nevýznamná změna provedena, zpracovaných v souladu s použitelnou certifikační předpisovou základnou, a to při dodávce výrobku nebo při vydání prvního osvědčení letové způsobilosti danému letadlu, je-li vydáno později. Dále je povinen poskytnout na vyžádání tyto změny každé další osobě, od níž je požadováno, aby vyhověla libovolným podmínkám těchto instrukcí.“

26. doplňuje se nový bod 21A.108, který zní:

„21A.108 Dostupnost údajů o provozní způsobilosti

V případě změny ovlivňující údaje o provozní způsobilosti je držitel schválení nevýznamné změny povinen poskytnout:

- a) každému známému provozovateli změněných letadel z Evropské unie nejméně jednu sadu změn údajů o provozní způsobilosti zpracovanou v souladu s použitelnou certifikační předpisovou základnou pro provozní způsobilost, a to dříve, než údaje o provozní způsobilosti musí být použity organizací pro výcvik nebo provozovatelem z Evropské unie a
- b) každému známému provozovateli změněných letadel z Evropské unie jakoukoli další změnu ovlivněných údajů o provozní způsobilosti a
- c) příslušné části změn uvedené výše v písmenech a) a b) na požádání:
 1. příslušnému úřadu odpovědnému za ověřování shody s jedním nebo více prvky ovlivněných údajů o provozní způsobilosti a
 2. každé osobě, od níž je požadováno, aby vyhověla jednomu nebo více prvkům této sady údajů o provozní způsobilosti.“

27. bod 21A.109 se nahrazuje tímto:

„21A.109 Povinnosti a značení EPA

Držitel schválení nevýznamné změny typového osvědčení je povinen:

- a) převzít povinnosti stanovené v bodech 21A.4, 21A.105, 21A.107 21A.108 a

b) stanovit způsob značení, včetně značení písmeny EPA (European Part Approval), v souladu s bodem 21A.804 písm. a).“

28. bod 21A.111 se nahrazuje tímto:

„21A.111 Oblast působnosti

Tato hlava stanovuje postup pro schvalování významných změn typových osvědčení podle postupů pro doplňková typová osvědčení a stanovuje práva a povinnosti žadatelů a držitelů těchto osvědčení.“

29. v bodě 21A.113 se písmeno b) nahrazuje tímto:

„b) Žádost o doplňkové typové osvědčení musí obsahovat popisy, označení a změny údajů o provozní způsobilosti požadované bodem 21A.93. Tato žádost musí dále obsahovat zdůvodnění, že informace, na nichž jsou tato označení založena, jsou dostatečné buď z vlastních zdrojů žadatele, nebo s využitím dohody s držitelem typového osvědčení.“

30. v bodě 21A.118A se písm. a) odst. 1 nahrazuje tímto:

„1. stanovené v bodech 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.105, 21A.119, 21A.120A a 21A.120B;“

31. bod 21A.119 se nahrazuje tímto:

„21A.119 Příručky

Držitel doplňkového typového osvědčení je povinen zpracovat, udržovat a aktualizovat originály všech změn příruček požadovaných pro daný výrobek použitelnými požadavky certifikační předpisové základny, použitelnými požadavky certifikační předpisové základny pro údaje o provozní způsobilosti a požadavky na ochranu životního prostředí a je povinen poskytnout na vyžádání kopie těchto příruček agentuře.“

32. název bodu 21A.120 se nahrazuje tímto:

„21A.120A Instrukce pro zachování letové způsobilosti“

33. doplňuje se nový bod 21A.120B, který zní:

„21A.120B Dostupnost údajů o provozní způsobilosti

V případě změny ovlivňující údaje o provozní způsobilosti je držitel doplňkového typového osvědčení povinen poskytnout:

- a) každému známému provozovateli změněných letadel z Evropské unie nejméně jednu sadu změn údajů o provozní způsobilosti zpracovanou v souladu s použitelnou certifikační předpisovou základnou pro provozní způsobilost, a to dříve, než údaje o provozní způsobilosti musí být použity organizací pro výcvik nebo provozovatelem z Evropské unie, a
- b) každému známému provozovateli změněných letadel z Evropské unie jakoukoli další změnu ovlivněných údajů o provozní způsobilosti a
- c) příslušné části změn uvedené výše v písmenech a) a b) na požádání:
 1. příslušnému úřadu odpovědnému za ověřování shody s jedním nebo více prvky ovlivněných údajů o provozní způsobilosti a
 2. každé osobě, od níž je požadováno, aby vyhověla jednomu nebo více prvkům této sady údajů o provozní způsobilosti.“

34. v bodě 21A.239 se písm. a) odst. 1 nahrazuje tímto:
- „1. zajistit, aby projektování výrobků, letadlových částí a zařízení nebo jejich konstrukčních změn vyhovovalo požadavkům certifikační předpisové základny, požadavkům certifikační předpisové základny pro údaje o provozní způsobilosti a požadavkům na ochranu životního prostředí, a“
35. v bodě 21A.245 se písmena a) a b) nahrazují tímto:
- „a) jsou počty a zkušenosti pracovníků ve všech technických odděleních dostatečné, že pracovníkům byly uděleny vhodné pravomoci, aby mohli plnit jim přidělené povinnosti, a že tyto skutečnosti spolu s pracovními prostory, výrobním zařízením a vybavením, jsou pro pracovníky dostatečné ke splnění požadavků na letovou způsobilost a provozní způsobilost výrobku a na ochranu životního prostředí;
- b) je zajištěna plná a účinná koordinace v odděleních i mezi nimi v záležitostech týkajících se letové způsobilosti, provozní způsobilosti a ochrany životního prostředí.“
36. bod 21A.247 se nahrazuje tímto:
- „21A.247 Změny v systému zabezpečení projektování**
- Po vydání oprávnění projekční organizaci musí být každá změna systému zabezpečení projektování, důležitá pro průkaz vyhovění požadavkům nebo pro letovou způsobilost a provozní způsobilost výrobku nebo ochranu životního prostředí, schválena agenturou. Žádost o schválení musí být písemně předložena agentuře. Projekční organizace musí agentuře doložit na základě přílohy navrhovaných změn k příručce, a to ještě před provedením změny, že změna po své realizaci nenaruší soulad s touto hlavou.“
37. bod 21A.251 se nahrazuje tímto:
- „21A.251 Podmínky schválení**
- Podmínky schválení musí uvádět druhy projekčních prací, kategorie výrobků, letadlových částí a zařízení, pro něž je projekční organizace držitelem oprávnění organizace k projektování, stejně jako činnosti a povinnosti, týkající se letové způsobilosti, provozní způsobilosti a charakteristik hluku, úniku paliva a výfukových emisí výrobků, které je organizace oprávněna vykonávat. V případě oprávnění organizace k projektování, které zahrnuje typovou certifikaci nebo oprávnění ETSO pro pomocnou energetickou jednotku (APU), musí podmínky schválení obsahovat navíc seznam výrobků nebo APU. Tyto podmínky schválení musí být vydány jako součást oprávnění organizace k projektování.“
38. v bodě 21A.263 se písmeno c) nahrazuje tímto:
- „c) Držitel oprávnění organizace k projektování má právo v rámci svých podmínek oprávnění a podle odpovídajících postupů systému zabezpečení projekce:
1. klasifikovat změny typového osvědčení a opravy na „významné“ nebo „nevýznamné“;
 2. schvalovat nevýznamné změny typového osvědčení a nevýznamné opravy.“
39. doplňuje se nový bod 21B.70, který zní:
- „21B.70 Schvalování změn typových osvědčení**
- Schválení změn údajů o provozní způsobilosti je zahrnuto ve schválení změny typového osvědčení. Pro správu změn údajů o provozní způsobilosti je však agentura povinna použít samostatnou klasifikaci a samostatný proces schvalování.“