

BG

BG

BG



КОМИСИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

Брюксел, [...] г.
С

Проект на

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № .../... НА КОМИСИЯТА

от [...] година

**за изменение на Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията за определяне на
правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на
околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и
оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени
организации**

(текст от значение за ЕИП)

Проект на

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № .../... НА КОМИСИЯТА

от [...]

за изменение на Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, по-специално член 100, параграф 2 от него,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО¹ (наричан по-долу „Основният регламент“), и по-специално член 5, параграф 5 от него,

като има предвид, че:

- (1) със замяната на Регламент (ЕО) № 1592/2002 с Регламент (ЕО) № 216/2008 член 5, в който се разглежда летателната годност, беше разширен, за да се включат елементи от оценяването на оперативната годност в правилата за прилагане за типово сертифициране.
- (2) Европейската агенция за авиационна безопасност (наричана по-долу „Агенцията“) счете за необходимо да предложи изменения на Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията, за да се позволи на Агенцията да одобрява данни за експлоатационна годност като част от процеса на типово сертифициране.
- (3) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се основават на становището, издадено от Агенцията² в съответствие с член 17, параграф 2, буква б) и член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (4) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището³ на Комитета на Европейската агенция за авиационна безопасност, създаден на основание член 65, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (5) Поради това Регламент (ЕО) № 1702/2003 следва да бъде съответно изменен.

¹ ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр. 1.

² Становище 06/2008.

³ (Предстои да бъде издадено).

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕО) № 1702/2003 се изменя, както следва:

1. В член 1, параграф 2 се добавя следната точка и):
„и) „оператор от Европейския съюз“ означава оператор с основно място на дейност в държава-членка.“
2. Добавя се следният член 2, буква д):
„Член 2, буква д)

Данни за експлоатационна годност

1. Притежателят на типов сертификат за въздухоплавателно средство, издаден преди влизането в сила на настоящия регламент, който възнамерява да достави ново въздухоплавателно средство на оператор от Европейския съюз на или след датата на влизане в сила на настоящия регламент, следва да получи одобрение в съответствие с част 21А.21(д) с изключение на минималната учебна програма за придобиване на квалификационен клас за тип на персонал по сертифициране на поддръжката и с изключение на входящи данни за валидиране на въздухоплавателни средства за подпомагане на обективната квалификация на симулатор(и). Одобрението се получава в рамките на две години след влизането в сила на настоящия регламент или преди въздухоплавателното средство да започне да се експлоатира от оператор от Европейския съюз, което от двете е настъпило последно. Данните за експлоатационна годност могат да бъдат ограничени до модела, който се доставя.
2. Заявителят за типов сертификат за въздухоплавателно средство, чието заявление е подадено преди влизането в сила на настоящия регламент, който не е получил типов сертификат преди влизането в сила на настоящия регламент, следва да получи одобрение в съответствие с част 21А.21(д) с изключение на минималната учебна програма за придобиване на квалификационен клас за тип на персонал по сертифициране на поддръжката и с изключение на входящи данни за валидиране на въздухоплавателни средства за подпомагане на обективната квалификация на симулатор(и). Одобрението се получава в рамките на две години след влизането в сила на настоящия регламент или преди въздухоплавателното средство да започне да се експлоатира от оператор от Европейския съюз, което от двете е настъпило последно. Демонстрирането на съответствие, направено от органите в процеса на Съвета за оперативна оценка, проведен под отговорността на Обединените авиационни власти (JAA) или на ЕААБ преди влизането в сила на настоящия регламент, се приемат от ЕААБ без допълнителна проверка.
3. Докладите на Съвета за оперативна оценка, изготвени в съответствие с процедурите на JAA или от Агенцията преди влизането в сила на настоящия регламент, се считат за съдържащи данните за експлоатационна годност, одобрени в съответствие с част 21А.21(е), и се считат за включени в съответния типов сертификат. Данните се разделят на задължителни данни или препоръчителни данни в съответствие с приложимите спецификации за сертифициране, издадени от Агенцията.

4. Притежателите на типово сертифициране, включващо данни за експлоатационна годност, получават одобрение за разширяване на обхвата на тяхното одобрение за проектантска организация или за алтернативни процедури за одобрение за проектантска организация, според случая, с оглед включване на аспекти на експлоатационната годност в рамките на две години след влизането в сила на настоящия регламент.“

3. Приложението (част 21) към Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията се изменя съгласно приложението към настоящия регламент.

Член 2

Влизане в сила

1. Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.
2. Чрез дерогация от точка 1 измененията в подчасти Г и Д от част 21 няма да са задължителни за заявители за одобрение на изменение на типов сертификат, както и за заявители за допълнителен типов сертификат до три години след влизането в сила на настоящия регламент.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на XXXX.

За Комисията
[...]
Председател

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложението (част 21) към Регламент (ЕО) № 1702/2003 се изменя, както следва:

1. в точка 21А.14(б), точка 4 се заменя, както следва:
 - ‘4. двигател или витло с типов сертификат съгласно приложими сертификационни спецификации за мотопланери; или“
2. в точка 21А.15 се добавя следната буква г):

„г) Заявлението за типов сертификат или за ограничен типов сертификат за въздухоплавателно средство включва или се допълва след подаване на първоначалното заявление, за да се включи заявлението за одобрение на данни за експлоатационна годност, състоящи се според случая от:

 1. минималната учебна програма за обучение на пилот за придобиване на квалификационен клас за тип, включително определяне на квалификационния клас за тип;
 2. определение за обхвата на входящите данни за валидиране на въздухоплавателни средства за подпомагане на обективната квалификация на симулатор(и), свързани с обучението на пилот за придобиване на квалификационен клас за тип, или предварителни данни в подкрепа на тяхната настояща квалификация;
 3. минималната учебна програма за обучение на персонал по сертифициране на поддръжката за придобиване на квалификационен клас за тип, включително определяне на квалификационния клас за тип;
 4. определяне на тип или вариант за кабинен екипаж и специфични данни относно типа, за обучение на кабинен персонал;
 5. базовия списък на минималното оборудване; и
 6. други елементи на експлоатационна годност, свързани с типа.“
3. точка 21А.16 се заменя, както следва:

„21А.16А Спецификация за сертифициране

Агенцията издава в съответствие с член 19 от Основния регламент Спецификация за сертифициране, включително Спецификация за сертифициране за данни за експлоатационна годност, като стандартни средства за показване на съответствие на продукти, части и оборудване със съответните съществени изисквания на приложения I, III и IV от Основния регламент. Тези спецификации са достатъчно подробни и специфични, така че да указват на заявителя условията, при които ще бъдат издадени, изменени или допълнени сертификатите.“
4. точка 21А.16Б се заменя, както следва:

„21А.16В Специални условия

а) Агенцията предписва специални подробни технически спецификации, наречени специални условия, за продукт, ако съответните спецификации за сертифициране не съдържат адекватни или подходящи стандарти за безопасност на продукта поради:

1. Продуктът притежава нови или необичайни проектни характеристики по отношение на проектантските практики, върху които са базирани приложимите спецификации за сертифициране; или
 2. Предвижданото използване на продукта е необичайно; или
 3. Опитът с други подобни използвани продукти или продукти с подобни проектни характеристики е показал, че могат да се проявят условия, които застрашават безопасността.
- б) Специалните условия съдържат такива стандарти за безопасност, които Агенцията счита необходими да създадат равнище на безопасност, еквивалентно на това, създадено в приложимите сертификационни спецификации.“

5. точка 21А.17 се заменя, както следва:

„21А.17А Основание за типово сертифициране

- а) Основанието за типово сертифициране при издаване на типов сертификат или ограничен типов сертификат се състои от:
1. Приложимите сертификационни спецификации, създадени от Агенцията, които са в действие към датата на заявлението за такъв сертификат, освен ако:
 - i) е посочено друго от Агенцията; или
 - ii) съответствие с по-късно влизащи в сила изменения е избрано от заявителя или се изисква съгласно букви в) и г).
 2. Всяко специално условие, предписано в съответствие с 21А.16Б (а).
- б) Заявлението за типово сертифициране на големи самолети и големи хеликоптери е действително за пет години и заявлението за всеки друг типов сертификат е действително за три години, освен ако заявителят покаже при заявяването, че този продукт изисква по-дълъг период от време за проектиране, развитие и изпитвания и Агенцията одобрява този по-дълъг период.
- в) Когато не е издаден типов сертификат или е ясно, че такъв типов сертификат няма да бъде издаден в рамките на периода, определен в буква б), заявителят може:
1. Да подаде ново заявление за типов сертификат и да отговори на всички изисквания на буква а), приложими за първоначалното заявление; или
 2. Да подаде допълнение към първоначалното заявление и да отговори на приложими сертификационни спецификации, които са в действие към дата, определена от заявителя, не по-ранна от датата, която предшества датата на издаване на типов сертификат с период, установен съгласно буква б) за първоначалното заявление.
- г) Ако заявителят избира да се съобрази с изменения на сертификационните спецификации, които влизат в действие след подаването на заявлението за типов сертификат, заявителят отговаря също така на всяко изменение, което Агенцията счита за пряко свързано.“

6. добавя се следната точка 21А.17Б:

„21А.17Б Основание за сертифициране на данни за експлоатационна годност

- а) Агенцията нотифицира на заявителя основанието за сертифициране на данни за експлоатационна годност. То включва:
1. Приложимите сертификационни спецификации за данни за експлоатационна годност, издадени в съответствие с 21А.16А, които са в сила към датата на заявлението, освен ако:
 - і) Агенцията не приема други средства за показване на съответствие със свързаните основни изисквания от приложения I, III и IV от Основния регламент; или
 - іі) Съответствие с по-късно влизащи в сила изменения е избрано от заявителя.
 2. Всяко специално условие, предписано в съответствие с 21А.16Б (а).
- б) Ако заявителят избира да се съобрази с изменения на сертификационните спецификации, които влизат в действие след подаването на заявлението за типов сертификат, заявителят отговаря също така на всяко изменение, което Агенцията счита за пряко свързано.“

7. точка 21А.20 се заменя, както следва:

„21А.20 Съответствие с основанието за типово сертифициране, с основанието за сертифициране на данни за експлоатационна годност и с изискванията за опазване на околната среда

- а) Заявителят за типов сертификат или ограничен типов сертификат показва съответствие с приложимото основание за типово сертифициране, приложимото основание за сертифициране на данни за експлоатационна годност и изисквания за опазване на околната среда и представя на Агенция средствата, с които е показано това съответствие.
- б) Заявителят декларира, че той е показал съответствие с всички приложими основания за типово сертифициране, с приложимото основание за сертифициране на данни за експлоатационна годност и изисквания за опазване на околната среда.
- в) Когато заявителят притежава подходящо одобрение за проектантска организация, декларацията по буква б) се прави съгласно разпоредбите на подчаст Й.“

8. в точка 21А.21, букви б) и в)1. се заменят и се добавят букви д) и е), както следва:

„б) е представил декларация, упомената в 21А.20 (б);

в) докаже, че:

1. Сертифицираният продукт отговаря на приложимото основание за типово сертифициране и изискванията за опазване на околната среда, определени в съответствие с 21А.17А и 21А.18;
- д) В случай на типов сертификат за въздухоплавателно средство е показано, че данните за експлоатационна годност отговарят на приложимото основание за сертифициране на данни за експлоатационна годност, определено в съответствие с 21А.17Б.
- е) Чрез дерогация от буква д) типов сертификат за въздухоплавателно средство може да се издаде преди показване на съответствие с приложимо основание за

сертифициране на данни за експлоатационна годност. В този случай валидността на типовия сертификат подлежи на условието заявителят да демонстрира съответствие с основанието за сертифициране на данни за експлоатационна годност преди тези данни да могат да се използват от организация за обучение или от оператор от Европейския съюз. Чрез дерогация от 21A.20 декларацията, посочена в буква б), посочва датата, от която се демонстрира съответствие.

9. точка 21A.23 се заменя, както следва:

„21A.23 Издаване на ограничен типов сертификат

- а) За въздухоплавателно средство, което не отговаря на разпоредбите на 21A.21 (в), заявителят има право да притежава ограничен типов сертификат, издаден от Агенцията, след като:
1. съответства на подходящо основание за типово сертифициране, създадено от Агенцията и осигуряващо адекватно равнище на безопасност по отношение на предполагаемото използване на въздухоплавателното средство и с приложимите изисквания за опазване на околната среда;
 2. изрично заявява, че е подготвен за съответствие с 21A.44;
 3. в случай на ограничен типов сертификат за въздухоплавателно средство е показано, че данните за експлоатационна годност отговарят на приложимото основание за сертифициране на данни за експлоатационна годност, определено в съответствие с 21A.17Б.
- б) Чрез дерогация от буква а)(3) заявителят може да декларира, че съответствие с приложимо основание за сертифициране на данни за експлоатационна годност ще се декларира след датата на издаване на ограничения типов сертификат, но преди данните за експлоатационна годност да могат да се използват от организация за обучение или от оператор от Европейския съюз.
- в) Двигателят или перката, инсталирани на въздухоплавателното средство, или и двете:
1. притежават типов сертификат, издаден или определен в съответствие с настоящия регламент; или
 2. са показали, че са в съответствие със сертификационните спецификации, необходими за осигуряване на безопасен полет на въздухоплавателното средство.“

10. в точка 21A.31(б), точка 3 се заменя, както следва:

- ‘3. Одобрен раздел от инструкции за продължаваща летателна годност с ограниченията на летателната годност, определени в приложимите сертификационни спецификации; и“

11. в точка 21A.33, буква а) се заменя, както следва:

- „а) Заявителят извършва всички необходими проверки и тестове, за да се покаже съответствие с приложимо основание за типово сертифициране, с приложимо основание за сертифициране на данни за експлоатационна годност и с изискванията за опазване на околната среда.“

12. точка 21A.41 се заменя, както следва:

„21A.41 Типов сертификат

За типовия сертификат и ограничения типов сертификат се счита, че включват типов проект, експлоатационни ограничения, набор от данни на типовия сертификат за летателна годност и емисии, приложимо основание за типов сертификат и изисквания за опазване на околната среда, с които Агенцията отчита съответствие, както и всяко друго условие или ограничение, предписано за продукта в приложима сертификационна спецификация и изисквания за опазване на околната среда. В допълнение типовият сертификат и ограниченият типов сертификат за въздухоплавателно средство включват приложимото основание за сертифициране на данни за експлоатационна годност, данните за експлоатационна годност и типовия сертификат за шум. Наборът от данни на типовия сертификат за двигател включва запис на съответствие с емисиите.“

13. в точка 21A.44 буква а) се заменя, както следва:

- а) поема задълженията, установени в 21A.3, 21A.3Б, 21A.4, 21A.55, 21A.57, 21A.61 и 21A.62, и с тази цел продължава да отговаря на квалификационните изисквания за приемливост съгласно 21A.14; и

14. точка 21A.55 се заменя, както следва:

„21A.55 Архивиране

Цялата информация относно проекта, чертежите и докладите от тестове, включително инспекционните доклади за тествания продукт, се съхраняват от притежателя на типов сертификат или ограничен типов сертификат на разположение на Агенцията и се запазват с цел предоставяне на необходима информация за осигуряване на продължаващата летателна годност, продължаващата експлоатационна годност и изискванията за опазване на околната среда за продукта.“

15. точка 21A.57 се заменя, както следва:

„21A.57 Наръчници

Притежателят на типов сертификат или ограничен типов сертификат създава, поддържа и актуализира оригинали на всички наръчници, които се изискват от приложимото основание за типов сертификат, от приложимото основание за сертифициране на данни за експлоатационна годност и изискванията за опазване на околната среда за продукта и при поискване предоставя копия на Агенцията.“

16. добавя се следната точка 21A.62:

„21A.62 Наличност на данни за експлоатационна годност

Притежателят на типов сертификат или ограничен типов сертификат предоставя:

- а) поне един набор от пълни данни за експлоатационна годност, изготвени в съответствие с приложимото основание за сертифициране на данни за експлоатационна годност, на всички известни оператори на въздухоплавателни средства от Европейския съюз преди данните за експлоатационна годност да могат да се използват от организация за обучение или от оператор от Европейския съюз; и
- б) всяка промяна на данните за експлоатационна годност до всички известни оператори на въздухоплавателни средства от Европейския съюз; и
- в) при поискване съответните данни в букви а) и б) по-горе на:

1. компетентния орган, отговарящ за проверка на съответствието с един или повече елементи от този набор от данни за експлоатационна годност; и
2. всяко лице, от което се изисква съответствие с един или повече елементи от този набор от данни за експлоатационна годност.“

17. точка 21A.90 се заменя, както следва:

„21A.90 Приложно поле

Настоящата подчаст създава процедура за одобряване на промени в типови сертификати и създава правата и задълженията на заявителите за или на притежателя на такова одобрение. В настоящата подчаст под „типични сертификати“ се разбира типови сертификати и ограничени типови сертификати.“

18. точка 21A.91 се заменя, както следва:

„21A.91 Класификация на промените в типов сертификат

Промените в типов сертификат се класифицират като малки и значителни. „Малка промяна“ е такава, която няма забележим ефект върху масата, баланса, здравината на структурата, надеждността, експлоатационните характеристики, шума, изхвърлянето на гориво, вредните емисии, данните за експлоатационна годност или други характеристики, влияещи върху летателната годност на продукта. Без да засяга 21A.19, всички други промени са „значителни промени“ съгласно настоящата подчаст. Малките и значителните промени се одобряват в съответствие с 21A.95 или 21A.97 и се идентифицират адекватно.“

19. точка 21A.92 се заменя, както следва:

„21A.92 Приемливост

- а) Само притежателят на типов сертификат може да поиска одобряване на значителна промяна в типов сертификат съгласно тази подчаст; всички други заявителите за значителни промени в типовия сертификат кандидатстват съгласно подчаст Д.
- б) Всяко физическо или юридическо лице може да кандидатства за одобряване на малки промени в типов сертификат съгласно настоящата подчаст.“

20. точка 21A.93 се заменя, както следва:

„21A.93 Заявление

Заявлението за одобряване на промяна в типов сертификат се изготвя във форма и по начин, установени от Агенцията, и включва:

- а) Описание на посочената промяна:
 1. всички части на типовия сертификат и одобрени наръчници, в които се отразява промяната; и
 2. сертификационните спецификации и изискванията за опазване на околната среда, на които промяната съответства съгласно 21A.101.
- б) Идентификация или всяко повторно проучване, необходимо за демонстриране на съответствието на променения продукт с приложимите сертификационните спецификации и изискванията за опазване на околната среда.

- в) Когато промяната засяга данните за експлоатационна годност заявлението включва или се допълва след първоначалното подаване на заявлението с необходимите промени в данните за експлоатационна годност.“

21. точка 21A.95 се заменя, както следва:

„21A.95 Малки промени

Малките промени в типовия сертификат се класифицират и одобряват:

- а) От Агенцията; или
- б) от надлежно одобрена проектантска организация съгласно процедура, съгласувана с Агенцията.“

22. точка 21A.97 се заменя, както следва:

„21A.97 Значителни промени

- а) Заявителят за одобряване на значителна промяна:
1. представя на Агенцията достатъчно данни, заедно с всички необходими описателни данни за включване в типовия проект;
 2. демонстрира, че промененият продукт съответства на приложимите сертификационни спецификации, включително на спецификациите за данните за експлоатационна годност, ако е приложимо, и изискванията за опазване на околната среда, както са посочени в 21A.101;
 3. декларира, че е демонстрирал съответствие с приложимо основание за типово сертифициране, с приложимо основание за сертифициране на данни за експлоатационна годност, ако е приложимо, и изисквания за опазване на околната среда и ще предостави на Агенцията основание, на което е направил такава декларация; и
 4. когато заявителят притежава одобрение на подходяща проектантска организация, той прави декларация съгласно буква а), точка 3 съгласно разпоредбите на подчаст Й;
 5. съответства на 21A.33 и когато е приложимо — на 21A.35.
- б) Одобряването на значителна промяна в типовия сертификат се ограничава до тази или тези специфични конфигурации в типовия сертификат, за които се прави промяната.

22. точка 21A.101 се заменя, както следва:

„21A.101 Определяне на приложими изисквания за опазване на околната среда и сертификационни спецификации

- а) Заявителят за промяна в типов сертификат демонстрира, че промененият продукт отговаря на сертификационните спецификации, които са приложими за променения продукт и които действат към датата на заявлението за промяна, както и с приложимите изисквания за опазване на околната среда, установени в 21A.18.
- б) Чрез дерогация от буква а) заявителят може да покаже, че промененият продукт отговаря на по-ранните изменения в сертификационните спецификации, посочени в буква а), както и на всяка друга сертификационна спецификация, която Агенцията счита за пряко свързана. Въпреки това по-рано

изменените сертификационни спецификации не може да предшестват съответната сертификационна спецификация, включена в типовия сертификат на продукта. Заявителят може да покаже съответствие с по-ранни изменения на сертификационните спецификации за всяко от следните:

1. Промяна, която Агенцията счита за незначителна. При определяне дали конкретната промяна е значителна, Агенцията преценява промяната в контекста на всички предишни подобни промени в проекта и всички свързани промени в приложимите сертификационните спецификации, включени в типовия сертификат на продукта. Промени, които отговарят на един от следните критерии, автоматично се считат за значителни:
 - i) Не се запазва общата конфигурация или принципи на конструкцията;
 - ii) Предположението, използвано за сертифициране на продукта, който се променя, не е валидно.
 2. Всяка област, система, част или оборудване, които Агенцията счита за незасегнати от промяната.
 3. Всяка област, система, част или оборудване, засегнати от промяната, за които Агенцията счита, че съответствието със сертификационните спецификации, описани в буква а), не допринася материално за равнището на безопасност на променения продукт или ще бъде непрактично.
- в) Заявителят за промяна на въздухоплателно средство (различно от хеликоптер) с максимално излетно тегло не по-голямо от 2722 кг (6000 фунта) или хеликоптер без турбина с максимално излетно тегло не по-голямо от 1361 кг (3000 фунта), трябва да покаже, че промененият продукт съответства на основанието за типово сертифициране, включено чрез препратка в типовия сертификат. Въпреки това, ако Агенцията счита промяната за значителна в някоя област, Агенцията може да определи съответствие с изменение на основанието за типово сертифициране, включено чрез препратка в типовия сертификат, действащ към датата на заявлението, както и всяка сертификационна спецификация, която Агенцията счита за пряко свързана, освен ако Агенцията също така счита, че съответствието с изменението или сертификационната спецификация няма да допринася материално за равнището на безопасност на променения продукт или ще бъде непрактично.
- г) Ако Агенцията счита, че действащите към датата на заявление сертификационните спецификации не осигуряват адекватни стандарти по отношение на предлаганата промяна, заявителят също така трябва да съответства на всички специални условия, както и промени на тези специални условия, предписани съгласно разпоредбите на 21А.16Б, за да осигури равнище на безопасност, еквивалентно с това, създадено в сертификационните спецификации, действащи към датата на заявление за промяна.
- д) Заявлението за промяна в типов сертификат на голям самолет или голям хеликоптер действа пет години, а заявлението за промяна на всякакъв друг типов сертификат действа три години. В случай че промяната не е била одобрена или е ясно, че тя няма да бъде одобрена в рамките на предвидения срок, определен съгласно настоящата буква, заявителят може:

1. Да подаде ново заявление за промяна на типов сертификат и да се съобрази с всички изисквания на буква а), приложими към първоначалното заявление за промяна; или
 2. Да подаде допълнение към първоначалното заявление и да се съобрази с изискванията на буква а) към ефективната дата на заявлението, определена от заявителя, не по-ранна от дата, която предшества датата на издаване на одобрението за промяна с период, установен съгласно настоящата буква за първоначалното заявление за промяна.
- е) Когато заявлението за промяна на типов сертификат за дадено въздухоплавателно средство включва или е допълнено след първоначалното подаване на заявлението с необходимите промени в данните за експлоатационна годност, основанийето за сертифициране на данни за експлоатационна годност се определя в съответствие с букви а и г) по-горе.“

23. точка 21A.103 се заменя, както следва:

„21A.103 Издаване на одобрение

- а) Заявителят получава разрешение от Агенцията за значителна промяна в типов сертификат, след като:
1. представи декларация, посочена в 21A.97 (а)(3); и
 2. докаже, че:
 - i) промененият продукт отговаря на приложимите сертификационните спецификации и на изискванията за опазване на околната среда, както е посочено в 21A.101;
 - ii) всички разпоредби за летателна годност, за които няма съответствие, са компенсирани от фактори, осигуряващи еквивалентно равнище на безопасност; и
 - iii) никакви качества или характеристики не правят продукта небезопасен за употребата, за която се изисква сертифициране.
 3. В случай на промяна, засягаща данните за експлоатационна годност, е посочено, че необходимите промени в данните за експлоатационна годност отговарят на приложимото основание за сертифициране на данни за експлоатационна годност, определено в съответствие с 21A.101(е).
 4. Чрез дерогация от точка 3 значителна промяна в типов сертификат за въздухоплавателно средство може да се одобри преди показване на съответствие с приложимо основание за сертифициране на данни за експлоатационна годност. В този случай валидността на одобрението подлежи на условието заявителя да демонстрира съответствие с основанияето за сертифициране на данни за експлоатационна годност преди тези данни да могат да се използват от организация за обучение или от оператор от Европейския съюз. Чрез дерогация от 21A.97 в декларацията, посочена в точка 1, се посочва датата, от която се демонстрира съответствие.
- б) малки промени в типовия сертификат се одобряват само в съответствие с 21A.95, ако е показано, че промененият продукт отговаря на приложимите сертификационните спецификации, както е посочено в 21A.101.“

24. точка 21А.105 се заменя, както следва:

„21А.105 Архивиране

Цялата информация относно проекта, чертежите и докладите от тестове, включително инспекционните доклади за тествания променен продукт, се съхраняват от притежателя на типов сертификат или ограничен типов сертификат на разположение на Агенцията и се запазват с цел предоставяне на необходимата информация за осигуряване на продължаващата летателна годност, продължаващата валидност на данните за експлоатационна годност и изискванията за опазване на околната среда за изменения продукт.“

25. в точка 21А.107 буква а) се заменя, както следва:

а) Притежателят на одобрение за малка промяна в типов сертификат изготвя поне един набор съответни промени, ако има такива, в инструкциите за продължаваща летателна годност на продукта, при които се прави малка промяна, подготвени в съответствие с приложимо основание за типово сертифициране, за всеки известен собственик на едно или повече въздухоплавателни средства, двигател или перка с вградена малка промяна, при доставянето им или при издаване на първия сертификат за летателна годност на въпросното въздухоплавателно средство, което от тях настъпи по-късно, и след това прави тези вариации в инструкциите достъпни при поискване от всяко друго лице, от което се изисква да отговаря на което и да е условие от тези инструкции.

26. добавя се следната точка 21А.108:

21А.108 Наличност на данни за експлоатационна годност

В случай на промяна, засягаща данните за експлоатационна съвместимост, притежателят на одобрение за малка промяна предоставя:

- а) поне един набор от промени на данните за експлоатационна годност, изготвени в съответствие с приложимото основание за сертифициране на данни за експлоатационна годност, до всички известни оператори на променени въздухоплавателни средства от Европейския съюз преди данните за експлоатационна годност да могат да се използват от организация за обучение или от оператор от Европейския съюз; и
- б) всяка допълнителна промяна на засегнатите данни за експлоатационна годност до всички известни оператори на променени въздухоплавателни средства от Европейския съюз; и
- в) при поискване съответните части от промените в букви а) и б) по-горе на:
 - 1. компетентния орган, отговарящ за проверка на съответствието с един или повече елементи от засегнатите данни за експлоатационна годност; и
 - 2. всяко лице, от което се изисква съответствие с един или повече елементи от този набор от данни за експлоатационна годност.“

27. точка 21А.109 се заменя, както следва:

„21А.109 Задължения и маркировка ЕРА

Притежателят на одобрение за малка промяна на типов сертификат:

а) Приема задълженията, установени в 21А.4, 21А.105, 21А.107 и 21А.108; и

б) Определя маркирането, включително ЕРА („Европейско одобрение на част“), в съответствие с 21А.804 (а).“

28. точка 21А.111 се заменя, както следва:

„21А.111 Приложно поле

Настоящата подчаст създава процедура за одобряване на значителни промени в типовия сертификат съгласно процедурите за допълнителен типов сертификат и създава правата и задълженията на заявителите за или на притежателите на такива сертификати.

29. в точка 21А.113 буква б) се заменя, както следва:

„б) Заявлението за допълнителен типов сертификат включва описания, идентификация и промени на данните за експлоатационна годност, изисквани съгласно 21А.93. Допълнително, такова заявление трябва да включва доказателство, че информацията, на която се основава такава идентификация, е адекватна било от собствени ресурси на заявителя, било чрез споразумение с притежателя на типов сертификат.“

30. в точка 21А.118А буква а)1 се заменя, както следва:

‘1. Установени в 21А.3, 21А.3Б, 21А.4, 21А.105, 21А.119, 21А.120 и 21А.120Б;“

31. точка 21А.119 се заменя, както следва:

„21А.119 Наръчници

Притежателят на допълнителен типов сертификат създава, поддържа и актуализира оригиналите на промените в наръчниците, които се изискват от приложимото основание за типов сертификат, от приложимото основание за сертифициране на данни за експлоатационна годност и изискванията за опазване на околната среда за продукта, необходими да обхванат промените, въведени чрез допълнителен типов сертификат, и при поискване предоставя копия на Агенцията.“

32. заглавието на точка 21А.120 се заменя, както следва:

„21А.120А Инструкции за продължаваща летателна годност“

33. добавя се следната точка 21А.120Б:

„21А.120В Наличност на данни за експлоатационна годност

В случай на промяна, засягаща данните за експлоатационна съвместимост, притежателят на допълнителен типов сертификат предоставя:

- а) поне един набор от промени на данните за експлоатационна годност, изготвени в съответствие с приложимото основание за сертифициране на данни за експлоатационна годност, до всички известни оператори на променени въздухоплавателни средства от Европейския съюз преди данните за експлоатационна годност да могат да се използват от организация за обучение или от оператор от Европейския съюз; и
- б) всяка допълнителна промяна на засегнатите данни за експлоатационна годност до всички известни оператори на променени въздухоплавателни средства от Европейския съюз; и
- в) при поискване съответните части от промените в букви а) и б) по-горе на:

1. компетентния орган, отговарящ за проверка на съответствието с един или повече елементи от засегнатите данни за експлоатационна годност; и
2. всяко лице, от което се изисква съответствие с един или повече елементи от този набор от данни за експлоатационна годност.“

34. в точка 21А.239, буква а) 1 се заменя, както следва:

- ‘1. Да гарантира, че проектите на продукти, части и оборудване или промените в такива проекти отговарят на приложимото основание за типово сертифициране, на приложимото основание за сертифициране на данни за експлоатационна годност и на изискванията за опазване на околната среда; и“

35. в точка 21А.245 букви а) и б) се заменят, както следва:

- „а) Персоналът във всички технически департаменти е достатъчен на брой и с опит и има необходимите правомощия, за да изпълнява предоставените му отговорности и че те, заедно с разпределението, условията и оборудването са адекватни, така че да позволят на персонала да постигне целите за летателна годност, експлоатационна годност и опазване на околната среда на продукта.
- б) Съществува пълна и ефективна координация между департаментите и вътре в департаментите по отношение на летателната годност, експлоатационна годност и въпросите за опазване на околната среда.

36. точка 21А.247 се заменя, както следва:

„21А.247 Промени в системата за осигуряване на съответствие с проекта

След издаване на одобрение за проектантска организация, всяка промяна в системата за осигуряване на съответствие с проекта, която е значима за съответствието или за летателната годност, експлоатационната годност и опазването на околната среда на продукта, се одобрява от Агенцията. Заявлението за одобрение се представя писмено на Агенцията, като проектантската организация трябва да демонстрира на Агенцията, на основание предлаганите промени в наръчника и преди реализацията на промяната, че след реализацията тя ще продължи да съответства на настоящата подчаст.“

37. точка 21А.251 се заменя, както следва:

„21А.251 Условия за одобрение

Условията за одобрение се идентифицират с видовете проектантска работа, категориите продукти, части или оборудване, за които проектантската организация притежава одобрение за проектантска организация, както и функциите и задълженията, които организацията е допусната да извършва по отношение на летателна годност, експлоатационната годност и характеристики за шум, изхвърляне на гориво и вредни емисии на продукти. За одобрения на проектантски организации, покриващи типово сертифициране или разрешение ETSO за спомагателна силова установка (APU), условията за одобрение съдържат допълнително списък на продуктите или АРУ. Тези условия се издават като част от разрешителното на проектантска организация.“

38. в точка 21А.263 буква в) се заменя, както следва:

- „в) Притежателят на одобрение за проектантска организация има право в рамките на условията за одобрение и съгласно съответните процедури на системата за осигуряване на съответствие с проекта:

1. Да класифицира промените в типов сертификат и ремонти като „значителни“ или „малки“.
2. Да одобрява малки промени в типов сертификат и малки ремонти.“

39. добавя се следната точка 21Б.70:

„21Б.70 Одобрение на промени в типови сертификати

Одобрението на промените в данните за експлоатационна годност се включва в одобрението на промяната на типовия сертификат. Агенцията обаче използва отделен процес за класификация и одобрение за извършване на промени на данни за експлоатационна годност.“